



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP SECRETARIAS MUNICIPAIS

1. DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

A frota municipal de Ribeirão Claro/PR é composta por veículos, máquinas, tratores, implementos agrícolas e equipamentos essenciais para a prestação de serviços públicos, como transporte escolar, saúde, obras, agricultura e infraestrutura urbana e rural. Para garantir a continuidade e eficiência desses serviços, é imprescindível realizar manutenções periódicas e corretivas. No entanto, o município não dispõe de mão de obra suficiente para tal.

2. REQUISITOS DA AQUISIÇÃO

Os interessados deverão atender aos seguintes requisitos mínimos para participar da licitação, garantindo a qualidade e confiabilidade dos serviços prestados:

2.1. Oficinas Mecânicas

As oficinas interessadas em prestar serviços de manutenção preventiva e corretiva para a frota municipal deverão atender às seguintes condições:

- **Localização:**

- As empresas contratadas para as manutenções em veículos leves, deverão possuir oficinas com os itens relacionados abaixo e situadas a um raio de até 60 (sessenta) quilômetros da sede do Município de Ribeirão Claro/PR.
- As empresas credenciadas para as manutenções em veículos médios, deverão possuir oficinas com os itens relacionados abaixo e situadas a um raio de até 60 (sessenta) quilômetros da sede do Município de Ribeirão Claro/PR.
- As empresas contratadas para as manutenções em veículos pesados e maquinários pesados, deverão possuir oficinas com os itens relacionados abaixo e situadas a um raio de até 60 (sessenta) quilômetros da sede do Município de Ribeirão Claro/PR.
- A exigência referente à localização se faz necessária tendo em vista a obtenção da proposta mais vantajosa para o Município, pois, se a distância entre a sede do Município e Contratada for maior que a determinada, trará maiores gastos, em razão do aumento do custo com o deslocamento da frota.
- O raio máximo se justifica pelo custo de transporte do veículo da sede do Município até oficina e da oficina até o Município, pelo consumo de combustível nos deslocamentos, pela utilização de pessoal para efetuar os



deslocamentos e pelo risco de acidentes de trânsito (que podem aumentar o custo do seguro da frota de veículos oficiais).

- **Regularidade Jurídica e Fiscal:**

- Estar legalmente constituídas e ativas, com registro regular na Junta Comercial e no CNPJ;
- Apresentar certidões de regularidade fiscal (federal, estadual e municipal), trabalhista e previdenciária;
- Possuir alvará de funcionamento válido e emitido pelo município onde está estabelecida;

- **Infraestrutura e Equipamentos:**

- Instalações adequadas para a execução dos serviços, com espaço físico suficiente para atender a demanda da frota municipal;
 - a) As empresas contratadas para atender a frota de veículos leves ou médios, deverão ter espaço coberto, para atender aos veículos, para que os mesmos não fiquem estacionados nas ruas sob os efeitos do sol ou da chuva, bem como expostos à possibilidade de serem furtados ou mesmo danificados.
 - b) As empresas contratadas para atender a frota de veículos pesados e maquinários pesados, deverão dispor de estacionamento adequado para o recebimento do mesmo, podendo ser descoberto, com portão de entrada, mantendo a segurança do veículo.
- Possuir equipamentos e ferramentas adequadas para os serviços, incluindo:
 - **Para veículos leves e médios:** Elevador automotivo, scanner automotivo para análise eletrônica, balanceadora e alinhadora de rodas, ferramentas de torque, bancada de testes elétricos e de injeção eletrônica, máquina de limpeza do sistema de arrefecimento/radiador, carregador de baterias;
 - **Para veículos pesados e maquinário:** Equipamentos de diagnóstico avançado para motores diesel, scanner para leitura de falhas eletrônicas, máquina de teste para sistemas hidráulicos, tornos mecânicos, equipamentos de soldagem e prensas hidráulicas;

- **Recursos Humanos:**

- Apresentação de documento comprobatório de contratação formal de trabalhador (CAGED ou E-Social atualizados), demonstrando possuir



funcionários registrados em regime CLT, cuja funções sejam compatíveis com os serviços mecânicos prestados pela empresa;

- Possuir mecânicos especializados em motores diesel, sistema de transmissão, sistema elétrico e hidráulico, conforme a categoria de veículos atendida;
- Ter um responsável técnico qualificado para supervisão dos serviços executados.
- Devolver todas as peças usadas que foram trocadas na manutenção do veículo.

