



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1. Descrição da Necessidade da Contratação

A presente demanda fundamenta-se na imperativa necessidade de assegurar a continuidade e a regularidade da prestação de serviços públicos essenciais à municipalidade. O problema central a ser sanado reside no risco de paralisia das atividades finalísticas das secretarias de Saúde, Educação, Obras e Serviços Urbanos, as quais dependem diretamente da plena operacionalidade da frota municipal (composta por veículos leves, médios, pesados e maquinários).

Sob a perspectiva do interesse público, a ausência de um fluxo constante de suprimento para a propulsão e funcionamento dos motores da frota comprometeria:

- O atendimento emergencial de saúde e o transporte de pacientes;
- O transporte escolar, afetando o direito constitucional à educação;
- A execução de obras de infraestrutura e a manutenção da limpeza e serviços urbanos.

Ademais, a necessidade é acentuada pela configuração logística da Administração, que dispõe de infraestrutura própria de armazenamento (tanque). Tal condição impõe o desafio de garantir um modelo de abastecimento parcelado e local, compatível com a capacidade de estocagem e com a demanda ininterrupta de consumo, visando mitigar riscos de desabastecimento e garantir a eficiência na gestão dos recursos públicos.

2. Previsão da Contratação no Plano de Contratações Anual (PCA)

A presente contratação encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA), disponível em: <https://ribeiraoclaro.pr.gov.br/plano-anual-de-compras/>.

3. Requisitos da Contratação

Conformidade Regulatória e Qualidade: o insumo fornecido deve atender rigorosamente aos padrões de qualidade, especificações técnicas e normas vigentes estabelecidas pela **Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)**, garantindo a compatibilidade com os motores da frota municipal e a preservação da garantia dos veículos e máquinas.



Sustentabilidade Ambiental: a solução deve priorizar o uso de combustíveis com menor índice de emissão de poluentes (como o Diesel S-10), em alinhamento com as diretrizes de sustentabilidade e proteção ao meio ambiente previstas na legislação de regência.

Habilitação Técnica: regularidade perante os órgãos reguladores e possuir autorização específica para o exercício da atividade de comercialização/distribuição de combustíveis.

4. Estimativas das Quantidades para a Contratação

A estimativa de consumo foi elaborada com base no histórico de consumo dos exercícios anteriores, considerando ainda o aumento da frota e ampliação dos serviços públicos.

Estimativa anual: 600.000 litros de óleo diesel S-10.

5. Levantamento de Mercado e Justificativa da Solução

Alternativa 1: Abastecimento em Rede de Postos Credenciados (Varejo/Cartão Combustível)

Esta solução consiste na contratação de empresa para gerenciamento de frota por meio de cartões magnéticos, permitindo o abastecimento em postos de combustíveis comerciais.

- **Vantagens:** Redução de custos com manutenção de tanques próprios e maior capilaridade para veículos leves em trânsito.
- **Desvantagens:** Preços praticados no varejo (geralmente superiores ao atacado); incidência de taxas de administração; e dificuldade logística para o abastecimento de máquinas pesadas e tratores, que demandariam deslocamento oneroso até os postos ou transporte precário de combustível.

Alternativa 2: Aquisição de Combustível a Granel com Entrega em Tanque Próprio (Atacado)

Esta solução prevê a compra direta de grandes volumes para entrega parcelada no reservatório central da Prefeitura.

- **Vantagens:** Obtenção de **preços de atacado**, significativamente inferiores aos preços de bomba; eliminação de taxas de intermediação; e centralização do controle de consumo. É a solução ideal para o maquinário pesado e veículos de serviços urbanos que operam em bases fixas.



- **Desvantagens:** Necessidade de gestão direta do estoque e manutenção da infraestrutura de armazenamento.

Justificativa da Escolha da Solução

Diante do levantamento realizado, a **Alternativa 2 (Aquisição a Granel)** revela-se a mais vantajosa para o interesse público. A escolha fundamenta-se nos seguintes pilares:

1. **Aproveitamento de Infraestrutura Existente:** O Município já possui tanque de armazenamento e bomba de abastecimento devidamente instalados. Optar por outra solução implicaria no abandono de um ativo público e na subutilização de infraestrutura já custeada pelo erário.
2. **Economicidade (Eficiência Econômica):** A compra em larga escala (atacado) permite uma economia direta por litro, que, somada ao volume anual estimado, representa uma redução substancial de gastos em comparação ao preço médio de varejo.
3. **Eficiência Operacional:** Garante a autonomia de abastecimento para máquinas pesadas e veículos de serviços essenciais (obras e limpeza urbana) sem a necessidade de deslocamentos improdutivos até postos comerciais, otimizando o tempo das equipes e reduzindo o desgaste da frota.

6. Estimativa do Valor da Contratação

A estimativa do valor da contratação foi baseada no preço por litro da contratação anterior, conforme Ata nº 126/2025.

Valor estimado: R\$ 3.078.000,00 (considerando o valor por litro da contratação anterior, multiplicado pela quantidade estimada).

7. Descrição da Solução como um Todo

A solução consiste na contratação de empresa especializada para fornecimento de óleo diesel S-10, com entrega parcelada diretamente no tanque da Prefeitura, conforme demanda, durante o período de vigência contratual.

O fornecimento deverá assegurar qualidade, regularidade e segurança no abastecimento da frota municipal.

8. Justificativas para o Parcelamento ou não da Contratação



Considerando-se tratar de item único, o parcelamento neste caso não se aplica, não sendo viável formalizar lotes distintos com o mesmo objeto visto que poderão haver preços diferentes, o que não se mostra vantajoso.

9. Demonstrativo dos Resultados Pretendidos

- Garantir a continuidade dos serviços públicos;
- Otimizar o controle e a gestão do consumo de combustível;
- Reduzir custos operacionais;
- Aumentar a eficiência logística da frota;
- Assegurar abastecimento regular e de qualidade.

10. Providências prévias à celebração do Contrato

- Verificação das condições do tanque de armazenamento;
- Designação de fiscal e gestor do contrato;
- Promover treinamento ou orientação técnica para os servidores responsáveis pela operação direta da bomba e recebimento do produto, focando em normas de segurança, uso de EPIs e procedimentos de emergência em caso de vazamento.
- Confirmar a reserva de dotação orçamentária suficiente para suportar as despesas do exercício financeiro, considerando se tratar de registro de preços.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não há previsão de contratações semelhantes a de Óleo Diesel S10, sendo que o presente processo objeto deste estudo, abrange todas as Secretarias do Município.

12. Possíveis impactos ambientais e medidas mitigadoras

O armazenamento e manuseio de óleo diesel podem gerar impactos ambientais, como risco de vazamentos e contaminação do solo.

Medidas mitigadoras:

- Utilização de tanque adequado e regularizado;
- Adoção de normas de segurança no armazenamento;
- Treinamento de servidores responsáveis;
- Destinação correta de resíduos;



- Fiscalização do cumprimento das normas ambientais.

13. Posicionamento Conclusivo

Diante do exposto, conclui-se que a contratação para aquisição de óleo diesel S-10, com entrega direta em tanque próprio da Prefeitura, é **viável, necessária e adequada**, atendendo ao interesse público e garantindo a continuidade dos serviços essenciais.

Ribeirão Claro-Pr., 23 de Abril de 2026.

Alexandro Ricardo Néia
Chefe da Divisão de Manutenção Preventiva e Controle de Frotas

Consulte autenticidade do arquivo através do QR Code, ou copie e cole o link no navegador:
<https://ribeiraclaro.eloweb.net/protocolo/consulta-autenticidade?identificador=3629287d-00f7-4008-a42f-c712f891faf4>

