

TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO

Contratação de empresa para fornecimento de peças de primeira linha para veículos leves, médios e vans, por meio da modalidade Pregão Presencial, conforme as disposições da Lei Federal nº 14.133/2021, demais normas aplicáveis e condições estabelecidas neste Termo de Referência.

2. JUSTIFICATIVA

A presente contratação de empresa para fornecimento de peças de primeira linha destinadas aos veículos leves, médios e vans do Município de Florestópolis justifica-se pela necessidade de garantir a adequada manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, assegurando a continuidade dos serviços públicos essenciais

3. UNIDADE REQUISITANTE

A unidade requisitante da presente contratação é a Secretaria Municipal de Transporte do Município de Florestópolis/PR.

4. ITENS E ESPECIFICAÇÕES

ITENS					
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT.	VALOR MÁX. UNIT.	VALOR MÁX. TOTAL
1	CABO DE FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, FABRICADO EM AÇO GALVANIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO, CONTENDO TERMINAIS COMPATÍVEIS COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 107,66	R\$ 107,66
2	CAMPANA DE FREIO: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, USINADA E BALANCEADA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR.	UNI	1	R\$ 323,00	R\$ 323,00

ITENS

	PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
3	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DE RODA DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO DE ALTA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 89,16	R\$ 89,16
4	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO DIANTEIRO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO DO VEÍCULO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, USINADO E BALANCEADO ELETRONICAMENTE, GARANTINDO EFICIÊNCIA NA DISSIPACÃO DE CALOR E FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	KIT	1	R\$ 302,81	R\$ 302,81
5	SAPATA (FAIXA) DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS CONFECCIONADAS COM MATERIAL DE ATRITO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURAS ELEVADAS, LIVRE DE AMIANTO E EM CONFORMIDADE COM NORMAS AMBIENTAIS VIGENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 282,62	R\$ 282,62
6	FLEXÍVEL DE FREIO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA, APTA A SUPORTAR ELEVADAS PRESSÕES E TEMPERATURAS DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 37,01	R\$ 37,01
7	PASTILHAS DE FREIO:	KIT	1	R\$ 223,74	R\$ 223,74

ITENS

	JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, LIVRE DE AMIANTO, PROPORCIONANDO ELEVADA CAPACIDADE DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E REDUZIDO DESGASTE DOS DISCOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
8	PINÇA DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA PARA SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO PISTÕES, GUIAS E COMPONENTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO CONJUNTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 1.328,99	R\$ 1.328,99
9	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO, GARANTINDO RESISTÊNCIA A IMPACTOS, ATRITO REDUZIDO E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 302,81	R\$ 302,81
10	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE E PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO POR AGENTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 462,80	R\$ 462,80
11	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO PRECISÃO NA LEITURA E COMUNICAÇÃO COM OS SISTEMAS DO VEÍCULO. PEÇA	UNI	1	R\$ 201,87	R\$ 201,87

ITENS

	NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.				
12	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DE MONTADORA, GARANTINDO EFICIÊNCIA, SEGURANÇA E CONFORTO NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 790,66	R\$ 790,66
13	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
14	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA DENSIDADE, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 185,05	R\$ 370,10
15	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE DIRECIONAL E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 664,49	R\$ 1.328,98
16	BANDEJA COMPLETA DA SUSPENSÃO DIANTEIRA: CONJUNTO COMPLETO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA COMPOSTO POR BANDEJA, BUCHAS E PIVÔ MONTADOS, FABRICADO EM MATERIAL DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DIMENSIONAL. PEÇA NOVA, SEM	UNI	2	R\$ 420,57	R\$ 841,14

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN				
17	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO PRODUZIDAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE IMPACTOS, VIBRAÇÕES E RUIDOS DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 58,88	R\$ 117,76
18	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA FABRICADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO E DESGASTE, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUIDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 55,51	R\$ 111,02
19	HOMOCINÉTICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA, ACOMPANHADA DE COIFA, ABRAÇADEIRAS, GRAXA ESPECIAL E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN	UNI	2	R\$ 529,91	R\$ 1.059,82
20	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	KIT	2	R\$ 193,46	R\$ 386,92
21	MOLA DIANTEIRA: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, PROJETADA PARA SUPORTAR CARGAS E IMPACTOS CONSTANTES SEM DEFORMAÇÃO PREMATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 445,80	R\$ 891,60
22	PIVÔ INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO FORJADO OU	UNI	2	R\$ 166,54	R\$ 333,08

ITENS

	FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.				
23	PIVÔ SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 166,54	R\$ 333,08
24	TERMINAL DE DIREÇÃO INTERNO: TERMINAL AXIAL INTERNO DE DIREÇÃO CONFECCIONADO EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE, DESTINADO À TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA CAIXA DE DIREÇÃO PARA AS RODAS, GARANTINDO PRECISÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 131,21	R\$ 262,42
25	VÁLVULA DE SANGRIA DE FREIO: VÁLVULA PARA SANGRIA DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO, PERMITINDO A RETIRADA DE AR DO SISTEMA DE FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 134,58	R\$ 134,58
26	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS DESTINADO À SUSPENSÃO TRASEIRA, PROPORCIONANDO ABSORÇÃO EFICIENTE DE IMPACTOS, ESTABILIDADE E CONFORTO DURANTE A CONDUÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 437,29	R\$ 874,58
27	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA, SUBMETIDA A TRATAMENTO TÉRMICO E PROTEÇÃO ANTICORROSIVA, GARANTINDO DESEMPENHO E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 378,51	R\$ 757,02

ITENS					
28	BUCHAS DO ESTABILIZADOR: BUCHAS DO SISTEMA ESTABILIZADOR PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 55,51	R\$ 111,02
29	BUCHA DE AGREGADO: BUCHA DO AGREGADO/SUSPENSÃO FABRICADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES DO CONJUNTO MECÂNICO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 70,66	R\$ 141,32
30	INTERMEDIÁRIO DO ESCAPAMENTO: TUBO INTERMEDIÁRIO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO FABRICADO EM AÇO ALUMINIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE RESISTENTE À CORROSÃO, ALTAS TEMPERATURAS E VIBRAÇÕES, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, ACOMPANHADA DOS ELEMENTOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO QUANDO APLICÁVEL, LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 496,27	R\$ 992,54
31	SILENCIOSO DO ESCAPAMENTO: SILENCIOSO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO FABRICADO EM AÇO ALUMINIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA À CORROSÃO E TEMPERATURAS ELEVADAS, DESTINADO À REDUÇÃO DE RUÍDOS PROVENIENTES DOS GASES DE EXAUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 635,89	R\$ 1.271,78
32	CANO DE ESCAPE: TUBO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO FABRICADO EM AÇO ALUMINIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE RESISTENTE À CORROSÃO, VIBRAÇÕES E ALTAS TEMPERATURAS, DESTINADO À	UNI	1	R\$ 176,64	R\$ 176,64

