



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

[Lei Federal nº. 14.133/2021](#)

Arts. 50, 64 [Decreto Municipal nº. 10.672 de 01 de dezembro de 2023](#) (Regulamento Geral)

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA TÉCNICA	
Área requisitante	Gerência de Engenharia e Administração de Trânsito
Responsável pela demanda	Julio Cesar Renisz
Cargo/função	Secretário Municipal de Infraestrutura, Segurança e Mobilidade Urbana - SEIMOB
E-mail	seimob@campomourao.pr.gov.br
Telefone	(44) 3518-1132

1. DESCRIÇÃO DO PROBLEMA A SER RESOLVIDO

1.1. Contextualização e Diagnóstico do Problema Atual:

O Município de Campo Mourão/PR vem registrando um aumento progressivo no fluxo de veículos e de tráfego pesado, impulsionado tanto pelo crescimento urbano quanto pela circulação de frotas logísticas nos eixos viários periféricos e nos trechos de rodovias estaduais e federais recém-municipalizadas. Diante desse cenário, a malha viária local apresenta um quadro crítico de desgaste severo, desbotamento crônico e deslocamento da sinalização horizontal existente (faixas de pedestres, linhas divisórias de fluxo, eixos longitudinais e legendas de advertência).

A ausência de demarcações viárias nítidas e com índices regulamentares de retrorrefletividade gera os seguintes riscos e problemas imediatos:

- **Redução Crítica da Segurança Viária:** Elevação do risco de sinistros (acidentes), colisões frontais e atropelamentos, especialmente em períodos noturnos ou de condições climáticas adversas (chuvas e neblina), devido à perda de guias visuais para motoristas e pedestres.

- **Antieconomicidade por Pinturas Recursivas:** A utilização pretérita de tintas de baixa durabilidade em vias de tráfego intenso exige repinturas em intervalos curtíssimos de tempo, gerando custos operacionais sucessivos e interrupções constantes na fluidez do trânsito.

- **Desalinhamento Normativo:** Necessidade de adequar os eixos viários urbanos e as rodovias sob jurisdição municipal aos padrões técnicos de excelência exigidos pelas normas da ABNT e pelas diretrizes de sinalização do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

1.2. Solução Proposta:

A solução definitiva para o problema consiste na implantação do Sistema de Registro de Preços para a contratação de empresa especializada na execução de sinalização viária horizontal de padrão rodoviário superior (empregando materiais termoplásticos aplicados por extrusão e aspersão a quente, além de tinta acrílica base solvente com injeção automatizada de microesferas).





1.3. Quadro Resumo dos Itens da Demanda (Padrão IPM Sistemas - Atende.Net)

Conforme a caracterização direta do objeto e para fins de integração com o sistema de gestão orçamentária do município, fica estruturado o quadro de referência abaixo:

Item	Código	Produto	Unid.	Quant.	Valor Unit. (R\$)	Valor Total (R\$)
01	8044696	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada, com fornecimento de tinta de resina acrílica a base de solvente, com aplicação de microesfera em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 11862 (sinalização horizontal) e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m²	75.000	36,64	2.748.000,00
02	8044697	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada pelo processo de extrusão, com espessura de 3mm, com fornecimento de material termoplástico a quente, com aspersão concomitante de microesferas de vidro em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 13132 (termoplástico aplicado por extrusão), 15402 (execução e avaliação) e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m²	50.000	68,55	3.427.500,00
03	8044696	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada pelo processo de aspersão a quente (hot-spray), com fornecimento de material termoplástico a quente, garantindo a espessura mínima de película seca de 1,5 mm. o serviço deverá contar com aspersão concomitante e dupla de microesferas de vidro em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 13159 (material	m²	50.000	51,31	2.565.500,00





		termoplástico aplicado por aspersão), 15402 (execução e avaliação da sinalização com termoplásticos), e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.				
--	--	--	--	--	--	--

2. JUSTIFICATIVA QUE RESPALDE A CONTRATAÇÃO OBSERVANDO OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS COM VISTAS AO ATENDIMENTO DO INTERESSE PÚBLICO

2.1. Grau de Prioridade da Contratação:

Classificação: ALTO

Justificativa do Grau: A sinalização horizontal de trânsito é classificada como um serviço essencial de segurança pública e engenharia de tráfego. Vias com sinalização apagada ou inexistente geram risco iminente de sinistros automobilísticos graves e atropelamentos, além de comprometer severamente a fluidez logística e a integridade física dos pedestres no perímetro urbano e nas rodovias municipalizadas de Campo Mourão. Portanto, a contratação possui caráter prioritário e de urgência administrativa contínua.

