

CONSELHO REGIONAL DE MEDICINA - PR

Estudo Técnico Preliminar 65/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 26.14.000002449-7

2. Descrição da necessidade

2.1. O problema central que fundamenta esta contratação reside na necessidade de garantir a mobilidade segura e eficiente das equipes do Conselho Regional de Medicina do Paraná (CRM-PR), com foco primordial nas atribuições legais do Departamento de Fiscalização do Exercício Profissional (DEFEP). Atualmente, o Conselho carece de veículos que ofereçam a confiabilidade mecânica e os padrões de segurança ativa e passiva necessários para enfrentar longos deslocamentos em todos os municípios do estado. A utilização de veículos com desgaste natural ou tecnologias defasadas resulta em custos crescentes de manutenção corretiva e, consequentemente, na indisponibilidade da frota, o que compromete a tempestividade das ações fiscalizatórias e administrativas.

2.2. A real necessidade desta aquisição é potencializada pelo perfil de uso coletivo e diversificado da frota, que atende tanto ao corpo técnico quanto aos conselheiros no desempenho de funções institucionais. Identificou-se que a falta de itens de ergonomia indispensáveis, como regulagem de altura de volante, coluna de direção e cintos, representa um risco à saúde ocupacional de condutores com diferentes estaturas. Além disso, a necessidade de transporte de equipes maiores e volumes significativos de materiais técnicos justifica a exigência de veículos versáteis, com alta capacidade de carga e segurança reforçada por múltiplos air bags e sistemas de controle de estabilidade, garantindo a integridade física dos usuários em rodovias.

2.3. Para solucionar essa demanda, a solução proposta consiste na aquisição de 09 (nove) veículos 0 KM, do tipo SUV ou Crossover (admitido pelo cupê), obrigatoriamente equipados com tecnologia de propulsão eletrificada (Híbrido Leve - MHEV ou superior) e potência mínima de 122 cv, com especificações técnicas compatíveis às necessidades operacionais do CRM-PR. Considerou-se que alternativas como a locação de veículos ou o uso de táxis são tecnicamente e economicamente inviáveis para o CRM-PR. A locação exigiria uma fiscalização contratual complexa, demandando carga horária excessiva de servidores médicos e administrativos para monitorar as condições de segurança das empresas terceirizadas. Já o serviço de táxis não possui a capilaridade necessária para atingir todas as regiões do Paraná com a prontidão exigida. Portanto, a aquisição de veículos próprios zero quilômetro é a solução que melhor assegura a autonomia do Conselho, permitindo o uso da garantia de fábrica, o que elimina a necessidade de novas licitações para manutenção no curto prazo.

2.4. Com esta contratação, o CRM-PR almeja alcançar a máxima eficiência operacional, dotando o DEFEP e o corpo de conselheiros de meios de transporte modernos, seguros e padronizados. Espera-se a otimização dos gastos públicos através da redução de despesas com reparos frequentes e a preservação do patrimônio público, uma vez que a escolha de modelos com alta liquidez no mercado assegura um valor residual relevante ao fim do ciclo de vida útil do bem. Em última análise, a aquisição visa consolidar a imagem institucional do Conselho, garantindo que suas funções essenciais sejam exercidas com total continuidade, profissionalismo e segurança jurídica.

3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|--|------------------------|
| Departamento de Fiscalização do Exercício Profissional (DEFEP) | TIAGO FLORENCIO MENDES |

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.Requisitos Indispensáveis e Padrões de Qualidade

4.1. Os veículos a serem adquiridos devem ser novos (zero quilômetro), de primeiro emplacamento, sem uso anterior ou registro de propriedade prévio. O padrão mínimo de qualidade exige que os bens possuam garantia de fábrica de, no mínimo, 03 (três) anos, sem limite de quilometragem, assegurando a cobertura integral contra defeitos de fabricação e montagem. É requisito indispensável que o fornecedor deve comprovar no ato da contratação que possua rede de assistência técnica autorizada e credenciada pelo fabricante em Curitiba/PR, Cascavel/PR, Foz do Iguaçu/PR, Toledo