ITENS

	CONDUÇÃO DOS GASES RESULTANTES DA COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
33	BICO INJETOR: BICO INJETOR ELETRÔNICO RESPONSÁVEL PELA PULVERIZAÇÃO E DOSAGEM PRECISA DO COMBUSTÍVEL NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DO MOTOR, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 428,98	R\$ 857,96
34	BOBINA DE IGNIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 635,89	R\$ 635,89
35	BOMBA D'ÁGUA: BOMBA D'ÁGUA PARA CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM ALUMÍNIO, FERRO FUNDIDO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, ACOMPANHADA DE ROTOR E COMPONENTES NECESSÁRIOS AO FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 233,83	R\$ 233,83
36	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE E CORROSÃO, COM TERMINAIS COMPATÍVEIS COM O SISTEMA ORIGINAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 131,21	R\$ 131,21
37	JOGO DE CABOS DE VELA: JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO	UNI	1	R\$ 378,51	R\$ 378,51

ITENS

	CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, GARANTINDO ADEQUADA CONDUÇÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
38	CEBOLÃO (INTERRUPTOR TÉRMICO DO RADIADOR): INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DE FUNCIONAMENTO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 126,17	R\$ 126,17
39	CILINDRO MESTRE DE FREIO: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO DE PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO, GARANTINDO EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 437,39	R\$ 437,39
40	COIFA HOMOCINÉTICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E IMPUREZAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, ACOMPANHADA DE ABRAÇADEIRAS QUANDO APLICÁVEL, LINHA, VOLKSWAGEN..	UNI	2	R\$ 93,21	R\$ 186,42
41	CORREIA DO ALTERNADOR (VEÍCULOS COM AR-CONDICIONADO): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM	UNI	2	R\$ 131,21	R\$ 262,42

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.				
42	KIT CORREIA DENTADA COMPLETO: KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, GARANTINDO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO CONJUNTO MECÂNICO, LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 323,95	R\$ 647,90
43	FLUIDO DE ARREFECIMENTO: FLUIDO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO FORMULADO À BASE DE ADITIVOS ANTICORROSIVOS E ANTICONGELANTES, DESTINADO À PROTEÇÃO DO MOTOR CONTRA SUPERAQUECIMENTO, CORROSÃO E CAVITAÇÃO. PRODUTO NOVO, DE PRIMEIRA LINHA, ATENDENDO ÀS ESPECIFICAÇÕES RECOMENDADAS PARA A LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 61,82	R\$ 61,82
44	JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA À COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 176,64	R\$ 353,28
45	JUNTAS DA BOMBA D'ÁGUA: JOGO DE JUNTAS PARA VEDAÇÃO DA BOMBA D'ÁGUA, CONFECCIONADAS EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 31,83	R\$ 31,83
46	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97

ITENS					
	CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
47	KIT DE EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, DESTINADOS À TRANSMISSÃO EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR AO SISTEMA DE TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 960,71	R\$ 960,71
48	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO FLUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 164,82	R\$ 329,64
49	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 159,13	R\$ 318,26
50	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPACÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 801,35	R\$ 801,35
51	RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À	UNI	1	R\$ 198,92	R\$ 198,92

ITENS

	PRESSÃO E ALTAS TEMPERATURAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN				
52	ROLAMENTO DA CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO, GARANTINDO FUNCIONAMENTO SUAVE E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 221,65	R\$ 443,30
53	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, LUBRIFICADO E PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	2	R\$ 170,50	R\$ 341,00
54	SUPORTE DO RADIADOR: SUPORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 119,35	R\$ 119,35
55	TAMPA DO RESERVATÓRIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 107,98	R\$ 107,98
56	TENSOR DA CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO TENSIONAMENTO CORRETO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VOLKSWAGEN.	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97

ITENS

57	VÁLVULA DE SANGRIA DE FREIO MOTOR: VÁLVULA DESTINADA À ELIMINAÇÃO DE AR E REGULAGEM DO SISTEMA DE FREIO MOTOR OU SISTEMA AUXILIAR CORRESPONDENTE, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO RESISTENTE À PRESSÃO, CORROSÃO E DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VOLKSWAGEM.	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
58	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS PARA GARANTIR ADEQUADA DISSIPACÃO TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VOLKSWAGEM.	UNI	1	R\$ 966,17	R\$ 966,17
59	JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO COM CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS COMPATÍVEIS COM O MOTOR DO VEÍCULO, FABRICADAS EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA, PROPORCIONANDO DESEMPENHO EFICIENTE E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA VOLKSWAGEM.	KIT	2	R\$ 176,64	R\$ 353,28
60	ALAVANCA DE CÂMBIO: ALAVANCA DE CÂMBIO DESTINADA AO ACIONAMENTO DO SISTEMA DE SELEÇÃO DE MARCHAS, FABRICADA EM AÇO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O CONJUNTO ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA VOLKSWAGEM.	UNI	1	R\$ 818,40	R\$ 818,40
61	TRAMBULADOR DE CÂMBIO: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM AÇO E COMPONENTES DE ENGENHARIA DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE, GARANTINDO PRECISÃO NO ENGATE DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL	UNI	1	R\$ 112,53	R\$ 112,53

ITENS					
	COM VEÍCULOS DA LINHA VOLKSWAGEN.				
62	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO – LINHA RENAULT VAN/AMBULÂNCIA: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, AJUSTES, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES QUANDO NECESSÁRIO E TESTES DE FUNCIONAMENTO. OS SERVIÇOS DEVERÃO SER EXECUTADOS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS, UTILIZANDO EQUIPAMENTOS ADEQUADOS E OBSERVANDO AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. LINHA VOLKSWAGEN.	HRS	6	R\$ 306,90	R\$ 1.841,40
63	CABO DE FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 278,48	R\$ 556,96
64	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO TRASEIRO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 567,20	R\$ 567,20
65	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DE RODA DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E CORROSÃO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA E SEGURANÇA AO SISTEMA DE FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM	UNI	1	R\$ 426,25	R\$ 426,25

ITENS

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
66	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 636,53	R\$ 636,53
67	FAIXAS DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 286,20	R\$ 286,20
68	FLEXIVEL DE FREIO LITRO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA À PRESSÃO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
69	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 448,98	R\$ 448,98
70	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA, DESTINADA AO ACIONAMENTO HIDRÁULICO DAS PASTILHAS DE FREIO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.648,17	R\$ 1.648,17
71	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO ALTA DURABILIDADE E RESISTÊNCIA. PEÇA NOVA, SEM	UNI	1	R\$ 676,32	R\$ 676,32