2.2. Benefícios Coletivos Pretendidos: A solução do problema e a consequente execução dos serviços de sinalização de padrão rodoviário superior trarão os seguintes impactos diretos à coletividade:

Maximização da Segurança de Trânsito: Preservação de vidas humanas através da redução de colisões e sinistros nas interseções urbanas e trechos rodoviários, assegurando visibilidade noturna e diurna adequada para motoristas, ciclistas e pedestres.

Eficiência e Modicidade Econômica: A adoção de materiais duráveis de alto desempenho (termoplásticos e resinas acrílicas normatizadas) amplia o ciclo de vida útil das demarcações, reduzindo o número de intervenções recursivas para manutenção e gerando economia a médio e longo prazo para os cofres municipais.

Acessibilidade e Proteção ao Pedestre: Revitalização rigorosa das faixas de pedestres e das demarcações de rotas acessíveis, resguardando o direito à mobilidade segura, em especial para crianças, idosos e pessoas com deficiência (PCD).

Organização e Fluidez do Tráfego: Redução de pontos de retenção e ordenamento de fluxos viários em cruzamentos saturados através da readequação de faixas de canalização (zebrados), linhas de retenção e legendas indicativas de velocidade.





2.3. Amparo Legal e Alinhamento com Políticas Públicas: A presente contratação encontra pleno respaldo no seguinte ordenamento jurídico e planejamento governamental:

Lei Federal nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro): Atende ao mandamento do art. 88, que determina que nenhuma via pavimentada poderá ser entregue à circulação ou aberta ao trânsito sem que esteja devidamente sinalizada, sob responsabilidade direta do órgão com circunscrição sobre a via (Município).

Lei Federal nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações): Cumpre o princípio do planejamento, do interesse público, da eficiência e do desenvolvimento nacional sustentável por meio de procedimento administrativo transparente de registro de preços.

Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito: Vinculação direta às metas federais e estaduais de redução de morbimortalidade no trânsito urbano por meio do aprimoramento da infraestrutura e engenharia viária.

Decreto Municipal nº 10.672/2023: Alinhamento estrito às diretrizes de governança, fiscalização e contratação sob demanda estabelecidas no Regulamento Geral de Licitações do Município de Campo Mourão.

2.4. Indicadores e Dados de Referência: A necessidade quantitativa e o direcionamento qualitativo do objeto fundamentam-se nas seguintes fontes de dados gerenciais da Administração:

Relatórios de Ocorrências e Sinistralidade Viária: Dados compilados em conjunto com as forças de segurança (Polícia Militar / Corpo de Bombeiros / DIRETRAN) que mapeiam os cruzamentos e eixos com maior adensamento de acidentes onde a sinalização horizontal está precária ou inexistente.

Cadastro de Pavimentação e Recape Asfáltico: Cronograma de expansão e recapeamento asfáltico executado pela Secretaria de Infraestrutura (SEIMOB), o qual demanda, de forma imediata e subsequente, a implantação da sinalização definitiva para evitar o tráfego desordenado sobre as pistas novas.

Termo de Municipalização de Rodovias: Documento de transferência de responsabilidade técnica de trechos periféricos de rodovias para o âmbito municipal, ampliando consideravelmente a extensão da malha viária que exige sinalização com materiais de padrão rodoviário estruturado (termoplásticos).

3. ESTIMATIVA DA QUANTIDADE NECESSÁRIA PARA SER CONTRATADA

3.1. Memória de Cálculo e Justificativa dos Quantitativos:

A estimativa das quantidades necessárias para a presente contratação foi dimensionada pela Gerência de Engenharia e Administração de Trânsito (GEADT) com base no levantamento físico da malha viária urbana, no cronograma de expansão e recapeamento asfáltico da Secretaria Municipal de





Infraestrutura (SEIMOB) e no inventário técnico dos trechos de rodovias recém-municipalizadas.

Por se tratar de um Sistema de Registro de Preços (SRP), os quantitativos representam o teto máximo de consumo estimado para o período, permitindo que a Administração execute os serviços de forma fracionada e sob demanda, conforme a necessidade real surgida ao longo do exercício.