Este documento foi assinado eletronicamente pelo(a) TIAGO FLORENCIO MENDES, no âmbito do Conselho Regional de Medicina do Paraná (CRM-PR), sob o protocolo de assinatura nº 26.14.000002449-7. Para validar as assinaturas acesse: <https://sdos.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382af6c925d46>

/PR e Londrina/PR ou, alternativamente, num raio máximo de 100 km (cem quilômetros) dos municípios indicados. A definição destas localidades justifica-se por serem os municípios onde as frotas do CRM-PR estão efetivamente baseadas e operam de forma descentralizada, garantindo a prontidão na manutenção e o suporte logístico necessário nos pontos de operação das equipes fiscalizatórias.

Especificações Técnicas Detalhadas

4.2. Para a seleção da proposta mais vantajosa, os veículos devem atender aos seguintes requisitos técnicos:

4.2.1. **Observação Geral:** Todas as especificações abaixo descritas são mínimas, ou seja, veículos com especificações superiores estarão aptos a participar do certame.

- 1) Tipo SUV ou Crossover (admitido perfil cupê), zero quilômetro, ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025, nas cores branca, prata ou preta.
- 2) Potência mínima de 122 cv, abastecida por gasolina, etanol ou flex, obrigatoriamente associada a sistema de propulsão eletrificada do tipo híbrido leve (MHEV) ou tecnologia híbrida superior (HEV ou PHEV).
- 3) Transmissão automática, automatizada ou continuamente variável (CVT), com mínimo de 06 marchas simuladas ou reais.
- 4) Tanque de combustível com capacidade mínima de 36 litros ou autonomia mínima de 500km para versões híbridas.
- 5) Capacidade de carga útil mínima de 400 kg, considerando ocupantes e bagagem.
- 6) Porta-malas com capacidade mínima de 407 litros, permitindo ampliação mediante rebatimento dos bancos traseiros.
- 7) Dimensões mínimas (mm): Comprimento total ≥ 4.300 ; Largura total ≥ 1.760 ; Altura total ≥ 1.540 ; Distância entre eixos ≥ 2.530 .
- 8) Veículo com 05 portas, capacidade mínima para 05 passageiros adultos.
- 9) Sistema de direção elétrica ou eletroassistida progressiva
- 10) Sistema de ar-condicionado automático ou digital com controle eletrônico
- 11) Volante multifuncional com regulagem mínima de altura.
- 12) Apoio de braço central dianteiro para o motorista.
- 13) Sistema eletrônico de partida a frio, dispensando reservatórios auxiliar, quando aplicável.
- 14) Travas elétricas nas portas e compartimento de bagagens com comando remoto.
- 15) Assento do motorista com regulagem de altura; bancos traseiros bipartidos e rebatíveis.
- 16) Apoios de cabeça para todos os ocupantes, conforme legislação vigente.
- 17) Sistema de comando remoto ou presencial (Keyless) para travamento e partida.
- 18) Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) e tração (ASR).
- 19) Desembaçador do vidro traseiro.
- 20) Vidros elétricos nas portas com função de fechamento/abertura por comando.
- 21) Mínimo de 04 airbags (frontais e laterais ou de cortina).
- 22) Sistema de freios ABS com EBD (distribuição eletrônica de frenagem) e assistência de emergência (BAS).
- 23) Porta-copos e compartimentos internos para conveniência.
- 24) Sistema antifurto perimétrico ou imobilizador eletrônico de fábrica.
- 25) Rodas mínimo aro 16", em liga leve ou aço com calotas.
- 26) Central multimídia com tela sensível ao toque mínima de 8", compatível com Android Auto e Apple CarPlay, com entradas USB.
- 27) Retrovisores externos com ajuste elétrico.
- 28) Acabamento interno compatível com veículos do segmento SUV/Crossover médio.
- 29) Para-choques pintados na cor predominante do veículo.