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
72	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 907,06	R\$ 907,06
73	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 453,53	R\$ 453,53
74	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, GARANTINDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.875,50	R\$ 1.875,50
75	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 358,05	R\$ 358,05
76	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.352,63	R\$ 2.705,26
77	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 2.034,63	R\$ 4.069,26

ITENS					
78	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO PRODUZIDAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 363,73	R\$ 727,46
79	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 125,06	R\$ 250,12
80	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.079,83	R\$ 2.159,66
81	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM, ROLAMENTO, BATENTE E COIFA DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 988,90	R\$ 988,90
82	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 2.034,63	R\$ 4.069,26
83	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, COM VEDAÇÃO CONTRA CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 301,22	R\$ 602,44
84	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À	UNI	2	R\$ 318,27	R\$ 636,54

ITENS

	ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
85	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 136,40	R\$ 272,80
86	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE, CONFORTO E SEGURANÇA DURANTE A OPERAÇÃO DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.193,50	R\$ 2.387,00
87	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE A ESFORÇOS CONTÍNUOS E DEFORMAÇÕES PERMANENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 1.534,50	R\$ 3.069,00
88	BUCHA DE ESTABILIZADOR: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADA À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 125,03	R\$ 125,03
89	BUCHA DE AGRAGADOR: BUCHA DO AGREGADO FABRICADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E AMORTECIMENTO DE VIBRAÇÕES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	2	R\$ 679,73	R\$ 1.359,46
90	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE	UNI	1	R\$ 909,33	R\$ 909,33

ITENS

	IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
91	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA RESPONSÁVEL PELA CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 682,00	R\$ 682,00
92	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, REVÊSTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE E CORROSÃO, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.307,17	R\$ 1.307,17
93	CABO DE VELO (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, GARANTINDO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 454,67	R\$ 454,67
94	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 335,32	R\$ 335,32
95	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO DE PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.477,67	R\$ 1.477,67
96	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08

ITENS

	SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA POEIRA, ÁGUA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
97	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 226,20	R\$ 226,20
98	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS AO SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	KIT	1	R\$ 852,50	R\$ 852,50
99	FLUIDO DE ARREFECIMENTO LITRO: FLUIDO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONTENDO ADITIVOS ANTICORROSIVOS, ANTICONGELANTES E ANTIESPUMANTES, DESTINADO À PROTEÇÃO E REFRIGERAÇÃO DO MOTOR. PRODUTO NOVO, DE PRIMEIRA LINHA, ATENDENDO ÀS ESPECIFICAÇÕES RECOMENDADAS PELO FABRICANTE. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 67,06	R\$ 67,06
100	JOGOS DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA, COMPATÍVEL COM VEÍCULOS RENAULT UTILIZADOS COMO VANS E AMBULÂNCIAS. RENAULT	UNI	1	R\$ 2.784,83	R\$ 2.784,83
101	JUNTA DA BOMBA D'ÁGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA,	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93

ITENS

	PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO E EVITANDO VAZAMENTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
102	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 909,33	R\$ 909,33
103	KIT EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSFERÊNCIA EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR E FUNCIONAMENTO ADEQUADO DA TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 4.433,00	R\$ 4.433,00
104	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 886,60	R\$ 886,60
105	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 1.113,93	R\$ 1.113,93
106	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO	UNI	1	R\$ 2.728,00	R\$ 2.728,00

ITENS

	À DISSIPACÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. RENAULT				
107	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 795,67	R\$ 795,67
108	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO, PROPORCIONANDO FUNCIONAMENTO SUAVE E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
109	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS E GARANTIR AACIONAMENTO SUAVE DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 784,30	R\$ 784,30
110	SUORTE DO RADIADOR: SUORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 670,63	R\$ 670,63
111	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE	UNI	1	R\$ 96,62	R\$ 96,62

ITENS					
	PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
112	TENSOR CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO CORRETO TENSIONAMENTO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 466,03	R\$ 466,03
113	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, GARANTINDO CIRCULAÇÃO ADEQUADA DE AR E CONTROLE DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 3.864,67	R\$ 3.864,67
114	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA, GARANTINDO PRECISÃO NA SELEÇÃO DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 3.239,50	R\$ 3.239,50
115	TRAMBULADOR DE CAMBIO: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA À CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM AÇO E COMPONENTES DE ENGENHARIA DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA VAN/AMBULANCIA RENAULT	UNI	1	R\$ 2.159,67	R\$ 2.159,67
116	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO	HRS	6	R\$ 448,98	R\$ 2.693,88

ITENS

	DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. VAN/AMBULANCIA RENAULT				
117	CABO DO FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
118	CAMPANALINHA PEUGEOT: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 534,23	R\$ 534,23
119	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DE RODA DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 417,57	R\$ 417,57
120	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
121	FAIXAS DE FREIOLINHA: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 431,93	R\$ 431,93
122	FLEXIVEL DE FREIO LITRO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO,	UNI	1	R\$ 204,60	R\$ 204,60

ITENS

	FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
123	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
124	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
125	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 670,63	R\$ 670,63
126	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
127	SENSOR DO FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 466,03	R\$ 466,03
128	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA	UNI	1	R\$ 1.932,33	R\$ 1.932,33

ITENS

	APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
129	BATENTES DE AMORTECEDOR: BATENTE CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 363,73	R\$ 727,46
130	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE, CONFORTO E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.364,00	R\$ 2.728,00
131	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 2.046,00	R\$ 4.092,00
132	BUCHA DA BANDEJA: BUCHA PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 341,00	R\$ 682,00
133	BUCHA DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA FABRICADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 119,35	R\$ 238,70
134	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA	UNI	2	R\$ 1.034,37	R\$ 2.068,74

ITENS

	ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS À INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
135	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM, ROLAMENTO, BATENTE E COIFA DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	2	R\$ 988,90	R\$ 1.977,80
136	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.989,17	R\$ 3.978,34
137	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, COM VEDAÇÃO CONTRA CONTAMINANTES EXTERNOS E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 250,07	R\$ 500,14
138	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 295,53	R\$ 591,06
139	VALVULA DE SANGRIA DE FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40
140	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS DESTINADO À SUSPENSÃO	UNI	2	R\$ 1.045,73	R\$ 2.091,46