• **Critérios de Qualidade e Atendimento:**

- Garantia para todos os serviços realizados;
- Cumprir os prazos (3 dias) estabelecidos para execução dos serviços, com possibilidade de aplicação de penalidades em caso de atrasos injustificados;
- Fornecimento de relatório detalhado sobre os serviços executados, incluindo peças substituídas, mão de obra empregada e testes realizados antes da liberação do veículo.

2.2. Autopeças

As empresas interessadas no fornecimento de peças deverão atender aos seguintes critérios:

• **Regularidade Jurídica e Fiscal:**

- Possuir CNPJ ativo e registro na Junta Comercial;
- Apresentar certidões negativas de débitos fiscais e trabalhistas;
- Ter alvará de funcionamento válido.

• **Qualidade e Procedência dos Materiais:**

• **Peças**

- Apresentar notas fiscais e certificados de procedência dos produtos fornecidos;
- Garantia mínima de **6 meses** para todas as peças fornecidas;
- Possuir estoque suficiente para atendimento imediato das demandas municipais ou prazos de entrega compatíveis com a necessidade da administração.



2.3. Filtros Automotivos:

- Os filtros devem ser recomendados pelo fabricante do veículo e compatíveis com as especificações técnicas exigidas.
- Devem atender às normas de qualidade e desempenho, como **ISO 9001**, **ISO 14001** e certificações específicas do setor automotivo.
- Devem possuir **compatibilidade total** com os sistemas de filtração do veículo, garantindo eficiência na retenção de impurezas.
- Não serão aceitos filtros de marcas de origem duvidosa, que possam comprometer o desempenho do motor e dos sistemas do veículo.
- **Filtro de Óleo:** Deve garantir a retenção de partículas e impurezas, protegendo o motor contra desgaste prematuro. Deve suportar a pressão e temperatura de operação conforme especificação do fabricante.
- **Filtro de Ar:** Deve ter alta capacidade de retenção de partículas sem comprometer o fluxo de ar necessário para o desempenho do motor.
- **Filtro de Combustível:** Deve ser compatível com o tipo de combustível utilizado e ter eficiência na retenção de impurezas para evitar danos aos bicos injetores e sistema de injeção.
- **Filtro de Cabine (ar-condicionado):** Deve ser eficiente na retenção de partículas, poeira, poluentes e agentes alergênicos, garantindo qualidade do ar interno do veículo.
- Os filtros devem possuir garantia mínima de **6 meses ou 10.000 km**, o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação.
- Devem ter prazo de validade adequado para garantir desempenho e segurança no uso.
- Devem ser fornecidos em **embalagens originais e lacradas de fábrica**, protegendo contra umidade, sujeira e contaminação.
- As embalagens devem conter informações legíveis, incluindo código do fabricante, especificação, data de fabricação e instruções de uso.
- O transporte deve ser realizado de forma a evitar amassamentos e danos ao elemento filtrante.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução adotada consiste na contratação de empresas especializadas para a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal de Ribeirão Claro/PR, abrangendo oficinas mecânicas e fornecedores de peças, Filtros e acessórios automotivos.

A solução garante flexibilidade, competitividade, agilidade e imparcialidade, permitindo que as empresas interessadas participem, desde que atendam aos requisitos e aceitem os termos pré-estabelecidos no Edital.



Os serviços contemplam reparos mecânicos, elétricos, hidráulicos, funilaria, além do fornecimento de peças, acessórios e filtros, entre outros itens necessários para o perfeito funcionamento dos veículos.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

O quantitativo estimado para esta contratação não foi determinado conforme quantidade de itens, mas sim de valor máximo de cada contratação, sendo que, a cada aquisição, haverá uma consulta na plataforma citada, **TABELA TRAZ VALOR**.

5. DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações os valores máximos para cada segmento de peças ou serviços serão os seguintes.

