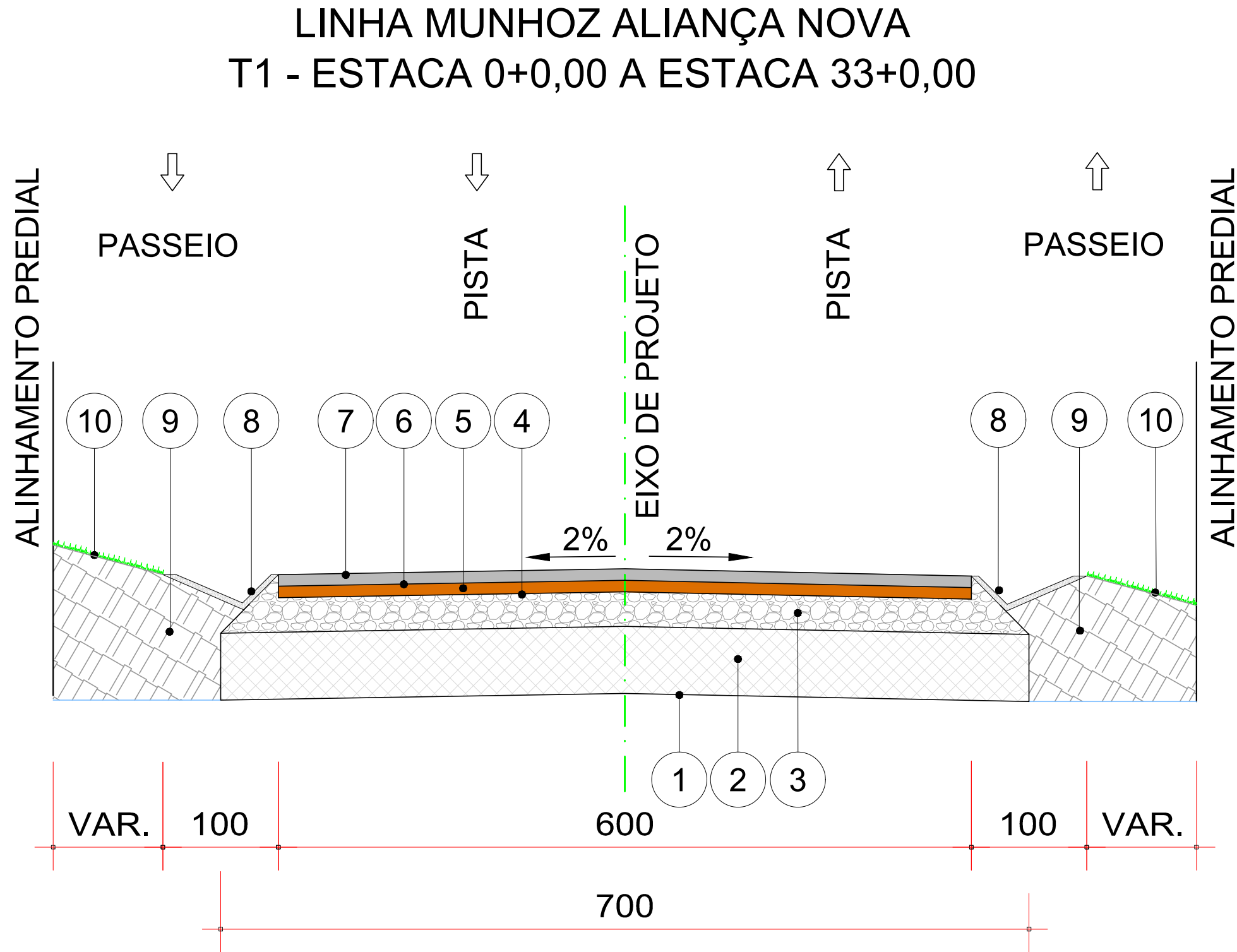
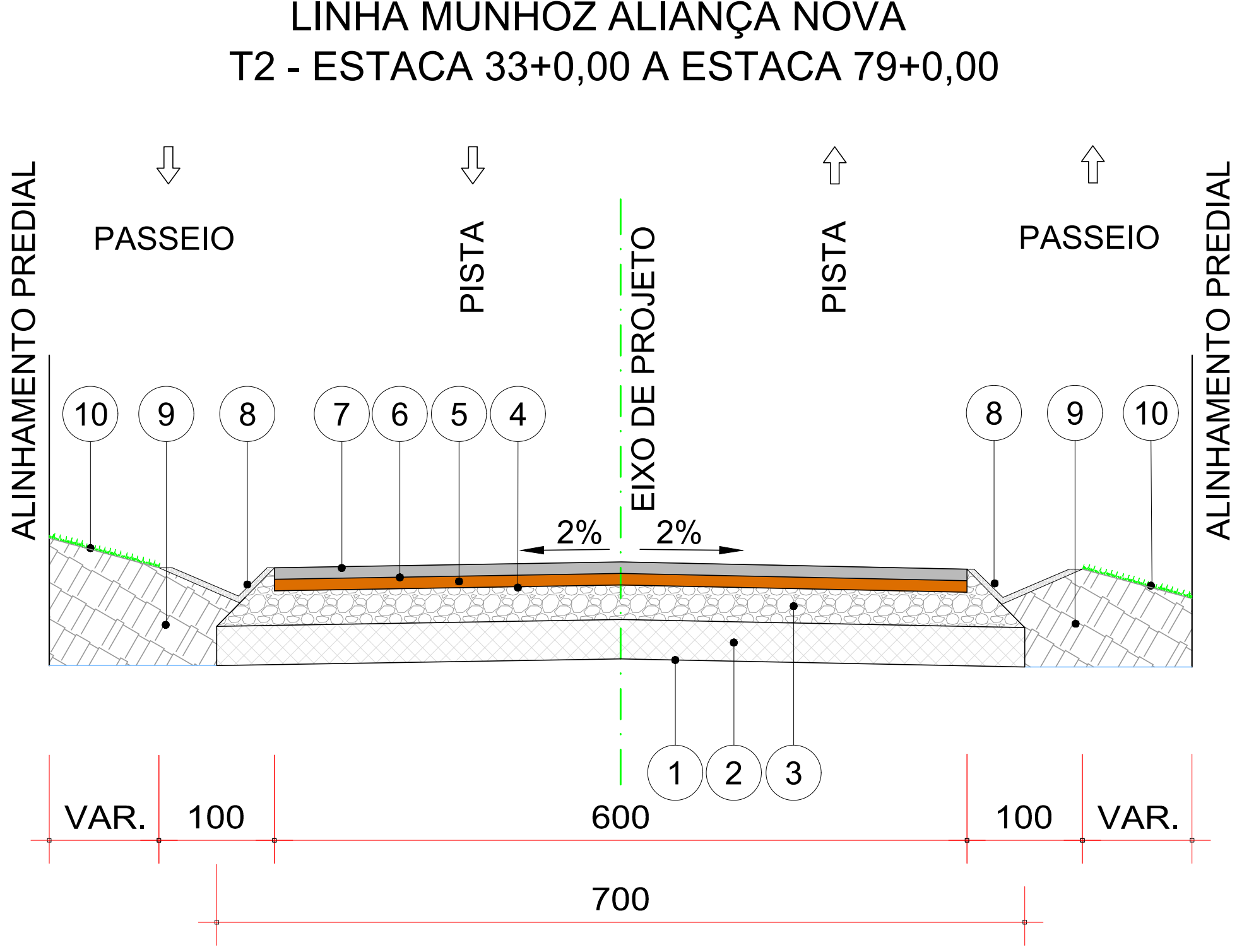


SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



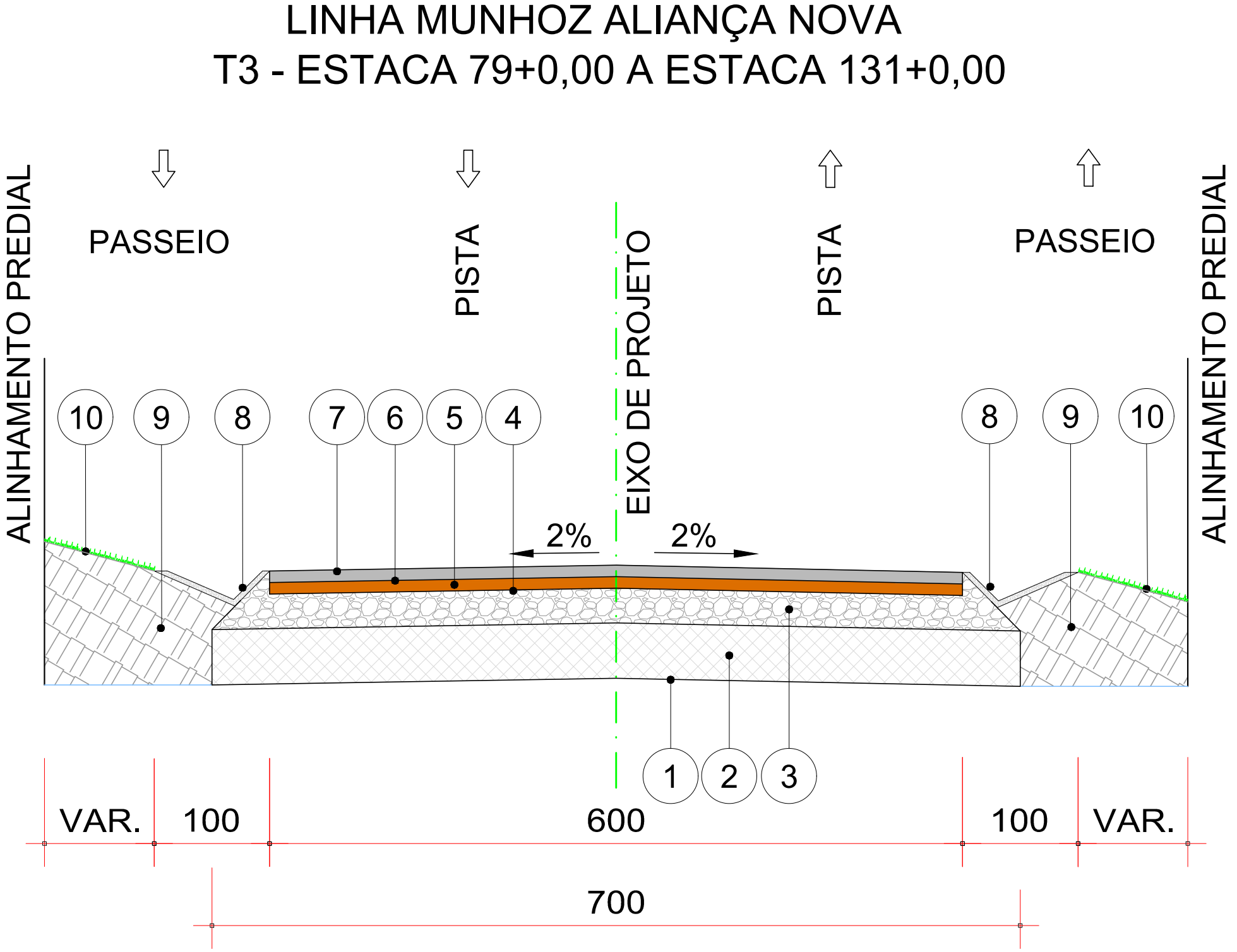
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 29,0cm
 - 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 5 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



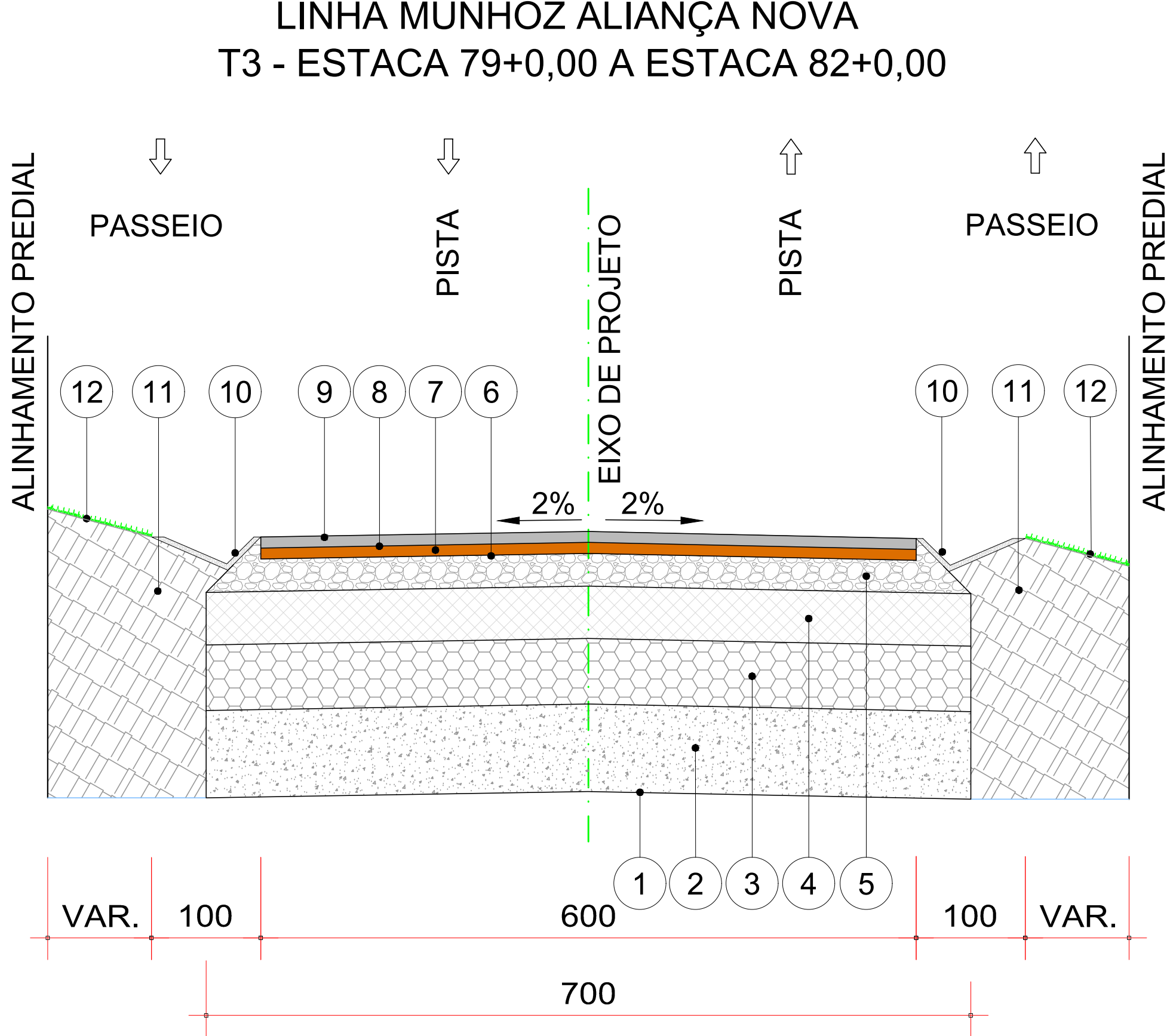
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 17,0cm
 - 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 5 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 24,0cm
 - 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 5 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS e= 40,0 cm
 - 3 - PREENCHIMENTO REBAIXO C/ RACHÃO S/ BRITAGEM e= 30,0 cm
 - 4 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 24,0cm
 - 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 9 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 10 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 11 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

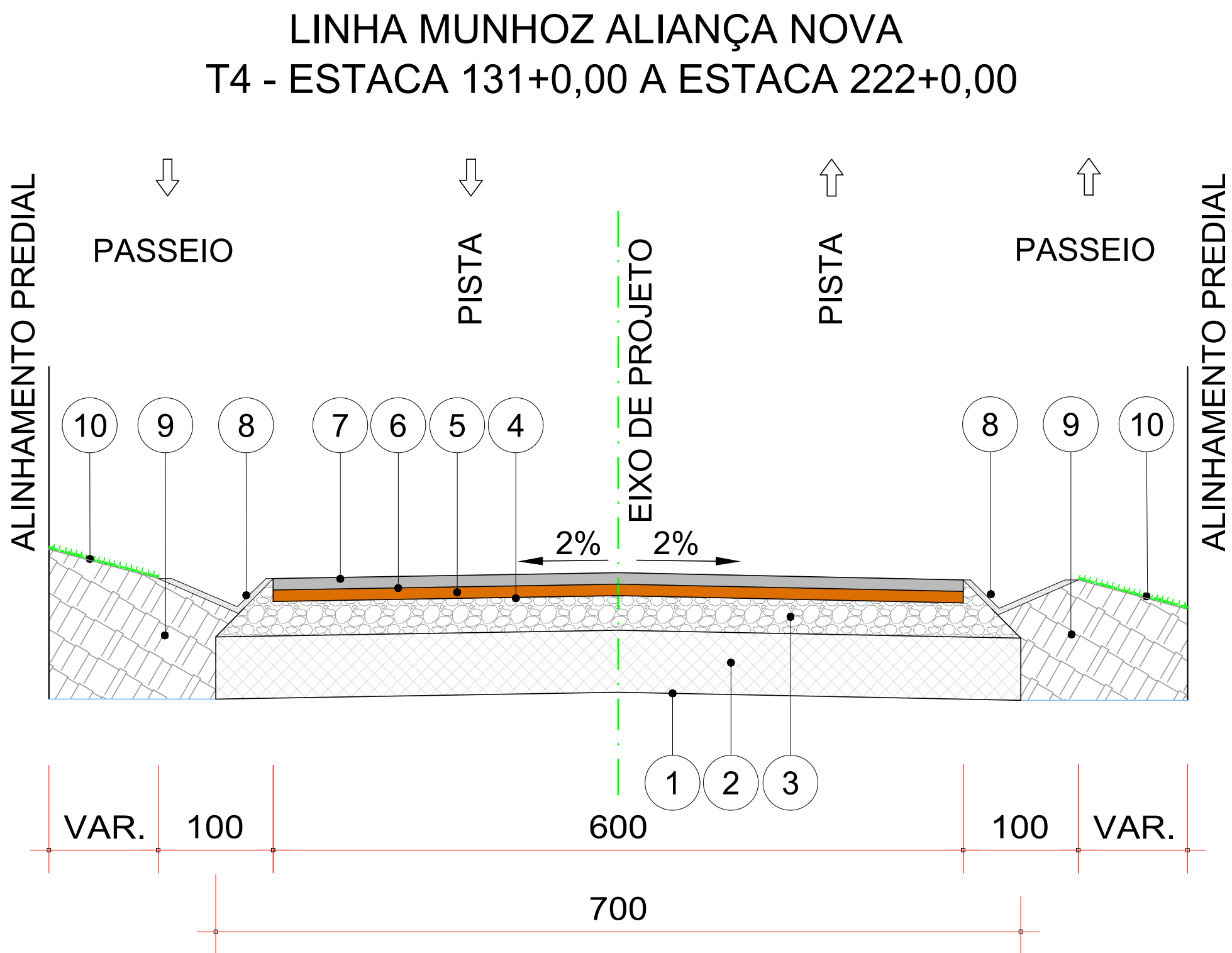
QUADRO QUANTITATIVO	
CAMADA BLOQUEADORA C/ PEDRA RACHÃO S/ BRITAGEM	2.738,57 m3
CAMADA BLOQUEADORA EM COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS	3.651,43 m3
REFORÇO SUBLEITO EM MACADAME SECO E COMPACTADO	1.357,50 m3
SUB BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO	13.649,66 m3
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTAÇÃO	9.153,96 m3
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	56.394,73 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	112.789,46 m2
CBUQ FAIXA "B" - DER/PR	6.767,37 ton
CBUQ FAIXA "C" - DER/PR	6.767,37 ton

CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	MEIO PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	
T1 - ESTACA 0+0,00 A ESTACA 33+0,00	5,4 %
T2 - ESTACA 33+0,00 A ESTACA 79+0,00	7,8 %
T3 - ESTACA 79+0,00 A ESTACA 131+0,00	6,6 %
T4 - ESTACA 131+0,00 A ESTACA 222+0,00	5,7 %
T5 - ESTACA 222+0,00 A ESTACA 261+0,00	5,1 %
T6 - ESTACA 261+0,00 A ESTACA 345+0,00	6,4 %
T7 - ESTACA 345+0,00 A ESTACA 393+0,00	12,4 %
T8 - ESTACA 393+0,00 A ESTACA FINAL 458+19,79	8,0 %
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	9.179,79 m
LARGURA	6,00 m

NOTAS			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			
0	EMIÇÃO DO PROJETO	SET/2025	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APROV.

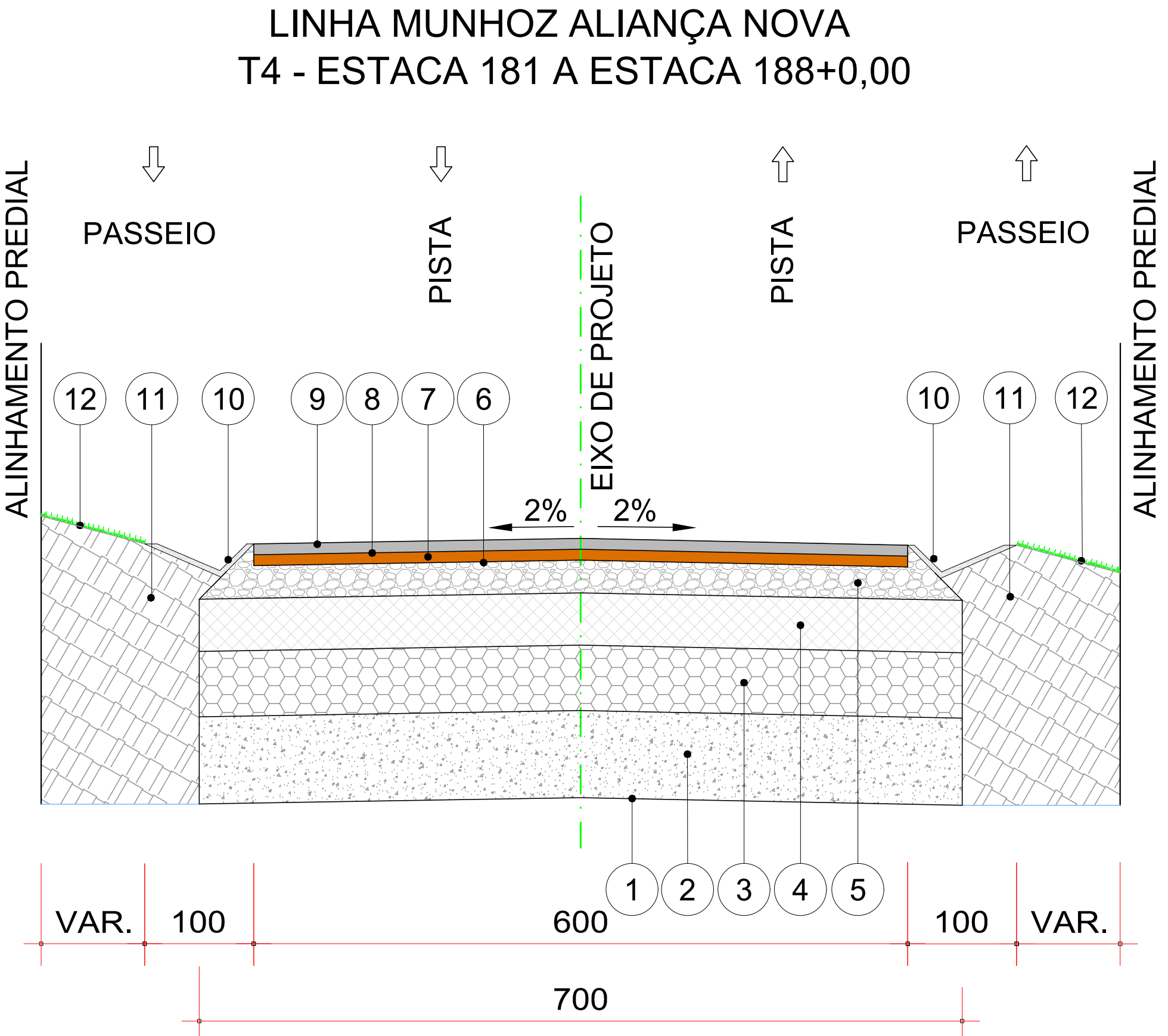
	PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO		
	OBRA: PAVIMENTAÇÃO RURAL : LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01		
	PROPRIETÁRIO:	ASSINATURA:	
	PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO		
	CNPJ: 76.020.460/0001-43		
PRONCHA:	AUTOR DO PROJETO:	ASSINATURA:	SEQUENCIA: 01 de 05
	ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA		
	ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68 917/D		
	ART nº:		
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		
SEÇÃO TIPO			
ARQUIVO:	DESENHO:	DATA:	ESCALA:
1402-LINHA_MUNHOZ_ALIANÇA_NOVA-T01-001.dwg	G.A.G.	SETEMBRO/2025	1:500
			REVISÃO:
			00

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



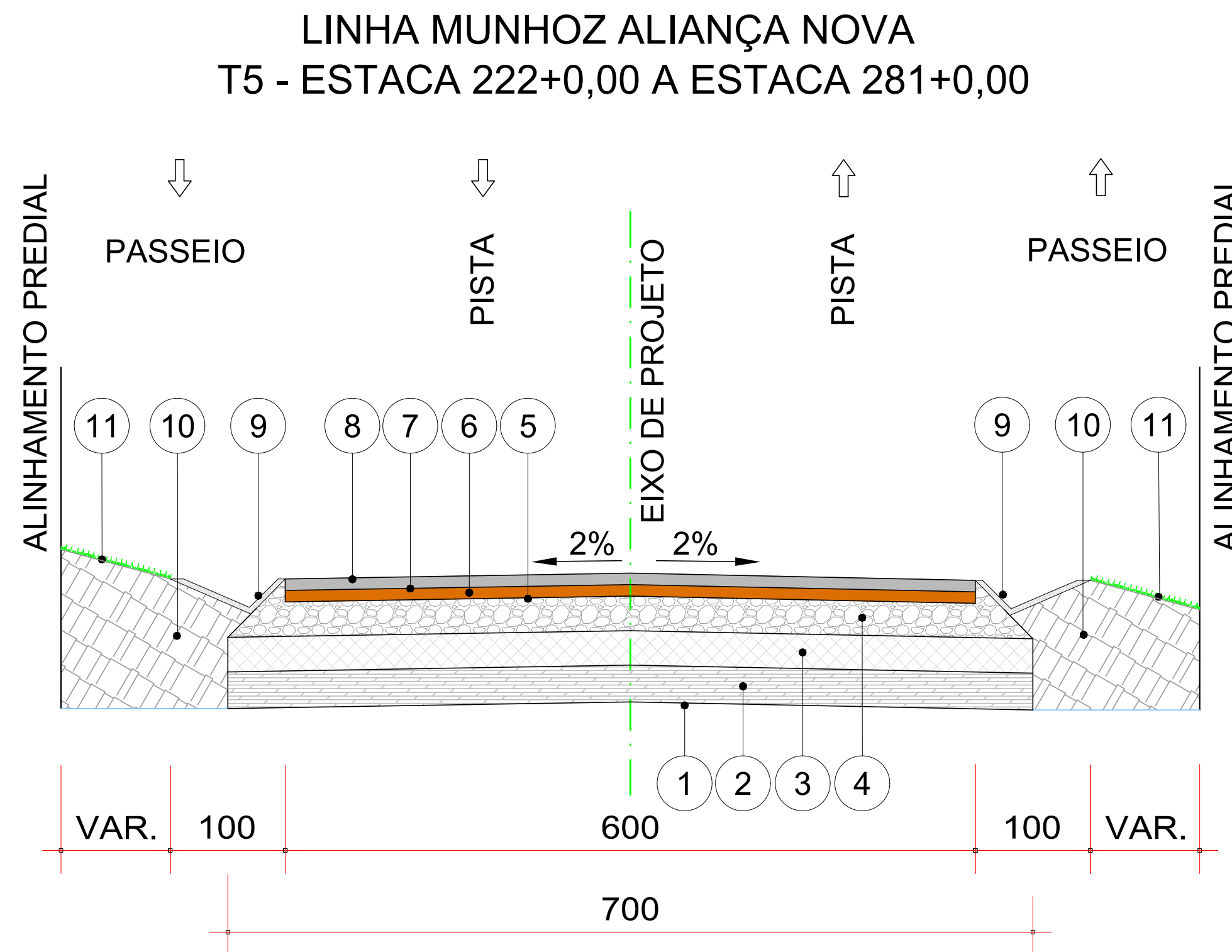
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 27,0cm
 - 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 5 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
 - 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



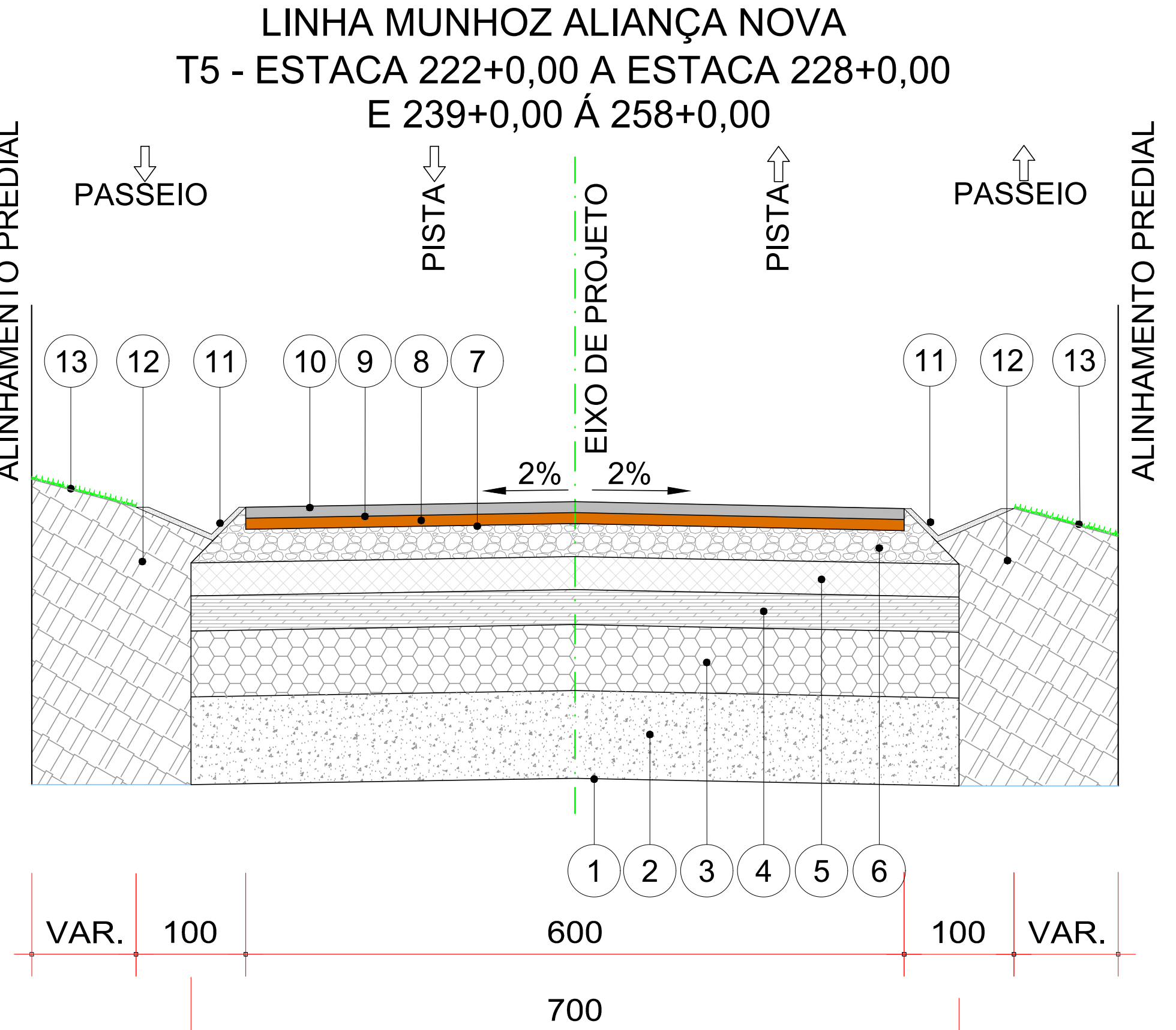
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS e= 40,0 cm
 - 3 - PREENCHIMENTO REBAIXO C/ RACHÃO S/ BRITAGEM e= 30,0 cm
 - 4 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 27,0cm
 - 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 9 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 10 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 11 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
 - 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - REFORÇO DO SUBLEITO EM MACADAME SECO E COMPACTADO= 16,0cm
 - 3 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 15,0cm
 - 4 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 5 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 6 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 7 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 8 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 9 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 10 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
 - 11 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS e= 40,0 cm
 - 3 - PREENCHIMENTO REBAIXO C/ RACHÃO S/ BRITAGEM e= 30,0 cm
 - 4 - REFORÇO DO SUBLEITO EM MACADAME SECO E COMPACTADO= 16,0cm
 - 5 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 27,0cm
 - 6 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 7 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 8 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 9 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 10 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 11 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 12 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
 - 13 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)

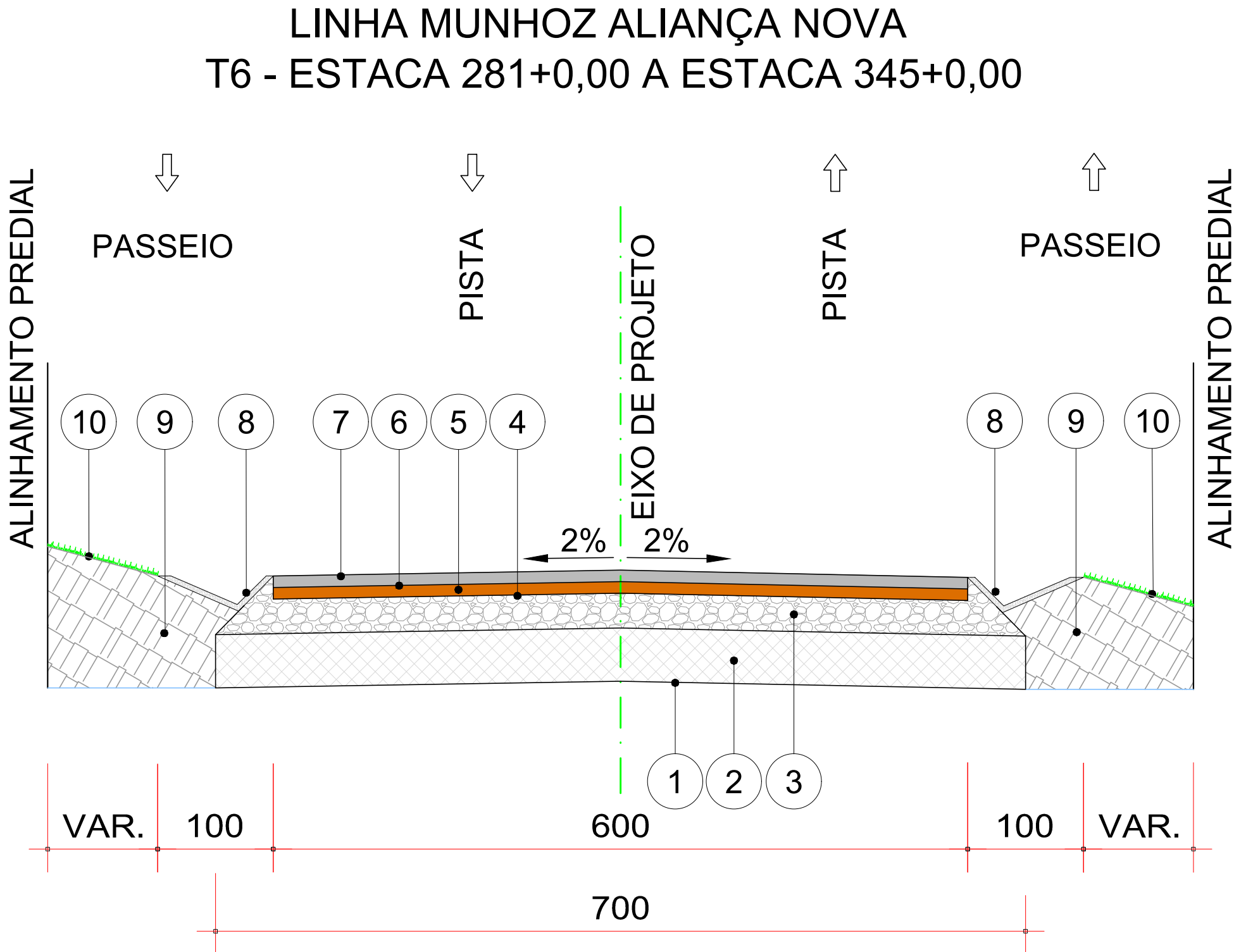
QUADRO QUANTITATIVO	
CAMADA BLOQUEADORA C/ PEDRA RACHÃO S/ BRITAGEM	2.738,57 m3
CAMADA BLOQUEADORA EM COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS	3.651,43 m3
REFORÇO SUBLEITO EM MACADAME SECO E COMPACTADO	1.357,50 m3
SUB BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO	13.649,66 m3
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTAÇÃO	9.153,96 m3
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	56.394,73 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	112.789,46 m2
CBUQ FAIXA "B" - DER/PR	6.767,37 ton
CBUQ FAIXA "C" - DER/PR	6.767,37 ton

CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	MEIO PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	
T1 - ESTACA 0+0,00 A ESTACA 33+0,00	5,4 %
T2 - ESTACA 33+0,00 A ESTACA 79+0,00	7,8 %
T3 - ESTACA 79+0,00 A ESTACA 131+0,00	6,6 %
T4 - ESTACA 131+0,00 A ESTACA 222+0,00	5,7 %
T5 - ESTACA 222+0,00 A ESTACA 281+0,00	5,1 %
T6 - ESTACA 281+0,00 A ESTACA 345+0,00	6,4 %
T7 - ESTACA 345+0,00 A ESTACA 393+0,00	12,4 %
T8 - ESTACA 393+0,00 A ESTACA FINAL 458+19,79	8,0 %
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	9.179,79 m
LARGURA	6,00 m

NOTAS:			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			
0	EMIÇÃO DO PROJETO	SET/2025	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APPROV.

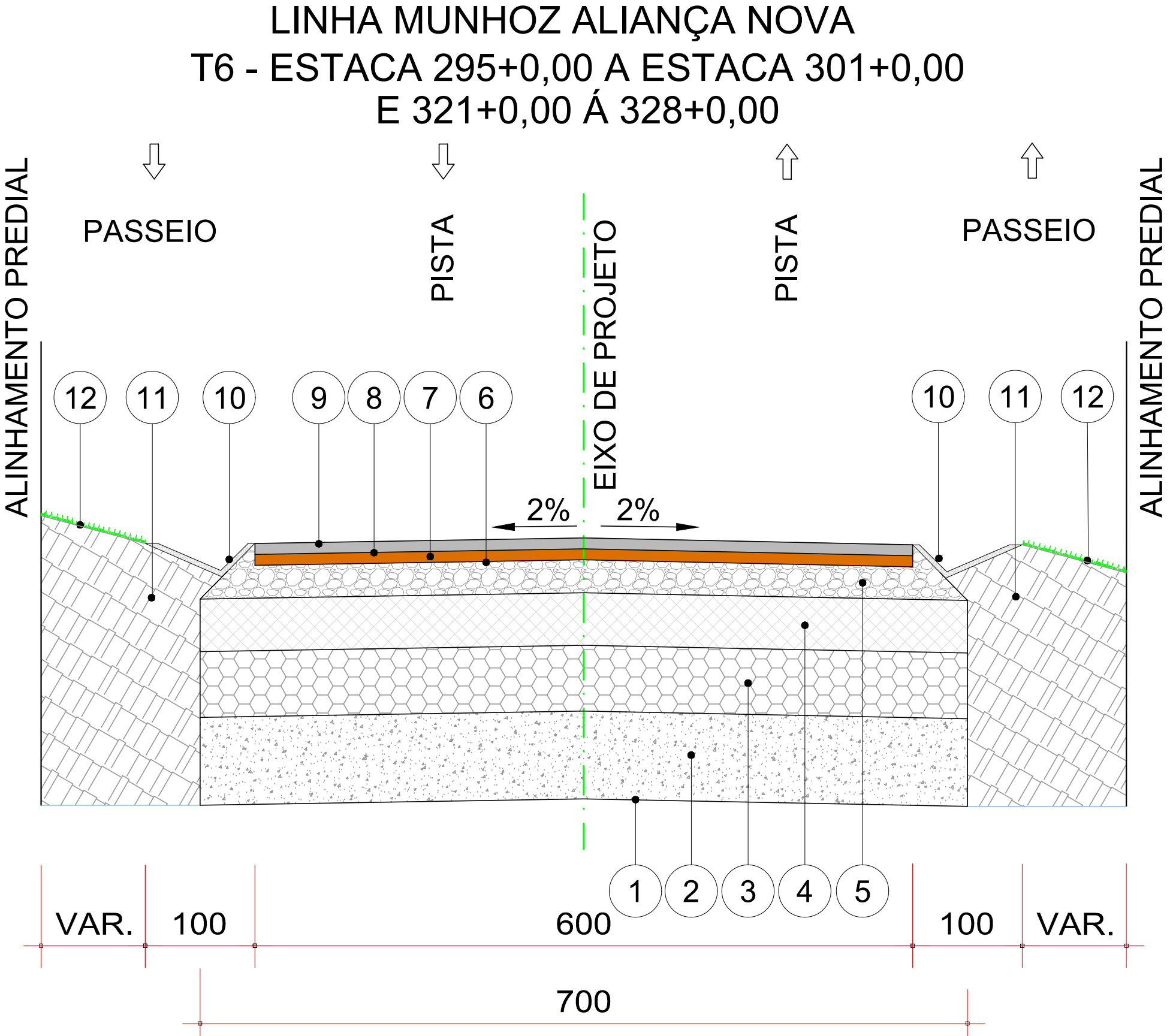
ADA ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA	PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO		PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO	
	PAVIMENTAÇÃO RURAL : LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01		PAVIMENTAÇÃO RURAL : LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01	
	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO		ASSINATURA:	
	AUTOR DO PROJETO: ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA		ASSINATURA:	
	PRONCHIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO		SEQUÊNCIA: 02/05	
ARQUIVO:	DESENHO:	DATA:	ESCALA:	REVISÃO:
1402-LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01-PR-001.dwg	G.A.G.	SETEMBRO/2025	1:500	00

