



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1428

I - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Para que os alunos que utilizam o transporte escolar possam ser monitorados, se faz necessário a presença de monitores dentro dos veículos. Justificamos a necessidade dos monitores no fato de que a Lei n.º 12.796 de 04.04.2013 prevê a obrigatoriedade das crianças a partir de 4 anos estarem frequentando o ambiente escolar. É notório o fato de que esses alunos não possuem autonomia para afivelar cintos de segurança sozinhos, subirem nos veículos ou até mesmo permanecerem sentados durante o trajeto, sendo indispensável para a segurança dos menores esse tipo de profissionais.

As linhas da frota terceirizada do Município já contam com esse profissional, e as da frota própria também, porém com edital baseado na Lei nº 8.666/1993, que foi revogada no início do ano de 2024, fazendo-se então necessária elaboração de novo edital conforme a Lei nº 14133/2021.

O cargo já foi inserido na solicitação de novo concurso público através do PD 8654/2023, porém, como ainda não há previsão de data para tal concurso, e como não podemos ficar sem monitores nas linhas durante esse período, faz-necessária a contratação através do Edital de Credenciamento nº 002/2024.

II – DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAIS

Atualmente o município não possui Plano Anual de Contratações.

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Apresentar Certificado de Curso de Monitor de Transporte Escolar, vigente, e com carga horária mínima de 16h. Possuir Escolaridade mínima Ensino Fundamental Completo;

Ser maior de idade e estar em dia com suas obrigações civis e militares.

Apresentar Certidão negativa do registro de distribuição criminal relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	LINHA	N.º de profissionais	Itinerário
11	Linha 11	01 (um) para contratação imediata, devendo realizar no período da	Saída às 06:30h do pátio, às 6:40h está na olaria pega alunos do São José em 3 pontos na olaria, segue até ponto em frente ao Deda, pela Rua Amazonas, desce a rua da Ervamate, desembarca os alunos em frente ao Lipski, segue até a Senador Souza Naves, pega alunos do agrícola na Assembléia de Deus, passa pelo dinâmico, vai até a rua do marquinho em um ponto ali mesmo, vai até outro ponto em frente a serraria na avenida, e até a loja de peças kazeker, segue até o Colégio Agrícola, chegando no pátio às 7:10h Saída às 11:20h e vai até a Escola São Miguel, sai da escola às 11:40h, segue pela estrada principal sentido Rodovia do Xisto, até o Mercado JM, deixando os alunos





manhã e da tarde.

da manhã, aí retorna sentido a escola, pega a entrada antes da ponte a esquerda, até a estrada secundária, retornando para a esquerda, saindo na rodovia novamente, retorna sentido Lapa, com um ponto na Mercaria Nossa Senhora Aparecida, outro na entrada da Bosch, outro ponto em frente a JBS e o último ponto deixando alunos depois da JBS, voltando para o pátio às 12:30h (SEG.TER.QUI.SEX) Saída do pátio às 13:00h, vai para o Agrícola, saindo de lá às 13:10h, vem pela rod. 476, para no primeiro ponto: vila São José, segundo: para no pátio de Obras da Prefeitura, entra na rua Santo Antônio, deixa alunos na esquina da Avenida Aloísio Leoni, segue até a Rua Amazonas, retorna até a Avenida Aloísio Leoni, parando em frente ao Mercado Barcelona, depois em frente a Clac, e em frente a rodoviária, desce a Barão do Rio Branco e para na esquina do União, e daí volta para o pátio às 14:40h (QUA) Saída às 15:50 do Agrícola e vai até a rodoviária às 16:20h (SEX) Saída às 15:30 do Agrícola e vai até a rodoviária às 16:00h

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

A contratação de monitores do transporte escolar, através de credenciamento de particulares é mais vantajosa para a Administração Pública pelo fato de que a contratação de uma empresa prestadora de serviços através de licitação, envolveria mais encargos nas tabelas de composição de custos, como por exemplo benefícios para os funcionários que executariam os serviços e também a parte do lucro esperado pela empresa.

