



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 049/2026
EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 017/2026
SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS
LICITAÇÃO EXCLUSIVA PARA MEI/ME/EPP

1. INTRODUÇÃO

A gestão eficiente da frota de veículos municipais desempenha um papel fundamental na garantia da prestação de serviços públicos de qualidade à comunidade. Reconhecendo a importância desse aspecto, a Prefeitura do Município de Florestópolis, mediante o princípio da transparência e visando à obtenção das melhores condições de custo e qualidade, está promovendo um processo licitatório para a contratação de uma empresa fornecedora de peças de primeira linha para veículos leves, médios e vans.

Esta licitação tem como objetivo principal assegurar o abastecimento contínuo de peças automotivas, fundamentais para a manutenção e operacionalidade da nossa frota municipal. Por meio deste processo, buscamos selecionar um fornecedor que atenda aos mais elevados padrões de qualidade, confiabilidade e eficiência, garantindo, assim, a segurança e o bom funcionamento dos veículos que compõem a frota municipal.

A presente licitação está em consonância com os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, estabelecidos pela legislação vigente, visando garantir a igualdade de oportunidades entre os concorrentes e a melhor utilização dos recursos públicos.

Ao promover este processo licitatório, a Administração Municipal de Florestópolis reafirma seu compromisso com a excelência na prestação de serviços à população, por meio de uma gestão transparente e responsável dos recursos públicos.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A frota de veículos municipais desempenha um papel crucial na execução de uma ampla gama de serviços essenciais à comunidade de Florestópolis. Desde o transporte de passageiros até a manutenção da infraestrutura urbana, os

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



veículos leves, médios e vans são indispensáveis para o funcionamento eficiente das operações municipais.

Dentro desse contexto, a garantia da disponibilidade e operacionalidade contínua desses veículos é uma prioridade da administração municipal. Para tanto, é essencial contar com um fornecimento regular e confiável de peças automotivas de alta qualidade.

A contratação de uma empresa especializada na oferta de peças de primeira linha é fundamental para assegurar a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal. Peças de qualidade garantem não apenas a segurança dos veículos, mas também prolongam sua vida útil, reduzindo custos com reparos e substituições frequentes.

Além disso, ao optar pela contratação de uma empresa fornecedora por meio de processo licitatório, a administração municipal reafirma seu compromisso com a transparência, a igualdade de oportunidades e a eficiência na gestão dos recursos públicos.

Dessa forma, a contratação de uma empresa para o fornecimento de peças de primeira linha para veículos leves, médios e vans se apresenta não apenas como uma necessidade operacional, mas também como um investimento estratégico na qualidade dos serviços prestados à comunidade de Florestópolis.

3. JUSTIFICA DE COMPRA

A aquisição de peças automotivas de qualidade é essencial para a manutenção adequada da frota de veículos do Município de Florestópolis. Esta justificativa de compra destaca os principais motivos pelos quais a escolha de peças de primeira linha é necessária e vantajosa para a administração municipal:

Segurança dos Veículos e Passageiros: Peças de primeira linha são fabricadas de acordo com os mais altos padrões de qualidade e segurança. Ao utilizar essas peças, garantimos que os veículos estejam em condições ideais de operação, minimizando o risco de falhas mecânicas que possam comprometer a segurança dos passageiros e dos motoristas.

Durabilidade e Confiabilidade: As peças de primeira linha são projetadas para oferecer maior durabilidade e confiabilidade em comparação com peças de qualidade inferior. Isso significa menos tempo de inatividade dos veículos devido a falhas mecânicas e menos necessidade de manutenção corretiva, resultando

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



em economia de recursos e aumento da disponibilidade da frota.

Compatibilidade e Desempenho: Peças de primeira linha são fabricadas para atender às especificações exatas dos fabricantes dos veículos. Isso garante a compatibilidade perfeita com os sistemas e componentes existentes, contribuindo para o desempenho ideal dos veículos e evitando problemas de funcionamento causados por peças incompatíveis ou de qualidade duvidosa.

Custo-Benefício a Longo Prazo: Embora o custo inicial de peças de primeira linha possa ser ligeiramente mais alto, o investimento se traduz em economia a longo prazo. A durabilidade superior dessas peças resulta em menor necessidade de substituição frequente, reduzindo os custos totais de manutenção ao longo da vida útil dos veículos.

Garantia de Origem e Qualidade: Ao adquirir peças de fornecedores confiáveis e reconhecidos no mercado, podemos garantir a procedência e a qualidade dos produtos. Isso proporciona maior tranquilidade à administração municipal e permite uma gestão mais eficaz dos riscos associados à manutenção da frota.

Em resumo, a escolha de peças de primeira linha para a manutenção da frota de veículos do Município de Florestópolis é essencial para garantir a segurança, a eficiência operacional e a sustentabilidade financeira a longo prazo. Portanto, justificamos plenamente a necessidade de realizar a compra dessas peças, visando assegurar a qualidade e a confiabilidade dos serviços prestados à comunidade.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação de uma empresa fornecedora de peças automotivas para a frota municipal de veículos requererá a observância de requisitos específicos que garantirão a qualidade, a eficiência e a transparência do processo. Abaixo, destacaremos os principais requisitos a serem considerados neste processo de contratação:

Experiência e Credibilidade da Empresa: A empresa fornecedora deverá possuir experiência comprovada no mercado de fornecimento de peças automotivas, especialmente para veículos leves, médios e vans. Será essencial verificar sua reputação, histórico de atendimento a clientes e certificações que atestarão sua credibilidade.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



Qualidade das Peças: As peças fornecidas deverão ser de primeira linha fabricadas por marcas reconhecidas e em conformidade com as normas técnicas e regulamentações aplicáveis. Deverão garantir a segurança, a durabilidade e o desempenho dos veículos, contribuindo para a operacionalidade eficiente da frota.

Disponibilidade de Estoque: A empresa fornecedora deverá possuir um amplo estoque de peças, assegurando a disponibilidade imediata dos itens mais demandados e evitando atrasos na reposição de componentes essenciais. A capacidade de atender às demandas emergenciais será crucial para garantir a continuidade das operações da frota.

Preços Competitivos e Transparência na Formação de Preços: Os preços das peças deverão ser competitivos e refletir o valor justo de mercado, levando em consideração a qualidade e a procedência dos produtos. A empresa fornecedora deverá fornecer uma detalhada composição de preços, demonstrando transparência e clareza na formação dos valores cobrados.

Prazos de Entrega e Logística Eficiente: A empresa deverá comprometer-se com prazos de entrega ágeis e confiáveis, garantindo a disponibilidade das peças conforme a necessidade da frota municipal. Além disso, deverá possuir uma logística eficiente para a distribuição das peças, minimizando os custos e os tempos de espera.

Assistência Técnica e Suporte Pós-Venda: Será fundamental que a empresa fornecedora ofereça assistência técnica especializada e suporte pós-venda aos clientes, auxiliando na correta instalação e manutenção das peças fornecidas. Um atendimento eficiente contribuirá para a solução rápida de problemas e a maximização da vida útil dos componentes.

Ao estabelecer requisitos claros e criteriosos para a contratação de uma empresa fornecedora de peças automotivas, a Administração Municipal de Florestópolis buscará assegurar a qualidade, a eficiência e a confiabilidade dos serviços prestados à comunidade.

