



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 35731212 - Fax (042) 3573 1188
CNPJ 75.688 .366/0001-02

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1- INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

A Secretaria requisitante elaborou os Estudos Técnicos Preliminares para a contratação em tela, para análise da sua viabilidade e levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Termo Referência ou Projeto Básico, de forma que melhor atenda às necessidades da Administração, em conformidade com o disposto na Lei nº 14.133/2021 e Decreto Municipal nº 156/2024.

2- SECRETARIA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano;

Responsável pela elaboração do ETP: Élcio José Azeredo

Autorizado pelo Secretário Municipal de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano, Laércio Antônio Schneider.

“Decreto 156/24 - Art. 51. O ETP será elaborado conjuntamente por servidores da área técnica e requisitante. Parágrafo Único – Os papéis de requisitante e de área técnica poderão ser exercidos pelo mesmo agente público ou unidade, desde que, no exercício dessas atribuições, detenha conhecimento técnico-operacional sobre o objeto demandado. ”

3 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A aquisição de Asfalto CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) justifica-se diante a necessidade de reparos, consertos e novas obras, realizadas pela Secretaria de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano nas vias do Município, sendo os



reparos onde há a necessidade de aplicação de asfalto CBUQ, novas obras, enfim, diversas obras que trazem benefícios para a população.

O fornecimento de asfalto CBUQ para a administração pública é fundamental para diversas obras de infraestrutura, como construção e manutenção de estradas, vias públicas, pontes, entre outros serviços. A administração pública precisa garantir que as obras sejam realizadas com materiais de qualidade, seguindo normas técnicas e padrões de segurança.

A administração necessita de empresa contratada que forneça asfalto CBUQ com capacidade de produção, qualidade do material, prazos de entrega condizentes com a necessidade e preços competitivos. Além disso, é importante que as empresas fornecedoras sejam idôneas e estejam em conformidade com as leis e regulamentos vigentes.

4 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Tal solicitação encontra-se inclusa, prevista e formalizada junto ao Plano de Contratações Anual, para o exercício de 2025.

5 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os produtos devem atender aos padrões de qualidade e normativas ambientais, serão aceitos apenas os itens que estiverem de acordo com os objetos descritos.

Visando a qualidade do produto a ser fornecido, a empresa vencedora deverá possuir registro ou inscrição da empresa e do (s) responsável (is) técnico (s) no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou CAU – Conselho de Arquitetura e Urbanismo, na região da sede da empresa, sendo necessário para o fornecimento a apresentação de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) do CREA ou RRT (Registro de Responsabilidade Técnica) do CAU.

A empresa contratada deve se comprometer a cumprir rigorosamente os prazos de entrega estabelecidos no contrato, conforme acordado entre as partes. Em caso de eventuais atrasos na entrega dos produtos, a empresa será responsável por comunicar imediatamente a Administração Pública responsável pela contratação, fornecendo justificativa plausível e documentada para o atraso. A justificativa apresentada deverá incluir detalhes sobre os



motivos que impossibilitaram o cumprimento do prazo estabelecido, bem como um plano de ação para regularização da situação e garantia de que não ocorrerão atrasos futuros.

A empresa contratada deve ser responsável por manter seus dados de contato, como endereço de e-mail e número de telefone, sempre atualizados e válidos durante a vigência do contrato. Em caso de alteração de qualquer um desses dados, seja por motivo de troca, problemas técnicos ou qualquer outra razão, a empresa deve comunicar imediatamente a administração pública responsável pela contratação. Essa comunicação deve ser realizada por escrito, de forma clara e precisa, fornecendo os novos dados atualizados para contato. O objetivo é garantir uma comunicação eficaz entre as partes e permitir que a administração pública possa contatar a empresa contratada quando necessário, garantindo assim a continuidade e o bom andamento dos serviços contratados.

Os produtos fornecidos deverão ser entregues, sempre que possível, em embalagens recicláveis, reutilizáveis ou biodegradáveis, observando o Princípio do Desenvolvimento Nacional Sustentável, constante do art. 5º da Lei de Licitação.