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



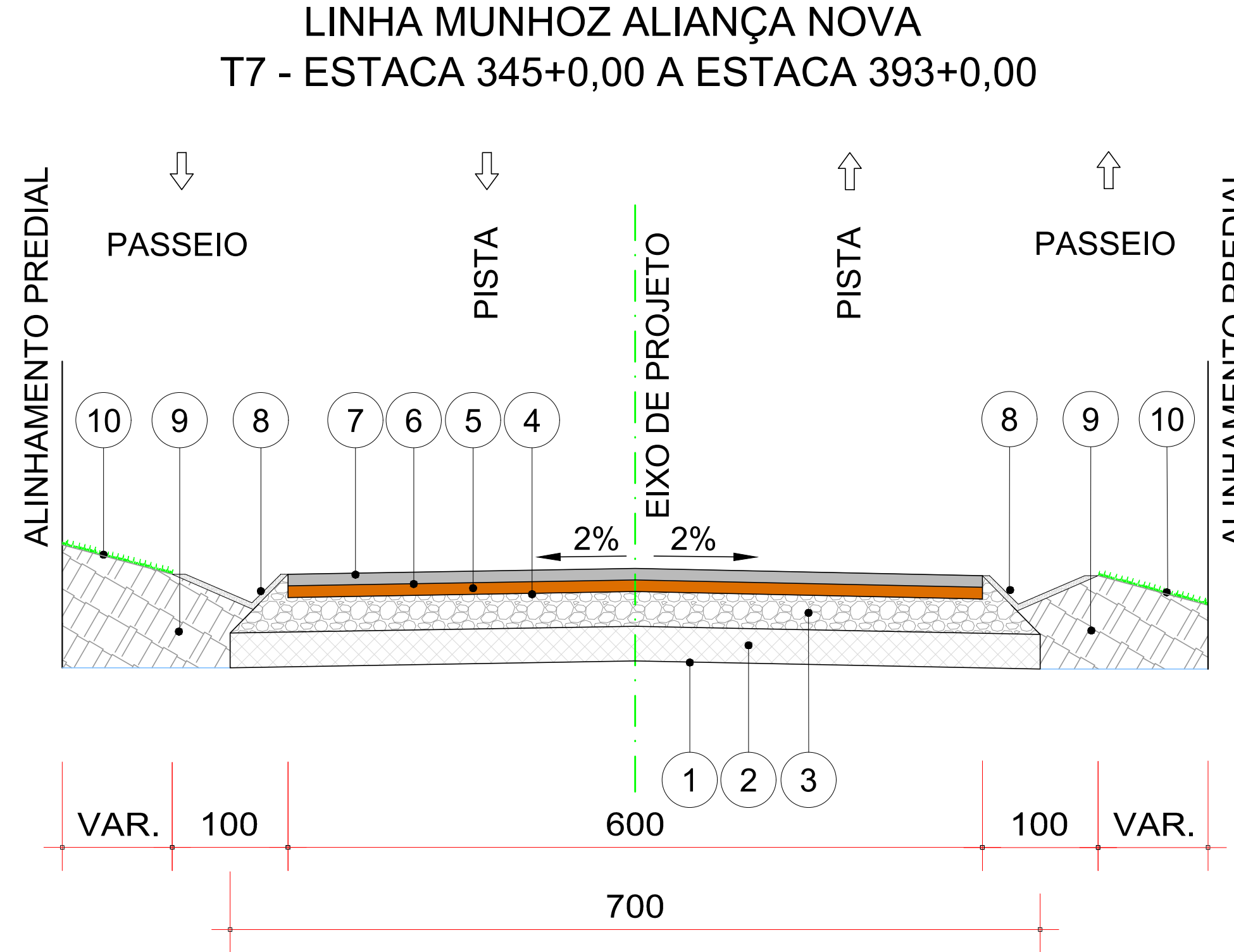
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 23,0cm
 - 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 5 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