No ano passado, foi iniciado um processo de licitação para preenchimento dessas vagas, porém o processo foi encerrado. No entanto fizemos comparações de preços e pedimos orçamentos de algumas empresas e em todos os casos os custos para a Administração Pública excedem o valor estimado no credenciamento.

VI - ESTIMATIVA DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

ITEM	LINHA	Horas estimadas a serem trabalhadas diariamente e valor estimado em 20 dias letivos.
11	Linha 11	5h por dia nas segundas e terças, 5h30min por dia nas quartas e sextas e 1h50min nas quintas. Equivalente a R\$ 46,75 por dia nas segundas e terças, R\$ 51,43 por dia nas quartas e sextas e R\$ 17,14 por dia nas quintas. Em 20 dias letivos R\$ 854,00.

R\$ 854,00

VII – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A contratada será responsável por acompanhar os alunos verificando se estão todos com cinto de segurança, e afivelando os mesmos nos menores que não conseguem fazê-lo, conforme prevê a legislação de trânsito, não permitindo ao usuários que fiquem em pé ou circulando enquanto o veículo estiver em movimento. Ainda, em caso de ocorrências no embarque, desembarque ou no trajeto deverá relatar a situação por escrito aos gestores escolares, ou ao departamento de Transporte Escolar, de modo que possam ser tomadas as medidas cabíveis. Organização de filas para embarque e desembarque, evitando aglomerações. Ainda, lhe competem atividades correlatas de acordo com a descrição da função.





O CBO (Código Brasileiro de ocupações) utiliza o código n.º 3341-15 para classificar a ocupação e nos descreve a função da seguinte forma: *Cuidam da segurança do aluno nas dependências e proximidades da escola; inspecionam o comportamento dos alunos no ambiente escolar. Orientam alunos sobre regras e procedimentos, regimento escolar, cumprimento de horários; ouvem reclamações e analisam fatos. Prestam apoio às atividades acadêmicas; controlam as atividades livres dos alunos, orientando entrada e saída de alunos, fiscalizando espaços de recreação, definindo limites nas atividades livres. Organizam ambiente escolar e providenciam manutenção predial.*

VIII– JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) NA SOLUÇÃO QUANDO NECESSÁRIA PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO.

Cada item do edital é indivisível, visto que cada um corresponde a uma linha que deve ser atendida por um monitor cada.

IX – RESULTADOS PRETENDIDOS

Garantir o adequado atendimento aos usuários de transporte escolar, transmitindo segurança aos alunos e familiares, zelando pelo cumprimento da legislação de trânsito, pelo bem e pela higiene de todos de modo a diminuir os riscos de acidentes e de contágio por doenças infecto contagiosas.

X – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A Comissão Municipal para Recebimento dos Envelopes, Avaliação dos Documentos e Emissão de Relatório será a responsável por acolher os documentos daqueles interessados em se credenciar aos itens do edital, e verificar sua validade para a contratação.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Atualmente está em vigor o Edital de Credenciamento nº 001/2021 para contratação de Monitores do Transporte Escolar, com 2 contratos ativos. Porém esse edital está de acordo com a Lei 8666/93 que foi revogada, não sendo possível fazer novas contratações com ele.

XII - CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

Não se aplica a presente contratação.

XIII – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO

A contratação através do edital de credenciamento é a maneira mais viável de suprir a demanda de prestadores de serviço de monitor de transporte escolar, visto que já é a forma que o município vem usando desde 2021, e a criação de um processo licitatório para contratação de empresa prestadora de serviços não se faz viável, visto que esse cargo é de necessidade permanente, e a inclusão do cargo em futuro concurso público já foi solicitada mas ainda sem previsão de quando tal concurso vai ocorrer, de acordo com o processo ditigal nº 8654/2023.





Por estar de acordo com o presente Estudo Técnico Preliminar, ratifico-o integralmente e, mediante rubrica em todas as folhas. Autorizo a elaboração de Processo pertinente, nos termos da Legislação Vigente.

Secretário(a) Responsável pela Pasta

Lapa-PR, _____ de _____ de _____