ITENS

	TRASEIRA, PROPORCIONANDO ABSORÇÃO EFICIENTE DE IMPACTOS, ESTABILIDADE E CONFORTO DURANTE A OPERAÇÃO DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
141	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, COM ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E À FADIGA, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA E ABSORÇÃO DE IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 1.591,33	R\$ 3.182,66
142	BUCHA DO ESTABILIZADOR: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, REDUÇÃO DE RUÍDOS E ESTABILIDADE DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 125,03	R\$ 250,06
143	BUCHA DE AGREGADOS: BUCHA DO AGREGADO FABRICADA EM BORRACHA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	2	R\$ 676,32	R\$ 1.352,64
144	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO RESPONSÁVEL PELA TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 363,73	R\$ 363,73
145	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE	UNI	1	R\$ 670,63	R\$ 670,63

ITENS					
	OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
146	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.307,17	R\$ 1.307,17
147	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO DESTINADO AO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 352,37	R\$ 352,37
148	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
149	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40
150	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS AO SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 886,60	R\$ 886,60
151	JUNTA DA BOMBA D'AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93

ITENS

	TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
152	JUNTA DO CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
153	KIT EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSMISSÃO EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 4.319,33	R\$ 4.319,33
154	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
155	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 1.125,30 <small>Página 30 de</small>	R\$ 1.125,30
156	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ALTA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM	UNI	1	R\$ 2.728,00	R\$ 2.728,00

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
157	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 784,30	R\$ 784,30
158	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO ELEVADA DURABILIDADE E DESEMPENHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83
159	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 795,67	R\$ 795,67
160	SUPORTE DO RADIADOR: SUPORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 704,73	R\$ 704,73
161	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 107,98	R\$ 107,98
162	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, GARANTINDO CONTROLE	UNI	1	R\$ 3.864,67	R\$ 3.864,67

ITENS

	ADEQUADO DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
163	CABO DE VELA (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO TRANSMISSÃO EFICIENTE DA CORRENTE ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 454,67	R\$ 454,67
164	JOGO DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	KIT	1	R\$ 1.534,50	R\$ 1.534,50
165	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 3.523,67	R\$ 3.523,67
166	TRAMBULADOR: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA	UNI	1	R\$ 2.216,50	R\$ 2.216,50
167	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO	HRS	6	R\$ 409,20	R\$ 2.455,20

ITENS

	DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. LINHA PEUGEOT VAN/AMBULANCIA				
168	CABO DE FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20
169	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 567,20	R\$ 567,20
170	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 107,98	R\$ 107,98
171	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	1	R\$ 613,80	R\$ 613,80
172	FAIXA DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 453,53	R\$ 453,53
173	FLEXIVEL DE FREIO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA,	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40

ITENS

	RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LITRO LINHA FORD				
174	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	1	R\$ 181,87	R\$ 181,87
175	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 1.534,50	R\$ 3.069,00
176	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO RESISTÊNCIA, SEGURANÇA E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	2	R\$ 329,63	R\$ 659,26
177	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 1.250,33	R\$ 2.500,66
178	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 448,98	R\$ 448,98
179	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA	UNI	1	R\$ 1.534,50	R\$ 1.534,50

ITENS					
	FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
180	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 784,30	R\$ 1.568,60
181	BATENTES DO AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS, LIMITAÇÃO DE CURSO DA SUSPENSÃO E PROTEÇÃO DO CONJUNTO AMORTECEDOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	2	R\$ 153,45	R\$ 306,90
182	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, CONTROLE DA ESTABILIDADE VEICULAR E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 784,30	R\$ 1.568,60
183	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, IMPACTOS E RUÍDOS DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 125,03	R\$ 125,03
184	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
185	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA LUBRIFICANTE, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 556,97	R\$ 556,97
186	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	2	R\$ 363,73	R\$ 727,46
187	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO E ESTABILIDADE DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 591,07	R\$ 1.182,14
188	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 193,23	R\$ 386,46
189	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO, GARANTINDO ESTABILIDADE E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 193,23	R\$ 386,46
190	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17

ITENS					
	TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
191	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E CONTROLE DOS MOVIMENTOS DA CARROCERIA, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E CONFORTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 556,97	R\$ 1.113,94
192	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DO VEÍCULO E ABSORÇÃO DE IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	2	R\$ 426,25	R\$ 852,50
193	BUCHAS DO ESTABILIZADOR: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
194	BUCHAS DE AGREGADOS: BUCHAS DO AGREGADO FABRICADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADAS À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E AMORTECIMENTO DE VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 159,13	R\$ 159,13
195	BICO INJETOR LINHA: BICO INJETOR ELETRÔNICO RESPONSÁVEL PELA PULVERIZAÇÃO E DOSAGEM PRECISA DO COMBUSTÍVEL NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DO MOTOR, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS DO FABRICANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 591,07	R\$ 591,07
196	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO	UNI	1	R\$ 591,07	R\$ 591,07

ITENS

	DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
197	BOMBA D' AGUA: BOMBA D'ÁGUA RESPONSÁVEL PELA CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 625,17	R\$ 625,17
198	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 932,07	R\$ 932,07
199	CABO DE VELA (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO ADEQUADA TRANSMISSÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 556,97	R\$ 556,97
200	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 102,30	R\$ 102,30
				Página 38 de	
201	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FORD	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
202	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA	UNI	1	R\$ 79,57	R\$ 79,57

ITENS					
	SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
203	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA AÇIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
204	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	2	R\$ 852,50	R\$ 1.705,00
205	JUNTA DA BOMBA D'ÁGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO E EVITANDO VAZAMENTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 90,93	R\$ 90,93
206	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 341,00	R\$ 341,00
207	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17

ITENS

	NO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
208	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 295,53	R\$ 295,53
209	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPACÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.989,17	R\$ 1.989,17
210	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 204,60	R\$ 204,60
211	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, DESTINADO A GARANTIR O CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SINCRONISMO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 443,30	R\$ 443,30
212	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 477,40	R\$ 477,40

ITENS

213	SUPORTE DO RADIADOR: SUPORTE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA, GARANTINDO ESTABILIDADE E CORRETO POSICIONAMENTO DO CONJUNTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 784,30	R\$ 784,30
214	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 85,35	R\$ 85,35
215	TENSOR CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO CORRETO TENSIONAMENTO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA, GARANTINDO O SINCRONISMO ADEQUADO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20
216	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, PROPORCIONANDO CONTROLE ADEQUADO DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.193,50	R\$ 1.193,50
217	JOGO DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	KIT	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
218	KIT DE EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	KIT	1	R\$ 2.159,67	R\$ 2.159,67