5. JUSTIFICATIVA PARA ATA DE REGISTRO DE PREÇO

Contextualização: Com a entrada em vigor da Nova Lei de 14.133, o município Florestópolis busca atualizar e adequar seus processos de contratação pública às novas diretrizes estabelecidas. A adoção de instrumentos como a Ata de

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



Registro de Preços (ARP) se torna uma opção viável e alinhada às exigências legais, proporcionando mais eficiência e transparência nos procedimentos licitatórios.

Adesão à Modernização dos Processos: A nova legislação de licitações visa modernizar e simplificar os procedimentos, garantindo maior celeridade e eficácia na contratação de bens e serviços pelos órgãos públicos. A utilização da ARP é uma medida que se coaduna com esse propósito, pois permite a aquisição de produtos de forma ágil, flexível e transparente, contribuindo para uma gestão mais eficiente dos recursos públicos.

Flexibilidade e Agilidade na Contratação: A ARP oferece ao município a possibilidade de firmar contratos com fornecedores pré-selecionados por meio de uma única licitação, o que reduz os trâmites burocráticos e acelera o processo de aquisição de bens e serviços. Dessa forma, é possível responder de forma mais rápida e eficiente às demandas da administração pública, garantindo a continuidade e a qualidade dos serviços prestados à população.

Economia de Recursos Públicos: A consolidação de contratos por meio da ARP permite ao município obter melhores condições comerciais junto aos fornecedores, uma vez que a previsibilidade de demanda e a compra em maior volume tendem a resultar em preços mais competitivos. Assim, é possível alcançar economias significativas e otimizar a aplicação dos recursos públicos, garantindo maior eficiência na gestão financeira.

Garantia de Transparência e Controle: A elaboração e a utilização da ARP estão amparadas por critérios transparentes e objetivos, garantindo a lisura e a legalidade do processo licitatório. Além disso, a publicidade dos preços registrados e a possibilidade de adesão de outros órgãos públicos promovem a fiscalização e o controle social sobre as contratações realizadas pelo município.

Conclusão: Diante do exposto, a elaboração de uma Ata de Registro de Preços nos moldes da Nova Lei de Licitações se apresenta como uma medida condizente com as diretrizes estabelecidas pela legislação vigente. Tal instrumento possibilita ao município alcançar maior eficiência na contratação de bens e serviços, promovendo economia, transparência e controle na gestão dos recursos públicos, em conformidade com os princípios da administração pública e com as exigências da nova legislação de licitações.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

ITENS					
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT.	VALOR MÁX. UNIT.	VALOR MÁX. TOTAL
1	CABO DE FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, FABRICADO EM AÇO GALVANIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO, CONTENDO TERMINAIS COMPATÍVEIS COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 107,66	R\$ 107,66
2	CAMPANA DE FREIO: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, USINADA E BALANCEADA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 323,00	R\$ 323,00
3	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DE RODA DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO DE ALTA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 89,16	R\$ 89,16
4	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO DIANTEIRO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO DO VEÍCULO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, USINADO E BALANCEADO ELETRONICAMENTE, GARANTINDO EFICIÊNCIA NA DISSIPACÃO DE CALOR E FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	KIT	1	R\$ 302,81	R\$ 302,81

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
5	SAPATA (FAIXA) DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS CONFECCIONADAS COM MATERIAL DE ATRITO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURAS ELEVADAS, LIVRE DE AMIANTO E EM CONFORMIDADE COM NORMAS AMBIENTAIS VIGENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 282,62	R\$ 282,62
6	FLEXÍVEL DE FREIO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA, APTA A SUPORTAR ELEVADAS PRESSÕES E TEMPERATURAS DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 37,01	R\$ 37,01
7	PASTILHAS DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, LIVRE DE AMIANTO, PROPORCIONANDO ELEVADA CAPACIDADE DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E REDUZIDO DESGASTE DOS DISCOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	KIT	1	R\$ 223,74	R\$ 223,74
8	PIÇA DE FREIO: PIÇA DE FREIO COMPLETA PARA SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO PISTÕES, GUIAS E COMPONENTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO CONJUNTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 1.328,99	R\$ 1.328,99
9	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO,	UNI	1	R\$ 302,81	R\$ 302,81

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	GARANTINDO RESISTÊNCIA A IMPACTOS, ATRITO REDUZIDO E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
10	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, LUBRIFICADO E PERMANENTEMENTE PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO POR AGENTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 462,80	R\$ 462,80
11	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO PRECISÃO NA LEITURA E COMUNICAÇÃO COM OS SISTEMAS DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 201,87	R\$ 201,87
12	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DE MONTADORA, GARANTINDO EFICIÊNCIA, SEGURANÇA E CONFORTO NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 790,66	R\$ 790,66
13	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM	UNI	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
14	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA DENSIDADE, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 185,05	R\$ 370,10
15	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE DIRECIONAL E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 664,49	R\$ 1.328,98
16	BANDEJA COMPLETA DA SUSPENSÃO DIANTEIRA: CONJUNTO COMPLETO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA COMPOSTO POR BANDEJA, BUCHAS E PIVÔ MONTADOS, FABRICADO EM MATERIAL DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DIMENSIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 420,57	R\$ 841,14
17	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO PRODUZIDAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE IMPACTOS, VIBRAÇÕES E RUÍDOS DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 58,88	R\$ 117,76
18	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA FABRICADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO E DESGASTE, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 55,51	R\$ 111,02

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
19	HOMOCINÉTICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA, ACOMPANHADA DE COIFA, ABRAÇADEIRAS, GRAXA ESPECIAL E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 529,91	R\$ 1.059,82
20	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	KIT	2	R\$ 193,46	R\$ 386,92
21	MOLA DIANTEIRA: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, PROJETADA PARA SUPORTAR CARGAS E IMPACTOS CONSTANTES SEM DEFORMAÇÃO PREMATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 445,80	R\$ 891,60
22	PIVÔ INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 166,54	R\$ 333,08
23	PIVÔ SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 166,54	R\$ 333,08
24	TERMINAL DE DIREÇÃO INTERNO: TERMINAL AXIAL INTERNO DE DIREÇÃO CONFECCIONADO EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE, DESTINADO À TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA CAIXA DE	UNI	2	R\$ 131,21	R\$ 262,42

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	DIREÇÃO PARA AS RODAS, GARANTINDO PRECISÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.				
25	VÁLVULA DE SANGRIA DE FREIO: VÁLVULA PARA SANGRIA DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO, PERMITINDO A RETIRADA DE AR DO SISTEMA DE FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 134,58	R\$ 134,58
26	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS DESTINADO À SUSPENSÃO TRASEIRA, PROPORCIONANDO ABSORÇÃO EFICIENTE DE IMPACTOS, ESTABILIDADE E CONFORTO DURANTE A CONDUÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 437,29	R\$ 874,58
27	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA, SUBMETIDA A TRATAMENTO TÉRMICO E PROTEÇÃO ANTICORROSIVA, GARANTINDO DESEMPENHO E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 378,51	R\$ 757,02
28	BUCHAS DO ESTABILIZADOR: BUCHAS DO SISTEMA ESTABILIZADOR PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E REDUÇÃO DE RUIDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 55,51	R\$ 111,02
29	BUCHA DE AGREGADO: BUCHA DO AGREGADO/SUSPENSÃO FABRICADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES DO CONJUNTO	UNI	2	R\$ 70,66	R\$ 141,32

