



MUNICÍPIO DE CAMBARÁ
E S T A D O D O P A R A N Á

CNPJ 75.442.756/0001-90

www.cambara.pr.gov.br

Av. Brasil, 1.229 – Cambará-PR – 86390-000 – (43) 3532-8800

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

(Art. 4º do Decreto Municipal nº 3.555/2025)

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo nº 445/2026

AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS PARA TRANSPORTE SANITÁRIO

Resoluções nº 1357/2025 e nº 1147/2025

Cambará, 25 de junho de 2026

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

INTRODUÇÃO

Em atenção aos princípios da eficiência e economicidade que regem a Administração Pública, somados à transparência que deve nortear as despesas custeadas com orçamento público, é primordial que seja implementada a sistemática da realização de estudos técnico preliminares para a aquisição de bens, obras ou prestação de serviços, como forma de obter melhoria da qualidade dos gastos e conduzir a uma gestão eficiente dos recursos públicos.

Vale observar que o planejamento tem por finalidade identificar problemas e elaborar estudos de soluções por meio da observação, registro das ocorrências e levantamento da documentação com o fim de reunir e organizar elementos fáticos necessários e suficientes para permitir a escolha de solução mais adequada e eficiente.

Neste contexto, o documento em tela, visa assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação pretendida, obedecendo o art. 6º, inciso XX da lei nº 14.133/2021.

O estudo técnico preliminar está previsto no Art. 18, §1º da Lei 14.133/2021.

Art. 18. A fase preparatória do processo licitatório é caracterizada pelo planejamento e deve compatibilizar-se com o plano de contratações anual de que trata o [inciso VII do caput do art. 12 desta Lei](#), sempre que elaborado, e com as leis orçamentárias, bem como abordar todas as considerações técnicas, mercadológicas e de gestão que podem interferir na contratação, compreendidos:

...

*§ 1º O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do **caput** deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:*

I - descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público;

II - demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;

III - requisitos da contratação;

IV - estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;

V - levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;

VI - estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação;

VII - descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso;

VIII - justificativas para o parcelamento ou não da contratação;

IX - demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;

X - providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual;

XI - contratações correlatas e/ou interdependentes;

XII - descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável;

XIII - posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

§ 2º O estudo técnico preliminar deverá conter ao menos os elementos previstos nos incisos I, IV, VI, VIII e XIII do § 1º deste artigo e, quando não contemplar os demais elementos previstos no referido parágrafo, apresentar as devidas justificativas.

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO

A presente contratação tem por finalidade a aquisição de veículos destinados ao transporte sanitário de pacientes, em atendimento às diretrizes estabelecidas pelas Resoluções nº 1357/2025 e nº 1147/2025, visando o fortalecimento da rede de atenção à saúde no âmbito municipal.

A necessidade decorre da crescente demanda por deslocamento de usuários do Sistema Único de Saúde (SUS), especialmente aqueles que necessitam de transporte para realização de consultas especializadas, exames, tratamentos contínuos e procedimentos em outros municípios de referência. Ressalta-se que o transporte sanitário é componente essencial para garantir o acesso universal e igualitário aos serviços de saúde, conforme preconiza a legislação vigente.

Atualmente, a frota municipal apresenta limitações quanto à quantidade, condições de uso e adequação para o atendimento seguro e confortável dos pacientes, o que pode ocasionar atrasos, cancelamentos de atendimentos e prejuízos à continuidade do cuidado, impactando diretamente na qualidade dos serviços prestados à população.

A aquisição dos veículos, incluindo van, veículo básico e veículo de 7 lugares, conforme previsto nas referidas resoluções, tem como objetivo ampliar a capacidade operacional do município, proporcionar maior eficiência logística no transporte de pacientes e assegurar condições dignas, seguras e humanizadas durante os deslocamentos.

Sob a perspectiva do interesse público, a contratação se justifica por contribuir diretamente para a melhoria do acesso aos serviços de saúde, redução de riscos aos pacientes, otimização dos recursos públicos e cumprimento das políticas públicas de saúde, garantindo maior resolutividade e integralidade no atendimento à população.

O transporte sanitário eletivo constitui serviço essencial da rede de atenção à saúde do Município de Cambará/PR, responsável pelo deslocamento de usuários do Sistema Único de Saúde que necessitam de acesso a consultas especializadas, exames de média e alta complexidade, tratamentos contínuos e procedimentos realizados em municípios de referência, especialmente Jacarezinho, Londrina e Curitiba.

À luz do Decreto Municipal nº 3.762/2026, a presente contratação se justifica por se tratar de serviço público essencial e continuado, indispensável ao transporte sanitário de pacientes do SUS, cuja interrupção acarretaria prejuízo direto ao acesso da população aos serviços de saúde.

A prioridade da aquisição decorre, portanto, da necessidade de assegurar continuidade, segurança e regularidade do atendimento, especialmente diante das indisponibilidades já identificadas na frota atual e do desgaste operacional dos veículos em uso.

No aspecto fiscal, a contratação refere-se a investimento com recursos vinculados já formalizados, não representando ampliação indiscriminada de despesa corrente. Os custos permanentes decorrentes da operação da frota, tais como combustível, pneus, seguro, revisões, licenciamento e manutenções preventiva e corretiva, serão suportados pelas dotações orçamentárias próprias do Fundo Municipal de Saúde, já previstas para a manutenção e operação dos serviços.

Além disso, a renovação da frota tende a produzir economia sistêmica, na medida em que reduz gastos com manutenção corretiva de veículos antigos, diminui o risco de interrupções no transporte sanitário e evita despesas indiretas decorrentes de cancelamentos, remarcações e soluções emergenciais.

Assim, a contratação mostra-se compatível com o cenário de contenção de despesas, por atender necessidade pública prioritária, possuir fonte de custeio definida para o investimento e apresentar perspectiva de redução do custo global de operação ao longo do ciclo de vida dos veículos.

II - DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, SEMPRE QUE ELABORADO, DE MODO A INDICAR O SEU ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A presente contratação está alinhada às diretrizes de planejamento da Administração Pública Municipal, ainda que não haja Plano de Contratações Anual formalmente instituído para o exercício em questão.

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, o alinhamento com o planejamento deve ser demonstrado sempre que o PCA estiver elaborado, não sendo sua ausência impedimento para a realização da contratação, desde que devidamente justificada.

A inexistência do Plano de Contratações Anual decorre de fatores administrativos relacionados à estruturação dos processos internos de planejamento, situação que se encontra em fase de aprimoramento pela Administração.

Ainda assim, a necessidade da contratação foi previamente identificada pelas Secretarias demandantes, estando devidamente alinhada às atividades essenciais desenvolvidas pelo Município.

A contratação encontra respaldo no planejamento orçamentário, com previsão de recursos suficientes para sua execução, garantindo sua viabilidade financeira. Além disso, a demanda está em consonância com as políticas públicas voltadas à manutenção dos serviços essenciais e à valorização do servidor público.

A ausência do PCA não compromete a legalidade do processo, desde que observados os princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

Dessa forma, resta demonstrado o alinhamento da contratação com o planejamento administrativo, ainda que não formalizado por meio de PCA.

