

CONSIDERAÇÕES GERAIS

- O PROJETO ARQUITETÔNICO, TODOS OS cortes e detalhes deverão ser recombinados seguindo, ASSIM COMO AS RECOMENDAÇÕES PRESENTES NESTE PROJETO, NO ORÇAMENTO E NAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.
- AS JUNTAS DE CONCRETAÇÃO DEVERÃO SER PRECISADAS, OBRIGATORIAMENTE, 30cm ANTES DO INÍCIO DAS INCLINAÇÕES, NOS LOCOS MONTADOS NA PÁCHIA E OBSERVANDO O DETALHE 1 (PÁCHIA 3). O ACABAMENTO DEVERÁ SER CHAMBRADO E FRECHADO COM SELANTE PU.
- O ACABAMENTO C/UNDO NO INÍCIO DE CADA BRANCO UNICÓRNO DEVERÁ SER PRECISADO, ORIENTANDO-SE NO MONTEIRO DO ABRIGAMENTO DO CONCRETO, JUNTAMENTE COM A CONCRETAÇÃO DA BAIXA INCLINADA EM QUESTÃO. OS PAIS DOS ACABAMENTOS CURVOS DAS BARRAS ESTÃO ILUSTRADOS NOS cortes E ELAS DEVERÁ INICIAR 30cm ANTES DO INÍCIO DA INCLINAÇÃO E AVANÇAR 30cm NO PLANO INCLINADO, CONFORME LITRA O DETALHE 1 (PÁCHIA 3).
- AS JUNTAS SERRADAS TERÃO 3mm DE PRESSÃO, E 3mm DE PROXIMIDADE E TERÃO FRECHADA COM SELANTE PU, NOS LOCOS MONTADOS NA PÁCHIA 1 E OBSERVANDO O DETALHE 2 (PÁCHIA 3).
- TODA A SUPERFÍCIE DA PISTA, PISOS, LAJES E BARRAS SERÁ EM CONCRETO C-30/35cm AMADO COM TEL. 0,1% E TERÁ 30mm DE ESPESURA DE CIMENTO PORTLAND EM CADA 10cm DE ESPESURA, PARA GARANTIR A RESISTÊNCIA E A DURABILIDADE. A ESPESURA SERÁ DE 15cm, CONFORME DETALHE 1 (PÁCHIA 3) E cortes.
- NOS PLANOS HORIZONTAIS A SUPERFÍCIE DEVERÁ SER ABRASADA COM REGUA DE AÇO E O ACABAMENTO FINAL SERÁ FEITO COM RODALISADOR DE SUPERFÍCIE.
- NOS PLANOS CURVOS, A SUPERFÍCIE DEVERÁ SER ABRASADA COM REGUA BASEADA NO RAO DO TERÇO (CONFORME PRECISADO NOS cortes) E O ACABAMENTO FINAL SERÁ FEITO COM DESBARRABADA METÁLICA.
- O PROJETO DEVERÁ FICAR PERFEITAMENTE DESMONTADO E LIMPO, SEM A PRESENÇA DE IRREGULARIDADES.