3.2. Quadro Técnico de Quantitativos e Unidades de Medida:

Conforme o planejamento de engenharia de tráfego, as quantidades e unidades de medida ficam estabelecidas conforme o quadro abaixo:

Item	Solução / Tecnologia de Sinalização	Unid.	Quant.
01	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada, com fornecimento de tinta de resina acrílica a base de solvente, com aplicação de microesfera em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 11862 (sinalização horizontal) e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m²	75.000
02	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada pelo processo de extrusão, com espessura de 3mm, com fornecimento de material termoplástico a quente, com aspersão concomitante de microesferas de vidro em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 13132 (termoplástico aplicado por extrusão), 15402 (execução e avaliação) e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m²	50.000
03	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada pelo processo de aspersão a quente (hot-spray), com fornecimento de material termoplástico a quente, garantindo a espessura mínima de película seca de 1,5 mm. o serviço deverá contar com aspersão concomitante e dupla de microesferas de vidro em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 13159 (material termoplástico aplicado por aspersão), 15402 (execução e avaliação da sinalização com termoplásticos), e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m²	50.000

3.3. Previsão de Consumo e Sazonalidade:





Previsão de Consumo Geral: A previsão de consumo dos quantitativos registrados é anual, com estimativa de validade do teto por até 12 (doze) meses contados a partir da assinatura da Ata de Registro de Preços.

Periodicidade e Parcelamento: As demandas serão formalizadas de maneira mensal ou sob demanda específica, por meio da emissão de Ordens de Serviço (OS) atreladas a Notas de Empenho parciais. Não há obrigação de compra ou execução total dos quantitativos de uma única vez.

Fatores de Sazonalidade Técnica: O cronograma de consumo mensal sofrerá variações decorrentes de:

- **Condições Climáticas:** Concentração de frentes de trabalho nos meses de menor índice pluviométrico (período de estiagem), uma vez que a umidade do pavimento impede a ancoragem química das tintas e termoplásticos;
- **Cronograma de Recape:** Atendimento imediato pós-obras de pavimentação asfáltica novas realizadas pela prefeitura;
- **Sazonalidade Escolar e Festividades:** Intensificação da pintura de faixas de pedestres e eixos de fluxo nos meses antecedentes ao início do ano letivo (entorno de escolas) e eventos municipais.

4. DATA DE INÍCIO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS OU DA ENTREGA DOS PRODUTOS

4.1. Estimativa de Início da Solução e Vigência da Ata:

Por se tratar de uma contratação vinculada ao Sistema de Registro de Preços (SRP) com vistas ao atendimento de demandas futuras, estimadas e fracionadas, o início da prestação dos serviços e do fornecimento dos insumos viários observará os seguintes marcos temporais:

Assinatura da Ata de Registro de Preços: Estimada para ocorrer no primeiro trimestre do ano de referência, imediatamente após a homologação do certame licitatório.

Vigência do Registro de Preços: A Ata terá vigência de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua assinatura, prorrogável por igual período nos termos do art. 84 da Lei Federal nº 14.133/2021, desde que comprovada a vantajosidade econômica para o Município.

4.2. Prazos de Atendimento e Definição por Ordem de Serviço (OS):

- **Início Efetivo dos Serviços:** A Contratada deverá iniciar a execução física da sinalização horizontal viária (perímetro urbano ou rodovias municipalizadas) no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis, contados a partir do recebimento formal da respectiva Ordem de Serviço (OS) e da respectiva Nota de Empenho emitida pela Gerência de Engenharia e Administração de Trânsito (GEADT/SEIMOB).

- **Mobilização Inicial:** Dentro do prazo estipulado no item anterior, a empresa deverá mobilizar as equipes técnicas, os maquinários automatizados de pintura, os laudos de conformidade química dos lotes de tintas e termoplásticos





que serão aplicados no trecho, bem como implantar a sinalização de segurança e proteção do trabalho (cones, placas e barreiras móveis).

- **Cronograma de Atendimento:** Cada Ordem de Serviço estabelecerá o prazo máximo estimado para a conclusão e entrega do trecho viário, dimensionado de acordo com a metragem quadrada (m²) solicitada e a complexidade geométrica do local.

5. VALOR PREVISTO PARA A CONTRATAÇÃO, CONFORME ESTIPULADO NO PCA

5.1. Metodologia de Estimativa Preliminar de Valor:

Conforme as diretrizes desta etapa de planejamento, o valor global previsto para esta demanda possui caráter estimativo e referencial, tendo sido calculado por meio de procedimento simplificado que considera o histórico de contratações anteriores do Município de Campo Mourão/PR, as metas físicas projetadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (SEIMOB) e a respectiva reserva contida no Plano de Contratações Anual (PCA).