6 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Sim, a estimativa das quantidades a serem contratadas foi realizada. A definição das quantidades dos itens licitados no certame a serem adquiridos baseou-se em análises do histórico de aquisição e consumo nos últimos anos. Essa avaliação revelou uma quantidade considerada apropriada para evitar possíveis escassezes, especialmente em cenários de aumento na demanda. Dessa forma, foi adotada uma abordagem preventiva para assegurar a disponibilidade adequada de itens, mesmo diante de potenciais incrementos nas necessidades.

As quantidades dos objetos a serem adquiridos, assim como o valor e descrição de cada item, estão discriminados na tabela abaixo:

Item	Descrição objeto	Quant.	Unid.
1	ASFALTO – CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	150	TON
Valor máximo da contratação R\$ 89.722,50			

Assim, essas quantidades são o resultado de uma análise abrangente, considerando não apenas o histórico de aquisição e consumo, mas também projeções futuras. Essa



abordagem nos permite estar preparados para atender às demandas, mesmo diante de possíveis variações na necessidade, garantindo assim a disponibilidade contínua de itens para as atividades que forem necessárias.

7 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para a necessidade em questão, foram realizadas pesquisas no intuito de identificar melhores práticas, metodologias de implementação de soluções que melhor se adequassem à necessidade da Administração Municipal.

Para analisar os prós e os contras, analisamos as soluções cabíveis no quadro abaixo.

SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	PRÓS	CONTRAS
01	Contratação de empresa para fornecimento de asfalto CBUQ.	A contratação de uma empresa especializada em fornecimento asfalto cumpre os requisitos da contratação, além disso, incluem a necessidade de os produtos atenderem aos padrões de qualidade e as normativas ambientais. Com uma contratação de empresa do ramo de asfalto, assegura que o material seja de resistência, durabilidade, consistência, homogeneidade, adesão necessárias para um bom atendimento das demandas. Atendimento e entrega do material sempre que solicitado, evitando gastos desnecessários.	O asfalto pronto geralmente é mais caro do que a mistura feita no local, devido aos custos adicionais de produção, transporte e margem de lucro da empresa fornecedora. Dependendo da disponibilidade de empresas fornecedoras na região, você pode se tornar dependente de uma única fonte para o seu asfalto, o que pode ser um problema em caso de atrasos ou problemas de fornecimento.



		Empresas especializadas em fornecimento de asfalto geralmente têm expertise técnica e experiência na produção e entrega de material de alta qualidade, garantindo que o produto atenda aos padrões e especificações necessárias. Ao contratar uma empresa de fornecimento de asfalto, você pode esperar consistência na qualidade do produto e confiabilidade na entrega, o que é crucial para manter o cronograma do projeto. Muitas empresas fornecedoras de asfalto oferecem suporte técnico, como assistência na escolha do tipo certo de asfalto para o projeto específico, controle de qualidade e solução de problemas durante o processo de colocação.	Algumas empresas de fornecimento de asfalto podem ter restrições geográficas em relação à área de entrega, o que pode limitar a escolha de fornecedores em determinadas localizações.
SOLUÇÃO 02	DESCRIÇÃO Produção de asfalto pela	PRÓS Produção sempre que necessário, custos inferiores, visto que, os próprios	CONTRAS Falta de equipamentos, máquinas, EPIs, necessários para a



	própria administração.	funcionários da administração fariam o serviço de produção do asfalto e sua aplicação nos locais necessários.	produção, transporte e aplicação do asfalto nos locais necessários do material. Falta de pessoal para a realização do serviço, pois a produção demanda tempo e local adequado para a realização da produção. Limitação de quantidade do produto, pois a produção seria em pequena escala visto da capacidade de produção, podendo haver falta do produto quando houvesse a necessidade. Comprometimento da agilidade da entrega da obra, devido a capacidade de produção reduzida.
SOLUÇÃO 3	DESCRIÇÃO Aquisição de asfalto pré-misturado em central.	PRÓS O asfalto pré-misturado em central é produzido em instalações especializadas, com controle rigoroso de qualidade, o que geralmente resulta em uma mistura mais consistente e de alta qualidade.	CONTRAS O asfalto pré-misturado em central pode ser mais caro do que a mistura de asfalto feita no local, devido aos custos de produção, entrega e margem de lucro da empresa fornecedora.