ITENS

	ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSFERÊNCIA EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR AO SISTEMA DE TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD				
219	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 1.420,83	R\$ 1.420,83
220	TRAMBULADOR: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, GARANTINDO PRECISÃO NO ENGATE DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FORD	UNI	1	R\$ 795,67	R\$ 795,67
221	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. LINHA FORD	HRS	6	R\$ 318,27	R\$ 1.909,62
222	CABO DO FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 159,13	R\$ 159,13
223	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO	UNI	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43

ITENS

	FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
224	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
225	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	KIT	1	R\$ 339,86	R\$ 339,86
226	FAIXAS DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
227	FLEXIVEL DE FREIO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA À PRESSÃO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LITRO LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 43,19	R\$ 43,19
228	PASTILHAS DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	KIT	1	R\$ 255,75	R\$ 255,75
229	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA	UNI	1	R\$ 1.420,83	R\$ 1.420,83

ITENS					
	NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
230	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO RESISTÊNCIA, SEGURANÇA E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 339,86	R\$ 339,86
231	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83
232	SENSOR DO FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 414,00	R\$ 414,00
233	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 886,60	R\$ 886,60
234	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 829,77	R\$ 829,77
235	BATENTES AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E	UNI	1	R\$ 125,03	R\$ 125,03

ITENS					
	PROTEÇÃO DO CONJUNTO AMORTECEDOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
236	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE VEICULAR E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 750,20	R\$ 750,20
237	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, IMPACTOS E RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 147,77	R\$ 147,77
238	BUCHAS DA BARRA ESTABELIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FIAT	UNI	1	R\$ 45,47	R\$ 45,47
239	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA LUBRIFICANTE, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
240	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FIAT	KIT	2	R\$ 420,57	R\$ 841,14
241	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50

ITENS

	FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO E ESTABILIDADE DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
242	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
243	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO, GARANTINDO ESTABILIDADE, SEGURANÇA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
244	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO, GARANTINDO A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
245	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS, CONTROLE DOS MOVIMENTOS DA CARROCERIA E MELHORIA DA ESTABILIDADE VEICULAR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 596,75 <small>Página 46 de</small>	R\$ 596,75
246	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DO VEÍCULO E ABSORÇÃO DE	UNI	1	R\$ 556,97	R\$ 556,97

ITENS					
	IMPACTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
247	BUCHAS DE BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 45,47	R\$ 45,47
248	BUCHAS DE AGREGADOS: BUCHAS DO AGREGADO FABRICADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADAS À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 363,73	R\$ 363,73
249	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 198,92	R\$ 198,92
250	BICO INJETOR: BICO INJETOR ELETRÔNICO RESPONSÁVEL PELA PULVERIZAÇÃO E DOSAGEM PRECISA DO COMBUSTÍVEL NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DO MOTOR, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20
				Página 47 de	
251	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO DESTINADA À TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 477,40	R\$ 477,40
252	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA DESTINADA À CIRCULAÇÃO CONTÍNUA DO LÍQUIDO DE	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17

ITENS

	ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAIS RESISTENTES À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
253	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
254	CABO DE VELA (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO ADEQUADA TRANSMISSÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 278,48	R\$ 278,48
255	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONINHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 164,82	R\$ 164,82
256	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 409,20	R\$ 409,20
257	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 79,57	R\$ 79,57

ITENS					
258	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR- CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 142,08	R\$ 142,08
259	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	KIT	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
260	JUNTA DA BOMBA D' AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 56,83	R\$ 56,83
261	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 225,90	R\$ 225,90
262	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA, RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
263	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL	UNI	1	R\$ 295,53	R\$ 295,53

ITENS

	ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT				
264	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPACÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 852,50	R\$ 852,50
265	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 238,70	R\$ 238,70
266	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, DESTINADO AO CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SINCRONISMO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 215,97	R\$ 215,97
267	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. LINHA FIAT	UNI	1	R\$ 198,92	R\$ 198,92
268	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR, EVITANDO VAZAMENTOS DE ÓLEO, ÁGUA E GASES DA COMBUSTÃO. PEÇA	UNI	1	R\$ 226,20	R\$ 226,20

ITENS					
	NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. FIAT				
269	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECANICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS. FIAT	HRS	2	R\$ 318,27	R\$ 636,54
270	CABO DO FREIO DE MÃO: CABO PARA ACIONAMENTO DO SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO, CONFECCIONADO EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 204,60	R\$ 204,60
271	CAMPANA: CAMPANA DE FREIO TRASEIRA FABRICADA EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A TAMBOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 738,83	R\$ 738,83
272	CILINDRO DE RODA: CILINDRO HIDRÁULICO DESTINADO AO ACIONAMENTO DAS SAPATAS DE FREIO TRASEIRAS, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À PRESSÃO HIDRÁULICA E CORROSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 453,53	R\$ 453,53
273	DISCO DE FREIO: DISCO DE FREIO VENTILADO OU SÓLIDO, CONFORME APLICAÇÃO, FABRICADO EM FERRO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, BALANCEADO E USINADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA,	UNI	1	R\$ 1.113,93	R\$ 1.113,93

ITENS

	SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
274	FAIXAS DE FREIO: JOGO DE SAPATAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM MATERIAL DE ATRITO DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E ALTAS TEMPERATURAS, LIVRE DE AMIANTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
275	FLEXIVEL DE FREIO LITRO: MANGUEIRA FLEXÍVEL PARA SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA COM TRAMA INTERNA DE ALTA RESISTÊNCIA À PRESSÃO E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 284,17	R\$ 284,17
276	PASTILHA DE FREIO: JOGO DE PASTILHAS DE FREIO CONFECCIONADAS EM COMPOSTO DE ATRITO DE ALTO DESEMPENHO, PROPORCIONANDO EFICIÊNCIA DE FRENAGEM, BAIXO RUÍDO E ELEVADA DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 511,50	R\$ 511,50
277	PINÇAS DE FREIO: PINÇA DE FREIO COMPLETA DESTINADA AO SISTEMA DE FREIO A DISCO, FABRICADA EM MATERIAL METÁLICO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.046,00	R\$ 4.092,00
278	ROLAMENTO DIANTEIRO: ROLAMENTO DE RODA DIANTEIRA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, VEDADO E LUBRIFICADO DE FÁBRICA, PROPORCIONANDO RESISTÊNCIA, SEGURANÇA E LONGA VIDA ÚTIL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 704,73	R\$ 1.409,46
279	ROLAMENTO TRASEIRO: ROLAMENTO DE RODA TRASEIRA CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROTEGIDO CONTRA CONTAMINAÇÃO EXTERNA E LUBRIFICADO	UNI	2	R\$ 1.011,63	R\$ 2.023,26