Por tratar-se de um artefato elaborado com antecedência, ressalta-se que este montante não guarda obrigação de identidade matemática com o preço máximo que será apurado posteriormente na ampla pesquisa de mercado do Termo de Referência.

5.2. Demonstrativo de Custos Estimados por Item:

Item	Solução / Tecnologia de Sinalização	Unid.	Quant.	Valor Unit. (R\$)	Valor Total (R\$)
01	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada, com fornecimento de tinta de resina acrílica a base de solvente, com aplicação de microesfera em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 11862 (sinalização horizontal) e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m ²	75.000	36,64	2.748.000,00
02	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada pelo processo de extrusão, com espessura de 3mm, com fornecimento de material termoplástico a quente, com aspersão concomitante de microesferas de vidro em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 13132 (termoplástico aplicado por extrusão), 15402 (execução e avaliação) e 16184	m ²	50.000	68,55	3.427.500,00





PREFEITURA DE CAMPO MOURÃO

CAMPO MOURÃO | CIDADE ESCOLA

	(microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.				
03	Prestação de serviços de sinalização horizontal de segurança viária com demarcação viária mecanizada pelo processo de aspersão a quente (hot-spray), com fornecimento de material termoplástico a quente, garantindo a espessura mínima de película seca de 1,5 mm. o serviço deverá contar com aspersão concomitante e dupla de microesferas de vidro em todas as demarcações, de acordo com as normas do CTB e NBR's: 13159 (material termoplástico aplicado por aspersão), 15402 (execução e avaliação da sinalização com termoplásticos), e 16184 (microesferas de vidro). Limpeza do pavimento com jato d'água.	m²	50.000	51,31	2.565.500,00
VALOR TOTAL PREVISTO PARA A CONTRATAÇÃO					R\$ 8.741.000,00

5.3. Alinhamento Orçamentário e Previsão na LOA:

Origem do Lastro: O montante global estimado de R\$ 8.741.000,00 (oito milhões, setecentos e quarenta e um mil Reais) encontra-se em estrita consonância com a dotação e os limites de despesas fixados para a Diretoria/Gerência de Trânsito na Lei Orçamentária Anual (LOA) vigente para o município.

Vantajosidade do Modelo de Registro de Preços (SRP): Por estar atrelado ao Sistema de Registro de Preços, o valor previsto não representa um gasto obrigatório e imediato do erário. O desembolso financeiro ocorrerá de forma fracionada e sob demanda, condicionado à real emissão de Ordens de Serviço (OS) e à disponibilidade de cotas orçamentárias ao longo dos 12 (doze) meses de vigência da Ata.

6. A QUEM SE DESTINA O OBJETO CONTRATUAL

6.1. Beneficiários Diretos e Indiretos da Solução:

O objeto desta contratação – a implantação de sinalização viária horizontal de alto desempenho nas vias urbanas e rodovias municipalizadas – possui um alcance transversal, destinando-se a diferentes grupos de usuários do espaço público de Campo Mourão/PR, conforme detalhado abaixo:

- **Sociedade Mourãoense (Coletividade Geral):** Destina-se a toda a população local, estimada em mais de 99 mil habitantes, bem como aos cidadãos de municípios vizinhos que compõem a Comcam (Comunidade dos Municípios da Região de Campo Mourão) e transitam diariamente pela malha viária da





cidade para acessar serviços de saúde, comércio, agroindústria e polos universitários.

- **Condutores de Veículos e Motoristas Profissionais:** Destina-se a motoristas de veículos de passeio, motociclistas, ciclistas e, em especial, aos operadores de transporte pesado (caminhoneiros e frotas logísticas) que utilizam os eixos rodoviários municipalizados, oferecendo-lhes guias visuais e índices de retrorrefletividade que garantem uma trafegabilidade segura e reduzem o risco de colisões.

- **Pedestres e Grupos de Mobilidade Reduzida:** Destina-se aos cidadãos que circulam a pé pelas vias urbanas, com foco prioritário na proteção de crianças, idosos e pessoas com deficiência (PCD), por meio da revitalização rigorosa de faixas de pedestres, linhas de retenção e demarcações de acessibilidade em áreas de grande fluxo.

- **Estudantes e Comunidade Escolar:** Destina-se à comunidade escolar da rede pública (municipal e estadual) e privada de Campo Mourão, por meio da implantação de sinalização horizontal de advertência específica ("*Escola*", faixas elevadas e bolsões de parada) no entorno dos estabelecimentos de ensino, garantindo o ordenamento do trânsito nos horários de entrada e saída de alunos.