Este documento foi assinado eletronicamente pelo(s) signatário(s) na lista de protocolo de assinatura(s). Para validar as assinaturas acesse: <https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382afc925d46>

- 30) Fornecimento de jogo de tapetes internos.
- 31) Iluminação interna dianteira com luzes de leitura.
- 32) Faróis de neblina ou sistema de iluminação auxiliar equivalente (LED) e luz de freio elevada (Brake Light)
- 33) Sistema eletrônico de imobilização do motor (Engine Immobilizer).
- 34) Maçanetas e retrovisores na cor do veículo ou acabamento de série superior.
- 35) Protetores solares para motorista e passageiro dianteiro com espelho de cortesia.
- 36) Painel de instrumentos com velocímetro, conta-giros e display de informações multifuncional.
- 37) Cintos de segurança de três pontos para todos os ocupantes.
- 38) Coluna de direção com regulagem em altura.
- 39) Antena integrada ao teto ou à carroceria.
- 40) Câmera de ré ou sensores de estacionamento traseiros sonoros.
- 41) Controle automático de velocidade (piloto automático) ou limitador de velocidade.
- 42) Suspensão dianteira independente e traseira por eixo de torção, multilink ou sistema equivalente.
- 43) Sistema de assistência para partida em aclives (Hill Holder).
- 44) Cobertura ou tampa de proteção (retrátil ou rígida) para a bagagem.
- 45) É requisito indispensável que o fornecedor deve comprovar no ato da contratação que possua rede de assistência técnica autorizada e credenciada pelo fabricante em Curitiba/PR, Cascavel/PR, Foz do Iguaçu/PR, Toledo/PR e Londrina/PR ou, alternativamente, num raio máximo de 100 km (cem quilômetros) dos municípios indicados.

Crítérios e Práticas de Sustentabilidade

4.3. Em observância ao Guia de Contratações Sustentáveis e à legislação vigente, a contratação incorpora os seguintes critérios:

- **Eficiência Energética:** Os veículos devem possuir tecnologia de propulsão eletrificada aliada a motores de alta eficiência (Flex ou Gasolina), priorizando a redução da emissão de gases de efeito estufa.
- **Logística Reversa:** A futura contratada deverá observar a correta destinação final de resíduos gerados durante as revisões em garantia (óleos, filtros e pneus), conforme as normas ambientais vigentes.

4.3.1. **Conformidade Normativa:** Os veículos deverão atender integralmente à legislação ambiental vigente no Brasil, incluindo os limites de emissão estabelecidos pelo PROCONVE e os limites de ruído definidos pelo CONAMA e demais normas correlatas.

Obrigações Técnicas da Contratada

4.4. A empresa vencedora deverá entregar os veículos com todos os itens de série e opcionais solicitados, incluindo jogo de tapetes em borracha para todos os lugares, e manuais do proprietário em português. A entrega técnica deve incluir uma breve instrução aos responsáveis do CRM-PR sobre os comandos de segurança e tecnologia embarcada nos novos modelos.

4.4.1. **Entrega e Emplacamento:** Os veículos deverão ser entregues licenciado com as placas devidamente instaladas.

4.1.1. A entrega deverá ocorrer em perfeitas condições de uso, acompanhada de toda a documentação obrigatória (CRLV-e ou equivalente), em nome do contratante.

4.1.2. Todas as despesas relacionadas à preparação, transporte, entrega, licenciamento, emplacamento e regularização dos veículos correrão integralmente por conta do fornecedor, não sendo admitido qualquer ônus adicional à Administração.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Frente à necessidade de mobilidade institucional apontada, realizou-se um levantamento de mercado para identificar as soluções que atendam de forma eficiente e econômica à demanda do CRM-PR. Foram analisados três cenários principais: a utilização de serviços de transporte por demanda (táxi/aplicativos), a locação de frota e a aquisição de veículos próprios

5.2. **Análise da Solução Descartada: Serviço de Táxi e Aplicativos.** A utilização de táxis ou transporte por aplicativos foi considerada inviável para o atendimento das necessidades do CRM-PR por não contemplar a capilaridade exigida pelas atividades de fiscalização em todos os municípios do Paraná. A logística para viagens de longa distância e a necessidade de permanência do veículo à disposição das equipes em locais remotos tornam essa opção financeiramente onerosa e operacionalmente ineficiente. Além disso, tal serviço não garante a disponibilidade imediata e o padrão de segurança veicular necessários para o transporte de servidores e conselheiros em missões oficiais por todo o estado.

5.3. **Análise da Solução Descartada: Locação de Veículos.** A utilização de táxis ou transporte por aplicativos foi considerada inviável para as demandas da autarquia. A alternativa de locação foi considerada inviável técnica e economicamente por apresentar riscos à eficiência do Conselho. Financeiramente, os custos mensais de locação a longo prazo podem superar os gastos com a compra e manutenção de frota própria, tornando a opção menos vantajosa para o erário. A título de referência, reforça esta análise o estudo de viabilidade realizado em 2025, que demonstrou a desvantagem econômica da locação para veículos de "menor porte"; considerando que o objeto atual demanda modelos de maior porte e valor agregado, conclui-se que a inviabilidade se mantém, consolidando a tendência de que este modelo não é vantajoso para a administração a longo prazo. Do ponto de vista administrativo, a complexidade de fiscalização geraria uma carga horária excessiva para os servidores do CRM-PR, que teriam de monitorar rigorosamente se a locadora mantém os veículos em condições ideais de segurança. A dependência de terceiros colocaria o Conselho à mercê da capacidade operacional dos fornecedores, o que seria arriscado considerando os serviços essenciais e legais desempenhados pelo CRM-PR.

5.4. **Solução Escolhida: Aquisição de Veículos Zero Quilômetro.** A aquisição de 09 (nove) veículos novos demonstrou ser a estratégia que melhor concilia a racionalidade orçamentária com a integridade técnica da frota. Sob o prisma da confiabilidade e segurança, veículos zero quilômetro com tecnologias atualizadas mitigam a probabilidade de falhas mecânicas em deslocamentos de longa distância. A solução permite que o CRM-PR detenha total autonomia e controle sobre o ciclo de vida útil dos bens, evitando a dependência de empresas terceirizadas. Destaca-se a vantagem da garantia de fábrica de no mínimo 3 (três) anos, que assegura o uso contínuo sem a necessidade de novas licitações para manutenção corretiva a curto prazo. Por fim, a padronização da frota com modelos modernos reforça a imagem institucional e profissionalismo do Conselho.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução consiste na aquisição de 09 (nove) veículos automotores terrestres zero quilômetro, do tipo SUV ou Crossover (admitido perfil cupé) equipados obrigatoriamente com tecnologia de propulsão eletrificada (Híbrido Leve - MHEV ou superior). Esta estratégia visa padronizar a frota do CRM-PR com uma solução tecnológica de vanguarda que atenda às demandas rigorosas do Departamento de Fiscalização (DEFEP) e às atividades institucionais em todo o estado.

6.2. Justificativa da Escolha da Solução Unificada:

6.2.1. A adoção de uma plataforma única de padrão fundamenta-se nos seguintes pilares:

6.2.1.1. **Versatilidade Operacional e Eficiência Patrimonial:** A definição de requisitos mínimos de capacidade visa assegurar a adequação dos veículos aos deslocamentos rodoviários e ao transporte simultâneo de equipes e materiais técnicos. Para tanto, os veículos deverão possuir porta-malas com capacidade mínima de 407 litros (padrão VDA) e carga útil mínima de 400 kg, permitindo o atendimento das demandas institucionais em todo o estado sem a necessidade de múltiplas categorias de veículos.

6.2.2. **Performance e Manutenção Otimizada:** A exigência de potência mínima de 122 cv e de transmissão automática ou continuamente variável (CVT) tem por objetivo garantir desempenho compatível com as atividades de fiscalização, especialmente em rodovias e áreas urbanas com variações de relevo. Adicionalmente, a adoção de tecnologias que contribuam para a redução do desgaste de componentes mecânicos, como sistemas de recuperação de energia em frenagem, visa à diminuição da frequência de manutenções e ao aumento da disponibilidade operacional da frota.

6.2.3. **Segurança e Saúde Ocupacional:** O objeto da contratação deverá atender a requisitos mínimos de segurança veicular, incluindo, no mínimo, 04 (quatro) airbags e sistemas eletrônicos de controle de estabilidade e tração. Deverão ser observados, ainda, requisitos ergonômicos, tais como regulagem de altura do assento, da coluna de direção e volante multifuncional, considerando o uso compartilhado por servidores e conselheiros.

6.2.4. **Tecnologia e Continuidade Operacional:** A inclusão de tecnologias como sistema Keyless, central multimídia de no mínimo 8" e auxílios de manobra aumenta a eficiência diária. A escolha por veículos ano/modelo 2025 ou superior garante que a frota permaneça atualizada e com alta liquidez para futura renovação.

6.2.5. **Economicidade e Redução de Custeio (Eficiência Energética):** O sistema elétrico auxiliar (MHEV ou superior) gera economia de combustível e redução de emissões, sendo que a escolha por modelos de alta eficiência energética e baixo consumo de combustível fundamenta-se na vantajosidade econômica do ciclo de vida do ativo. Ao longo do ciclo de vida útil, a redução do custo operacional, somada à logística de manutenção facilitada pela rede autorizada nas cidades onde a frota está sediada, configura a proposta de maior vantagem econômica para o CRM-PR

6.3. Em face do exposto, a unificação da frota para o modelo SUV/Crossover com propulsão híbrida justifica-se pela excelente relação custo-benefício, segurança jurídica e proteção ao meio ambiente, em estrita observância aos princípios da economicidade, eficiência e responsabilidade socioambiental.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A definição do quantitativo é de 09 (nove) veículos tipo SUV ou Crossover (admitido perfil cupê), obrigatoriamente equipados com tecnologia de propulsão híbrida (MHEV ou superior). Estes bens destinam-se integralmente às atividades de fiscalização do DEFEP, transporte de equipes técnicas e conselheiros em missões oficiais em todo o Estado do Paraná.

7.2. A frota será padronizada em uma única categoria de alta eficiência energética e sustentabilidade, visando otimizar o uso e a versatilidade operacional:

7.2.1. São 09 (nove) Veículos tipo SUV ou Crossover (Híbridos): Quantitativo redimensionado para atender à expansão das metas de fiscalização e à renovação da frota atual que se encontra em estágio avançado de depreciação

7.2.2. A escolha por um modelo único e eletrificado (híbrido) justifica-se pela capacidade de atender à performance exigida para viagens estaduais e à meta de modernização da frota sob as diretrizes de desenvolvimento nacional sustentável.

7.3. Para o levantamento da quantidade necessária, foram considerados os seguintes fatores:

7.3.1. volume crescente de fiscalizações do exercício profissional em todo o Estado do Paraná, exigindo veículos com disponibilidade contínua e alta confiabilidade mecânica.

7.3.2. Composição da Frota Atual e Substituição: A necessidade de substituição fundamenta-se no avançado estágio de depreciação dos ativos, conforme levantamento de estado, quilometragem e custos de manutenção realizado em março de 2026. Os veículos atuais apresentam condições mecânicas que oneram os cofres públicos devido à manutenção corretiva frequente e consumo excessivo de combustível. A frota a ser renovada, com dados apurados no referido período, é composta pelos seguintes veículos:

- CHEVROLET SPIN 2014/2015 AZF-8066: Veículo com aproximadamente 12 anos de uso e 119.213 km rodados, superando o ciclo de vida útil ideal para atividades de fiscalização.
- CHEVROLET SPIN 2016/2016 BAO-2126: Veículo com 10 anos de operação e quilometragem elevada de 156.867 km, apresentando a média de uso da frota (15.952,58 km/ano).
- CHEVROLET SPIN 2016/2016 BAO-2127: Veículo com cerca de 9 anos de uso, cuja tecnologia defasada compromete a eficiência energética em comparação aos modelos híbridos pretendidos. Ademais, com 108.741 km acumulados, o veículo apresenta desgaste natural acentuado após uma década de serviço institucional.
- CHEVROLET SPIN 2017/2018 QOU-3208: Veículo com 58.985 km, que embora possua menor rodagem, já atinge aproximadamente 8 anos de uso, aproximando-se do limite de confiabilidade para missões rodoviárias longas.
- TOYOTA YARIS 2021/2021 BEZ-9B21: Veículo com 67.813 km em apenas 5 anos de uso, indicando um regime de utilização severo (14.030,28 km/ano).
- TOYOTA YARIS 2021/2021 BEZ-9B22: Embora mais recente, o perfil de uso coletivo e diversificado acelera o desgaste, demandando substituição para manter a padronização e segurança da frota. Apresenta 69.442 km acumulados e alta intensidade de uso (14.367,31 km/ano).

7.3.3. A adoção de uma plataforma unificada que permite a realização simultânea de várias ações de fiscalização independentes, mantendo a economia de escala na gestão e manutenção dos ativos.

7.3.4. O alinhamento com as previsões orçamentárias existentes, visando a preservação do patrimônio público com bens de maior longevidade e valor residual.

Este documento foi assinado eletronicamente pelo(s) signatário(s) de ID=70c12f1-02f3-4f6a-b548-382af925d46 no âmbito do protocolo de assinatura eletrônica do Paraná, validado para assinatura e acesso por: https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validado?publicID=a70c12f1-02f3-4f6a-b548-382af925d46

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.750.390,00

8.1. A estimativa de custos para esta contratação foi obtida por meio de pesquisa direta com fornecedores, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e a Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021. O processo buscou identificar o valor de mercado para veículos que atendam aos requisitos de tecnologia híbrida e potência mínima de 122 cv.

8.2. Para assegurar a vantajosidade econômica e a precisão do valor de referência, a composição do preço utilizou os seguintes parâmetros:

8.2.1. Cotações com Fornecedores: Coleta de orçamentos diretos com concessionárias e empresas do setor automotivo, utilizando o parâmetro de pesquisa direta (Art. 5º, IV da IN 65/2021).

8.2.2. Saneamento de Preços: Foram descartadas propostas que não atendiam ao Termo de Referência (por porte inferior ou ausência de propulsão híbrida) e cotações com preços excessivos que distorceriam a média de mercado.

8.2.3. Média Aritmética: O valor de referência foi consolidado a partir de uma média aritmética saneada, garantindo o princípio da economicidade.

8.3. Considerando o planejamento para a aquisição de 09 (nove) veículos, o valor médio estimado por unidade é de R\$ 194.487,78 (cento e noventa e quatro mil, quatrocentos e oitenta e sete reais e setenta e oito centavos), já o investimento total estimado para a contratação é R\$ 1.750.390,00 (um milhão, setecentos e cinquenta mil, trezentos e noventa reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. **Opção pelo Não Parcelamento (Item Único):** A estratégia de contratação prevê a aquisição do objeto em um item único para a totalidade das (nove) unidades. Diferente do planejamento anterior, a solução foi unificada para o modelo padrão de SUV ou Crossover com tecnologia híbrida.

9.2. **Justificativa Técnica: Padronização e Manutenibilidade:** O não parcelamento justifica-se pela necessidade de padronização absoluta da frota institucional. A aquisição de veículos com modelo, motorização híbrida e fabricante idênticos facilita a gestão administrativa e operacional, permitindo que todos os usuários se familiarizem com um único padrão de tecnologia eletrificada, ergonomia e segurança. Além disso, a uniformidade simplifica os processos de manutenção e revisões em garantia, especialmente no que tange aos sistemas de propulsão híbrida e freios regenerativos, permitindo a centralização do suporte junto à rede autorizada.

9.3. **Justificativa Econômica: Economia de Escala:** Sob o aspecto econômico, a concentração da compra potencializa a economia de escala, atraindo maior número de licitantes e permitindo preços unitários mais competitivos e descontos de frota. Adicionalmente, a escolha pela tecnologia de propulsão híbrida está alinhada às metas de descarbonização e eficiência energética detalhadas na Nota Técnica EPE/DPG/SDB/2026/01. A solução atende às exigências do Programa Mobilidade Verde e Inovação (MOVER), que estabeleceu para os veículos leves uma meta de redução de consumo energético de 12% até o ano de 2027 em relação aos índices de 2022. Além da economia de combustível projetada pela evolução tecnológica, a adoção de sistemas híbridos com freios regenerativos contribui para a redução de custos de manutenção corretiva e preventiva, uma vez que o sistema diminui o desgaste natural de componentes mecânicos tradicionais. Essa eficiência operacional, somada aos incentivos tributários para "Carros Sustentáveis" (redução de IPI), configura a proposta de maior vantagem econômica para o Conselho ao longo do ciclo de vida útil bem.

9.4. **Viabilidade da Ampliação da Competitividade:** A definição de um item único para o modelo SUV/Crossover Híbrido garante a competitividade necessária no mercado, permitindo a participação de diversos fabricantes que atendam aos requisitos de desempenho e eficiência energética exigidos. O parcelamento deste item comprometeria a integridade técnica da frota, a transição energética responsável e a eficiência na gestão de ativos públicos, sem trazer benefícios financeiros que justifiquem a perda da padronização.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. A análise técnica não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias ou interdependentes para a viabilidade do objeto, uma vez que a aquisição dos veículos novos com garantia de fábrica e entrega integral já abrange o escopo necessário para a imediata execução das atividades de fiscalização. Esta abordagem garante que todos os custos e fornecimentos essenciais estejam contemplados na solução principal.

Este documento foi assinado eletronicamente pelo(a) Valador(a) e assinaturas acessíveis em: <https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382a1c925d46>

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A presente aquisição guarda total conformidade com o planejamento institucional do CRM-PR, estando devidamente alinhada às previsões orçamentárias existentes para o exercício. A contratação atende diretamente à necessidade formalizada pelo Departamento de Fiscalização do Exercício Profissional (DEFEP), assegurando que os recursos materiais estejam disponíveis para o cumprimento das atribuições legais e das funções essenciais do Conselho. Além disso, a iniciativa converge para as metas de otimização de gastos públicos, uma vez que a substituição de veículos antigos por novos reduz custos operacionais de manutenção e aumenta a eficiência na gestão da frota institucional.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. A aquisição dos 09 (nove) veículos zero quilômetro proporcionará benefícios operacionais, econômicos e institucionais diretos ao Conselho Regional de Medicina do Paraná, destacando-se:

12.1.1. **Eficiência nas Atividades de Fiscalização:** A padronização da frota com veículos equipados com propulsão híbrida e potência mínima de 122 cv garante agilidade e pronta resposta para as diligências do DEFEP, aliando desempenho à moderna eficiência energética exigida para o ano/modelo 2025.

12.1.2. **Segurança Avançada em Longos Deslocamentos:** A implementação de um sistema com no mínimo 04 (quatro) airbags, aliado a controles eletrônicos de estabilidade (ESC) e tração (ASR), oferece proteção integral para servidores e conselheiros em rodovias estaduais.

12.1.3. **Ergonomia e Saúde Ocupacional Qualificada:** A inclusão de itens com regulagem de altura e volante multifuncional assegura que condutores de diferentes estaturas utilizem os veículos com conforto, mitigando riscos ocupacionais.

12.1.4. **Versatilidade Logística Única:** O porta-malas com capacidade mínima de 407 litros (VDA), aliado à carga útil de 400 kg, permite o transporte versátil de equipes e materiais técnicos, otimizando a taxa de ocupação da frota.

12.1.5. **Garantia de Continuidade Operacional e Baixa Manutenção:** O uso de veículos novos com garantia de fábrica de no mínimo 03 anos, sem limite de quilometragem e sistemas de freios regenerativos (que reduzem o desgaste de componentes) diminui drasticamente o tempo de imobilização da frota.

12.1.6. **Fortalecimento da Imagem Institucional:** A presença de uma frota moderna e padronizada reforça a seriedade e o profissionalismo do CRM-PR perante a classe médica e a sociedade.

12.1.7. **Eficiência Patrimonial:** A escolha por modelos de alta categoria e liquidez no mercado assegura um valor residual relevante ao erário no momento da futura alienação, fechando o ciclo do investimento com alta eficiência financeira.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não se aplica.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Não se aplica.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1. Com base nos estudos detalhados e na atualização da demanda formalizada pelo DEFEP, conclui-se pela total viabilidade técnica e econômica da aquisição de 09 (nove) veículos do tipo SUV ou Crossover (admitido perfil cupê), com ano/modelo igual ou superior a 2025, equipados com tecnologia de propulsão híbrida (MHEV ou superior) e potência mínima de 122 cv. A solução escolhida é a que melhor atende às necessidades de mobilidade segura, ergonomia e versatilidade exigidas para as atividades de fiscalização e representação institucional do CRM-PR. Esta decisão fundamenta-se na busca por eficiência energética e no princípio do desenvolvimento nacional sustentável, garantindo redução no consumo de combustível e dos custos de manutenção corretiva.

Este documento foi assinado eletronicamente pelo(s) Assinatório(s) na lista de protocolo de assinatura(s). Para validar as assinaturas acesse: <https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382afc925d46>

15.2. A decisão pela aquisição de frota própria e unificada, em detrimento da locação ou uso de táxis, fundamenta-se na busca pela autonomia operacional e na economia de longo prazo proporcionada pela garantia de fábrica. A adoção de um padrão único com ampla rede de assistência no Estado do Paraná assegura a continuidade das atividades com o menor custo de manutenção possível e máxima padronização administrativa.

15.3. Portanto, declara-se que a demanda está estritamente alinhada ao planejamento estratégico do CRM-PR e que os requisitos de sustentabilidade, tecnologia e segurança ativa e passiva foram devidamente incorporados. Entende-se que a contratação, nos moldes aqui propostos, representa a proposta mais vantajosa para a Administração, promovendo a modernização do patrimônio e a otimização dos recursos públicos.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



TIAGO FLORENCIO MENDES

Equipe de apoio

Este documento foi assinado eletronicamente pelo(s) signatário(s) na lista de protocolo de assinatura(s). Para validar as assinaturas acesse: <https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382afc925d46>

RELATÓRIO DE ASSINATURAS

Este documento foi assinado de forma digital ou eletrônica na plataforma Portal de Assinaturas sDoc. Certificação digital da autenticidade dos documentos mantidos na página própria, emitida por uma autoridade certificadora credenciada no âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileiras (ICP-Brasil).

Verifique as assinaturas em:

<https://sdocs.safeweb.com.br/portal/Validador?publicID=a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382afc925d46>

Chave de acesso: a70c12f1-02f3-4f6e-b548-382afc925d46



Hash do documento

b0cf988124a38e982fab9cefa6edc7312b0dcbd311b88eb501fe95791e08884f

Documento disponível em



Documento(s) gerado(s) em 06-05-2026, com o(s) seguinte(s) participante(s):

TIAGO FLORENCIO MENDES - 059.245.639-01 em 06/05/2026 14:13:26
UTC-03:00

Tipo de Participante: Assinatura Eletrônica

Identificação: Por e-mail: tiago.mendes@crmpr.org.br

Geolocalização: Latitude: -25.416842364671677 Longitude: -49.29305531501057

IP: 177.220.135.130