III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Subcontratação

() Sim (x) Não

Garantia da Contratação

() Sim (x) Não

Amostras

() Sim (x) Não

IV - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHEM DÃO SUPORTE, QUE CONSIDEREM INTERDEPENDÊNCIAS COM OUTRAS CONTRATAÇÕES, DE MODO A POSSIBILITAR ECONOMIA DE ESCALA

IV.I Estimativa das Quantidade para a Contratação:

Objeto	UND	Quantidade Total
Van (15+1 lugares): ano/modelo do exercício ou superior, zero quilômetro. Motorização e Desempenho • Combustível: Motorização movida obrigatoriamente a Diesel. • Potência: Mínimo de 125 CV. • Transmissão: Câmbio do tipo mecânico com, no mínimo, 05 (cinco) marchas à frente. • Direção: Sistema de assistência hidráulica. • Sustentabilidade: O veículo deve atender integralmente às normas vigentes de emissão de poluentes. Segurança e Rodagem • Sistema de Freios: Freio a disco nas quatro rodas, equipado com sistema ABS. • Pneus e Rodas: Devem ser da linha de montagem original, incluindo estepe com as mesmas especificações. • Segurança Passiva: Equipado com Airbag para o motorista e cintos de segurança em todas as poltronas. • Equipamentos Obrigatórios: Presença de Tacógrafo, Kit de ferramentas e saídas de emergência conforme normas do CONTRAN.	01	01

• Auxílio à Condução: Instalação obrigatória de Sirene de Ré e Câmera de Ré. Carroceria e Conforto Interno • Capacidade: Lotação para 16 pessoas (15 passageiros + 1 motorista). • Assentos: Poltronas do tipo reclináveis, com revestimento em tecido. • Climatização: Sistema de Ar-condicionado instalado e funcional. • Conveniência: Luminárias centrais de teto, bagageiros internos, cortinas em toda a extensão das janelas e vidros elétricos dianteiros. Garantia • Garantia: Mínimo de 12 (doze) meses a contar da entrada em operação.		
Veículo Básico: ano/modelo do exercício ou superior, zero quilômetro Motorização e Desempenho • Mínimo 1.0 Flex, 3 cilindros • potência mínima de 71 cv (gasolina) / 75 cv (etanol). • Transmissão: Manual de 5 marchas à frente e 1 marcha à ré. • Capacidade: 05 passageiros (incluindo o condutor). Segurança e Rodagem • Airbag duplo frontal; • Freios ABS com EBD; • Controle de estabilidade (ESC) e controle de tração (ASR); • Assistente de partida em rampa (Hill Holder); • Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS); • Ar-condicionado original de fábrica; • Direção com assistência elétrica ou eletroassistida; • Vidros elétricos dianteiros; • Travas elétricas nas 4 portas; • Limpador, lavador e desembaçador do vidro traseiro. Especificações mínimas complementares • Porta-malas com capacidade mínima de 200 litros; • Tanque de combustível com capacidade mínima de 47 litros; • Cor branca, ou conforme a necessidade da Administração; • Garantia mínima de 12 meses, sem limite de quilometragem.	01	02
Veículo Tipo MINIVAN – Marca/Modelo com 7 Lugares ano/modelo do exercício ou superior, zero quilômetro. Motorização e Desempenho • Mínimo 1.8 • Capacidade: 07 lugares; • transmissão automática ou manual, conforme versão ofertada; • direção com assistência elétrica ou hidráulica; Segurança e Rodagem • ar-condicionado; • airbags frontais e, quando disponíveis na versão ofertada, laterais e de cortina; • freios ABS com EBD; • controle eletrônico de estabilidade e tração; • assistente de partida em active; • sistema ISOFIX; • vidros e travas elétricas; • retrovisores externos com ajuste elétrico; • câmera de ré; • sensor de estacionamento, quando disponível na versão ofertada; • banco traseiro bipartido, rebatível e/ou correção; • porta-malas com capacidade compatível com o uso administrativo e assistencial; • cor branca, ou padrão institucional definido pela Administração; • garantia mínima de 12 meses, sem limite de quilometragem.	01	01

A Secretaria Municipal de Saúde opera atualmente com frota destinada ao transporte sanitário composta pelos seguintes veículos:



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS
Marca/Modelo: VOLKSWAGEN/GOL
Ano: 2021/2022
Placa: BEW-9B24
Chassi: 9BWAG45U7NT004514
RENAVAM: 01254563447

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA
Óleo Lubrificante: 5W40 SINTÉTICO
Bateria: 60 AMPERES
Pneu: 185/65/14
Quantidade de Pneus: 04/RADIAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: SECRETARIA DE SAUDE



VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSPORTE
DE PACIENTES QUE NECESSITAM DE
TRANSPORTE INDIVIDUALIZADO.
62.248 Km RODADOS EM 17/06/2026





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIRO/CARGA

Marca/Modelo: FIAT STRADA

Ano: 2016/2016

Placa: BAT-8071

Chassi: 9BD57814UGB110248

RENAVAM: 01096556933

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTETICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 4/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: ENDEMIAS



VEÍCULO EM USO PELA ENDEMIAS COM
HISTORICO DE MANUTENÇÕES DEVIDO
AO USO SEVERO E AO TEMPO DE USO.

44.712Km RODADOS EM 17/06/2026





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS
Marca/Modelo: VOLKSWAGEN/GOL
Ano: 2018/2018
Placa: BBQ-4890
Chassi: 9BWAG45USJJ052233
RENAVAM: 01132392966

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA
Óleo Lubrificante: 10W40 SINTETICO
Bateria: 60 AMPERES
Pneu: 185/65/14
Quantidade de Pneus: 4/RADIAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: POSTO VILA SANTANA

VEÍCULO UTILIZADO PELA EQUIPE DE VAC
62.816 EM 24/06/2026



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: MICRO ONIBUS
Marca/Modelo: VOLARE MARCOPOLO
Ano: 2022/2022
Placa: SDZ-3C69
Chassi: 93PB989531NS503227
RENAVAM: 01326410781



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10
Óleo Lubrificante: 15W40 SINTETICO
Bateria: DUAS BATERIAS DE 100 AMPERES
Pneu: 215/75/17.5
Quantidade de Pneus: 6/DIAGONAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES



VEÍCULO USADO PARA TRANSPORTE
COLETIVO DE PACIENTES EM
CONSULTA NAS CIDADES DE
JACAREZINHO E SANTO ANTONIO DA
PLATINA.

78.240 Km RODADOS EM 27/02/2026,
VEÍCULO ENCONTR-SE NA OFICINA
DESDE ENTAO PARA MANUTENÇÃO EM
CAMBIO E EMBREAGEM.



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN

Marca/Modelo: FORD TRANSIT

Ano: 2022/2022

Placa: SEG-5C53

Chassi: WFOJTTBEJNU006876

RENAVAM: 01341498872

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTETICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 195/65/16

Quantidade de Pneus: 6/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES

VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSPORTE
DE PACIENTES PARA CONSULTA NAS
CIDADES DE LONDRINA E ARAPONGAS.
141.211 Km RODADOS EM 09/06/2026



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: MOTO
Marca/Modelo: HONDA CG START 160
Ano: 2021/2021
Placa: RHP- 3E57
Chassi: 9C2KC2500NR018760
RENAVAM: 01280839721

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: GASOLINA
Óleo Lubrificante: 5W30
Bateria: 5 AH
Pneu: 90/90/18 – 80/100/18
Quantidade de Pneus: 2
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: () Sim (X) Não
Fins de Utilização: SECRETARIA DE SAUDE

VEÍCULO UTILIZADO PELA SECRETARIA
MUNICIPAL DE SAUDE PARA SERVIÇOS
ADMINISTRATIVOS





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA
Marca/Modelo: RENAULT MASTER
Ano: 2018/2018
Placa: BBW-8775
Chassi: 934MAFEYCJJ158746
RENAVAM: 01141792882

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10
Óleo Lubrificante: 10W40 SINTETICO
Bateria: 90 AMPERES
Pneu: 225/65/16
Quantidade de Pneus: 4/RADIAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES

VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSFERIAS
URGENCIA E EMERGENCIA E TRANSPORTE
DE PACIENTES ACAMADOS PARA
CONSULTAS EM OUTROS MUNICIPIOS
473.708Km RODADOS EM 17/06/2026





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS
Marca/Modelo: VOLKSWAGEN GOL
Ano: 2021/2022
Placa: RHA-2G22
Chassi: 9BWAG45UONT015936
RENAVAM: 01258616740

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: GASOLINA/ETANOL
Óleo Lubrificante: 5W40 SINTETICO
Bateria: 60 AMPERES
Pneu: 185/65/14
Quantidade de Pneus: 4/RADIAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: SECRETARIA DE SAUDE

26.925Km EM 25/06/2026





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: MICRO ONIBUS
Marca/Modelo: VOLARE MARCOPOLO
Ano: 2021/2022
Placa: SDS-5H76
Chassi: 93PB98531NC066607
RENAVAM: 01300928236

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10
Óleo Lubrificante: 15W40 SINTETICO
Bateria: DUAS BATERIA DE 100 AMPERES
Pneu: 21575.5
Quantidade de Pneus: 6/DIAGONAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES



VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSPORTE
DE PACIENTES COM CONSULTAS
AGENDADAS PRINCIPALMENTE NOS
MUNICÍPIOS DE JACAREZINHO E SANTO
ANTÔNIO DA PLATINA.