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	MECÂNICO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.				
30	INTERMEDIÁRIO DO ESCAPAMENTO: TUBO INTERMEDIÁRIO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO FABRICADO EM AÇO ALUMINIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE RESISTENTE À CORROSÃO, ALTAS TEMPERATURAS E VIBRAÇÕES, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, ACOMPANHADA DOS ELEMENTOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO QUANDO APLICÁVEL, LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 496,27	R\$ 992,54
31	SILENCIOSO DO ESCAPAMENTO: SILENCIOSO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO FABRICADO EM AÇO ALUMINIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA À CORROSÃO E TEMPERATURAS ELEVADAS, DESTINADO À REDUÇÃO DE RUIDOS PROVENIENTES DOS GASES DE EXAUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 635,89	R\$ 1.271,78
32	CANO DE ESCAPE: TUBO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO FABRICADO EM AÇO ALUMINIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE RESISTENTE À CORROSÃO, VIBRAÇÕES E ALTAS TEMPERATURAS, DESTINADO À CONDUÇÃO DOS GASES RESULTANTES DA COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 176,64	R\$ 176,64
33	BICO INJETOR: BICO INJETOR ELETRÔNICO RESPONSÁVEL PELA PULVERIZAÇÃO E DOSAGEM PRECISA DO COMBUSTÍVEL NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DO MOTOR, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL	UNI	2	R\$ 428,98	R\$ 857,96

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
34	BOBINA DE IGNIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 635,89	R\$ 635,89
35	BOMBA D'ÁGUA: BOMBA D'ÁGUA PARA CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM ALUMÍNIO, FERRO FUNDIDO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, ACOMPANHADA DE ROTOR E COMPONENTES NECESSÁRIOS AO FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 233,83	R\$ 233,83
36	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE E CORROSÃO, COM TERMINAIS COMPATÍVEIS COM O SISTEMA ORIGINAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 131,21	R\$ 131,21
37	JOGO DE CABOS DE VELA: JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, GARANTINDO ADEQUADA CONDUÇÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 378,51	R\$ 378,51
38	CEBOLÃO (INTERRUPTOR TÉRMICO DO RADIADOR): INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO	UNI	1	R\$ 126,17	R\$ 126,17

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DE FUNCIONAMENTO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
39	CILINDRO MESTRE DE FREIO: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO DE PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO, GARANTINDO EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 437,39	R\$ 437,39
40	COIFA HOMOCINÉTICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E IMPUREZAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, ACOMPANHADA DE ABRAÇADEIRAS QUANDO APLICÁVEL, LINHA, VOLKSWAGEN..	UNI	2	R\$ 93,21	R\$ 186,42
41	CORREIA DO ALTERNADOR (VEÍCULOS COM AR-CONDICIONADO): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 131,21	R\$ 262,42
42	KIT CORREIA DENTADA COMPLETO: KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	UNI	2	R\$ 323,95	R\$ 647,90

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, GARANTINDO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO CONJUNTO MECÂNICO, LINHA, VOLKSWAGEN.				
43	FLUIDO DE ARREFECIMENTO: FLUIDO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO FORMULADO À BASE DE ADITIVOS ANTICORROSIVOS E ANTICONGELANTES, DESTINADO À PROTEÇÃO DO MOTOR CONTRA SUPERAQUECIMENTO, CORROSÃO E CAVITAÇÃO. PRODUTO NOVO, DE PRIMEIRA LINHA, ATENDENDO ÀS ESPECIFICAÇÕES RECOMENDADAS PARA A LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 61,82	R\$ 61,82
44	JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA À COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 176,64	R\$ 353,28
45	JUNTAS DA BOMBA D'ÁGUA: JOGO DE JUNTAS PARA VEDAÇÃO DA BOMBA D'ÁGUA, CONFECCIONADAS EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 31,83	R\$ 31,83
46	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
47	KIT DE EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME	UNI	1	R\$ 960,71	R\$ 960,71

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, DESTINADOS À TRANSMISSÃO EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR AO SISTEMA DE TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.				
48	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO FLUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 164,82	R\$ 329,64
49	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 159,13	R\$ 318,26
50	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 801,35	R\$ 801,35
51	RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO E ALTAS TEMPERATURAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN	UNI	1	R\$ 198,92	R\$ 198,92
52	ROLAMENTO DA CORREIA DENTADA:	UNI	2	R\$ 221,65	R\$ 443,30

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO, GARANTINDO FUNCIONAMENTO SUAVE E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.				
53	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, LUBRIFICADO E PROJETADO PARA SUPOSTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 170,50	R\$ 341,00
54	SUPORTE DO RADIADOR: SUPORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 119,35	R\$ 119,35
55	TAMPA DO RESERVATÓRIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 107,98	R\$ 107,98
56	TENSOR DA CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO TENSIONAMENTO CORRETO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
57	VÁLVULA DE SANGRIA DE FREIO MOTOR: VÁLVULA DESTINADA À ELIMINAÇÃO DE AR E REGULAGEM DO SISTEMA DE FREIO MOTOR OU	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	SISTEMA AUXILIAR CORRESPONDENTE, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO RESISTENTE À PRESSÃO, CORROSÃO E DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VOLKSWAGEM.				
58	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS PARA GARANTIR ADEQUADA DISSIPACÃO TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VOLKSWAGEM.	UNI	1	R\$ 966,17	R\$ 966,17
59	JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO COM CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS COMPATÍVEIS COM O MOTOR DO VEÍCULO, FABRICADAS EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA, PROPORCIONANDO DESEMPENHO EFICIENTE E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA VOLKSWAGEM.	KIT	2	R\$ 176,64	R\$ 353,28
60	ALAVANCA DE CÂMBIO: ALAVANCA DE CÂMBIO DESTINADA AO ACIONAMENTO DO SISTEMA DE SELEÇÃO DE MARCHAS, FABRICADA EM AÇO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O CONJUNTO ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA VOLKSWAGEM.	UNI	1	R\$ 818,40	R\$ 818,40
61	TRAMBULADOR DE CÂMBIO: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM AÇO E COMPONENTES DE ENGENHARIA DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE, GARANTINDO PRECISÃO NO ENGATE DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 112,53	R\$ 112,53

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
62	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO - LINHA RENAULT VAN/AMBULÂNCIA: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, AJUSTES, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES QUANDO NECESSÁRIO E TESTES DE FUNCIONAMENTO. OS SERVIÇOS DEVERÃO SER EXECUTADOS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS, UTILIZANDO EQUIPAMENTOS ADEQUADOS E OBSERVANDO AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. LINHA VOLKSWAGEM.	HRS	6	R\$ 306,90	R\$ 1.841,40
63	CABO DE FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 278,48	R\$ 556,96
64	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO TRASEIRO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 567,20	R\$ 567,20
65	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DE RODA DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E CORROSÃO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA E SEGURANÇA AO SISTEMA DE FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM	UNI	1	R\$ 426,25	R\$ 426,25

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
66	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 636,53	R\$ 636,53
67	FAIXAS DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 286,20	R\$ 286,20
68	FLEXIVEL DE FREIO LITRO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA À PRESSÃO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
69	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 448,98	R\$ 448,98
70	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA, DESTINADA AO ACIONAMENTO HIDRÁULICO DAS PASTILHAS DE FREIO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.648,17	R\$ 1.648,17
71	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO	UNI	1	R\$ 676,32	R\$ 676,32

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ALTA DURABILIDADE E RESISTÊNCIA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
72	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 907,06	R\$ 907,06
73	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 453,53	R\$ 453,53
74	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, GARANTINDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.875,50	R\$ 1.875,50
75	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 358,05	R\$ 358,05
76	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.352,63	R\$ 2.705,26
77	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO DE ALTA	UNI	2	R\$ 2.034,63	R\$ 4.069,26