ITENS					
	PERMANENTEMENTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
280	SENSOR DE FREIO: SENSOR ELETRÔNICO DESTINADO AO MONITORAMENTO DO SISTEMA DE FREIO E DESGASTE DOS COMPONENTES, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 625,17	R\$ 1.250,34
281	SERVOFREIO: CONJUNTO SERVOASSISTIDO PARA AMPLIFICAÇÃO DA FORÇA APLICADA AO PEDAL DE FREIO, PROPORCIONANDO MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NA FRENAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.216,50	R\$ 4.433,00
282	BATENTE DE AMORTECEDOR: BATENTE PARA AMORTECEDOR CONFECCIONADO EM POLIURETANO OU BORRACHA ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS E PROTEÇÃO DO CONJUNTO DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 420,57	R\$ 841,14
283	AMORTECEDOR DIANTEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO DIANTEIRA, DESENVOLVIDO PARA ABSORÇÃO DE IMPACTOS, ESTABILIDADE VEICULAR E CONFORTO OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 1.534,50	R\$ 3.069,00
284	BANDEJA COMPLETA: BANDEJA DE SUSPENSÃO COMPLETA COMPOSTA POR BRAÇO OSCILANTE, BUCHAS E PIVÔ, FABRICADA EM AÇO ESTAMPADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL, DESTINADA AO SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.159,67	R\$ 4.319,34
285	BUCHAS DA BANDEJA: BUCHAS PARA BANDEJA DE SUSPENSÃO CONFECCIONADAS EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU	UNI	1	R\$ 477,40	R\$ 477,40

ITENS

	ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADAS À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, IMPACTOS E RUÍDOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
286	BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA: BUCHAS PARA BARRA ESTABILIZADORA PRODUZIDAS EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, PROPORCIONANDO ESTABILIDADE E REDUÇÃO DE RUÍDOS DO CONJUNTO DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
287	HOMOCINETICA COMPLETA: JUNTA HOMOCINÉTICA COMPLETA ACOMPANHADA DE COIFA, GRAXA LUBRIFICANTE, ABRAÇADEIRAS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO, FABRICADA EM AÇO TRATADO TERMICAMENTE DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.125,30	R\$ 1.125,30
288	KIT DE AMORTECEDOR DIANTEIRO: KIT COMPOSTO POR COXIM SUPERIOR, ROLAMENTO, COIFA PROTETORA E BATENTE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO, FABRICADOS COM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E DURABILIDADE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 1.364,00	R\$ 2.728,00
289	MOLAS DIANTEIRAS: MOLA HELICOIDAL DIANTEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, RESISTENTE À FADIGA MECÂNICA E DEFORMAÇÕES PERMANENTES, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO E ESTABILIDADE DA SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 2.216,50	R\$ 4.433,00
290	PIVO INFERIOR: PIVÔ INFERIOR DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO FORJADO OU FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA, CONTENDO SISTEMA DE VEDAÇÃO CONTRA ENTRADA DE CONTAMINANTES E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE.	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83

ITENS

	PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
291	PIVO SUPERIOR: PIVÔ SUPERIOR DE SUSPENSÃO FABRICADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, DESTINADO À ARTICULAÇÃO DOS COMPONENTES DA SUSPENSÃO E DIREÇÃO, GARANTINDO ESTABILIDADE E SEGURANÇA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 420,57	R\$ 420,57
292	VALVULA DE SANGRIA DO FREIO: VÁLVULA DESTINADA À REMOÇÃO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO DE FREIO, FABRICADA EM AÇO OU LIGA METÁLICA RESISTENTE À CORROSÃO E PRESSÃO DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 226,20	R\$ 226,20
293	AMORTECEDOR TRASEIRO: AMORTECEDOR HIDRÁULICO OU PRESSURIZADO A GÁS PARA SUSPENSÃO TRASEIRA, DESTINADO À ABSORÇÃO DE IMPACTOS, CONTROLE DOS MOVIMENTOS DA CARROCERIA E MELHORIA DA ESTABILIDADE VEICULAR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 1.125,30	R\$ 2.250,60
294	MOLA TRASEIRA: MOLA HELICOIDAL TRASEIRA FABRICADA EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, COM ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA E À FADIGA, DESTINADA À SUSTENTAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA E ABSORÇÃO DE IMPACTOS DURANTE A OPERAÇÃO DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.989,17	R\$ 1.989,17
295	BUCHA DE ESTABILIZADOR: BUCHA PARA BARRA ESTABILIZADORA CONFECCIONADA EM BORRACHA AUTOMOTIVA OU ELASTÔMERO DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, DESTINADA À ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES, REDUÇÃO DE RÚIDOS E ESTABILIDADE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO. PEÇA NOVA, SEM	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50

ITENS

ITENS					
	USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
296	BUCHA DE AGRAGADOR: BUCHA DO AGREGADO FABRICADA EM BORRACHA DE ALTA DENSIDADE OU MATERIAL EQUIVALENTE, DESTINADA À FIXAÇÃO ESTRUTURAL E ABSORÇÃO DE IMPACTOS E VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO CHASSI DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 738,83	R\$ 738,83
297	BOBINA: BOBINA DE IGNIÇÃO RESPONSÁVEL PELA TRANSFORMAÇÃO DA TENSÃO ELÉTRICA NECESSÁRIA AO SISTEMA DE IGNIÇÃO DO MOTOR, FABRICADA COM COMPONENTES DE ELEVADA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.113,93	R\$ 1.113,93
298	BOMBA D'AGUA: BOMBA D'ÁGUA DESTINADA À CIRCULAÇÃO CONTÍNUA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FABRICADA EM MATERIAIS RESISTENTES À CORROSÃO, PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 966,17	R\$ 966,17
299	CABO DE EMBREAGEM: CABO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, REVESTIDO PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E DESGASTE, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.364,00	R\$ 1.364,00
300	CABO DE VELO (JOGO): JOGO DE CABOS DE IGNIÇÃO FABRICADOS COM NÚCLEO CONDUTOR DE ALTA EFICIÊNCIA E REVESTIMENTO ISOLANTE RESISTENTE A ALTAS TEMPERATURAS, PROPORCIONANDO ADEQUADA TRANSMISSÃO DA CORRENTE ELÉTRICA ÀS VELAS DE IGNIÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 682,00	R\$ 682,00
301	CEBOLÃO: INTERRUPTOR TÉRMICO RESPONSÁVEL PELO	UNI	1	R\$ 329,63	R\$ 329,63