- **Servidores Públicos e Órgãos de Controle Viário:** Destina-se, no âmbito administrativo, aos agentes de trânsito da DIRETRAN, engenheiros, fiscais e equipes operacionais da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (SEIMOB). A contratação fornece as ferramentas e o amparo contratual necessários para que esses servidores exerçam com eficiência o papel de gestão, manutenção e ordenamento do tráfego municipal, baseando-se em diretrizes claras de engenharia viária.

7. INDICAÇÃO DA EXISTÊNCIA DE CONTRATAÇÃO ANTERIOR PARA A SATISFAÇÃO DO MESMO PROBLEMA.

7.1. Histórico de Contratações e Continuidade do Serviço:

Sim, o Município de Campo Mourão/PR possui histórico de contratações anteriores para o mesmo escopo de objeto, visto que os serviços de manutenção, revitalização e implantação de sinalização viária horizontal possuem natureza de execução continuada e são indispensáveis para a segurança contínua do trânsito local.

Para fins de registro e instrução do planejamento desta nova demanda, citam-se os dados consolidados do processo anterior de referência:

- **Processo Administrativo Anterior:** Pregão Eletrônico nº 24/2023 - Município de Campo Mourão.

- **Ata de Registro de Preços Decorrente:** Ata nº 017/2023

- **Empresa Detentora do Registro:** Via Mais e Sinalização EIRELI

- **Valor Global Homologado à Época:** R\$ 2.980.000,00 (dois milhões, novecentos e oitenta mil reais).

- **Período de Vigência / Execução:** 12 meses (Exercício de 2023/2024).





7.2. Justificativa para a Nova Contratação e Evolução Quantitativa:

A contratação anterior cumpriu satisfatoriamente com o cronograma ordinário de manutenção das principais avenidas e ruas centrais do perímetro urbano. Todavia, a abertura deste novo procedimento licitatório faz-se estritamente necessária devido aos seguintes fatores supervenientes:

Encerramento de Vigência: Exaustão temporal e de saldo da Ata de Registro de Preços anterior, impossibilitando novos aditamentos ou emissões de Ordens de Serviço (OS).

Expansão da Malha Rodoviária Municipalizada: O processo anterior não contemplava o volume físico e o padrão de materiais (termoplásticos a quente) necessários para atender aos novos eixos periféricos e trechos de rodovias federais e estaduais cujo controle técnico foi transferido recentemente para a jurisdição do Município de Campo Mourão.

Preservação do Interesse Público: A não abertura imediata de um novo certame geraria a interrupção dos serviços de engenharia de tráfego, resultando no apagamento progressivo das faixas de pedestres e linhas de fluxo, elevando os índices de sinistralidade e colocando em risco a segurança coletiva na cidade.

8. FONTE DE RECURSO ORÇAMENTARIO

Nº do Programa governamental	33 - Trânsito Melhor é um Trânsito Seguro
Nº da Ação Orçamentária	2095 - Manter a Gerência de Engenharia e Administração de Trânsito
Fonte de recurso	509 - BB 11.337-9 - Gerência de Trânsito
Reduzido	797
Elemento de Despesa	3339039210000 – manutenção e conservação de estradas e vias

ASSINATURA DA ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE

Assinatura do demandante	
Assinatura digital do(a) Secretário(a) ou autoridade política da área demandante	





PREFEITURA DE CAMPO MOURÃO

CAMPO MOURÃO | CIDADE ESCOLA

CHECKLIST PARA CONFERÊNCIA DA UNIDADE DEMANDANTE

Descrição do requisito	Conformidade	Inconformidade	Não se aplica
I. Descrição do problema a ser resolvido	X		
I. Justificativa da necessidade da contratação;	X		
I. Estimativa da quantidade necessária e previsão de consumo	X		
/I. Data do início da prestação do serviço ou entrega dos bens	X		
/I. Valor previsto para a contratação, por meio de procedimento simplificado e conforme estipulado no PCA.	X		
I. Destinatário da aquisição;	X		
I. Indicação da existência de contratação anterior para a satisfação do mesmo problema	X		
I. Grau de prioridade da compra ou da contratação em baixo, médio ou alto, de acordo com a metodologia estabelecida pelo órgão ou pela entidade contratante;	X		
K. Identificação da unidade requisitante, seu responsável e a quem se destina.	X		