- AS SUPERFÍCIES HORIZONTAIS TERÃO UMA BASE DE SEM DE BRITA GRADUADA, COMPACTADA, COBERTA POR LONA PLÁSTICA. ESSA CAMADA DEVERÁ SER SEMPRE PRECISADA SOBRE O TERRENO OU ATERRO COMPACTADO.
- AS BARRAS INCLINADAS OU CURVAS TERÃO UMA BASE DE 5cm DE CONCRETO MACIO SOBRE ATERRO COMPACTADO.
- OS ATERROS DEVERÃO SER PRECISADOS EM CAMADA DE 20cm DE PRESSÃO E COMPACTADOS A CADA CAMADA, PARA QUE FIQUEM REGULARES E COMPACTADOS A 100% DO PROCTOR NORMAL.
- OS CORRIMAOS SERÃO PRECISADOS EM TIPO DE AÇO GALVANIZADO COM DIÂMETRO DE 21", ESPESURA DE 3,66mm, SEGUINDO OS DETALHES 5 E 6 (PÁCHIA 3) PARA TRACÇÃO. TODAS AS ENTRELHAS DEPOSITA DOS TIPOS DEVERÃO SER FECHADAS COM TAMPAIS.
- OS CORNOS, NO TODO DOS QUARTES, SERÃO PRECISADOS EM TIPOS DE AÇO GALVANIZADO COM DIÂMETRO DE 27", ESPESURA DE 3,66mm, SEGUINDO O DETALHE 3 (PÁCHIA 3). PARA CHAMBRAMENTO DEVERÃO SER SOLDADOS A SEM DAS ENTRELHAS DOS QUARTES.
- OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: OS CORNOS DEVERÃO SER POSICIONADOS CORREAMENTE NOS LOCOS ANTES DA CONCRETAÇÃO DAS BARRAS CURVAS (QUARTES) EM QUESTÃO.
- AS CANTONEIRAS SERÃO EM CHAPAS DE AÇO DOBRADAS E GALVANIZADAS DE 40x40x4", ESPESURA 1/4", SEGUINDO O DETALHE 4 (PÁCHIA 3). PARA CHAMBRAMENTO DEVERÃO SER SOLDADOS BARRAS DE FERRO Ø1/2" COM 15cm DE COBRIMENTO A CADA 30cm, SENDO QUE DEVERÃO SER SOLDADOS A SEM DAS ENTRELHAS DOS QUARTES.
- OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: A CANTONEIRA DEVERÁ SER POSICIONADA CORREAMENTE NOS LOCOS ANTES DA CONCRETAÇÃO DOS DETALHES EM QUESTÃO.
- AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA SERÃO EM AÇO CA-25 Ø10mm, C-30/35cm, COM ESPACAMENTO DE 50cm ENTRE ELAS, QUANDO ESTIVER PRÓXIMO A UMA ENTRELHA. A DISTÂNCIA DEVERÁ SER DE 15cm CONFORME ILUSTRADO NA PÁCHIA 1).
- OS ELEMENTOS EM CONCRETO ARMADO E ALVENARIA EM BLOCOS DE CONCRETO ESTRUTURAL DEVERÃO OBEDECER PROPOSIÇÕES E A NBR 6118 E A NBR 6136.