ITENS

	ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA VENTONHA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FABRICADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE DO VEÍCULO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
302	CILINDRO MESTRE: CILINDRO MESTRE HIDRÁULICO RESPONSÁVEL PELA GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO NO SISTEMA DE FREIO, FABRICADO EM MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E ALTAS PRESSÕES DE TRABALHO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.932,33	R\$ 1.932,33
303	COIFA HOMOCINETICA: COIFA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA CONFECCIONADA EM BORRACHA SINTÉTICA OU TERMOPLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA, DESTINADA À PROTEÇÃO CONTRA ENTRADA DE ÁGUA, POEIRA E CONTAMINANTES EXTERNOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
304	CORREIA ALTERNADOR (COM AR): CORREIA AUTOMOTIVA PARA ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR, INCLUINDO ALTERNADOR E SISTEMA DE AR-CONDICIONADO, FABRICADA EM COMPOSTO ELASTOMÉRICO REFORÇADO COM FIBRAS DE ALTA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E TEMPERATURA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 261,43	R\$ 261,43
305	CORREIA DENTADA (COMPLETA): KIT COMPOSTO POR CORREIA DENTADA, ROLAMENTOS, TENSIONADORES E DEMAIS COMPONENTES NECESSÁRIOS PARA O SINCRONISMO DO MOTOR, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.079,83	R\$ 1.079,83
306	FLUIDO DE ARREFECIMENTO LITRO: FLUIDO PARA SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, FORMULADO À BASE DE ADITIVOS ANTICORROSIVOS E ANTICONGELANTES,	UNI	1	R\$ 68,20	R\$ 68,20

ITENS

	PROPORCIONANDO PROTEÇÃO CONTRA SUPERAQUECIMENTO, CORROSÃO, CAVITAÇÃO E FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS INTERNOS. PRODUTO NOVO, DE PRIMEIRA LINHA, FORNECIDO EM EMBALAGEM ORIGINAL DO FABRICANTE. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
307	JOGOS DE VELA: JOGO DE VELAS DE IGNIÇÃO FABRICADAS COM ELETRODOS DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E ELÉTRICA, DESTINADAS À GERAÇÃO DA CENTELHA NECESSÁRIA AO PROCESSO DE COMBUSTÃO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.648,17	R\$ 1.648,17
308	JUNTA DA BOMBA D'AGUA: JUNTA DE VEDAÇÃO PARA BOMBA D'ÁGUA CONFECCIONADA EM MATERIAL RESISTENTE À TEMPERATURA, PRESSÃO E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, GARANTINDO PERFEITA VEDAÇÃO E EVITANDO VAZAMENTOS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 136,40	R\$ 136,40
309	JUNTA DE CABEÇOTE: JUNTA DE CABEÇOTE FABRICADA EM MATERIAL MULTICAMADAS OU EQUIVALENTE DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À VEDAÇÃO ENTRE BLOCO E CABEÇOTE DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 682,00	R\$ 682,00
310	KIT EMBREAGEM: KIT DE EMBREAGEM COMPOSTO POR DISCO, PLATÔ E ROLAMENTO, FABRICADOS CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ORIGINAIS, GARANTINDO TRANSFERÊNCIA EFICIENTE DA POTÊNCIA DO MOTOR AO SISTEMA DE TRANSMISSÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 4.205,67	R\$ 4.205,67
311	MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA INFERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO FABRICADA EM BORRACHA SINTÉTICA REFORÇADA,	UNI	1	R\$ 966,17	R\$ 966,17

ITENS

	RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
312	MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR: MANGUEIRA SUPERIOR DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO CONFECCIONADA EM MATERIAL ELASTOMÉRICO DE ALTA RESISTÊNCIA TÉRMICA E MECÂNICA, DESTINADA À CIRCULAÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 1.079,83	R\$ 1.079,83
313	RADIADOR: RADIADOR AUTOMOTIVO FABRICADO EM ALUMÍNIO, COBRE OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA EFICIÊNCIA TÉRMICA, DESTINADO À DISSIPACÃO DO CALOR GERADO PELO MOTOR E MANUTENÇÃO DA TEMPERATURA IDEAL DE FUNCIONAMENTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. MERCEDES	UNI	1	R\$ 2.955,33	R\$ 2.955,33
314	RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR: RESERVATÓRIO PARA ARMAZENAMENTO E EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO, FABRICADO EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA RESISTENTE À PRESSÃO, TEMPERATURA E AGENTES QUÍMICOS PRESENTES NO SISTEMA. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 852,50	R\$ 852,50
315	ROLAMENTO CORREIA DENTADA: ROLAMENTO GUIA OU TENSOR DA CORREIA DENTADA FABRICADO EM AÇO ESPECIAL TRATADO TERMICAMENTE, LUBRIFICADO E VEDADO DE FÁBRICA, DESTINADO AO CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SINCRONISMO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	2	R\$ 556,97	R\$ 1.113,94
316	ROLAMENTO DE EMBREAGEM: ROLAMENTO DE EMBREAGEM CONFECCIONADO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROJETADO PARA SUPORTAR ESFORÇOS CONTÍNUOS DURANTE	UNI	2	R\$ 852,50	R\$ 1.705,00

ITENS					
	O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE EMBREAGEM. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
317	SUPORE DO RADIADOR: SUPORE ESTRUTURAL PARA FIXAÇÃO DO RADIADOR, FABRICADO EM AÇO, ALUMÍNIO OU MATERIAL EQUIVALENTE DE ELEVADA RESISTÊNCIA MECÂNICA, GARANTINDO ESTABILIDADE E CORRETO POSICIONAMENTO DO CONJUNTO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 897,97	R\$ 897,97
318	TAMPA DO RESERVATORIO DO RADIADOR: TAMPA PRESSURIZADA PARA RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO, EQUIPADA COM VÁLVULA CALIBRADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE, RESISTENTE À PRESSÃO E TEMPERATURA DE OPERAÇÃO. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 170,50	R\$ 170,50
319	TENSOR CORREIA DENTADA: TENSOR MECÂNICO OU AUTOMÁTICO DESTINADO AO CORRETO TENSIONAMENTO DA CORREIA DENTADA, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E TÉRMICA, GARANTINDO O SINCRONISMO ADEQUADO DO MOTOR. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 397,83	R\$ 397,83
320	VENTOINHA: CONJUNTO ELETROVENTILADOR COMPOSTO POR HÉLICE E MOTOR ELÉTRICO, DESTINADO AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR, PROPORCIONANDO CONTROLE ADEQUADO DA TEMPERATURA OPERACIONAL. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 8.979,67	R\$ 8.979,67
321	ALAVANCA DE CAMBIO COMPLETA: CONJUNTO COMPLETO DA ALAVANCA DE CÂMBIO, INCLUINDO MECANISMOS DE ACIONAMENTO E ARTICULAÇÃO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COMPATÍVEL COM O SISTEMA ORIGINAL DO VEÍCULO.	UNI	1	R\$ 3.387,27	R\$ 3.387,27