		Ao lidar com uma empresa especializada na produção de asfalto, há uma redução significativa do risco de erros na mistura, o que pode garantir que o material atenda aos padrões e especificações necessárias. A entrega programada do asfalto pré-misturado permite um melhor planejamento do cronograma da obra, o que pode ajudar a evitar atrasos e garantir que o trabalho progrida de maneira eficiente. Muitas empresas de asfalto pré-misturado oferecem suporte técnico, como assistência na escolha da mistura adequada para o projeto e consultoria durante o processo de colocação.	Dependendo da disponibilidade de fornecedores de asfalto na região, pode haver uma dependência significativa de uma única fonte para o suprimento de asfalto, o que pode ser problemático em caso de atrasos ou problemas de fornecimento. Em alguns casos, pode haver limitações logísticas em relação à entrega do asfalto pré-misturado, como restrições de acesso ao local do projeto, que podem afetar a disponibilidade ou a viabilidade dessa opção. Se houver mudanças nos requisitos do projeto durante a execução, pode ser mais difícil fazer ajustes rápidos no fornecimento de asfalto pré-misturado em comparação com a produção no local.
--	--	---	---



			Demanda de mão de obra e equipamentos da administração para finalizar a mistura e levar até o local da obra.
--	--	--	--

Desta forma, a solução mais eficaz e vantajosa é a aquisição de Asfalto CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) através de contratação de empresa para fornecimento do material, visto que, a administração não possui máquinas e equipamentos necessários para a realização da produção e da finalização da mistura de asfalto pré misturado, assim como a falta de pessoal exclusivo para realizar este tipo de serviço em grande escala, desta forma, opta-se pelo registro de preços, para a futura e eventual aquisição do asfalto CBUQ sempre que necessário.

8 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Estimativa preliminar do preço para a futura contratação é de aproximadamente **R\$ 89.722,50** (oitenta e nove mil, setecentos e vinte e dois reais e cinquenta centavos), podendo ser realizada com base nos parâmetros da IN 02/2022. Essa estimativa de preços preliminar visa à escolha da melhor solução para a contratação e à análise de sua viabilidade. O orçamento estimativo final para a contratação comporá o Termo de Referência ou o Projeto Básico.

9 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após a análise dos elementos necessários para gerar os resultados pretendidos, constatou-se que a melhor solução para atender à necessidade emergente é a aquisição de asfalto CBUQ, através do sistema de registro de preços, sendo um mecanismo ágil e seguro para realização de futuras aquisições, se mostrando fundamental para suprir as demandas da Administração Municipal.

A aquisição de asfalto CBUQ, representa não apenas uma solução imediata, mas sim uma estratégia abrangente e eficaz para garantir a manutenção dos espaços públicos



Municipais de Porto Vitória. Ao optar por este modelo, a administração demonstra seu compromisso com a qualidade dos serviços prestados à comunidade, garantindo que os recursos públicos sejam aplicados de maneira eficiente e transparente.

Além disso, a contratação de uma empresa especializada proporciona uma série de benefícios adicionais. Isso inclui a garantia da qualidade dos produtos. Dessa forma, não só atendemos às necessidades imediatas, mas também contribuímos para a construção de uma política pública sustentável e de longo prazo, capaz de promover o crescimento e o desenvolvimento do nosso município.

O prazo de entrega será de 5 (cinco) dias contados a partir do encaminhamento da autorização de fornecimento, sendo o local de entrega, nos locais determinados pelas secretarias solicitantes onde requisitarem para atendimento em suas obras. Em caso de inconsistência do material entregue e a descrição do mesmo, a empresa deverá realizar a substituição do material em no máximo 24 (vinte e quatro horas).

10 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Considerando que, sempre que se trata de apenas um único item, este não deverá ser parcelada.

Contratar como um único pacote simplifica o processo de contratação. Em vez de lidar com múltiplos fornecedores e contratos separados, você pode negociar e coordenar tudo com apenas uma empresa, economizando tempo e esforço administrativo.