OBSERVAÇÕES

1. A COTA 4,10m SE REFERE AO NÍVEL DO TERRENO E A COTA 0,00 SE REFERE AO "SOL" DA PISTA DE SKATE.
2. EM CASO DE DIVERGÊNCIA, A COTA PREVALECE SOBRE A ESCALA.
3. UNIDADE DE COBRIMENTO CM DE ÁREA m².
4. UNIDADE DE COBRIMENTO CM DE ÁREA m².
5. ATENÇÃO À POSIÇÃO DE FLORES, FORTES, INFRAESTRUTURA E EQUIPAMENTOS EXTERNOS.



PERSPECTIVA

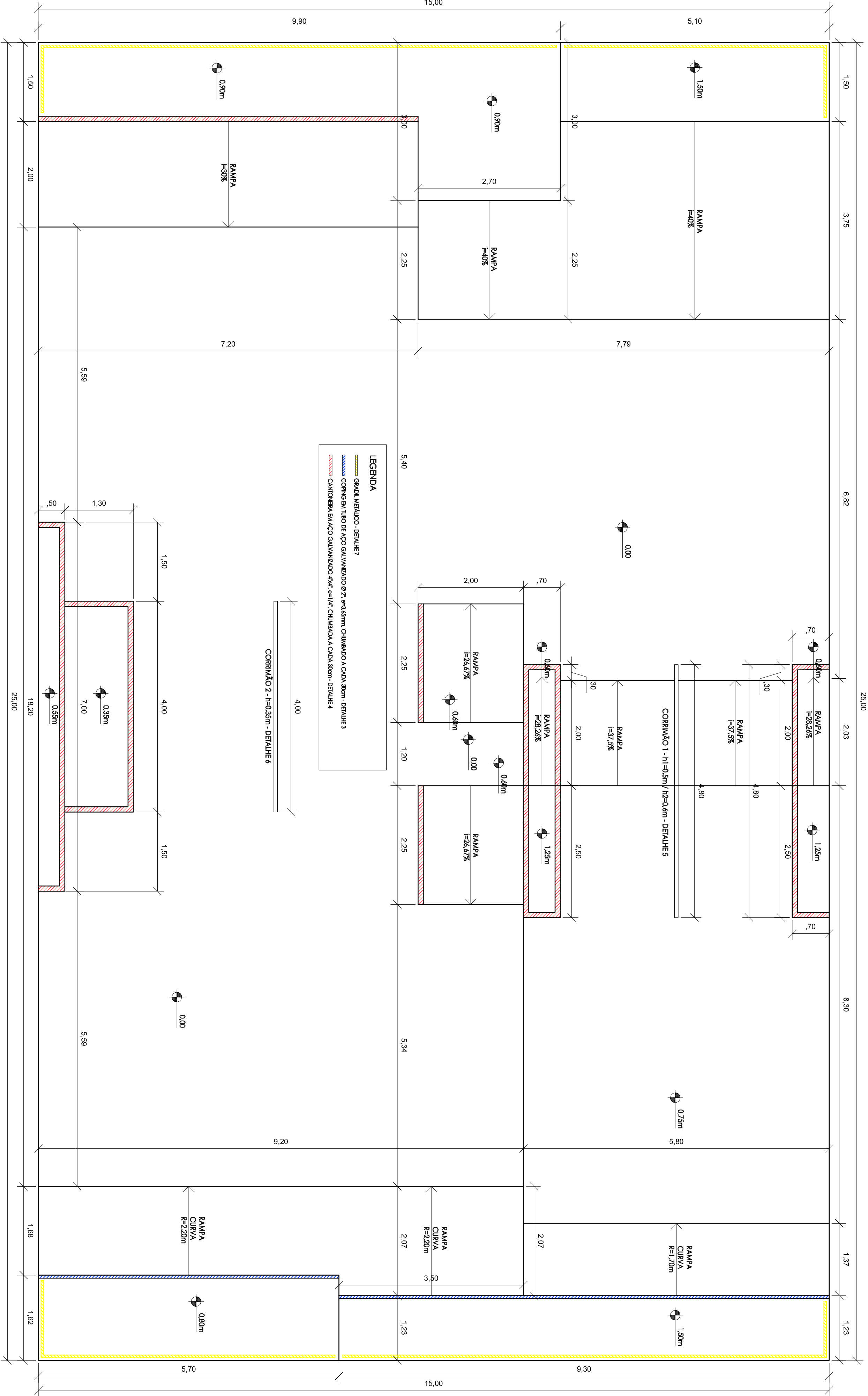
CONSTRUÇÃO DE PISTA DE SKATE

LOCAL: RUA PAULO BAISE (ARENA JUMBEIRA) - FLORESTÓPOLIS - PARANÁ	
PRANCHAS: 01/03	ASSINATO: - PLANTA BAIXA - LOCAL DAS JUNTAS DE CONCRETAÇÃO E JUNTAS SERRADAS - LOCAL DAS VIGAS BALDRAMES E VIGAS CINTA
ESCALA: 1:50	DATA: MARÇO / 2026

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

APROVAÇÃO:

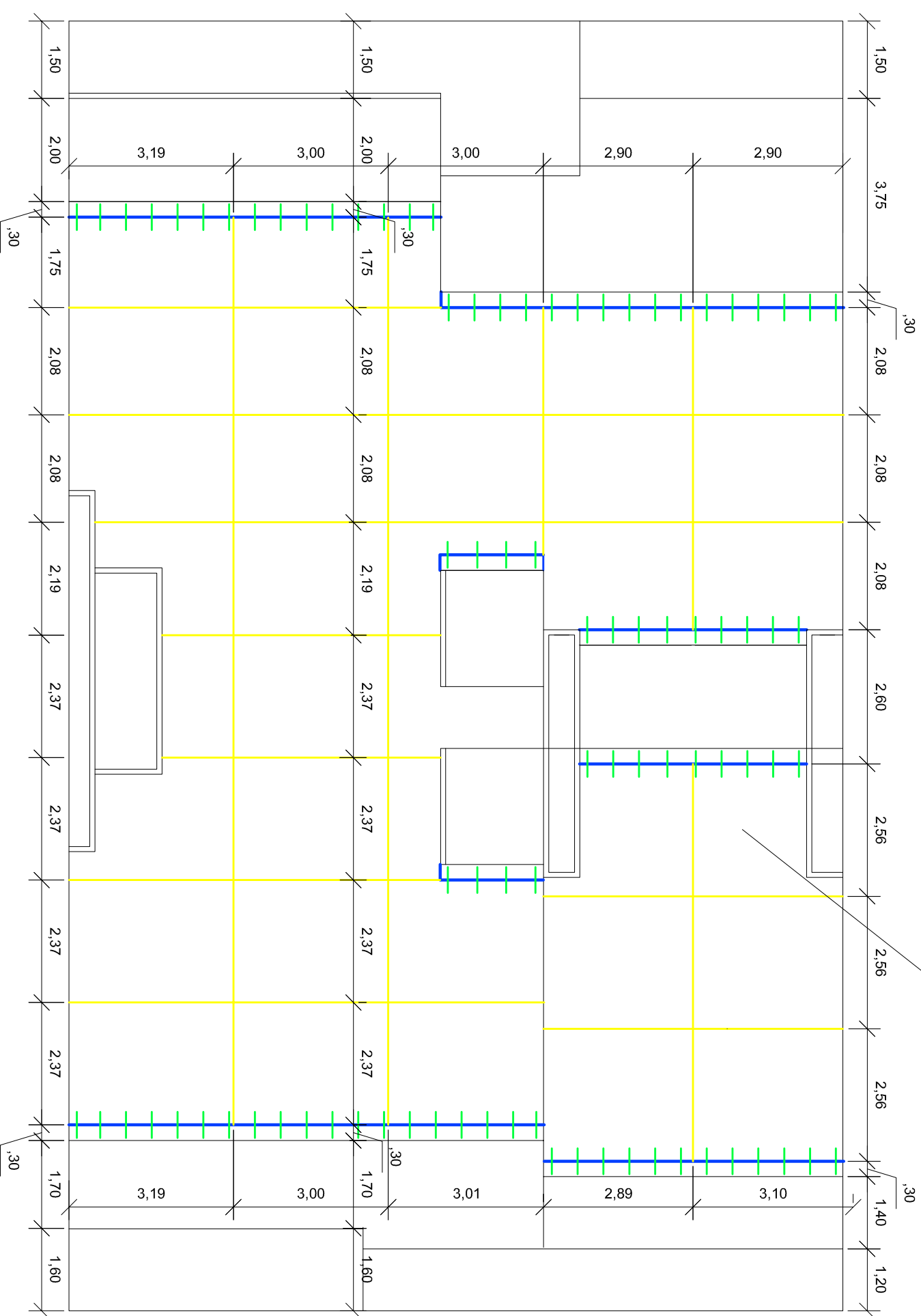
RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO
ENGR. OSWALDO G. BERNARDO
CREA: PA 89.162/D