ITENS					
	PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES				
322	TRAMBULADOR: CONJUNTO TRAMBULADOR RESPONSÁVEL PELA TRANSMISSÃO DOS MOVIMENTOS DA ALAVANCA PARA A CAIXA DE CÂMBIO, FABRICADO EM MATERIAIS DE ELEVADA RESISTÊNCIA AO DESGASTE E DEFORMAÇÃO, GARANTINDO PRECISÃO NO ENGATE DAS MARCHAS. PEÇA NOVA, SEM USO, DE PRIMEIRA LINHA. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	1	R\$ 2.216,50	R\$ 2.216,50
323	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO MECANICA, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA NOS SISTEMAS MECÂNICOS, SUSPENSÃO, DIREÇÃO, FREIOS, TRANSMISSÃO, ARREFECIMENTO, ALINHAMENTO DE DIREÇÃO E BALANCEAMENTO DE RODAS, INCLUINDO DESMONTAGEM, MONTAGEM, REGULAGEM, SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES, TESTES, DIAGNÓSTICOS E AJUSTES NECESSÁRIOS AO PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS VEÍCULOS, OBSERVANDO AS RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE E AS NORMAS DE SEGURANÇA APLICÁVEIS. VAN/AMBULANCIA MERCEDES	UNI	6	R\$ 363,73	R\$ 2.182,38
VALOR DA LICITAÇÃO: R\$ 299.655,68 (DUZENTOS E NOVENTA E NOVE MIL, SEISCENTOS E CINQUENTA E CINCO REAIS E SESSENTA E OITO CENTAVOS)					

5. PRAZO DE ENTREGA

O prazo para entrega das peças será de até **5 (cinco) dias** corridos, contados a partir do recebimento da **Ordem de Fornecimento** ou instrumento equivalente, emitido pela Prefeitura Municipal de Florestópolis/PR.

A entrega deverá ser realizada em local indicado pela contratante, em dias e horários previamente agendados, ficando a contratada responsável por todas as despesas com transporte, carga e descarga.

6. CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO

As peças de primeira linha destinadas aos veículos leves, médios e vans do Município de Florestópolis serão recebidas provisória e definitivamente, conforme as condições estabelecidas neste Termo de Referência.

O recebimento provisório ocorrerá no momento da entrega das peças, mediante conferência inicial pelo servidor responsável, que verificará a conformidade quantitativa, a integridade das embalagens, a compatibilidade com a solicitação e a adequação às especificações exigidas. O recebimento definitivo será realizado após a verificação detalhada da qualidade, compatibilidade e funcionamento das peças aplicadas nos veículos, quando for o caso, confirmando-se sua adequação às exigências técnicas e às necessidades da Administração Pública.

Caso sejam identificadas divergências, defeitos, avarias ou desconformidades com as especificações solicitadas, as peças deverão ser substituídas pela contratada, sem ônus adicional ao Município, no prazo estabelecido pela Administração.

O pagamento somente será liberado após o recebimento definitivo, garantindo que os produtos fornecidos estejam em conformidade com o solicitado e atendam plenamente às necessidades da frota municipal

7. FORMA DE PAGAMENTO

Pagamento será efetuado pela contratante após o **recebimento definitivo** do fornecimento de peças de primeira linha destinadas aos veículos leves, médios e vans, mediante apresentação da **nota fiscal/fatura**, devidamente atestada pelo fiscal do contrato, comprovando a regular entrega do objeto.

O pagamento ocorrerá no prazo de até **30 (trinta) dias**, contados da data do atesto da nota fiscal, por meio de **transferência bancária** para conta indicada pela contratada.

Página 62 de

Para fins de pagamento, a contratada deverá manter durante toda a execução contratual as condições de habilitação e regularidade fiscal exigidas na licitação.

8. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

A empresa contratada para o fornecimento de peças de primeira linha destinadas aos veículos leves, médios e vans do Município de Florestópolis deverá cumprir integralmente as condições estabelecidas neste Termo de Referência e no instrumento contratual.

São obrigações da contratada:

Fornecer peças novas, de primeira linha, originais, genuínas ou equivalentes de qualidade comprovada, compatíveis com as especificações dos veículos da frota municipal;

Garantir que os produtos fornecidos atendam às normas técnicas e padrões de qualidade exigidos pelos fabricantes e pela legislação vigente;

Realizar a entrega das peças no prazo estabelecido pela Administração, conforme solicitação formal (ordem de fornecimento);

Substituir, sem ônus adicional ao Município, as peças que apresentarem defeitos, avarias, incompatibilidade ou divergência com o solicitado;

Responsabilizar-se pela qualidade, procedência e garantia das peças fornecidas;

Manter regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária durante toda a execução contratual;

Responder por eventuais danos causados à Administração ou a terceiros decorrentes de falhas no fornecimento;

Disponibilizar atendimento ágil para esclarecimento de dúvidas, solicitações e suporte técnico quando necessário;

Cumprir integralmente os prazos e condições estabelecidos no contrato e nas ordens de fornecimento emitidas pelo Município.

O descumprimento de quaisquer obrigações poderá ensejar a aplicação das penalidades previstas no contrato e na legislação vigente.

9. CRITÉRIO DE JULGAMENTO

O critério de julgamento será aplicado **por item**, sendo considerada vencedora a licitante que apresentar a proposta mais vantajosa para a Administração Pública, atendidas todas as exigências legais, técnicas e administrativas.

10. VIGÊNCIA

A vigência contratual será definida no edital e poderá ser prorrogada conforme legislação pertinente.

Página 63 de

11. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

As despesas decorrentes da execução do contrato oriundo desta licitação correrão à conta de dotações orçamentárias próprias consignadas no orçamento vigente do Município de Florestópolis/PR, vinculadas à **Secretaria Municipal de Transporte**, a serem indicadas no momento da contratação, conforme classificação funcional-programática específica.

JOSÉ MOREIRA PINHO
Secretário de Desenvolvimento Econômico e Obras

CÉLIO ROBERTO DOS SANTOS
Secretária de administração

DILSON APARECIDO DIZARRO
Secretária de Transportes e Trânsito

IVANETE VENANCIO DA SILVA
Secretária de Educação, Cultura e Esportes

FABIANO FACHINA
Secretário da Saúde

SERGIO MIRANDA RIZZO
Secretário de Esportes

Página 64 de

TAIAN FERREIRA DE JESUS
Secretário de Agricultura

GLEICICLER SIQUEIRA GONÇALVES
Secretário de Assistência Social

ELDER WESLEY VIZZENTIN
Secretário de PLANEJAMENTO