11 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A seleção de uma empresa competente para o fornecimento de asfalto CBUQ representa não apenas uma medida administrativa, mas também um investimento e a manutenção de vias públicas. Por meio dessa licitação, almeja-se alcançar uma série de resultados significativos.

O fornecimento de asfalto CBUQ para a administração pública é fundamental para diversas obras de infraestrutura, como construção e manutenção de vias e estradas, pontes, entre outros. A administração pública precisa garantir que as obras sejam realizadas com materiais de qualidade, seguindo normas técnicas e padrões de segurança.

Outro objetivo esperado é a otimização dos recursos públicos e a redução de custos. Ao adquirir o item diretamente com o fornecedor, busca-se obter preços mais competitivos e



evitar gastos desnecessários com intermediários. Isso permite uma gestão mais eficiente dos recursos financeiros, garantindo que cada investimento seja maximizado em benefício da comunidade.

12 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

A Administração deverá manter capacitações contínuas visando treinar servidores para a fiscalização e gestão contratual, fomentando uma cultura de aprendizado profissional e construindo uma Administração Pública mais eficiente e inovadora.

É necessário um planejamento de compras, considerando a urgência da aquisição, de modo a garantir que os itens necessários sejam adquiridos e entregues dentro do prazo estabelecido. Isso assegurará um tempo de resposta ágil, não vindo a faltar os itens descritos no certame, ocasionando a paralização de serviços públicos pela falta dos itens. Estabelecer canais de comunicação claros e acessíveis entre a administração pública e a empresa contratada, por meios como telefone, correio eletrônico e outros, facilitando a troca de informações, o esclarecimento de dúvidas e a resolução de eventuais problemas que possam surgir durante a execução do contrato.

13 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não foram observadas contratações interdependentes àquelas cujas execuções da contratação tratada poderá afetar ou ser afetada por outras contratações.

14 – IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de uma empresa para o fornecimento de asfalto CBUQ pode acarretar em significativos impactos ambientais, os quais merecem ser mencionados:

A aquisição de asfalto CBUQ pode ter vários impactos ambientais, desde a extração de matérias-primas até o descarte final do material. O asfalto CBUQ é feito principalmente de cimento, areia, cascalho, piche e água. A extração dessas matérias-primas pode ter impactos negativos sobre o meio ambiente, incluindo a degradação do solo, a destruição de habitats naturais e a redução da biodiversidade. Além disso, a extração de areia e cascalho de rios e leitos de lagos pode causar erosão e alterações nos cursos d'água.

A produção de asfalto CBUQ, produz emissões de dióxido de carbono (CO₂) na indústria de materiais de construção. O processo libera grandes quantidades de CO₂ para a



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 35731212 - Fax (042) 3573 1188
CNPJ 75.688.366/0001-02

atmosfera. Além disso, o transporte de matérias-primas e asfalto CBUQ pronto-misturado também contribui para as emissões de carbono.

O processo de mistura, colocação e cura durante a utilização pode ter impactos ambientais locais, incluindo o consumo de água, a geração de resíduos de construção e a contaminação do solo e da água por produtos químicos usados no processo de construção.

Para mitigar esses impactos ambientais, várias estratégias podem ser adotadas, incluindo o uso de técnicas de produção mais sustentáveis, o uso de materiais reciclados na produção de asfalto CBUQ, a adoção de práticas mais eficientes em termos de energia e o uso de técnicas de reciclagem de resíduos de asfalto.

15 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando os aspectos analisados neste documento, reforçamos a convicção de que a adoção dessa estratégia não apenas atende aos requisitos, mas posiciona-se como uma escolha inteligente e criteriosa para potencializar os resultados almejados pela Administração Pública Municipal de Porto Vitória.

Sendo assim, declaramos viável e razoável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, elaborado com amparo no artigo 38 do Decreto Municipal nº 156/2024.

Porto Vitória, 22 de janeiro de 2025.

Elcio José Azeredo
Servidor responsável pela elaboração do ETP

Laércio Antônio Schneider, Matrícula 16038
Secretário de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano