



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1- INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

As Secretarias requisitantes elaboraram os Estudos Técnicos Preliminares para a contratação em tela, para análise da sua viabilidade e levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Termo Referência ou Projeto Básico, de forma que melhor atenda às necessidades da Administração, em conformidade com o disposto na Lei nº 14.133/2021 e Decreto Municipal nº 125/2025.

2- SECRETARIA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Educação e Cultura;

Secretaria Municipal de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano;

Responsável pela elaboração do ETP: Élcio José Azeredo

Autorizado pelo Secretário Municipal de Educação e Cultura, Paulo Roberto Dal' Bó;

Autorizado pelo Secretário Municipal de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano, Laércio Antônio Schneider;

“Decreto nº 125/2025 - Art. 51. O ETP será elaborado conjuntamente por servidores da área técnica e requisitante. Parágrafo Único – Os papéis de requisitante e de área técnica poderão ser exercidos pelo mesmo agente público ou unidade, desde que, no exercício dessas atribuições, detenha conhecimento técnico-operacional sobre o objeto demandado. ”

3 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Se faz necessária a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

recapagens, consertos na recapagem e vulcanização de pneus, visando atender as demandas da frota municipal, visto que, os ônibus, caminhões e máquinas utilizam pneus recapados para prestarem seus atendimentos, sejam para o transporte de alunos no caso dos ônibus escolares e dos caminhões que realizam os transportes de cargas com pedras para as estradas do interior, fretes para atendimento dos munícipes e máquinas pesadas que realizam serviços de limpezas de valetas, terraplanagens e demais serviços prestados à população de Porto Vitória – PR.

A contratação também é justificada pela economicidade, pois a recapagem de pneus é um processo importante tanto para reduzir custos, visando a utilização de pneus em perfeitas condições de utilização com problemas de desgaste de banda de rodagem, com a recapagem há a troca de banda de rodagem, ficando o pneu com as mesmas características de novo, prolongando a vida útil do pneu e reduzindo custos. A recapagem ainda, promove a sustentabilidade ambiental e a economia, sendo que recapar pneus pode ser significativamente mais barato do que comprar pneus novos. Isso é especialmente vantajoso para a do município, pois os veículos como ônibus escolares, máquinas e caminhões utilizam diversos pneus.

O interesse público está relacionado ao atendimento das necessidades de fornecimento dos itens desta licitação para a manutenção da frota municipal, as recapagens, consertos na recapagem e vulcanizações de pneus são de extrema importância para o bom funcionamento dos veículos como ônibus escolares, máquinas e caminhões que realizam os transportes de cargas, assim como a segurança para os usuários e para os motoristas e a economia mantendo os pneus sempre em bom estado de conservação, para a prestação de serviços ao munícipes de Porto Vitória.

A contratação também é justificada pela economicidade, pois a recapagem de pneus é um processo importante tanto para reduzir custos, visando a utilização de pneus em perfeitas condições de utilização com problemas de desgaste de banda de rodagem, com a recapagem há a troca de banda de rodagem, ficando o pneu com as mesmas características de novo, prolongando a vida útil do pneu e reduzindo custos. A recapagem ainda, promove a sustentabilidade ambiental e a economia, sendo que recapar pneus pode ser significativamente mais barato do que comprar pneus novos. Isso é especialmente vantajoso para a do município, pois os veículos como ônibus escolares, máquinas e caminhões utilizam diversos pneus.



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

4 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Tal solicitação encontra-se inclusa, prevista e formalizada junto ao Plano de Contratações Anual, para o exercício de 2026.

5 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATADA deverá coletar os pneus em no máximo 03 (três) dias corridos, a contar do 1º dia útil subsequente da solicitação da secretaria requisitante. E realizar a entrega dos pneus de carga (caminhões, ônibus e máquinas) já recapados, consertados e vulcanizados em no máximo 2 (dois) dias corridos a contar da coleta dos pneus junto a secretaria requisitante, justifica-se o prazo devido à necessidade dos pneus para a sua utilização em ônibus escolares, em caminhões caçamba que são muito utilizados diariamente nas finalidades de transporte de pedras para as estradas rurais e nas máquinas que realizam serviços nas estradas rurais onde transitam caminhões de madeira e leite, escoando a produção rural do Município, assim como, atendem em apoio a Defesa Civil em casos de emergência, devendo estar com os pneus em ótimo estado de conservação, salienta-se também que a época de inverno com chuvas necessita-se dos caminhões serem utilizados todos os dias no transporte de pedras em estradas rurais onde passam linhas de ônibus escolares, necessitando a urgência da prestação do serviço para que não haja a interrupção dos serviços públicos prestados à população de Porto Vitória.