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	RESISTÊNCIA ESTRUTURAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
78	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO PRODUZIDAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 363,73	R\$ 727,46
79	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 125,06	R\$ 250,12
80	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.079,83	R\$ 2.159,66
81	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM, ROLAMENTO, BATENTE E COIFA DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 988,90	R\$ 988,90
82	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 2.034,63	R\$ 4.069,26
83	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, COM VEDAÇÃO CONTRA CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE	UNI	2	R\$ 301,22	R\$ 602,44

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
84	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 318,27	R\$ 636,54
85	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 136,40	R\$ 272,80
86	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE, CONFORTO E SEGURANÇA DURANTE A OPERAÇÃO DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.193,50	R\$ 2.387,00
87	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE A ESFORÇOS CONTÍNUOS E DEFORMAÇÕES PERMANENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.534,50	R\$ 3.069,00
88	BUCHA DE ESTABILIZADOR: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADA À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 125,03	R\$ 125,03
89	BUCHA DE AGRAGADOR: BUCHA DO AGREGADO FABRICADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E	UNI	2	R\$ 679,73	R\$ 1.359,46

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	AMORTECIMENTO DE VIBRAÇÕES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
90	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 909,33	R\$ 909,33
91	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA RESPONSÁVEL PELA CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 682,00	R\$ 682,00
92	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE E CORROSÃO, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.307,17	R\$ 1.307,17
93	CABO DE VELO (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, GARANTINDO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 454,67	R\$ 454,67
94	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 335,32	R\$ 335,32
95	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO DE	UNI	1	R\$ 1.477,67	R\$ 1.477,67

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
96	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA POEIRA, ÁGUA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
97	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 226,20	R\$ 226,20
98	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS AO SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 852,50	R\$ 852,50
99	FLUIDO DE ARREFECIMENTO LITRO: FLUIDO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONTENDO ADITIVOS ANTICORROSIVOS, ANTICONGELANTES E ANTIESPUMANTES, DESTINADO À PROTEÇÃO E REFRIGERAÇÃO DO MOTOR. PRODUTO NOVO, DE PRIMEIRA LINHA, ATENDENDO ÀS ESPECIFICAÇÕES RECOMENDADAS PELO FABRICANTE. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 67,06	R\$ 67,06
100	JOGOS DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À	UNI	1	R\$ 2.784,83	R\$ 2.784,83

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS RENAULT UTILIZADOS COMO VANS E AMBULÂNCIAS. RENAULT				
101	JUNTA DA BOMBA D'AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO E EVITANDO VAZAMENTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
102	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 909,33	R\$ 909,33
103	KIT EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSFERÊNCIA EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR E FUNCIONAMENTO ADEQUADO DA TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 4.433,00	R\$ 4.433,00
104	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 886,60	R\$ 886,60
105	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE	UNI	1	R\$ 1.113,93	R\$ 1.113,93

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
106	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. RENAULT	UNI	1	R\$ 2.728,00	R\$ 2.728,00
107	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 795,67	R\$ 795,67
108	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO, PROPORCIONANDO FUNCIONAMENTO SUAVE E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
109	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS E GARANTIR ACIONAMENTO SUAVE DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 784,30	R\$ 784,30
110	SUORTE DO RADIADOR: SUORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA	UNI	1	R\$ 670,63	R\$ 670,63

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
111	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 96,62	R\$ 96,62
112	TENSOR CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO CORRETO TENSIONAMENTO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 466,03	R\$ 466,03
113	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, GARANTINDO CIRCULAÇÃO ADEQUADA DE AR E CONTROLE DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 3.864,67	R\$ 3.864,67
114	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA, GARANTINDO PRECISÃO NA SELEÇÃO DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 3.239,50	R\$ 3.239,50
115	TRAMBULADOR DE CAMBIO: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA À CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM AÇO E	UNI	1	R\$ 2.159,67	R\$ 2.159,67

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	COMPONENTES DE ENGENHARIA DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VAN/AMBULANCIA RENAULT				
116	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. VAN/AMBULANCIA RENAULT	HRS	6	R\$ 448,98	R\$ 2.693,88
117	CABO DO FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
118	CAMPANALINHA PEUGEOT: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 534,23	R\$ 534,23
119	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DE RODA DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 417,57	R\$ 417,57
120	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO,	KIT	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
121	FAIXAS DE FREIOLINHA: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 431,93	R\$ 431,93
122	FLEXIVEL DE FREIO LITRO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 204,60	R\$ 204,60
123	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
124	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
125	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 670,63	R\$ 670,63

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
126	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97 Apoio
127	SENSOR DO FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 466,03	R\$ 466,03
128	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.932,33	R\$ 1.932,33
129	BATENTES DE AMORTECEDOR: BATENTE CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 363,73	R\$ 727,46
130	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE, CONFORTO E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.364,00	R\$ 2.728,00
131	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA	UNI	2	R\$ 2.046,00	R\$ 4.092,00

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
132	BUCHA DA BANDEJA: BUCHA PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 341,00	R\$ 682,00
133	BUCHA DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA FABRICADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 119,35	R\$ 238,70
134	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS À INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.034,37	R\$ 2.068,74
135	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM, ROLAMENTO, BATENTE E COIFA DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	2	R\$ 988,90	R\$ 1.977,80
136	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.989,17	R\$ 3.978,34
137	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, COM VEDAÇÃO CONTRA	UNI	2	R\$ 250,07	R\$ 500,14

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
					Pág. Nº _____ Equipe de Apoio _____
	CONTAMINANTES EXTERNOS E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
138	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 295,53	R\$ 591,06
139	VALVULA DE SANGRIA DE FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40
140	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS DESTINADO À SUSPENSÃO TRASEIRA, PROPORCIONANDO ABSORÇÃO EFICIENTE DE IMPACTOS, ESTABILIDADE E CONFORTO DURANTE A OPERAÇÃO DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.045,73	R\$ 2.091,46
141	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, COM ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E À FADIGA, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA E ABSORÇÃO DE IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.591,33	R\$ 3.182,66
142	BUCHA DO ESTABILIZADOR: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, REDUÇÃO DE RUIDOS E ESTABILIDADE DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM	UNI	2	R\$ 125,03	R\$ 250,06

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
					Pág. Nº _____
					Equipe de Apoio _____
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
143	BUCHA DE AGREGADOS: BUCHA DO AGREGADO FABRICADA EM BORRACHA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 676,32	R\$ 1.352,64
144	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO RESPONSÁVEL PELA TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 363,73	R\$ 363,73
145	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 670,63	R\$ 670,63
146	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.307,17	R\$ 1.307,17
147	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO DESTINADO AO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 352,37	R\$ 352,37
148	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
149	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40
150	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS AO SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 886,60	R\$ 886,60
151	JUNTA DA BOMBA D'ÁGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
152	JUNTA DO CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
153	KIT EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSMISSÃO EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR. PEÇA	KIT	1	R\$ 4.319,33	R\$ 4.319,33

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
154	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
155	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.125,30	R\$ 1.125,30
156	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 2.728,00	R\$ 2.728,00
157	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 784,30	R\$ 784,30
158	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO ELEVADA DURABILIDADE E DESEMPENHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
159	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 795,67	R\$ 795,67 Equip. de Apoio
160	SUPORTE DO RADIADOR: SUPORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 704,73	R\$ 704,73
161	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 107,98	R\$ 107,98
162	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, GARANTINDO CONTROLE ADEQUADO DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 3.864,67	R\$ 3.864,67
163	CABO DE VELA (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO TRANSMISSÃO EFICIENTE DA CORRENTE ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 454,67	R\$ 454,67
164	JOGO DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À	KIT	1	R\$ 1.534,50	R\$ 1.534,50

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
165	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 3.523,67	R\$ 3.523,67
166	TRAMBULADOR: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 2.216,50	R\$ 2.216,50
167	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	HRS	6	R\$ 409,20	R\$ 2.455,20
168	CABO DE FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
169	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 567,20	R\$ 567,20 Equip. Apoio
170	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 107,98	R\$ 107,98
171	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	1	R\$ 613,80	R\$ 613,80
172	FAIXA DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 453,53	R\$ 453,53
173	FLEXIVEL DE FREIO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LITRO LINHA FORD	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40
174	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	1	R\$ 181,87	R\$ 181,87
175	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO	UNI	2	R\$ 1.534,50	R\$ 3.069,00

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
176	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO RESISTÊNCIA, SEGURANÇA E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	2	R\$ 329,63	R\$ 659,26
177	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 1.250,33	R\$ 2.500,66
178	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 448,98	R\$ 448,98
179	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.534,50	R\$ 1.534,50
180	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 784,30	R\$ 1.568,60

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
181	BATENTES DO AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS, LIMITAÇÃO DE CURSO DA SUSPENSÃO E PROTEÇÃO DO CONJUNTO AMORTECEDOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	2	R\$ 153,45	R\$ 306,90 Equip. de Apoio
182	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, CONTROLE DA ESTABILIDADE VEICULAR E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 784,30	R\$ 1.568,60
183	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, IMPACTOS E RUÍDOS DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 125,03	R\$ 125,03
184	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
185	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA LUBRIFICANTE, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 556,97	R\$ 556,97

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
186	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	2	R\$ 363,73	R\$ 727,46 Equip. de Apoio
187	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO E ESTABILIDADE DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 591,07	R\$ 1.182,14
188	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 193,23	R\$ 386,46
189	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO, GARANTINDO ESTABILIDADE E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 193,23	R\$ 386,46
190	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
191	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E CONTROLE DOS MOVIMENTOS DA CARROCERIA, PROPORCIONANDO	UNI	2	R\$ 556,97	R\$ 1.113,94

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ESTABILIDADE E CONFORTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
192	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DO VEÍCULO E ABSORÇÃO DE IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 426,25	R\$ 852,50
193	BUCHAS DO ESTABILIZADOR: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E REDUÇÃO DE RUIDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
194	BUCHAS DE AGREGADOS: BUCHAS DO AGREGADO FABRICADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADAS À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E AMORTECIMENTO DE VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 159,13	R\$ 159,13
195	BICO INJETOR LINHA: BICO INJETOR ELETRÔNICO RESPONSÁVEL PELA PULVERIZAÇÃO E DOSAGEM PRECISA DO COMBUSTÍVEL NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DO MOTOR, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 591,07	R\$ 591,07
196	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 591,07	R\$ 591,07

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
197	BOMBA D' AGUA: BOMBA D'ÁGUA RESPONSÁVEL PELA CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 625,17	R\$ 625,17 Equip. de Apoio
198	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 932,07	R\$ 932,07
199	CABO DE VELA (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO ADEQUADA TRANSMISSÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 556,97	R\$ 556,97
200	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 102,30	R\$ 102,30
201	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
202	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS.	UNI	1	R\$ 79,57	R\$ 79,57

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
203	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
204	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	2	R\$ 852,50	R\$ 1.705,00
205	JUNTA DA BOMBA D' AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO E EVITANDO VAZAMENTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
206	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 341,00	R\$ 341,00
207	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
208	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 295,53	R\$ 295,53 Apoio
209	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPACÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.989,17	R\$ 1.989,17
210	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 204,60	R\$ 204,60
211	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, DESTINADO A GARANTIR O CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SINCRONISMO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 443,30	R\$ 443,30
212	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 477,40	R\$ 477,40
213	SUPORTE DO RADIADOR:	UNI	1	R\$ 784,30	R\$ 784,30

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	SUPORE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA, GARANTINDO ESTABILIDADE E CORRETO POSICIONAMENTO DO CONJUNTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
214	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 85,35	R\$ 85,35
215	TENSOR CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO CORRETO TENSIONAMENTO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA, GARANTINDO O SINCRONISMO ADEQUADO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20
216	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, PROPORCIONANDO CONTROLE ADEQUADO DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.193,50	R\$ 1.193,50
217	JOGO DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
218	KIT DE EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME	KIT	1	R\$ 2.159,67	R\$ 2.159,67

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSFERÊNCIA EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR AO SISTEMA DE TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
219	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.420,83	R\$ 1.420,83
220	TRAMBULADOR: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, GARANTINDO PRECISÃO NO ENGATE DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 795,67	R\$ 795,67
221	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. LINHA FORD	HRS	6	R\$ 318,27	R\$ 1.909,62
222	CABO DO FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO.	UNI	1	R\$ 159,13	R\$ 159,13

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
223	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
224	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
225	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	KIT	1	R\$ 339,86	R\$ 339,86
226	FAIXAS DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
227	FLEXÍVEL DE FREIO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA À PRESSÃO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LITRO LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 43,19	R\$ 43,19
228	PASTILHAS DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	KIT	1	R\$ 255,75	R\$ 255,75

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
229	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 1.420,83	R\$ 1.420,83
230	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TÉRMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO RESISTÊNCIA, SEGURANÇA E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 339,86	R\$ 339,86
231	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83
232	SENSOR DO FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 414,00	R\$ 414,00
233	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 886,60	R\$ 886,60
234	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA	UNI	1	R\$ 829,77	R\$ 829,77

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
235	BATERENTES AMORTECEDOR: BATERENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO CONJUNTO AMORTECEDOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 125,03	R\$ 125,03
236	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE VEICULAR E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 750,20	R\$ 750,20
237	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, IMPACTOS E RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 147,77	R\$ 147,77
238	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FIAT	UNI	1	R\$ 45,47	R\$ 45,47
239	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA LUBRIFICANTE, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
240	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FIAT	KIT	2	R\$ 420,57	R\$ 841,14 Equip. de Apoio
241	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO E ESTABILIDADE DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
242	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
243	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO, GARANTINDO ESTABILIDADE, SEGURANÇA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
244	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO, GARANTINDO A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
245	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE	UNI	1	R\$ 596,75	R\$ 596,75

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	IMPACTOS, CONTROLE DOS MOVIMENTOS DA CARROCERIA E MELHORIA DA ESTABILIDADE VEICULAR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
246	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DO VEÍCULO E ABSORÇÃO DE IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 556,97	R\$ 556,97
247	BUCHAS DE BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 45,47	R\$ 45,47
248	BUCHAS DE AGREGADOS: BUCHAS DO AGREGADO FABRICADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADAS À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 363,73	R\$ 363,73
249	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 198,92	R\$ 198,92
250	BICO INJETOR: BICO INJETOR ELETRÔNICO RESPONSÁVEL PELA PULVERIZAÇÃO E DOSAGEM PRECISA DO COMBUSTÍVEL NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DO MOTOR, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
251	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 477,40	R\$ 477,40
252	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA DESTINADA À CIRCULAÇÃO CONTÍNUA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAIS RESISTENTES À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
253	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
254	CABO DE VELA (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO ADEQUADA TRANSMISSÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 278,48	R\$ 278,48
255	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
256	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
257	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 79,57	R\$ 79,57
258	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
259	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	KIT	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
260	JUNTA DA BOMBA D' AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 56,83	R\$ 56,83
261	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA	UNI	1	R\$ 225,90	R\$ 225,90

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
262	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
263	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 295,53	R\$ 295,53
264	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 852,50	R\$ 852,50
265	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 238,70	R\$ 238,70
266	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, DESTINADO AO CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SINCRONISMO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
267	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 198,92	R\$ 198,92 Equipe de Apoio
268	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR, EVITANDO VAZAMENTOS DE ÓLEO, ÁGUA E GASES DA COMBUSTÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FIAT	UNI	1	R\$ 226,20	R\$ 226,20
269	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. FIAT	HRS	2	R\$ 318,27	R\$ 636,54
270	CABO DO FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 204,60	R\$ 204,60
271	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA,	UNI	1	R\$ 738,83	R\$ 738,83

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
272	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 453,53	R\$ 453,53
273	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.113,93	R\$ 1.113,93
274	FAIXAS DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
275	FLEXIVEL DE FREIO LITRO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA À PRESSÃO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
276	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
277	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO,	UNI	2	R\$ 2.046,00	R\$ 4.092,00

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
278	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO RESISTÊNCIA, SEGURANÇA E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 704,73	R\$ 1.409,46
279	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 1.011,63	R\$ 2.023,26
280	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 625,17	R\$ 1.250,34
281	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.216,50	R\$ 4.433,00
282	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO CONJUNTO DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 420,57	R\$ 841,14

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
283	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE VEICULAR E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 1.534,50	R\$ 3.069,00
284	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.159,67	R\$ 4.319,34
285	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, IMPACTOS E RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 477,40	R\$ 477,40
286	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
287	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA LUBRIFICANTE, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.125,30	R\$ 1.125,30

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
288	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 1.364,00	R\$ 2.728,00
289	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO E ESTABILIDADE DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.216,50	R\$ 4.433,00
290	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83
291	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO, GARANTINDO ESTABILIDADE E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
292	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 226,20	R\$ 226,20
293	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE	UNI	2	R\$ 1.125,30	R\$ 2.250,60

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	IMPACTOS, CONTROLE DOS MOVIMENTOS DA CARROCERIA E MELHORIA DA ESTABILIDADE VEICULAR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
294	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, COM ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E À FADIGA, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA E ABSORÇÃO DE IMPACTOS DURANTE A OPERAÇÃO DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.989,17	R\$ 1.989,17
295	BUCHA DE ESTABILIZADOR: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, DESTINADA À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, REDUÇÃO DE RUÍDOS E ESTABILIDADE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
296	BUCHA DE AGRAGADOR: BUCHA DO AGREGADO FABRICADA EM BORRACHA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 738,83	R\$ 738,83
297	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO RESPONSÁVEL PELA TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.113,93	R\$ 1.113,93
298	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA DESTINADA À CIRCULAÇÃO CONTÍNUA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR,	UNI	1	R\$ 966,17	R\$ 966,17

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	FABRICADA EM MATERIAIS RESISTENTES À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
299	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
300	CABO DE VELO (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO ADEQUADA TRANSMISSÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 682,00	R\$ 682,00
301	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 329,63	R\$ 329,63
302	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.932,33	R\$ 1.932,33
303	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
304	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
305	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.079,83	R\$ 1.079,83
306	FLUIDO DE ARREFECIMENTO LITRO: FLUIDO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FORMULADO À BASE DE ADITIVOS ANTICORROSIVOS E ANTICONGELANTES, PROPORCIONANDO PROTEÇÃO CONTRA SUPERAQUECIMENTO, CORROSÃO, CAVITAÇÃO E FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS INTERNOS. PRODUTO NOVO, DE PRIMEIRA LINHA, FORNECIDO EM EMBALAGEM ORIGINAL DO FABRICANTE. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 68,20	R\$ 68,20
307	JOGOS DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.648,17	R\$ 1.648,17
308	JUNTA DA BOMBA D'AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO E EVITANDO VAZAMENTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
309	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 682,00	R\$ 682,00
310	KIT EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSFERÊNCIA EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR AO SISTEMA DE TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 4.205,67	R\$ 4.205,67
311	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 966,17	R\$ 966,17
312	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.079,83	R\$ 1.079,83
313	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM	UNI	1	R\$ 2.955,33	R\$ 2.955,33

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. MERCEDES				
314	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 852,50	R\$ 852,50
315	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO QUÍMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, DESTINADO AO CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SINCRONISMO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 556,97	R\$ 1.113,94
316	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 852,50	R\$ 1.705,00
317	SUORTE DO RADIADOR: SUORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA, GARANTINDO ESTABILIDADE E CORRETO POSICIONAMENTO DO CONJUNTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
318	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS					
	EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
319	TENSOR CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO CORRETO TENSIONAMENTO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA, GARANTINDO O SINCRONISMO ADEQUADO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83
320	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, PROPORCIONANDO CONTROLE ADEQUADO DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 8.979,67	R\$ 8.979,67
321	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 3.387,27	R\$ 3.387,27
322	TRAMBULADOR: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, GARANTINDO PRECISÃO NO ENGATE DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 2.216,50	R\$ 2.216,50
323	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO,	UNI	6	R\$ 363,73	R\$ 2.182,38

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



ITENS			
ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES, DIAGNÓSTICOS E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS, OBSERVANDO AS RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE E AS NORMAS DE SEGURANÇA APLICÁVEIS. VAN/AMBULANCIA MERCEDES			
VALOR DA LICITAÇÃO: R\$ 299.655,68 (DUZENTOS E NOVENTA E NOVE MIL, SEISCENTOS E CINQUENTA E CINCO REAIS E SESENTA E OITO CENTAVOS)			

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DO USO DE ORÇAMENTOS DE EMPRESAS ESPECIALIZADAS NO RAMO

De acordo com o Artigo IV do Decreto 019 de 09 de fevereiro de 2024 do Município de Florestópolis, realizamos um levantamento de mercado para a aquisição de peças automotivas específicas, considerando a obtenção de orçamentos de empresas especializadas no ramo. Essa abordagem foi essencial para garantir a escolha da melhor opção em termos de qualidade, preço e atendimento. Abaixo, destacamos os principais pontos analisados:

Variedade de Produtos: As empresas especializadas consultadas ofereceram uma ampla gama de peças de diferentes marcas e modelos, permitindo selecionar aquelas que melhor atendiam às necessidades específicas da frota municipal de veículos.

Preços Competitivos: Os orçamentos recebidos apresentaram preços competitivos em relação ao mercado, refletindo o valor justo dos produtos oferecidos. Isso contribuiu para garantir a economicidade na aquisição das peças.

Qualidade Garantida: As empresas especializadas trabalham com fornecedores confiáveis e peças de marcas reconhecidas, o que proporciona maior garantia de qualidade e durabilidade dos produtos.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



Confiabilidade dos Fornecedores: Os fornecedores consultados foram previamente avaliados quanto à sua reputação, credibilidade e capacidade de atender às exigências de qualidade e prazo. Isso proporcionou maior segurança na escolha dos parceiros comerciais.

Diante desses pontos, justificou-se o uso de orçamentos de empresas especializadas no ramo automotivo para aquisição de peças específicas para a frota municipal de veículos, conforme estabelecido pelo Artigo IV do Decreto 019 de 09 de fevereiro de 2024 do Município de Florestópolis. Essa abordagem permitiu garantir a excelência na manutenção da frota, promovendo a segurança e a eficiência na prestação de serviços à comunidade de Florestópolis.