87.218 Km RODADOS EM 17/06/2026





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN

Marca/Modelo: FORD TRANSIT

Ano: 2022/2022

Placa: SEG-5C51

Chassi: WF0JTTBE8NU006874

RENAVAM: 01341497531



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 195/65/16

Quantidade de Pneus: 06/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



VEÍCULO UTILIZADO PARA
TRANSPORTE DE PACIENTES
COM CONSULTAS NAS CIDADES
DE LONDRINA E ARAPONGAS.
159.697 Km RODADOS EM
03/06/2026. VEÍCULO EM
MANUTENÇÃO DESDE A DATA
ACIMA POR PROBLEMAS EM
FREIOS E CORREIAS



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: PEUGEOT EXPERT

Ano: 2023/2023

Placa: SET-6F22

Chassi: 9U8UBYHVEPAOO7601

RENAVAM: 01357275444

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 215/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES



VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSFERENCIAS
DE URGENCIA E EMERGENCIA E
TRANSPORTE DE PACIENTES ACAMADOS
PARA CONSULTAS EM OUTROS MUNICIPIOS
176.233 Km RODADOS EM 17/06/2026





Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: CITROEN JUMP

Ano: 2022/2023

Placa: SEI-3F36

Chassi: 9U7UBYHUEPA004682

RENAVAM: 1343015402

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 215/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSF
DE URGENCIA E EMERGENCIA E
TRANSPORTE
DE PACIENTES ACAMADOS PARA
CONSULTAS EM OUTROS
MUNICIPIOS

VEÍCULO COM HISTORICO DE
MANUTENÇÃO DEVIDO A USO
SEVERO E DEFEITO CRONICO EM
SISTEMA DE ARLA.

153.985Km RODADOS EM 17/06/2026



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN PASSAGEIROS

Marca/Modelo: RENAULT MASTER

Ano: 2018/2018

Placa: BBW - 8783

Chassi: 93YMAF4XEJJ147204

RENAVAM: 01109640525

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 10W40 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



VEÍCULO FORA DE CIRCULAÇÃO.



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: FIAT PALIO

Ano: 2016/2016

Placa: BAT-8070

Chassi: 8APJ3627M64157535

RENAVAM: 01096559924

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: SECRETARIA DE SAUDE



VEÍCULO EM USO PELO CHEFE
DE FROTAS E MANUTENÇÃO,
VEÍCULO COM 77.112Km
RODADOS EM 17/06/2026.
NECESSITANDO DE MANUTENÇÃO EM
SUSPENSÃO.



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: GM ONIX

Ano: 2022/2023

Placa: SDS-3C36

Chassi: 9BGEB48HOPG111165

RENAVAM: 01300237012

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/15

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: VIGILANCIA

SANITARIA



VEÍCULO EM USO PELA

VIGILANCIA SANITARIA

32.364 Km EM 18/06/2026



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN

Marca/Modelo: FORD TRANSIT

Ano: 2022/2022

Placa: SED-2D56

Chassi: WFOJTTBE4NU006872

RENAVAM: 01333424474

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTETICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 195/65/16

Quantidade de Pneus: 6/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES

VEÍCULO UTILIZADO PARA
TRANSPORTE DE PACIENTES PARA
LONDRINA E ARAPONGAS
127.300Km RODADOS EM 24/03/2026
PARADO DESDE ENTÃO POR
PROBLEMAS EM FREIO



Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN PASSAGEIROS

Marca/Modelo: RENAULT MASTER

Ano: 2018/2018

Placa: BBW - 8782

Chassi: 93YMAF4XEJJ147203

RENAVAM: 01142135044

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 10W40 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: ENDEMIAS



VEÍCULO UTILIZADO PELA
ENDEMIAS, HISTORICO DE
MANUTENÇÕES DEVIDO AO USO
SEVERO E AO TEMPO DE USO.

278.388Km EM 17/06/2026





Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN PASSAGEIROS
Marca/Modelo: RENAULT MASTER
Ano: 2020/2021
Placa: BEG-5A76
Chassi: 93YMAFEXCMJ364364
RENAVAM: 01231710419

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10
Óleo Lubrificante: 10W40 SINTÉTICO
Bateria: 90 AMPERES
Pneu: 225/65/16
Quantidade de Pneus: 04/RADIAL
Protetor de Pneu: () Sim (X) Não
Se Sim, Qual a Medida:
Câmara de Ar: Não
Ar Condicionado: (X) Sim () Não
Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSPORTE
DE PACIENTES COM CONSULTAS EM
CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA
338.373Km RODADOS EM 11/06/2026,
PARADO DESDE ENTÃO PARA
MANUTENÇÃO EM EMBREAGEM



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN PASSAGEIROS

Marca/Modelo: MERCEDES BENZ

Ano: 2019/2020

Placa: BEG-3G59

Chassi: BAC907645LE184952

RENAVAM: 01234642287

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/75/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



210.769, VEÍCULO PARADO
AGUARDANDO MANUTENÇÃO EM
SISTEMA DE ARREFECIMENTO.



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: RENAULT MASTER

Ano: 2018/2018

Placa: BCC-7554

Chassi: 93YMAFEXAJJ143452

RENAVAM: 01151538270

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 10W40 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



441.300 EM 22/10/2025, VEÍCULO
PARADO DESDE ENTÃO POR
PROBLEMAS GRAVES EM MOTOR

Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: RENAULT MASTER

Ano: 2018/2019

Placa: BCW-3F20

Chassi: 93YMAFEXCKJ475591

RENAVAM: 01175738635

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 10W40 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES

VEÍCULO UTILIZADO ATUALMENTE PELO
PLANTÃO NO PRONTO SOCORRO
MUNICIPAL.

423.657Km RODADOS EM 17/06/2026,
VEÍCULO COM HISTORICO DE
MANUTENÇÕES PELO USO SEVERO E
TEMPO DE USO





Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: RENAULT MASTER

Ano: 2018/2018

Placa: BBW-8776

Chassi: 93YMAFEXAJJ203152

RENAVAM: 01141798864

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 10W40 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES

VEÍCULO UTILIZADO PARA
TRANSPORTE DE PACIENTES
ACAMADOS COM CONSULTA FORA DO
MUNICÍPIO E TRANSFERÊNCIAS DE
URGENCIA DO PRONTO SOCORRO
MUNICIPAL
473.808Km RODADOS EM 17/06/2026



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: RENAULT KWID

Ano: 2020/2021

Placa: GBZ-4E38

Chassi: 93YRBB002MJ4477832

RENAVAM: 01245204375

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: POSTO ALUISIO
MAIR



28.607Km RODADOS EM
18/06/2026



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: VOLKSWAGEN GOL

Ano: 2021/2022

Placa: RHA-3E06

Chassi: 9BWAG45UONT17623

RENAVAM: 01258618688

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W40 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 185/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: SECRETARIA DE
SAUDE



VEÍCULO UTILIZADO PELA
ENDEMIAS

18.927 KM RODADOS



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: VOLKSWAGEN GOL

Ano: 2018/2018

Placa: BBX-9818

Chassi: 9BWAG45U3JT108380

RENAVAM: 01144121423



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W40 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 185/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: POSTO SÃO
JOSE/POSTO VILAS SANTANA



VEÍCULO UTILIZADO PELOS POSTOS DE
SAUDE VILA SANTANA E SÃO JOSE
58.202Km RODADOS



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: FIAT MOBI

Ano: 2016/2016

Placa: BAW-2080

Chassi: 9BD341A7NHB435145

RENAVAM: 01099119046



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: POSTO DE SAÚDE

IGNES PANICHI



VEÍCULO UTILIZADO PELO POSTO DE

SAÚDE IGNES PANICHI

40.979Km RODADOS



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: FIAT MOBI TREKKING

Ano: 2024/2024

Placa: SFJ 0F57

Chassi: 9BD341ATSR944694

RENAVAM: 01384017167



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: SECRETARIA DE SAÚDE



20.620KM RODADOS EM 17/06/2026



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: VAN PASSAGEIROS

Marca/Modelo: MERCEDES BENZ

Ano: 2019/2020

Placa: BEQ-4J93

Chassi: BAC907645LE184195

RENAVAM: 01246535820

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 90 AMPERES

Pneu: 225/75/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES

169.490 EM 05/06/2026, VEÍCULO
ENCONSTRADO DESDE A DATA ACIMA
PARA
MANUTENÇÃO EM EMBREAGEM





Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: RENAULT KWID

Ano: 2024/2025

Placa: TAJ-2G35

Chassi: 93YRBB000SJ968027

RENAVAM: 01399347982

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: SECRETARIA DE
SAUDE



11.499 EM 23/06/2026

VEÍCULO UTILIZADO PRINCIPALMENTE
PARA ATENDIMENTOS DOMICILIAR DE
FISIOTERAPIA.

Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: RENAULT KWID

Ano: 2024/2025

Placa: TAJ-2H29

Chassi: 93YRBB001SJ942553

RENAVAM: 01399346722

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: SECRETARIA DE
SAUDE

7.411Km EM 24/06/2026



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: PASSAGEIROS

Marca/Modelo: RENAULT KWID

Ano: 2024/2025

Placa: TAJ-2H36

Chassi: 93YRBB000SJ967847

RENAVAM: 013993485300

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: ETANOL/GASOLINA

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 60 AMPERES

Pneu: 175/65/14

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: POSTO DE
SAUDE CENTRAL

4.812Km EM 24/06/2026





Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: PEUGEOT EXPERT

Ano: 2024/2024

Placa: TAM-1J30

Chassi: 9V8VBYHVERA006572

RENAVAM: 01399131246



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 215/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



97.174 EM 02/03/2026, VEÍCULO
PARADO DESDE A DATA ACIMA
AGUARDANDO ORÇAMENTO
PARA MANUTENÇÃO EM MOTOR
E VALVULAS



Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: PEUGEOT EXPERT

Ano: 2024/2024

Placa: TAM-1J31

Chassi: 9V8VBYHVERA006543

RENAVAM: 01399129187

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 215/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES

85.593 EM 12/06/2026, VEÍCULO
COM HISTORICO DE
MANUTENÇÃO DEVIDO A
PROBLEMA CRONICO DO
MODELO EM SISTEMA DE ARLA32

Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: AMBULANCIA

Marca/Modelo: PEUGEOT EXPERT

Ano: 2025/2025

Placa: TAS3B17

Chassi: 9V8VBYHVERA006543

RENAVAM: 01399129187



Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 5W30 SINTÉTICO

Bateria: 100 AMPERES

Pneu: 215/65/16

Quantidade de Pneus: 04/RADIAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE
DE PACIENTES



100.020Km RODADOS EM
08/06/2026





Secretária Municipal de Saúde

Dados Técnicos do Veículo

Veículo: MICRO ONIBUS

Marca/Modelo: VOLARE MARCOPOLLO

Ano: 2024/2025

Placa: TAW6C14

Chassi: 93PB43A31SC101271

RENAVAM: 01406019680

Dados Operacionais do Veículo

Combustível: DIESEL S10

Óleo Lubrificante: 15W40 SINTETICO

Bateria: DUAS BATERIAS DE 100 AMPS

Pneu: 215/75/17.5

Quantidade de Pneus: 6/DIAGONAL

Protetor de Pneu: () Sim (X) Não

Se Sim, Qual a Medida:

Câmara de Ar: Não

Ar Condicionado: (X) Sim () Não

Fins de Utilização: TRANSPORTE DE
PACIENTES



VEÍCULO UTILIZADO PARA TRANSPORTE DE PACIENTES PARA HEMODIÁLISE
21.120 EM 16/06/2026

Evolução da demanda por transporte sanitário

Os dados abaixo, extraídos dos registros administrativos da Secretaria Municipal de Saúde, Sistema MV, que demonstram a evolução quantitativa da demanda por transporte sanitário no município:

Período	Nº de Viagens Realizadas	Nº de Pacientes Transportados Ida e Volta	Principais Destinos
01/01/2024 a 25/06/2024	1095	6.780	Londrina, Santo Antônio da Platina, Andirá, Jacarezinho, Botucatu, Carlópolis.
01/01/2024 a 31/12/2024	2.350	14.428	Londrina, Jacarezinho e Santo Antônio da Platina
01/01/2025 a 25/06/2025	1.299	7.405	Curitiba, Londrina, Carlópolis, Jacarezinho, Santo Antônio da Platina, Rolândia.
01/01/2025 a 31/12/2025	2.824	15.844	Londrina, Arapongas, Jacarezinho.
01/01/2026 a 25/06/2026	1.406	8.216	Curitiba, Londrina, Maringá, Santo Antônio da Platina, Jacarezinho

Com base nos dados acima, verifica-se que a demanda por transporte sanitário apresenta crescimento contínuo, com média mensal de aproximadamente 221 viagens e 1.293 pacientes transportados no período consolidado.

Frota atual: os pontos mais críticos

Pelo relatório, os veículos mais sensíveis do transporte sanitário são estes:

- **BBW-8775** – Renault Master, **473.708 km**
- **BBW-8776** – Renault Master, **473.808 km**
- **BCC-7554** – Renault Master, **441.300 km**
- **BCW-3F20** – Renault Master, **423.657 km**
- **BEG-5A76** – Renault Master, **338.373 km**
- **BBW-8782** – Renault Master, **278.388 km**
- **BEQ-4J93** – Mercedes Benz, **210.769 km**
- **SET-6F22** – Peugeot Expert, **176.233 km**
- **SEG-5C51** – Ford Transit, **159.697 km**
- **SEI-3F36** – Citroën Jumpy, **153.985 km**
- **SEG-5C53** – Ford Transit, **141.211 km**

- **SED-2D56** – Ford Transit, 127.300 km

Situações de indisponibilidade destacadas no relatório

- **BBW-8783** – fora de circulação
- **SED-2D56** – Parado por problema de freio
- **BEG-5A76** – Parado para manutenção em embreagem
- **BEQ-4J93** – Parado aguardando manutenção em embreagem
- **BCC-7554** – Parado por problema grave em motor
- **BCW-3F20** – com histórico de manutenção relevante
- **SEI-3F36** – com histórico crônico de ARLA32
- **TAM-1J30** – aguardando orçamento para motor e válvulas
- **TAM-1J31** – com histórico de manutenção por ARLA32
- **TAS3B17** – com histórico de manutenção recorrente

Dispensas de manutenção localizadas

Nos registros localizados no Portal da Transparência, há 36 dispensas de licitação/manutenção diretamente vinculadas aos veículos da saúde e transporte.

Principais veículos com maior impacto de manutenção.

Veículo	Dispensas
BBW-8776	156/2025 (08/10/2025) – R\$ 1.159,00; 56/2025 (16/04/2025) – R\$ 2.581,00.
BBW-8775	55/2025 (16/04/2025) – R\$ 2.581,00.
SET-6F22	44/2025 (07/04/2025) – R\$ 4.394,00; 96/2025 (30/06/2025) – R\$ 2.225,00; 127/2025 (18/08/2025) – R\$ 2.995,00; 155/2025 (06/10/2025) – R\$ 910,00
TAS-3B17	37/2025 (31/03/2025) – R\$ 1.525,00; 98/2025 (30/06/2025) – R\$ 1.248,00; 154/2025 (06/10/2025) – R\$ 1.826,00
TAM-1J30	33/2025 (28/03/2025) – R\$ 1.525,00; 99/2025 (30/06/2025) – R\$ 1.248,00; 153/2025 (03/10/2025) – R\$ 2.016,00
BCC-7554	22/2025 (12/03/2025) – R\$ 3.017,00; 148/2025 (01/10/2025) – R\$ 10.406,30
BCW-3F20	12/2025 (24/02/2025) – R\$ 2.295,00; 117/2025 (25/07/2025) – R\$ 3.153,00; 143/2025 (26/09/2025) – R\$ 2.840,00
SEI-3F36	127/2025 (18/08/2025) – R\$ 2.995,00
BAT-8071	122/2025 (04/08/2025) – R\$ 3.312,00
SED-2D56	52/2025 (14/04/2025) – R\$ 2.043,00; 116/2025 (25/07/2025) – R\$ 1.655,00; 165/2025 (20/10/2025) – R\$ 1.114,00

Veículo	Dispensas
SEG-5C51	47/2025 (11/04/2025) – R\$ 2.043,00; 115/2025 (25/07/2025) – R\$ 1.655,00; 164/2025 (20/10/2025) – R\$ 1.114,00
SDZ-3C69	110/2025 (21/07/2025) – R\$ 5.570,40
RHA-2G22	63/2025 (29/04/2025) – R\$ 1.451,00
BEW-9B24	61/2025 (29/04/2025) – R\$ 1.451,00
BBX-9818	59/2025 (29/04/2025) – R\$ 1.451,00
SDS-3C36	51/2025 (12/04/2025) – R\$ 1.432,00
BEG-5A76	50/2025 (12/04/2025) – R\$ 2.440,00
SEG-5C53	48/2025 (11/04/2025) – R\$ 2.043,00
BBW-8782	43/2025 (07/04/2025) – R\$ 9.964,00
BEQ-4J93	25/2025 (17/03/2025) – R\$ 4.031,00

A análise dos registros de dispensa de licitação vinculados à frota atual da Secretaria Municipal de Saúde evidencia recorrência de manutenções corretivas em veículos destinados ao transporte sanitário e ao apoio operacional da rede de saúde.

Os maiores volumes de manutenção concentram-se em veículos com maior tempo de uso e alta quilometragem, especialmente vans, ambulâncias e micro-ônibus utilizados no transporte de pacientes, o que reforça a insuficiência operacional da frota e a necessidade de renovação patrimonial.

Os dados demonstram, ainda, que a Administração vem suportando despesas sucessivas para manter a frota em funcionamento, com ocorrências repetidas nos mesmos veículos, o que evidencia desgaste progressivo, aumento do custo de manutenção e risco de indisponibilidade operacional.

Verifica-se, ainda, que parte relevante da frota destinada ao transporte sanitário já ultrapassou 100 mil quilômetros rodados, havendo unidades acima de 300 mil e até 470 mil quilômetros, além de veículos atualmente Parados, fora de circulação ou com manutenção pendente. Esse cenário compromete a regularidade do serviço, eleva o risco de interrupções e confirma a insuficiência operacional da estrutura existente.

Assim, a renovação da frota mostra-se mais vantajosa do que a manutenção sucessiva de veículos antigos, pois reduz a dependência de reparos corretivos, amplia a disponibilidade operacional e assegura maior continuidade ao transporte sanitário prestado à população.

Diante do exposto, a necessidade administrativa da presente contratação decorre de problema público concreto, consistente na insuficiência operacional da frota municipal de

transporte sanitário para absorver o volume atual de demanda, agravada pelo desgaste progressivo dos veículos em uso, que eleva os custos de manutenção corretiva e reduz a disponibilidade operacional, com reflexos diretos sobre o acesso dos usuários do SUS a serviços de saúde de média e alta complexidade.

A contratação, portanto, não se fundamenta exclusivamente na existência de recursos estaduais vinculados, mas na demonstração objetiva de que a estrutura atualmente existente é inadequada para o cumprimento da política pública de transporte sanitário no âmbito municipal.

V - LEVANTAMENTO DE MERCADO, QUE CONSISTE NA ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS, E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Foram analisadas as seguintes alternativas para solucionar a demanda de transporte sanitário:

- Manutenção da situação atual (Não contratação): Alternativa inviável. A frota atual já se encontra insuficiente, gerando atrasos e superlotação. Além disso, os veículos existentes demandam manutenções recorrentes, comprometendo a segurança, o conforto e a continuidade dos serviços.
- Locação de veículo ou Terceirização do serviço: Embora possa suprir a demanda imediata, a locação ou terceirização para o transporte sanitário eletivo, que envolve rotas longas e frequentes (como Jacarezinho, Londrina e Curitiba), representa um custo operacional contínuo elevado, sem a devida integração de um ativo à frota municipal.
- Aquisição de Veículo (Solução Escolhida): A aquisição de um veículo novo (material permanente) é a solução que melhor atende à necessidade de forma definitiva.

Justificativa da Escolha:

O Município de Cambará-PR foi contemplado recursos estaduais vinculados, oriundos das Resoluções SESA/PR nº 1357/2025 e nº 1147/2025, Secretaria de Estado da Saúde do Paraná, destinados à aquisição de veículos para fortalecimento da estrutura da Secretaria Municipal de Saúde.

Os recursos foram formalizados por meio dos seguintes protocolos:

Resolução / Protocolo	Objeto	Valor do repasse estadual
Resolução SESA nº 1357/2025 – Protocolo 24.231.719-0	01 Van para transporte de pacientes	R\$ 220.000,00
Resolução SESA nº 1357/2025 – Protocolo 24.241.451-9	02 Veículos básicos (hatch)	R\$ 65.000,00 + R\$ 65.000,00
Resolução SESA nº 1147/2025 – Protocolo 24.262.990-6	01 Veículo 7 lugares (minivan)	R\$ 100.000,00
Total vinculado nos autos	01 Van + 02 Veículos básicos + 01 Veículo 7 lugares	R\$ 450.000,00

Valores já assegurados (repasse estadual já pago):

Protocolo	Objeto	Valor Estadual	Nota de Empenho
24.231.719-0	01 Van	R\$ 220.000,00	NE 2025NE049467
24.241.451-9	01 Veículo Básico	R\$ 65.000,00	NE 2025NE049469
24.274.739-9	01 Veículo Básico	R\$ 65.000,00	NE 2025NE049466
24.262.990-6	01 Veículo 7 Lugares	R\$ 100.000,00	NE 2025NE049468
Total Estadual		R\$ 450.000,00	

Contrapartida municipal

Além dos R\$ 450.000,00 de origem estadual, o processo administrativo nº 445/2026 prevê contrapartida municipal de R\$ 278.242,40, proveniente de “sobras de recursos de anos anteriores e rendimentos de aplicação financeira”, totalizando R\$ 728.242,40 como valor estimado da contratação.

A 19ª RS fará monitoramento. O município precisa apresentar evolução do processo. Se o monitoramento de **novembro/2026** constatar que a aquisição sequer foi iniciada, pode haver cobrança formal e risco de rescisão do ANEXO III DA RESOLUÇÃO SESA Nº 769/2019 - Termo de Adesão (Cláusula 8ª).