Antes de iniciar o processo de recapagem, conserto na recapagem e vulcanização, a empresa deverá realizar uma inspeção completa do pneu usado para determinar se ele é adequado para recapagem, desta forma é solicitado uma visita mensal da empresa para verificação das carcaças de pneus que podem ser reaproveitadas para a recapagem, sendo assim coletada a assinatura do representante da empresa ou motorista que irá inspecionar os pneus, em termo de vistoria dos pneus. Isso inclui verificar a profundidade dos sulcos, condição da carcaça, presença de danos estruturais, entre outros aspectos, pois será realizado o pagamento apenas pelos serviços prestados, pneus que não forem considerados aptos para a prestação dos serviços devem ser devolvidos as secretarias solicitantes, assim como, no caso de não ser realizado algum dos serviços será pago apenas o serviço o qual foi realmente realizado na manutenção do pneu.



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

A carcaça do pneu precisa passar por um processo metódico de limpeza e preparação. Isso envolve remover qualquer resíduo do pneu antigo, preparar a superfície para a aplicação de novos materiais e garantir que não haja impurezas que possam comprometer a adesão dos novos componentes.

Utilizar materiais de alta qualidade e seguir técnicas adequadas durante o processo de recapagem é fundamental, **desta forma será somente aceita borracha virgem nas recapagens dos pneus, não sendo aceito de hipótese alguma borrachas recicladas ou reaproveitadas**, isso inclui escolher os compostos de borracha adequados para a banda de rodagem e a carcaça, aplicar os materiais de forma precisa e garantir que a vulcanização (processo de cura) seja feita corretamente para obter uma adesão perfeita e duradoura.

Pneus recapados com borracha reciclada não serão aceitos devido a utilização dos pneus em serviços que requerem material de boa qualidade, onde a segurança é primordial para que sejam executados de forma correta, que não haja riscos à saúde dos usuários do transporte e dos motoristas.

Em todas as etapas do processo, é essencial ter sistemas de controle de qualidade robustos. Isso pode incluir testes de resistência, inspeções visuais, medições precisas e outros métodos para garantir que os pneus recapados atendam aos padrões estabelecidos de segurança e desempenho. Após a recapagem, é importante realizar verificações adicionais para garantir que o pneu recapado esteja funcionando conforme o esperado.

As empresas participantes do certame deverão estar em conformidade com as normas da Portaria do INMETRO nº 433/2021.

A empresa deverá ter comprovante de regularidade ambiental expedida pelo órgão ambiental pelo órgão ambiental da sede do licitante e pelo órgão ambiental federal, o documento estando válido.

Apresentar certificação de coleta e destinação final de resíduos industriais em conformidade com a atividade exercida, o documento estando válido.

A garantia será conforme o Código de Defesa do Consumidor – CDC.



6 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Sim, a estimativa das quantidades a serem contratadas foi realizada. A definição das quantidades dos itens licitados no certame a serem adquiridos baseou-se em análises do histórico de aquisição e consumo nos últimos três anos. Essa avaliação revelou uma quantidade considerada apropriada para evitar possíveis escassezes, especialmente em cenários de aumento na demanda. Dessa forma, foi adotada uma abordagem preventiva para assegurar a disponibilidade adequada de itens, mesmo diante de potenciais incrementos nas necessidades.

As quantidades dos objetos a serem adquiridos, assim como o valor e descrição de cada item, estão discriminados na tabela abaixo:

Item	Descrição	Unid	Quant
LOTE 1			
1	Recapagem 215/75 R17,5 Borrachudo fora de estrada, no mínimo 14mm de borracha	UN	50
2	Conserto na Recapagem Pneu 215/75 R17,5	UN	50
3	Vulcanização de Pneu na recapagem 215/75 R17,5	UN	50
LOTE 2			
4	Recapagem 11.00 R22 Borrachudo fora de estrada, no mínimo 21mm de borracha	UN	10
5	Conserto na Recapagem Pneu 1100 R22	UN	10
6	Vulcanização de Pneu na recapagem 1100 R22	UN	10
LOTE 3			
7	Recapagem Pneu 17,5 - 25	UN	20
8	Conserto na Recapagem Pneu 17,5 - 25	UN	20
9	Vulcanização de Pneu na recapagem 17,5 - 25	UN	20
LOTE 4			
10	Recapagem Pneu 19,5 x 24	UN	16



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná

Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000

Fone: (042) 2101-9781

CNPJ 75.688.366/0001-02

11	Conserto na Recapagem Pneu 19,5 x 24	UN	16
12	Vulcanização de Pneu na recapagem 19,5 x 24	UN	16
LOTE 5			
13	Recapagem Pneu 1400 x 24	UN	20
14	Conserto na Recapagem Pneu 1400 x 24	UN	20
15	Vulcanização de Pneu na recapagem Pneu 1400 x 24	UN	20
LOTE 6			
16	Recapagem Pneu 12.5 x 80 R18	UN	24
17	Conserto na Recapagem Pneu 12.5 x 80 R18	UN	24
18	Vulcanização de Pneu na recapagem 12.5 x 80 R18	UN	24
LOTE 7			
19	Recapagem Pneu 7.50 - 16	UN	6
20	Conserto na Recapagem Pneu 7.50 - 16	UN	6
21	Vulcanização de Pneu na recapagem 7.50 - 16	UN	6
LOTE 8			
22	Recapagem Pneu 23.1 - 26	UN	4
23	Conserto na Recapagem Pneu 23.1 - 26	UN	4
24	Vulcanização recapagem Pneu 23.1 - 26	UN	4
LOTE 9			
25	Recapagem 10.00X20 Borrachudo fora de estrada, no mínimo 14mm de borracha	UN	12
26	Conserto na Recapagem Pneu 1000 R20	UN	12
27	Vulcanização de Pneu na recapagem 1000 R20	UN	12
LOTE 10			



28	Recapagem 235/75 R17,5 Borrachudo fora de estrada, no mínimo 14mm de borracha	UN	60
29	Conserto na Recapagem Pneu 235/75 R17,5	UN	60
30	Vulcanização de Pneu na recapagem 235/75 R17,5	UN	60

Assim, essas quantidades são o resultado de uma análise abrangente, considerando não apenas o histórico da prestação de serviços e consumo, mas também projeções futuras. Essa abordagem nos permite estar preparados para atender às demandas, mesmo diante de possíveis variações na necessidade, garantindo assim a disponibilidade contínua de itens para as atividades de manutenção da frota municipal.

7 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para a necessidade em questão, foram realizadas pesquisas no intuito de identificar melhores práticas, metodologias de implementação de soluções que melhor se adequassem à necessidade da Administração Municipal.

Para analisar os prós e os contras, analisamos as soluções cabíveis no quadro abaixo.

SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	PRÓS	CONTRAS
01	Contratação de empresa para prestação de serviço de recapagens, consertos na recapagem e vulcanização de pneus.	Empresas especializadas geralmente possuem equipamentos e técnicas avançadas para garantir a qualidade das recapagens. Isso pode resultar em pneus recapados com desempenho próximo ao de pneus novos. Recapar pneus é geralmente mais econômico do que	A qualidade das recapagens pode variar dependendo da empresa contratada e dos processos utilizados. Escolher um fornecedor de recapagem confiável é crucial para garantir a durabilidade e o desempenho dos pneus.



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná

Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000

Fone: (042) 2101-9781

CNPJ 75.688.366/0001-02

		comprar pneus novos. Contratar uma empresa para recapagem pode ajudar a reduzir significativamente os custos de manutenção da frota. Recapar pneus contribui para a sustentabilidade ambiental, pois reduz a quantidade de pneus descartados e o consumo de matérias-primas necessárias para fabricar pneus novos. Empresas de recapagem geralmente oferecem garantias e suporte técnico para seus produtos, proporcionando maior tranquilidade quanto ao desempenho dos pneus recapados. Recapar pneus pode ser mais rápido do que comprar e substituir por novos, minimizando o tempo de inatividade dos veículos.	Contratar uma empresa para recapagem significa depender de um terceiro para um aspecto importante da manutenção da frota. Problemas de logística ou qualidade podem afetar a operação da frota. Embora muitas empresas ofereçam garantias para seus serviços de recapagem, as garantias podem variar em termos de cobertura e duração. É importante entender os termos da garantia oferecida pela empresa contratada.
SOLUÇÃO 02	DESCRIÇÃO Aquisição de pneus usados,	PRÓS Pneus recapados são geralmente mais baratos do	CONTRAS A qualidade dos pneus recapados pode variar



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná

Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000

Fone: (042) 2101-9781

CNPJ 75.688.366/0001-02

	porém, já recapados.	que pneus novos, o que pode resultar em economias significativas, especialmente para frotas de veículos comerciais. Há uma ampla gama de pneus recapados disponíveis no mercado, incluindo diferentes tamanhos, padrões de banda de rodagem e marcas, permitindo que você escolha aqueles que melhor se adequam às suas necessidades específicas.	dependendo do fornecedor e dos processos utilizados na recapagem. Em comparação com pneus novos, os pneus recapados geralmente têm garantias mais limitadas. Isso pode aumentar o risco de ter que substituir os pneus recapados mais cedo do que o esperado, caso ocorra algum problema. Pneus recapados mal feitos ou de baixa qualidade podem apresentar problemas de segurança, como falhas na banda de rodagem ou problemas de aderência, especialmente em condições adversas. Nem todos os tipos de pneus podem ser recapados com sucesso. Pneus que foram previamente recapados podem ter limitações
--	------------------------------------	---	---



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

			adicionais quanto à possibilidade de nova recapagem.
SOLUÇÃO 03	DESCRIÇÃO Não realizar recapagens, consertos na recapagens e vulcanizações em pneus, sempre adquirir pneus novos.	PRÓS Evitar a recapagem pode significar um menor investimento inicial, já que pneus novos tendem a ser mais caros que pneus recapados. Não há necessidade de gerenciar o ciclo de vida dos pneus que envolve recapagem, o que pode simplificar a logística e manutenção da frota. Algumas empresas preferem evitar o risco associado à qualidade variável das recapagens, especialmente se a confiabilidade é crucial para suas operações. Pneus novos geralmente vêm com garantias e suporte do fabricante, o que pode oferecer mais segurança em termos de desempenho e durabilidade.	CONTRAS Embora mais baratos inicialmente, pneus novos podem custar mais a longo prazo devido à necessidade de substituição frequente em comparação com pneus recapados. A fabricação de pneus novos consome recursos naturais e energia, enquanto a recapagem contribui para a redução de resíduos e a economia circular. Pneus novos podem não oferecer o mesmo desempenho em termos de tração, durabilidade e resistência a impactos que pneus recapados de qualidade. Em certas regiões ou momentos, a disponibilidade de pneus



			novos pode ser limitada, o que pode afetar a operacionalidade da frota.
--	--	--	---

8 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Estimativa preliminar do preço para a futura contratação é de no máximo **R\$ 303.085,76** (trezentos e três mil e oitenta e cinco reais e setenta e seis centavos), podendo ser realizada com base nos parâmetros da IN 02/2022. Essa estimativa de preços preliminar visa à escolha da melhor solução para a contratação e à análise de sua viabilidade. O orçamento estimativo final para a contratação comporá o Termo de Referência ou o Projeto Básico

9 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A prestação de serviços de recapagem, conserto na recapagem e vulcanização de pneus representam não apenas uma solução imediata, mas sim uma estratégia abrangente e eficaz para garantir a segurança nos transportes com ônibus, caminhões e máquinas, economia de recursos, a continuidade da prestação de serviços, garantindo que os recursos públicos sejam aplicados de maneira eficiente e transparente.

Pneus em bom estado de conservação são essenciais para o bom funcionamento dos veículos, economia de combustível e para a segurança dos motoristas e usuários, manter o bem público é de suma importância para que não ocorram acidentes e gastos futuros.

Verifica-se também a necessidade de se licitar por lote, devido aos itens serem correspondentes entre si, necessitando de que seja a mesma empresa vencedora para que seja realizado por completo os serviços e os pneus voltem ao destino de origem sendo realizado todos os serviços necessários para o bom funcionamento dos veículos ao qual os utilizam.

Além disso, a contratação de uma empresa especializada na prestação de serviços de recapagem, conserto na recapagem e vulcanização proporciona uma série de benefícios adicionais. Isso inclui a garantia da qualidade e da segurança do serviço prestado. Dessa forma, não só atendemos às necessidades imediatas, mas também contribuímos para a



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

construção de uma política pública sustentável e de longo prazo, capaz de promover o crescimento e o desenvolvimento do nosso município.

A CONTRATADA deverá realizar a entrega diretamente na Prefeitura Municipal de Porto Vitória – PR, situada na Rua Osvaldo Gomes da Silva – 717, centro – Porto Vitória – PR, os itens serão recebidos pelo fiscal de contrato para a conferência conforme a descrição dos itens, sendo acionado a garantia caso apresentarem defeitos de fabricação ou danos causados por transporte.

Sim, foram observados padrões mínimos de qualidade e desempenho na prestação de serviços de recapagens, consertos na recapagens e vulcanização de pneus.

A CONTRATADA deverá coletar os pneus em no máximo 03 (três) dias corridos, a contar do 1º dia útil subsequente da solicitação da secretaria requisitante. E realizar a entrega dos pneus de carga (caminhões, ônibus e máquinas) já recapados, consertados e vulcanizados em no máximo 2 (dois) dias corridos a contar da coleta dos pneus junto a secretaria requisitante, justifica-se o prazo devido à necessidade dos pneus para a sua utilização em ônibus escolares e em caminhões caçamba que são muito utilizados diariamente nas finalidades de transporte de pedras para as estradas rurais, salienta-se também que a época de inverno com chuvas necessita-se dos caminhões serem utilizados todos os dias no transporte de pedras em estradas rurais onde passam linhas de ônibus escolares, necessitando a urgência da prestação do serviço para que não haja a interrupção dos serviços públicos prestados à população de Porto Vitória.

Antes de iniciar o processo de recapagem, conserto na recapagem e vulcanização, a empresa deverá realizar uma inspeção completa do pneu usado para determinar se ele é adequado para recapagem, desta forma é solicitado uma visita mensal da empresa para verificação das carcaças de pneus que podem ser reaproveitadas para a recapagem, sendo assim coletada a assinatura do representante da empresa ou motorista que irá inspecionar os pneus, em termo de vistoria dos pneus. Isso inclui verificar a profundidade dos sulcos, condição da carcaça, presença de danos estruturais, entre outros aspectos, pois será realizado o pagamento apenas pelos serviços prestados, pneus que não forem considerados aptos para a prestação dos serviços devem ser devolvidos as secretarias solicitantes, assim como, no caso de não ser realizado algum dos serviços será pago apenas o serviço o qual foi realmente realizado na manutenção do pneu.



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

A carcaça do pneu precisa passar por um processo metódico de limpeza e preparação. Isso envolve remover qualquer resíduo do pneu antigo, preparar a superfície para a aplicação de novos materiais e garantir que não haja impurezas que possam comprometer a adesão dos novos componentes.

Utilizar materiais de alta qualidade e seguir técnicas adequadas durante o processo de recapagem é fundamental, **desta forma será somente aceita borracha virgem nas recapagens dos pneus, não sendo aceito de hipótese alguma borrachas recicladas ou reaproveitadas**, isso inclui escolher os compostos de borracha adequados para a banda de rodagem e a carcaça, aplicar os materiais de forma precisa e garantir que a vulcanização (processo de cura) seja feita corretamente para obter uma adesão perfeita e duradoura.

Pneus recapados com borracha reciclada não serão aceitos devido a utilização dos pneus em serviços que requerem material de boa qualidade, onde a segurança é primordial para que sejam executados de forma correta, que não haja riscos à saúde dos usuários do transporte e dos motoristas.

Em todas as etapas do processo, é essencial ter sistemas de controle de qualidade robustos. Isso pode incluir testes de resistência, inspeções visuais, medições precisas e outros métodos para garantir que os pneus recapados atendam aos padrões estabelecidos de segurança e desempenho. Após a recapagem, é importante realizar verificações adicionais para garantir que o pneu recapado esteja funcionando conforme o esperado.

A empresa deverá ter comprovante de regularidade ambiental expedida pelo órgão ambiental pelo órgão ambiental da sede do licitante e pelo órgão ambiental federal, o documento estando válido.

Apresentar certificação de coleta e destinação final de resíduos industriais em conformidade com a atividade exercida, o documento estando válido.

10 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Considerando que, a licitação será em lotes, porém distintos entre si, há a possibilidade de serem divisíveis, a contratação deverá ser parcelada, desde que não se torne inviável



ou frustre a solução pretendida, visando otimizar a competitividade no processo licitatório e evitar a concentração de mercado, esta licitação será feita de forma parcelada.

Parcelar a contratação, possibilita uma maior participação de fornecedores e estimula a concorrência saudável, o que, por sua vez, pode resultar em preços mais competitivos e condições mais favoráveis para a administração pública.

Além disso, a divisão da contratação por lotes é viável, uma vez que os serviços em questão são divisíveis sem comprometer a qualidade ou eficácia da solução final. Isso permite uma maior flexibilidade na gestão dos contratos e a possibilidade de ajustes conforme as necessidades específicas de cada lote.

Portanto, ao optar pelo parcelamento da contratação por lotes, estamos não apenas atendendo às diretrizes de ampliação da competição e prevenção da concentração de mercado, mas também garantindo uma maior eficiência e eficácia na gestão dos recursos públicos.

11 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A seleção de uma empresa para a prestação de serviço de recapagem, conserto na recapagem e vulcanização de pneus, representa a segurança nos transportes realizados pelos ônibus, máquinas e caminhões pertencentes a frota municipal, mantendo os pneus em bom estado de conservação e com sua vida útil prolongada.

A recapagem ainda, promove a sustentabilidade ambiental e a economia, sendo que recapar pneus pode ser significativamente mais barato do que comprar pneus novos. Isso é especialmente vantajoso para o município, pois os veículos como ônibus escolares e caminhões utilizam diversos pneus.

Ao adotar esta abordagem, reforçamos nosso compromisso com a qualidade e a eficiência na gestão dos recursos públicos, através da contratação de empresa para realizar a prestação de serviço de recapagem, conserto na recapagem e vulcanização de pneus, mas também investimos no futuro e no desenvolvimento sustentável da nossa comunidade.

12 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

As empresas participantes do certame deverão estar em conformidade com as normas da Portaria do INMETRO nº 433/2021. A empresa deverá ter comprovante de regularidade ambiental expedida pelo órgão ambiental da sede do licitante e pelo órgão ambiental federal, o documento estando válido. Apresentar certificação de coleta e destinação final de resíduos industriais em conformidade com a atividade exercida, o documento estando válido.

A Administração deverá manter capacitações contínuas visando treinar servidores para a fiscalização e gestão contratual, fomentando uma cultura de aprendizado profissional e construindo uma Administração Pública mais eficiente e inovadora.

É necessário um planejamento de compras, considerando a urgência da aquisição, de modo a garantir que os itens necessários sejam adquiridos e entregues dentro do prazo estabelecido. Isso assegurará um tempo de resposta ágil, não vindo a faltar os itens descritos no certame, ocasionando a paralização de serviços públicos pela falta dos itens.

Estabelecer canais de comunicação claros e acessíveis entre a administração pública e a empresa contratada, por meios como telefone, correio eletrônico e outros, facilitando a troca de informações, o esclarecimento de dúvidas e a resolução de eventuais problemas que possam surgir durante a execução do contrato.

13 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Há duas contratações em andamento, uma de mesmo objeto, porém de itens e lotes totalmente diferentes a esta e outra de mesmo itens porém estando em finalização de contrato, necessitando de nova contratação, sendo assim enquanto o processo licitatório anterior estiver vigente deverá ser utilizado saldo do processo mais antigo. Desta forma não poderá afetar ou ser afetada por outras contratações.

14 – IMPACTOS AMBIENTAIS

A recapagem de pneus é uma prática sustentável oferecem diversos benefícios ambientais, mas também pode apresentar alguns impactos que requerem medidas mitigadoras adequadas.



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

Durante o processo de recapagem, são utilizados produtos químicos como solventes e adesivos. Se não forem gerenciados corretamente, esses produtos podem representar riscos para a saúde humana e o meio ambiente.

A recapagem envolve o uso de energia para operar máquinas de vulcanização e outros equipamentos. Dependendo da fonte de energia utilizada, isso pode contribuir para emissões de gases de efeito estufa e outros impactos ambientais associados à geração de eletricidade.

Durante o processo de recapagem, podem ser gerados resíduos como borracha velha, aparas e produtos químicos usados. O descarte inadequado desses resíduos pode causar poluição do solo, da água e do ar.

Como medidas mitigadoras podem ser adotadas as medidas como utilizar produtos químicos que sejam menos tóxicos e prejudiciais ao meio ambiente. Além disso, é essencial implementar práticas seguras de manuseio, armazenamento e descarte desses produtos, conforme as regulamentações ambientais locais.

Investir em tecnologias e práticas que melhorem a eficiência energética das operações de recapagem, como o uso de equipamentos mais eficientes e a otimização dos processos de vulcanização para reduzir o consumo de energia.

Estabelecer programas de reciclagem para os resíduos gerados durante o processo de recapagem. A borracha velha e as aparas podem ser recicladas para diversos fins, como a produção de tapetes, asfalto-borracha e outros produtos, reduzindo assim o impacto ambiental do descarte desses materiais.

15 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando os aspectos analisados neste documento, reforçamos a convicção de que a adoção dessa estratégia não apenas atende aos requisitos, mas posiciona-se como uma escolha inteligente e criteriosa para potencializar os resultados almejados pela Administração Pública Municipal de Porto Vitória.



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688.366/0001-02

Ao analisar outras possíveis soluções, observamos que adquirir pneus novos custam mais caro com a necessidade de frequente substituição de pneus devido aos desgastes dos pneus devido sua constante utilização, adquirir pneus usados já recapados tem garantia limitada, oferecendo riscos nos casos de recapagens malfeitas, sendo também acrescido de outros custos, se tornando inviável sua aquisição.

Desta forma, a melhor forma para se sanar o problema é a contratação de empresa para prestação de serviço de recapagens, consertos na recapagem e vulcanização de pneus. Diante disso, considerando que a contratação se caracteriza por sua baixa complexidade e não envolve aspectos de inovação ou metodologias disruptivas, optou-se por seguir procedimentos convencionais de registro de preços a partir de Pregão Eletrônico com menor preço por item.

Após a análise dos elementos necessários para gerar os resultados pretendidos, constatou-se que a melhor solução para atender à necessidade emergente é a Contratação de empresa para prestação de serviço de recapagens, consertos na recapagem e vulcanização de pneus, sendo um mecanismo ágil e seguro para realização de futuras aquisições, se mostrando fundamental para suprir as demandas da Administração Municipal.

Considerando os aspectos analisados neste documento, reforçamos a convicção de que a adoção dessa estratégia não apenas atende aos requisitos, mas posiciona-se como uma escolha inteligente e criteriosa para potencializar os resultados almejados pela Administração Pública Municipal de Porto Vitória.

Sendo assim, declaramos viável e razoável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, elaborado com amparo no artigo 38 do Decreto Municipal nº 125/2025.

Porto Vitória/PR, 29 de julho de 2026.

Élcio José Azeredo
Servidor responsável pela elaboração do ETP



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84615-000
Fone: (042) 2101-9781
CNPJ 75.688 .366/0001-02

Laércio Antônio Schneider, Matrícula 16038.

Secretário de Obras, Serviços Públicos e Desenvolvimento Urbano

Paulo Roberto Dal' Bó, Matrícula 16035.

Secretário de Educação e Cultura

Assinantes



Elcio José Azeredo

Assinou em 29/07/2026 às 08:17:24 com o certificado avançado da Betha Sistemas.

Eu, Elcio José Azeredo, estou ciente das normas descritas na Lei nº 14.063/2020, no que se refere aos tipos de assinaturas consideradas como válidas para a prática de atos e interações pelos Entes Públicos.



LAERCIO ANTONIO SCHNEIDER

Assinou em 29/07/2026 às 08:52:52 com o certificado avançado da Betha Sistemas e possui a identidade verificada com o CPF ***.519.729-**.

Eu, LAERCIO ANTONIO SCHNEIDER, estou ciente das normas descritas na Lei nº 14.063/2020, no que se refere aos tipos de assinaturas consideradas como válidas para a prática de atos e interações pelos Entes Públicos.



Paulo Roberto Dal' Bó

Assinou em 29/07/2026 às 10:06:51 com o certificado avançado da Betha Sistemas.

Eu, Paulo Roberto Dal' Bó, estou ciente das normas descritas na Lei nº 14.063/2020, no que se refere aos tipos de assinaturas consideradas como válidas para a prática de atos e interações pelos Entes Públicos.

Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.

Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse o site **verificador.betha.cloud** e insira o código abaixo:

J9W-M7X-6XZ-61Q