8. ESTIMATIVAS DOS GASTOS

Será feita uma consulta as dotações orçamentárias disponíveis a cada adesão da ata de registro de preço ou ordem de compra para despesas relacionadas à CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS DE PRIMEIRA LINHA PARA VEÍCULOS LEVES, MÉDIOS E VANS, PARA TODAS AS SECRETARIAS DO MUNICÍPIO. O valor estimativo pelo pedido da secretaria solicitante, seria de VALOR MÁXIMO: **R\$ 299.655,69 (duzentos e noventa e nove mil e seiscentos e cinquenta e cinco reais e sessenta e nove centavos)** em gasto anuais, podendo ser alterado, através do parecer contábil e liberação de dotações compatível com equilíbrio financeiro do município através da contabilidade/ controle financeiro do município.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução global para a aquisição de peças automotivas para a frota municipal de veículos de Florestópolis baseia-se em um processo criterioso e transparente, visando garantir a qualidade, a eficiência e a economia na manutenção dos veículos. Abaixo, descrevemos os principais aspectos dessa solução:

Levantamento de Necessidades: Inicialmente, foi realizado um levantamento das necessidades da frota, identificando as peças automotivas específicas requeridas para a manutenção preventiva e corretiva dos veículos.

Análise de Mercado: Foi conduzido um amplo levantamento de mercado, considerando as opções disponíveis de fornecedores e marcas de peças automotivas. Essa análise abrangeu aspectos como qualidade dos produtos,

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



reputação dos fornecedores e competitividade de preços.

Consulta a Empresas Especializadas: Conforme estabelecido pelo Artigo IV do Decreto 019 de 09 de fevereiro de 2024 do Município de Florestópolis, foram solicitados orçamentos diretamente de empresas especializadas no ramo automotivo, assegurando-se de que as peças adquiridas atendessem aos padrões de qualidade exigidos.

Seleção de Fornecedores: Com base nos resultados do levantamento de mercado e nas propostas recebidas, foram selecionados os fornecedores que ofereciam as melhores condições em termos de qualidade, preço e atendimento.

Negociação de Condições: Foram realizadas negociações com os fornecedores selecionados, visando obter condições comerciais vantajosas, como descontos, prazos de pagamento e garantias de entrega.

Monitoramento e Avaliação: Após a aquisição das peças, será implementado um sistema de monitoramento e avaliação para acompanhar o desempenho dos fornecedores e a qualidade dos produtos recebidos, garantindo a continuidade da excelência na manutenção da frota.

Essa abordagem integrada e estruturada para a aquisição de peças automotivas visa garantir a segurança, a eficiência e a sustentabilidade financeira na gestão da frota municipal de veículos de Florestópolis, assegurando que os serviços prestados à comunidade sejam realizados com o mais alto padrão de qualidade.

9. JUSTIFICATIVA DA ENTREGA DE NO MÁXIMO 2 DOIS DIAS ÚTEIS

A necessidade de estabelecer um prazo máximo de entrega de até 2 dias úteis para as peças automotivas adquiridas para a frota municipal de veículos de Florestópolis é fundamentada na análise da demanda específica do município, especialmente considerando que não há veículos de reposição disponíveis. Destacamos que a demanda do município não está alinhada com um modelo de mecânica preventiva extensiva, mas sim com uma abordagem proativa e ágil para atender às manutenções corretivas e emergenciais, que são mais frequentes devido ao uso intenso dos veículos.

Aqui estão os principais pontos que embasam essa justificativa:

Manutenção Corretiva como Prioridade: A demanda predominante do município está relacionada à manutenção corretiva, que requer uma resposta rápida para

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



garantir a disponibilidade dos veículos o mais breve possível. Portanto, a entrega rápida das peças é essencial para atender a essas demandas e manter a operacionalidade da frota.

Falta de Veículos de Reposição: A inexistência de veículos de reposição disponíveis agrava a importância da entrega rápida das peças, uma vez que não há uma alternativa imediata para substituir os veículos que estão em manutenção. Portanto, a agilidade na reposição de peças é crucial para minimizar o tempo de inatividade dos veículos e evitar impactos nos serviços prestados à comunidade.

Prevenção de Paralisações: A mecânica preventiva extensiva, que envolve a substituição de peças antes de falhas ocorrerem, não é a abordagem mais eficiente para as necessidades do município, especialmente diante da falta de veículos de reposição. Em vez disso, é essencial focar em garantir a rápida reposição de peças quando necessário, a fim de prevenir paralisações inesperadas dos veículos e interrupções nos serviços prestados à comunidade. Portanto, a justificativa da entrega em até 2 dias úteis para as peças automotivas adquiridas para a frota municipal de veículos de Florestópolis está alinhada com as demandas específicas do município, priorizando a agilidade e a eficiência na manutenção corretiva dos veículos. Isso garante a continuidade dos serviços prestados à comunidade, mesmo diante de possíveis falhas mecânicas, e demonstra um compromisso com a excelência na gestão da frota municipal.

10. MAPEAMENTO DE RISCO E PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÃO

Para garantir uma contratação eficiente e mitigar possíveis riscos durante o processo de aquisição de peças automotivas para a frota municipal de veículos de Florestópolis, é essencial realizar um mapeamento completo dos riscos envolvidos e desenvolver um planejamento estratégico. Abaixo, descrevemos as etapas desse processo:

Identificação de Riscos: Inicialmente, será realizada uma análise detalhada para identificar todos os possíveis riscos associados à contratação de peças automotivas. Isso pode incluir atrasos na entrega, qualidade inferior das peças, variações de preço no mercado, entre outros.

Análise de Impacto: Cada risco identificado será avaliado quanto ao seu potencial impacto no processo de contratação e na operacionalidade da frota.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



Será atribuída uma classificação de acordo com a gravidade e a probabilidade de ocorrência de cada risco.

Estratégias de Mitigação: Com base na análise de riscos, serão desenvolvidas estratégias específicas para mitigar ou reduzir os impactos negativos dos riscos identificados. Isso pode incluir a diversificação de fornecedores, a definição de contratos com cláusulas de garantia de qualidade e prazo, entre outras medidas preventivas.

Monitoramento Contínuo: Durante todo o processo de contratação e após a aquisição das peças, será implementado um sistema de monitoramento contínuo para acompanhar a evolução dos riscos identificados e a eficácia das estratégias de mitigação adotadas.

Planejamento de Contratação: Com base nas informações obtidas no mapeamento de riscos e nas estratégias de mitigação desenvolvidas, será elaborado um planejamento detalhado para a contratação de peças automotivas. Isso incluirá a definição de prazos, orçamentos, critérios de seleção de fornecedores e procedimentos de acompanhamento do processo de contratação.

Avaliação pós-contratação: Após a conclusão do processo de contratação e a aquisição das peças, será realizada uma avaliação pós-contratação para analisar o desempenho dos fornecedores selecionados, a qualidade das peças recebidas e a eficácia das estratégias de mitigação implementadas. Essa avaliação fornecerá insights valiosos para futuras contratações.

Por meio desse mapeamento de riscos e planejamento estratégico, buscamos garantir uma contratação eficiente e segura de peças automotivas para a frota municipal de veículos de Florestópolis, minimizando os riscos e assegurando a qualidade e a eficiência na manutenção dos veículos.

RISCO	IMPACTO	ESTRATÉGIA DE MITIGAÇÃO
ATRASO NA ENTREGA DAS PEÇAS	INTERRUPÇÃO DAS OPERAÇÕES, CUSTOS EXTRAS	DIVERSIFICAÇÃO DE FORNECEDORES, CONTRATOS COM PRAZOS DEFINIDOS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



RISCO	IMPACTO	ESTRATÉGIA DE MITIGAÇÃO
QUALIDADE INFERIOR DAS PEÇAS ADQUIRIDAS	FALHAS MECÂNICAS, AUMENTO DE CUSTOS	ESTABELECIMENTO DE CONTRATOS COM CLÁUSULAS DE GARANTIA
VARIAÇÕES NOS PREÇOS DAS PEÇAS	IMPACTO NO ORÇAMENTO PREVISTO	MONITORAMENTO REGULAR DO MERCADO, ESTABELECIMENTO DE CONTRATOS
FALTA DE DISPONIBILIDADE DE PEÇAS ESPECÍFICAS	ATRASOS NAS MANUTENÇÕES, REDUÇÃO DA DISPONIBILIDADE DA FROTA	MANUTENÇÃO DE ESTOQUE MÍNIMO, BUSCA POR FORNECEDORES ALTERNATIVOS
INSTABILIDADE FINANCEIRA DOS FORNECEDORES	ATRASOS NAS ENTREGAS, RISCO DE FALÊNCIA	AVALIAÇÃO PERIÓDICA DA SAÚDE FINANCEIRA, DIVERSIFICAÇÃO DE FORNECEDORES
ALTERAÇÕES NA LEGISLAÇÃO RELACIONADA ÀS PEÇAS	IMPACTO NOS PRAZOS E CUSTOS	ACOMPANHAMENTO CONSTANTE DAS MUDANÇAS LEGISLATIVAS, ADAPTAÇÃO DOS PROCESSOS

11. MEDIDAS DE SEGURANÇA AMBIENTAL:

Implementar medidas de segurança ambiental é fundamental para garantir que as operações de manutenção da frota municipal de veículos em Florestópolis sejam realizadas de forma sustentável e em conformidade com as regulamentações ambientais. Abaixo, listamos algumas medidas que podem ser adotadas:

Descarte adequado de resíduos: Estabelecer procedimentos para o descarte correto de resíduos provenientes das atividades de manutenção, como óleo usado, filtros de óleo e peças substituídas. Isso pode incluir a coleta seletiva e encaminhamento para empresas especializadas em reciclagem ou descarte adequado.

Uso de peças e materiais sustentáveis: Priorizar a aquisição de peças e materiais automotivos que sejam ambientalmente amigáveis e tenham menor impacto ambiental ao longo de seu ciclo de vida, como peças recicladas ou manufaturadas.

Treinamento e conscientização: Promover treinamentos regulares para os funcionários envolvidos na manutenção dos veículos, destacando a importância

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



da segurança ambiental e fornecendo orientações sobre as melhores práticas de gestão de resíduos e conservação ambiental.

Monitoramento de emissões: Implementar programas de monitoramento de emissões dos veículos da frota municipal, garantindo que estejam em conformidade com os padrões ambientais estabelecidos. Realizar manutenções preventivas regulares para otimizar o desempenho e reduzir as emissões de poluentes.

Eficiência energética: Promover o uso eficiente de combustíveis e energia nos veículos da frota, por meio de medidas como a manutenção regular dos motores, calibração adequada dos pneus e adoção de tecnologias mais limpas e eficientes.

Incentivo ao transporte sustentável: Incentivar o uso de veículos elétricos ou híbridos na frota municipal, quando viável, e promover iniciativas de compartilhamento de veículos e transporte público, visando reduzir as emissões de gases de efeito estufa e melhorar a qualidade do ar.

Monitoramento ambiental: Realizar monitoramento regular da qualidade do ar e da água nas proximidades das instalações de manutenção da frota, garantindo que não haja impactos negativos significativos no meio ambiente local.

12. RESULTADO PRETENDIDO

O resultado pretendido com a licitação para a aquisição de peças automotivas para a frota municipal de veículos de Florestópolis é garantir a obtenção de produtos de qualidade, com preços competitivos e dentro dos prazos estabelecidos. Abaixo estão os principais objetivos que buscamos alcançar com esse processo licitatório:

Garantir a disponibilidade de peças: Assegurar que todas as peças necessárias para a manutenção da frota de veículos estejam prontamente disponíveis, minimizando o tempo de inatividade dos veículos e mantendo a eficiência das operações municipais.

Assegurar a qualidade dos produtos: Selecionar fornecedores que ofereçam peças automotivas de alta qualidade, que atendam aos padrões técnicos e de segurança exigidos, garantindo a durabilidade e o desempenho dos veículos.

Promover a concorrência e a transparência: Estimular a participação de diversos fornecedores no processo licitatório, garantindo uma concorrência saudável que

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



resulte em melhores preços e condições para o município. Além disso, promover total transparência em todas as etapas do processo licitatório.

Garantir a eficiência financeira: Buscar a melhor relação custo-benefício na aquisição das peças automotivas, garantindo que os recursos públicos sejam utilizados de forma eficiente e responsável.

Estabelecer parcerias duradouras: Selecionar fornecedores confiáveis e comprometidos, capazes de estabelecer parcerias de longo prazo com o município, garantindo um fornecimento contínuo e confiável de peças automotivas.

Contribuir para a sustentabilidade: Priorizar fornecedores que adotem práticas sustentáveis em suas operações, promovendo a responsabilidade ambiental e social na cadeia de suprimentos.

Ao alcançar esses objetivos, esperamos garantir a eficiência e a confiabilidade da frota municipal de veículos, contribuindo para a prestação de serviços públicos de qualidade à comunidade de Florestópolis.

13. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE:

Nós, representantes da Prefeitura do Município de Florestópolis, declaramos por meio desta que a licitação para a aquisição de peças automotivas destinadas à frota municipal de veículos é viável e está em conformidade com os objetivos e necessidades da administração pública local.

Após uma análise criteriosa das demandas de manutenção da frota, das condições do mercado e dos recursos disponíveis, podemos afirmar que a realização desta licitação é não apenas adequada, mas também essencial para garantir a continuidade e a eficiência das operações municipais.

Consideramos que a licitação contribuirá significativamente para a melhoria da gestão da frota de veículos, proporcionando acesso a peças de qualidade, preços competitivos e condições contratuais favoráveis. Além disso, a seleção de fornecedores por meio de um processo licitatório transparente e competitivo promoverá a economia de recursos públicos e a transparência na administração municipal.

Por fim, ratificamos nosso compromisso em conduzir todo o processo licitatório de forma íntegra, transparente e em conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis, visando sempre o interesse público e a satisfação da comunidade de

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP

Florestópolis.



JOSÉ MOREIRA PINHO
Secretário de Desenvolvimento Econômico e Obras

CÉLIO ROBERTO DOS SANTOS
Secretária de administração

DILSON APARECIDO DIZARRO
Secretária de Transportes e Trânsito

IVANETE VENANCIO DA SILVA
Secretária de Educação

FABIANO FACHINA
Secretário da Saúde

SERGIO MIRANDA RIZZO
Secretário de Esportes

TAIAN FERREIRA DE JESUS
Secretário de Agricultura



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP



GLEICICLER SIQUEIRA GONÇALVES
Secretário de Assistência Social

ELDER WESLEY VIZZENTIN
Secretário de PLANEJAMENTO