CLÁUSULA OITAVA – DA RESCISÃO E DA DENÚNCIA

Este Termo de Adesão poderá ser rescindido, no caso de inadimplemento de quaisquer de suas Cláusulas, especialmente quando constatadas as seguintes situações:
I. não for executado o objeto proposto na Cláusula Segunda.
II. do não cumprimento de qualquer Cláusula deste Termo de Adesão.

VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE, QUE PODERÃO CONSTAR DE ANEXO CLASSIFICADO, SE A ADMINISTRAÇÃO OPTAR POR PRESERVAR O SEU SIGILO ATÉ A CONCLUSÃO DA LICITAÇÃO

A pesquisa de preços que serve de esboço à presente contratação foi realizada em conformidade com o art. 5º, incisos III e IV do Decreto Municipal nº 3.227/2023, que estabelece as diretrizes para a estimativa de preços no âmbito da Administração Pública do Município de Cambará.

Tal metodologia garante maior confiabilidade, atualidade e realismo na composição do preço estimado, atendendo aos princípios da economicidade, transparência, razoabilidade e vantajosidade da contratação pública, conforme exigido pela Lei nº 14.133/2021 e pela

regulamentação municipal vigente.

Houve a utilização de fontes variadas de pesquisa (ex: cotação direta, nota fiscal, etc.)

(x) Sim () Não

Dessa forma, a estimativa de preços adotada buscou concatenar dados da pesquisa direta com fornecedores e de pesquisa complementar no Banco de Preços, ferramenta que possibilita a busca por valores praticados em contratos de entes públicos, a fim de verificar preços em outros processos licitatórios, em diversas fontes (Atas , compras.gov...). O uso do Banco de Preços, em apoio a uma cotação direta junto à fornecedores, serve como *benchmark* a fim de evitar que os valores orçados na pesquisa direta estejam superfaturados, isto é, acima dos valores comumente praticados no mercado em contratações similares, seja ela de produtos ou de serviços.

Os valores obtidos foram saneados mediante metodologia objetiva de exclusão de preços inexequíveis (abaixo de 75% da média) e excessivamente elevados (acima de 125% da média), adotando-se a média aritmética da cesta saneada como valor de referência.

O valor total estimado da contratação é de **R\$ 728.242,40**, distribuído conforme abaixo:

Item	Especificações	UND.	QTDE.	Pesquisa 1	Pesquisa 2	Pesquisa 3	Pesquisa 4	Pesquisa 5	Pesquisa 6	Pesquisa 7	Média do Valor	Valor Total
1.	Van (15+1 lugares): ano/modelo do exercício ou superior, zero quilômetro. Motorização e Desempenho • Combustível: Motorização movida obrigatoriamente a Diesel. • Potência: Mínimo de 125 CV. • Transmissão: Câmbio do tipo mecânico com, no mínimo, 05 (cinco) marchas à frente. • Direção: Sistema de assistência hidráulica. • Sustentabilidade: O veículo deve atender integralmente às normas vigentes de emissão de poluentes. Segurança e Rodagem • Sistema de Freios: Freio a disco nas quatro rodas, equipado com sistema ABS. • Pneus e Rodas: Devem ser da linha de montagem original, incluindo estepe com as mesmas especificações. • Segurança Passiva: Equipado com Airbag para o motorista e cintos de segurança em todas as poltronas. • Equipamentos Obrigatórios: Presença de Tacógrafo, Kit de ferramentas e saídas de emergência conforme normas do CONTRAN.	01	01	355.994,38	428.000,00	394.900,00	-	-	-	324.259,32	375.788,42	375.788,42

	• Auxílio à Condução: Instalação obrigatória de Sirene de Ré e Câmera de Ré. Carroceria e Conforto Interno • Capacidade: Lotação para 16 pessoas (15 passageiros + 1 motorista). • Assentos: Poltronas do tipo reclináveis, com revestimento em tecido. • Climatização: Sistema de Ar-condicionado instalado e funcional. • Conveniência: Luminárias centrais de teto, bagageiros internos, cortinas em toda a extensão das janelas e vidros elétricos dianteiros. Garantia • Garantia: Mínimo de 12 (doze) meses a contar da entrada em operação.											
2.	Veículo Básico: ano/modelo do exercício ou superior, zero quilômetro Motorização e Desempenho Mínimo 1.0 Flex, 3 cilindros, potência mínima de 71 cv (gasolina) / 75 cv (etanol). Transmissão: Manual de 5 marchas à frente e 1 marcha à ré. Capacidade: 05 passageiros (incluindo o condutor). Segurança e Rodagem Airbag duplo frontal; Freios ABS com EBD; Controle de estabilidade (ESC) e controle de tração (ASR);	01	02	84.975,00	100.300,00	-	101.790,00	-	107.730,00	** 148.146.85	98.698,75	197.397,50

	Assistente de partida em rampa (Hill Holder); Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS); Ar-condicionado original de fábrica; Direção com assistência elétrica ou eletroassistida; Vidros elétricos dianteiros; Travas elétricas nas 4 portas; Limpador, lavador e desembaçador do vidro traseiro. Especificações mínimas complementares Porta-malas com capacidade mínima de 200 litros; Tanque de combustível com capacidade mínima de 47 litros; Cor branca, ou conforme a necessidade da Administração; Garantia mínima de 12 meses, sem limite de quilometragem.											
3.	Veículo Tipo MINIVAN – Marca/Modelo com 7 Lugares ano/modelo do exercício ou superior, zero quilômetro. Motorização e Desempenho Mínimo 1.8 Capacidade: 07 lugares; transmissão automática ou manual, conforme versão ofertada; direção com assistência elétrica ou hidráulica; Segurança e Rodagem ar-condicionado;	01	01	147.639,63	180.900,00	-	154.990,00	**399.990,00	164.890,00	126.862,77	155.056,48	155.056,48

airbags frontais e, quando disponíveis na versão ofertada, laterais e de cortina; freios ABS com EBD; controle eletrônico de estabilidade e tração; assistente de partida em active; sistema ISOFIX; vidros e travas elétricas; retrovisores externos com ajuste elétrico; câmera de ré; sensor de estacionamento, quando disponível na versão ofertada; banco traseiro bipartido, rebatível e/ou correção; porta-malas com capacidade compatível com o uso administrativo e assistencial; cor branca, ou padrão institucional definido pela Administração;												
Valor total do Processo											R\$ 728.242,40	

Pesquisas	
BANCO DE PREÇOS	Pesquisa 1
MANUPA	Pesquisa 2
FANCAR	Pesquisa 3
OURICAR CHEVROLET	Pesquisa 4
KIABARIGUI	Pesquisa 5
Ata de Registro de Preços nº 04/2025 - Conisud	Pesquisa 6
Compras.gov.br	Pesquisa 7

*	Valores inexecutáveis
**	Valores excessivamente elevados

Do refinamento dos valores obtidos:

Em atenção ao artigo 6º do Decreto Municipal nº 3.227/2023, foram desconsiderados os valores inexecutáveis, inconsistentes e os excessivamente elevados, em relação aos valores praticados pela Administração Pública em contratações similares.

Para fins de fundamentação, destaca-se que, conforme entendimento do Tribunal de Contas da União, a definição de preços inexecutáveis ou excessivamente elevados deve observar critérios objetivos a partir da própria amostra da pesquisa de preços, mediante ordenação numérica dos valores coletados e exclusão daqueles que destoem significativamente dos demais. Nesse sentido, partindo da analogia do disposto no § 4º do art. 59 da Lei nº 14.133/2021, adota-se a seguinte metodologia:

a) Valores inexecutáveis: serão considerados inexecutáveis aqueles que, comparados à média aritmética dos demais valores coletados, resultarem inferiores a 75% dessa média.

b) Valores excessivamente elevados: em raciocínio análogo, serão considerados excessivamente elevados aqueles que superarem em 25% a média dos demais preços obtidos na pesquisa.

Desta forma, foram realizados os cálculos conforme os critérios mencionados acima e a título de exemplo, o item 03 - “**Veículo 7 lugares**”, cujos preços obtidos na pesquisa foram:

147.639,63	180.900,00	154.990,00	399.990,00	164.890,00	126.862,77
------------	------------	------------	------------	------------	------------

Abaixo, demonstra-se a aplicação da regra sobre a coleta de preços realizada:

- **Valores Coletados:** R\$ 147.639,63; R\$ 180.900,00; R\$ 154.990,00; R\$ 399.990,00; R\$ 164.890,00; R\$ 126.862,77.
- **Média Inicial:** R\$ 195.878,73.
- **Análise de EE (+25%):** Limite de R\$ 244.848,41. O valor de **R\$ 399.990,00** foi descartado por ser excessivamente elevado.
- **Análise de IX (75% da nova média):** Com os valores restantes, a nova média é de R\$ 155.056,48. O limite de inexecutabilidade é de R\$ 116.292,36. Nenhum valor foi descartado nesta fase.
- **Preço Estimado Final (Saneado): R\$ 155.056,48.**

Replicando o mesmo cálculo para todos os itens cotados, chegaram-se aos seguintes valores:

*	Valores inexecutáveis
**	Valores excessivamente elevados

Após a conclusão das duas etapas, a cesta de preços é considerada saneada, pois os valores extremos ou destoantes são **desconsiderados**, ou, então, constata-se que nenhum dos valores levantados se enquadra como tal. A partir disso, obtém-se a aptidão para o cálculo do valor final do item, a depender do critério escolhido: **menor preço, média ou mediana**.

Do critério adotado para obtenção do valor unitário/total (menor preço, média ou mediana):

Para o presente processo adotou-se o critério da **média de preços**, em razão dos valores levantados, para obtenção do valor unitário de referência, terem se mostrado homogêneos.

Em suma, a adoção da média aritmética, considerando a inexistência de valores discrepantes, está em plena consonância com as orientações contidas no MOPP, e traduz de forma fidedigna a realidade mercadológica.

Da prospecção de fornecedores:

Os fornecedores, em relação à pesquisa direta, foram escolhidos através de busca no indexador “Google”, onde foi realizada uma pesquisa por revendedoras de automóveis.

Foram contatadas as seguintes empresas para apresentação de proposta de orçamento:

EMPRESA	CNPJ	CONTATO	FORNECEU COTAÇÃO?
ALLMA MOTOR COMERCIO DE VEÍCULOS LTDA	25.240.778/0001-07	licitacao@grupoallmamilazzo.com.br	NÃO
EXTREMA COMERCIO DE PECAS LTDA	56.050.703/0001-89	extremalicitacao@gmail.com	NÃO
FANCAR ITALIA VEÍCULOS LTDA	72.358.195/0002-38	ana.r@fancar.com.br	SIM
MANUPA COMERCIO EXPORTACAO IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS ADAPTADOS LTDA	03.093.776/0008-68	manupa@manupa.com.br	SIM
CHANSO VEÍCULOS LTDA	03.326.331/0003-76	renato.braz@chansonVeículos.com.br	NÃO
OURICAR OURINHOS VEÍCULOS E PEÇAS LTDA	53.386.306.0001/94	Rosiane.melo@ouricar.com.br	SIM
KIABARIGUI	10.239.097/0003-05	Matheus.kenjiro@kiabarigui.com.br	SIM
ARTHA EMPREENDIMENTOS,	28.515.824/0001-13	contato.licitacao01@gmail.com	NÃO

COMERCIO E LOCACOES - EIRELI			
AUFI VEÍCULOS E MAQUINAS LTDA	48.527.394/0001-67	eduardo@aufi.com.br	NÃO
BARI VEÍCULOS LTDA	07.461.763/0001-89	contabilidade@grupobarigui.com.br	NÃO
BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA	31.479.773/0001-26	celitanogueira@terra.com.br	NÃO
BRUNISA COMERCIO E SERVICOS PARA TRANSITO E TRANSPORTE LTDA.	20.901.717/0001-11	a.i.t.belabru@gmail.com	NÃO
CAMMINARE MAQUINAS E EMPREENDIMENTOS LTDA	35.741.144/0001-83	ccamminareempresa@hotmail.com	NÃO
D. P. QUARTAROLO GERENCIAMENTO DE FROTAS EIRELI	14.144.192/0001-14	fiscal@duartecon.com.br	NÃO
FAC VEÍCULOS LTDA	48.128.031/0001-59	facVeículos@gmail.com	NÃO

VI.II Orçamento Sigiloso:

Conforme disposto na Lei nº 14.133/2021, é facultado à Administração optar pelo uso de orçamento sigiloso, com base no princípio da competitividade, especialmente em situações que possam comprometer a isonomia entre os licitantes. Contudo, no presente caso, a opção pela não utilização do orçamento sigiloso se justifica pelos seguintes motivos:

Transparência e Publicidade:

A divulgação do orçamento estimado promove a transparência do processo licitatório, assegurando que os participantes tenham conhecimento prévio sobre os limites orçamentários estabelecidos pela Administração. Essa prática reforça a confiança na lisura do procedimento e facilita o planejamento por parte dos potenciais licitantes.

Complexidade do Objeto:

O objeto desta licitação não apresenta grau de complexidade que justifique a adoção de orçamento sigiloso, uma vez que não há elementos técnicos ou estratégicos que possam impactar a competitividade ou comprometer a igualdade entre os participantes.

Mercado Conhecido:

Os preços do objeto licitado são amplamente praticados no mercado, com variações previsíveis e compatíveis com as tabelas de referência disponíveis, o que mitiga o risco de manipulação de preços ou alinhamento entre os licitantes.

Facilitação do Controle Interno e Externo:

A divulgação do orçamento permite maior facilidade para auditorias e controle externo, uma vez que possibilita a comparação imediata entre os valores estimados e os propostos, evitando questionamentos futuros quanto à economicidade da contratação.

Eficiência no Processo Licitatório:

A transparência do orçamento estimado reduz o risco de apresentação de propostas inexequíveis ou excessivamente altas, otimizando o julgamento das propostas e promovendo maior celeridade no procedimento.

Assim, considerando os fatores acima e com vistas à promoção dos princípios da publicidade, eficiência e economicidade, decide-se pela não utilização de orçamento sigiloso na presente licitação.

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA, QUANDO FOR O CASO

A solução proposta consiste na aquisição de veículos destinados ao transporte sanitário eletivo, contemplando van, veículo básico e veículo de 7 lugares, em conformidade com as especificações técnicas estabelecidas nas Resoluções nº 1357/2025 e nº 1147/2025, visando atender às demandas da Secretaria Municipal de Saúde.

Os veículos deverão ser novos, zero quilômetro, devidamente adaptados para o transporte de pacientes, garantindo condições adequadas de conforto, segurança, acessibilidade e higiene. Deverão possuir todos os itens obrigatórios de fábrica, além de equipamentos e adequações exigidos para transporte sanitário, conforme normas vigentes, incluindo identificação visual, equipamentos de segurança e, quando aplicável, dispositivos de acessibilidade.

A contratação compreende o fornecimento integral dos veículos, incluindo entrega técnica, emplacamento (quando previsto), manual do proprietário, garantia de fábrica e todos os acessórios necessários ao pleno funcionamento dos bens.

No que se refere à manutenção e assistência técnica, a contratada deverá assegurar:

- Garantia mínima conforme estabelecido pelo fabricante, contada a partir do recebimento definitivo do veículo;
- Rede de assistência técnica autorizada, preferencialmente situada em distância compatível com a sede do município, de modo a não comprometer a continuidade dos serviços;
- Disponibilidade de peças de reposição originais ou homologadas pelo fabricante durante o período de garantia;
- Realização de manutenções preventivas e corretivas dentro dos prazos recomendados pelo fabricante, sem ônus adicional durante o período de garantia, quando aplicável;

- Suporte técnico para orientações quanto ao uso adequado dos veículos, visando aumentar sua vida útil e eficiência operacional.

A solução como um todo busca assegurar não apenas a aquisição dos veículos, mas também a sua adequada manutenção e operacionalidade contínua, garantindo eficiência, economicidade e a prestação ininterrupta do serviço público de transporte sanitário, em benefício da população usuária do Sistema Único de Saúde.

VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação será estruturada com parcelamento por itens, admitindo adjudicação por item. Essa estrutura amplia a competitividade do certame, permitindo que fornecedores especializados em categorias específicas de veículos participem do processo sem necessidade de comercializar toda a gama de produtos, sem prejuízo à funcionalidade da solução, uma vez que os veículos são utilizados de forma independente.

Dessa forma, conclui-se que o parcelamento da contratação é a medida mais adequada, sob os aspectos técnico, econômico e de interesse público, promovendo maior competitividade, economicidade e eficiência na aplicação dos recursos públicos.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS

A aquisição dos veículos destinados ao transporte sanitário, conforme previsto nas Resoluções nº 1357/2025 e nº 1147/2025, tem como objetivo promover maior eficiência na gestão dos recursos públicos, refletindo diretamente em ganhos de economicidade e melhor aproveitamento dos recursos disponíveis.

No que se refere à economicidade, a renovação e ampliação da frota municipal com veículos novos tende a reduzir custos com manutenção corretiva frequente, consumo excessivo de combustível e interrupções inesperadas dos serviços, comuns em veículos com elevado tempo de uso. Além disso, a realização de processo licitatório competitivo, com possibilidade de parcelamento por itens, contribui para a obtenção de propostas mais vantajosas, assegurando a melhor relação custo-benefício para a Administração.

Quanto ao aproveitamento dos recursos humanos, a disponibilização de veículos adequados e em boas condições de uso possibilita melhor organização das rotas e otimização do trabalho dos motoristas e equipes envolvidas, reduzindo o tempo ocioso, retrabalho e desgastes operacionais, além de proporcionar maior segurança no desempenho das atividades. Em relação aos recursos materiais, a aquisição permitirá a substituição ou complementação da frota existente, assegurando maior disponibilidade de veículos e diminuindo a dependência de manutenções frequentes, o que impacta positivamente na continuidade e qualidade do serviço prestado.

No aspecto financeiro, a utilização de recursos Estaduais Vinculados de repasses específicos contribui para minimizar impactos no orçamento próprio do município, ao mesmo tempo em que viabiliza investimentos estruturantes na área da saúde. Ademais, a melhoria na logística do transporte sanitário pode reduzir gastos indiretos, como remarcações de consultas, perdas de agendas e deslocamentos ineficientes.

Dessa forma, os resultados pretendidos consistem na prestação de um serviço mais eficiente, contínuo e seguro à população, com redução de custos operacionais, otimização dos recursos disponíveis e fortalecimento da política pública de saúde no âmbito municipal.

X - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL

No contexto da licitação em questão, é pertinente destacar que este objeto não é inédito para a administração municipal. O município já adquiriu o mesmo objeto em licitações anteriores, o que confere à administração uma experiência consolidada e um entendimento claro das necessidades, dos requisitos técnicos e das condições para a execução do contrato.

A familiaridade da administração com os produtos em questão, facilita a integração dos novos contratos aos processos já estabelecidos. As práticas de acompanhamento e fiscalização já foram testadas e aperfeiçoadas, minimizando a necessidade de implementação de novos procedimentos ou capacitações. Os servidores envolvidos já estão acostumados a lidar com as particularidades desse tipo de serviço, o que torna a transição entre contratos mais fluida e eficiente.

A dispensa de novas providências administrativas permite uma maior agilidade na celebração do contrato, evitando atrasos desnecessários que poderiam ocorrer na reavaliação de processos já conhecidos. A administração pode concentrar seus esforços na continuidade da prestação dos serviços, garantindo que não haja interrupções e que os recursos públicos sejam utilizados de maneira eficiente. Esta otimização de processos é um princípio fundamental na gestão pública, e sua aplicação neste contexto assegura a melhor aplicação dos recursos disponíveis.

Portanto, considerando que o objeto da licitação não é novo para o município e que já existe uma sólida experiência em contratações semelhantes, não se faz necessária a adoção de providências adicionais antes da celebração do contrato. A administração pública já está equipada com o conhecimento e as práticas necessárias para gerenciar e fiscalizar a execução deste contrato, o que contribui para a eficácia na utilização dos recursos e a continuidade da qualidade dos serviços prestados. Assim, a celebração do contrato pode ocorrer de forma ágil, mantendo o compromisso da administração em atender às necessidades da população de forma eficiente e transparente.

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Pregão 51/2025: REGISTRO DE PREÇO PARA AQUISIÇÃO DE PNEUS QUE RESTARAM DESERTOS NO PE 23/2025.

Pregão 26/2025: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE SEGURO VEICULAR.

Pregão 62/2025: REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO ESPECIALIZADO - COM PEÇAS INCLUSAS - DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA PARA VEÍCULOS LEVES, MÉDIOS, PESADOS E MÁQUINAS DA FROTA MUNICIPAL.

Pregão 06/2025: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEL, GASOLINA, ETANOL, DIESEL E DIESEL S-10.

XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL

A contratada deverá atender aos critérios de sustentabilidade por meio da logística reversa de forma a garantir menor impacto ambiental e o retorno do material ao ciclo produtivo. Deverá empregar materiais e equipamentos que atendam a critérios de sustentabilidade, tais como segurança, durabilidade e eficiência, de modo a gerar menos resíduos, menor desperdício e menor impacto ambiental. O descarte de peças e materiais devem estar em observância à política de responsabilidade socioambiental do órgão. Observar, no que couber, os critérios de sustentabilidade ambiental, contidos na Instrução Normativa nº 01, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão - SLTI/MPOG e no Decreto nº 7.746, de 05/06/2012, da Casa Civil, da Presidência da República.

XIII - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA.

Diante das análises realizadas ao longo do presente Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação para aquisição de veículos destinados ao transporte sanitário, nos termos das Resoluções nº 1357/2025 e nº 1147/2025, mostra-se plenamente adequada e necessária para o atendimento da demanda existente no âmbito da Secretaria Municipal de Saúde.

A solução proposta é compatível com as necessidades identificadas, apresentando viabilidade técnica e econômica, além de estar alinhada às diretrizes das políticas públicas de saúde e aos princípios da Administração Pública, especialmente no que se refere à eficiência, economicidade e continuidade do serviço público.

A aquisição dos veículos permitirá a ampliação e qualificação do transporte de pacientes, garantindo melhores condições de acesso aos serviços de saúde, maior segurança nos deslocamentos e redução de riscos decorrentes da atual limitação da frota municipal.

Ademais, a contratação está devidamente fundamentada em recursos previamente

disponibilizados, o que reforça sua viabilidade financeira e sua importância estratégica para o fortalecimento da rede de atenção à saúde no município.

Dessa forma, posiciona-se favoravelmente à realização da contratação, por entender que a solução apresentada atende de forma adequada e suficiente à necessidade identificada, contribuindo para a melhoria dos serviços prestados à população e para o cumprimento do interesse público.

XIV – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR.

Crislayne Maria Destefani - Matrícula: 27611 – Secretaria de Saúde

Assinatura: _____

XV – APROVAÇÃO E ASSINATURA

Após a devida análise, o presente estudo técnico preliminar foi considerado adequado e fundamentado, atendendo aos requisitos técnicos e legais necessários para a continuidade do processo licitatório. Aprovo a proposta apresentada, que está em conformidade com os objetivos e diretrizes estabelecidos pela Administração, visando à eficiência e à vantajosidade para o interesse público.

Leandro Moreira dos Reis
Secretário Municipal de Saúde