ITEM	DESCRIÇÃO	MAIOR PERCENTUAL DE DESCONTO (%)	TOTAL ESTIMADO MÁXIMO
	AQUISIÇÃO DE PEÇAS E PRODUTOS.		
1	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECIFICAS DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO E INJEÇÃO DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES DIESEL E PEÇAS E COMPONENTES DO SISTEMA DO CONTROLE DE EMISSÃO DE POLUENTES-MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 124.000,00
2	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECÍFICAS VITAIS DO MOTOR DOS VEICULOS AUTOMOTORES DIESEL – MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES PEÇAS FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA*DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 150.000,00
3	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECIFICAS VITAIS DO MOTOR DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES GASOLINA, ETANOL E FLEX-MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 31.000,00
4	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECIFICAS DO SISTEMA ESTRUTURAL DA SUSPENSÃO DE CAMINHÕES, ÔNIBUS E VANS COMPOSTO POR FEIXE DE MOLAS- MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 62.000,00
5	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECIFICAS DO SISTEMA DE FREIO, EMBREAGEM E CUBO DE RODAS DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES LINHA LEVE E MEDIA (CARROS, CAMINHONETES, AMBULÂNCIAS E VANS) - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 54.000,00



6	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECÍFICAS DO SISTEMA DE FREIO, EMBREAGEM E CUBO DE RODAS DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES LINHA PESADA (MICRO ÔNIBUS, ÔNIBUS, CAMINHÕES E MAQUINAS). FABRICANTE/ORIGINAL/1ª LINHA DE MONTAGEM.	1%	R\$ 54.000,00
7	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECÍFICAS DO SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS VEÍCULOS AUTOMOTORES - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 31.000,00
8	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECÍFICAS DO SISTEMA PNEUMÁTICO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, INCLUINDO: COMPRESSOR DE AR, PEÇAS DO COMPRESSOR DE AR, VÁLVULAS, REPARO DE VÁLVULAS, CUICAS DE FREIOS, REPARO DE CUICAS, ENCANAMENTOS, FLEXÍVEIS E CONFECÇÕES. FABRICANTE/ORIGINAL/1ª LINHA DE MONTAGEM.	1%	R\$ 46.000,00
9	AQUISIÇÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS DE MECÂNICA EM GERAL, PARA VEÍCULOS DE LINHA LEVE PERTENCENTES A FROTA MUNICIPAL, EXCETO ITENS 3, 5, 6, 7, 8, 14, 15 e 17 - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 78.000,00
10	AQUISIÇÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS DE MECÂNICA EM GERAL, PARA VEÍCULOS DE LINHA MEDIA - VANS E UTILITÁRIOS, PERTENCENTES A FROTA DO MUNICÍPIO, EXCETO ITENS 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15 e 17 - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 62.000,00
11	AQUISIÇÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS ELÉTRICOS EM GERAL, PARA VEÍCULOS PERTENCENTES A FROTA MUNICIPAL, EXCETO ITEM 17 - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 62.000,00
12	AQUISIÇÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS DE LINHA PESADA - CAMINHÕES E ÔNIBUS, PERTENCENTES A FROTA MUNICIPAL, EXCETO ITENS 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15 e 17 - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 110.000,00
13	AQUISIÇÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS DE LINHA PESADA - MAQUINÁRIO, PERTENCENTES A FROTA MUNICIPAL, EXCETO ITENS 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15 e 17 - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 110.000,00
14	AQUISIÇÃO DE FILTROS LUBRIFICANTES, FILTROS DE AR, FILTRO DE AR CONDICIONADO, FILTROS DE COMBUSTÍVEL E DEMAIS FILTROS QUE SÃO NECESSÁRIOS PARA O CORRETO FUNCIONAMENTO DO VEICULO OU EQUIPAMENTO PERTENCENTES À FROTA MUNICIPAL - - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS. FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 500.000,00
15	AQUISIÇÃO DE PEÇAS ESPECÍFICAS DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO PARA VEICULOS AUTOMOTORES DE LINHA LEVE, MEDIA, PESADA PERTENCENTES A FROTA MUNICIPAL - MAIOR % DE DESCONTO TENDO COMO REFERENCIA OS VALORES DE PEÇAS - FABRICANTE/ORIGINAL/PARALELA* DO SISTEMA TRAZ VALOR.	1%	R\$ 100.000,00



	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS.		
16	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A DIESEL .	1%	R\$ 54.000,00
17	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A GASOLINA/ETANOL/FLEX	1%	R\$ 54.000,00
18	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO ELÉTRICA - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A DIESEL	1%	R\$ 15.000,00
19	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO ELÉTRICA - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A GASOLINA/ETANOL/FLEX	1%	R\$ 15.000,00
20	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO E SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE POLUENTES - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A DIESEL	1%	R\$ 15.000,00
21	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO E SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE POLUENTES - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A GASOLINA/ETANOL/FLEX	1%	R\$ 15.000,00
22	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO FUNILARIA E LANTERNAGEM - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A DIESEL	1%	R\$ 8.000,00
23	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO FUNILARIA E LANTERNAGEM - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA LEVE / MÉDIA) - CARROS, CAMIONETES, AMBULÂNCIAS, VANS - MOVIDOS A GASOLINA/ETANOL/FLEX	1%	R\$ 8.000,00
24	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO ELÉTRICA - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA PESADA) - CAMINHÕES, MICRO ÔNIBUS, ÔNIBUS	1%	R\$ 31.000,00
25	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO E SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE POLUENTES - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA PESADA) - CAMINHÕES, MICRO ÔNIBUS, ÔNIBUS	1%	R\$ 46.000,00
26	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO FUNILARIA E LANTERNAGEM - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (LINHA PESADA) - CAMINHÕES, MICRO ÔNIBUS, ÔNIBUS	1%	R\$ 12.000,00
27	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA - TRATORES E EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS.	1%	R\$ 93.000,00
28	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA - MAQUINAS PESADAS.	1%	R\$ 70.000,00



29	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO ELÉTRICA - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA – TRATORES, EQUIPAMENTO AGRÍCOLA, MAQUINAS PESADAS	1%	R\$ 24.000,00
30	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO E SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE POLUENTES - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA (MAQUINAS PESADAS) – TRATORES, MAQUINÁRIO AGRÍCOLA, MAQUINÁRIO EM GERAL	1%	R\$ 62.000,00
31	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO FUNILARIA E LANTERNAGEM - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA – TRATORES, EQUIPAMENTO AGRÍCOLA, MAQUINAS PESADAS	1%	R\$ 12.000,00
32	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO USINAGEM E RETIFICA DE MOTORES - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA – LINHA LEVE / MEDIA / PESADA – MOTORES MOVIDOS A GASOLINA	1%	R\$ 100.000,00
33	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO USINAGEM E RETIFICA DE MOTORES - PREVENTIVA / CORRETIVA / RECUPERATIVA – LINHA MEDIA / PESADA – MOTORES MOVIDOS A DIESEL	1%	R\$ 100.000,00
34	SERVIÇO HORA HOMEM TRABALHADO MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES DE LINHA LEVE/MÉDIA/PESADA	1%	R\$ 60.000,00
VALOR ESTIMADO TOTAL			R\$ 2.368.000,00

O valor máximo estimado para a execução do objeto descrito acima é de R\$ 2.368.000,00 (Dois milhões trezentos e sessenta e oito mil reais).

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para subsidiar a elaboração do Estudo Técnico Preliminar e garantir a adequada definição do objeto relativo à futura contratação de peças, mão de obra e Filtros, realizou-se **levantamento de mercado** com o objetivo de identificar preços praticados, características técnicas ofertadas e opções disponíveis pelos fornecedores do setor.

A pesquisa contemplou consulta à **tabela TrazValor**, plataforma amplamente utilizada na Administração Pública por compilar valores referenciais atualizados, provenientes de contratações homologadas, cotações recentes e bases públicas de precificação. A utilização dessa referência permite maior segurança na estimativa do valor da contratação, garantindo alinhamento com os preços efetivamente praticados no mercado e evitando sobrepreço ou subavaliação.

A TrazValor demonstrou-se adequada por oferecer:



- **Valores médios, mínimos e máximos** praticados para cada item, possibilitando análise comparativa e estimativa de preços coerentes;
- **Histórico de contratos públicos** firmados por outros entes, ampliando o universo de dados consultados;
- **Informações técnicas correlatas**, permitindo identificar variações de especificações conforme fabricantes, medidas e aplicações;
- **Confiabilidade e periodicidade de atualização**, indispensáveis para a elaboração precisa do ETP.

Além da tabela Traz Valor, avaliamos ainda **opções existentes no mercado** quanto a soluções para suprir a necessidade operacional da frota municipal, considerando:

- 6.1. **Aquisição direta de peças, mão de obra e filtros**, conforme especificações adequadas a cada tipo de veículo, garantindo durabilidade, segurança e compatibilidade técnica.
- 6.2. **Utilização de peças e filtros de 2ª. linha**, alternativa disponível no mercado; entretanto, foi considerada inadequada para parte significativa da frota, em razão de:
 - 6.2.1. menores índices de segurança,
 - 6.2.2. vida útil reduzida,
 - 6.2.3. restrições normativas para determinados veículos e categorias de transporte.
- 6.3. **Contratação de empresa para gestão completa de peças, mão de obra e filtros**, solução existente no mercado, mas tecnicamente desvantajosa para a realidade municipal devido ao elevado custo, complexidade de gestão e incompatibilidade com a estrutura atual do Departamento de Frotas.
- 6.4. **Aquisição parcelada e contínua ao longo do exercício**, opção desconsiderada pela necessidade de uniformização de especificações e economia de escala.
- 6.5. **Aquisição de peças e filtros em conjunto com serviços de mão de obra para manutenção**, opção identificada no mercado, porém inadequada ao objeto pretendido, que se restringe ao fornecimento de materiais.

Após a análise das alternativas disponíveis, concluiu-se que a **aquisição direta dos itens (peças, mão de obra e filtros)**, com especificações técnicas claramente definidas e preços estimados com base na **tabela Traz Valor**, através de **Pregão Eletrônico, Registro de Preços** constitui a solução mais vantajosa e eficiente para atender a necessidade municipal, assegurando economicidade, padronização e segurança operacional da frota.



Assim, o levantamento de mercado utilizando a plataforma TrazValor revela-se pertinente, suficiente e tecnicamente adequado para compor a estimativa de preços e fundamentar a escolha da solução no presente Estudo Técnico Preliminar.

7. JUSTIFICANDO O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A presente contratação será realizada **com parcelamento da solução**.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A contratação do Sistema Traz Valor, correlata a este processo, já foi realizada, conforme Inexigibilidade nº 27/2025.

9. PREVISÃO DO PLANO ANUAL E CONTRATAÇÕES

A presente contratação **NÃO** está prevista no Plano Anual de Contratações por lapso da Gestão ANTERIOR e deverá ser incluído no próximo orçamento Anual por se tratar de um item imprescindível ao desempenho da Frota municipal e que já é realizado a muitos anos.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de empresas especializadas para manutenção da frota municipal de Ribeirão Claro/PR busca alcançar os seguintes resultados:

- Garantir a continuidade e eficiência na operação da frota municipal.
- Assegurar a qualidade dos serviços de manutenção e das peças utilizadas.
- Proporcionar flexibilidade na escolha de fornecedores e prestadores de serviços.
- Promover a competitividade entre as empresas, garantindo melhores preços e condições.
- Reduzir o tempo de paralisação dos veículos em manutenção.
- Manter o controle e a fiscalização efetiva dos serviços prestados.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS PREVIAMENTE AO CONTRATO

- Elaboração e aprovação do edital, contendo requisitos e critérios de seleção.
- Definição da equipe responsável pela fiscalização e gestão dos serviços.
- Divulgação do edital em meios oficiais e locais acessíveis ao público-alvo.



- Planejamento da estrutura de fiscalização para monitorar a qualidade dos serviços e produtos fornecidos.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Durante a execução dos serviços de manutenção da frota municipal, poderão ocorrer os seguintes impactos ambientais:

- Geração de resíduos perigosos, como filtros e peças descartadas.
- Contaminação do solo e da água, em caso de descarte inadequado de resíduos.
- Emissão de poluentes atmosféricos provenientes de motores em teste.

Para mitigar esses impactos, serão exigidos das empresas o descarte adequado de resíduos, o cumprimento das normas ambientais vigentes e a utilização de produtos de qualidade, que minimizem a geração de poluentes.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Em análise a todo o Estudo Preliminar que foi realizado, para a aquisição deste objeto, entende-se que SERÁ VIÁVEL E RAZOÁVEL a sua aquisição, uma vez que, os itens a serem adquiridos são essenciais para garantir a segurança dos veículos.

Ribeirão Claro – PR, 22 de Outubro de 2025

Alexandro Ricardo Nêia
Chefe da Divisão de Manutenção
Preventiva e Controle de Frotas