VISTA EM PLANTA

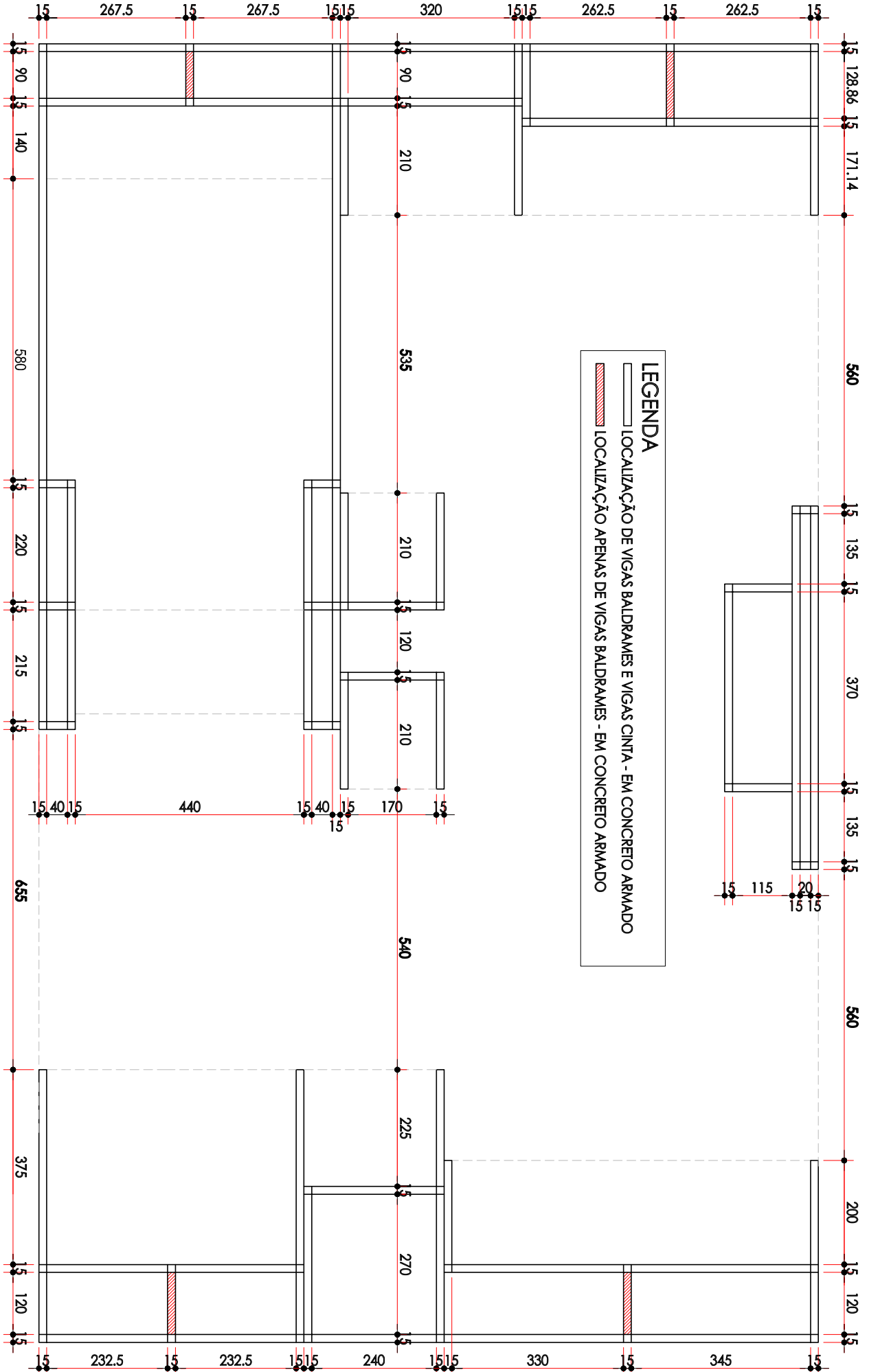
ESCALA 1:50

- LEGENDA
- JUNTA DE CONCRETAÇÃO SEMPRE 30cm DISTANTE DO INÍCIO DE PLANOS CURVOS/INCLINAÇÕES - DETALHE 1
 - JUNTA SERRADA - DETALHE 2
 - BARRA DE TRANSFERÊNCIA CA-25 Ø10mm, C-30/35cm - ESPACAMENTO DE 50cm (15cm DOS LIMITES)



LOCALIZAÇÃO DAS JUNTAS DE CONCRETAÇÃO E SERRADAS

ESCALA 1:100



LOCALIZAÇÃO DAS VIGAS BALDRAMES E CINTAS

ESCALA 1:100