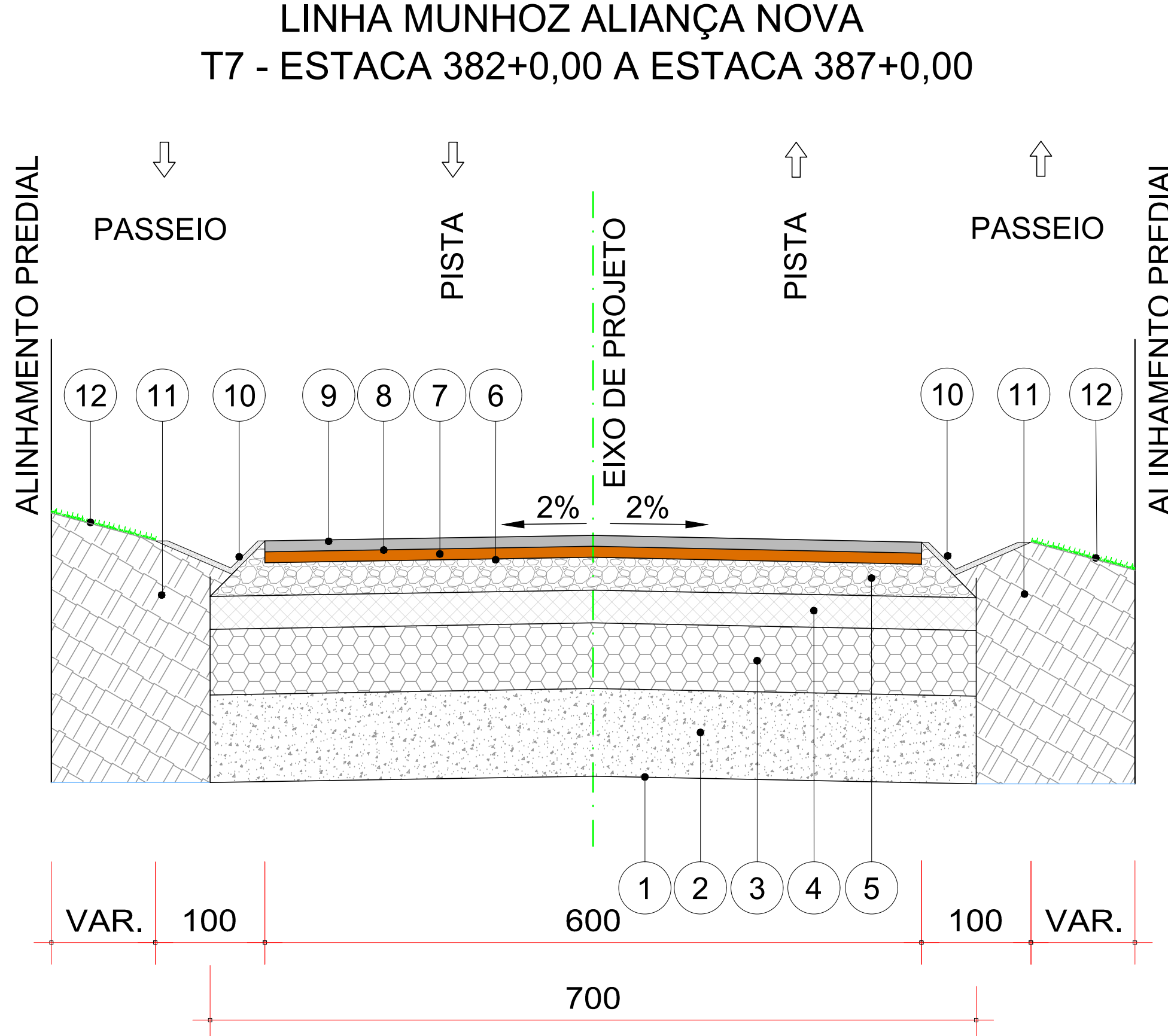
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS e= 40,0 cm
 - 3 - PREENCHIMENTO REBAIXO C/ RACHÃO S/ BRITAGEM e= 30,0 cm
 - 4 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 23,0cm
 - 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 9 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 10 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 11 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 15,0cm
 - 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 5 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:
ESCALA 1:15
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
 - 2 - COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS e= 40,0 cm
 - 3 - PREENCHIMENTO REBAIXO C/ RACHÃO S/ BRITAGEM e= 30,0 cm
 - 4 - SUB-BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO ESP.= 15,0cm
 - 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
 - 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 7 - C.B.U.Q. FAIXA "BINDER"- ESP. = 5,0cm
 - 8 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
 - 9 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
 - 10 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO TIPO 2 ("STC 02")
 - 11 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PROPRIA VIA
 - 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (GRAMA ATÉ O PÉ/ CRISTA DO TALUDE)
- OBS; A LARGURA DOS PASSEIO PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

QUADRO QUANTITATIVO	
CAMADA BLOQUEADORA C/ PEDRA RACHÃO S/ BRITAGEM	2.738,57 m3
CAMADA BLOQUEADORA EM COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS	3.651,43 m3
REFORÇO SUBLEITO EM MACADAME SECO E COMPACTADO	1.357,50 m3
SUB BASE EM MACADAME SECO E COMPACTADO	13.649,66 m3
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTAÇÃO	9.153,96 m3
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	56.394,73 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	112.789,46 m2
CBUQ FAIXA "B" - DER/PR	6.767,37 ton
CBUQ FAIXA "C" - DER/PR	6.767,37 ton

CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	MEIO PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	
T1 - ESTACA 0+0,00 A ESTACA 33+0,00	5,4 %
T2 - ESTACA 33+0,00 A ESTACA 79+0,00	7,8 %
T3 - ESTACA 79+0,00 A ESTACA 131+0,00	6,6 %
T4 - ESTACA 131+0,00 A ESTACA 222+0,00	5,7 %
T5 - ESTACA 222+0,00 A ESTACA 281+0,00	5,1 %
T6 - ESTACA 281+0,00 A ESTACA 345+0,00	6,4 %
T7 - ESTACA 345+0,00 A ESTACA 393+0,00	12,4 %
T8 - ESTACA 393+0,00 A ESTACA FINAL 458+19,79	8,0 %
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	9.179,79 m
LARGURA	6,00 m

NOTAS			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			
0	EMIÇÃO DO PROJETO	SET/2025	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APPROV.

ADA ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO

PAVIMENTAÇÃO RURAL : LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO** ASSINATURA:
CNPJ: 76.020.460/0001-43

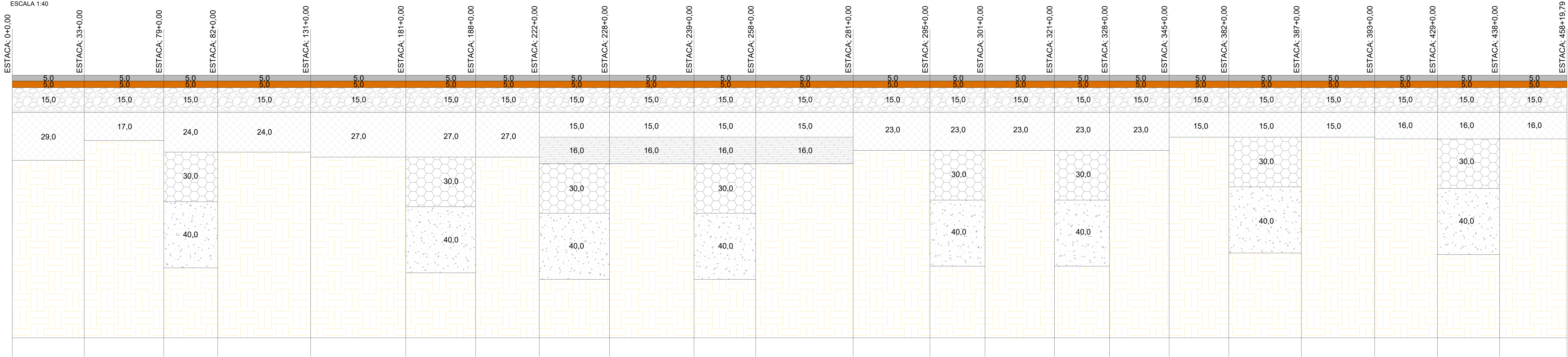
AUTOR DO PROJETO: **ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA** ASSINATURA:
ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D ART 1º

PRONCHA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO**

ARQUIVO: 1425-LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01-PR-001.dwg DESENHO: G.A.G. DATA: SETEMBRO/2025 ESCALA: 1:500 REVISÃO: 00

SEQUENCIA: **03** de 05

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA
EXTENSÃO TOTAL: 9.179,79 Metros.
ESCALA 1:40

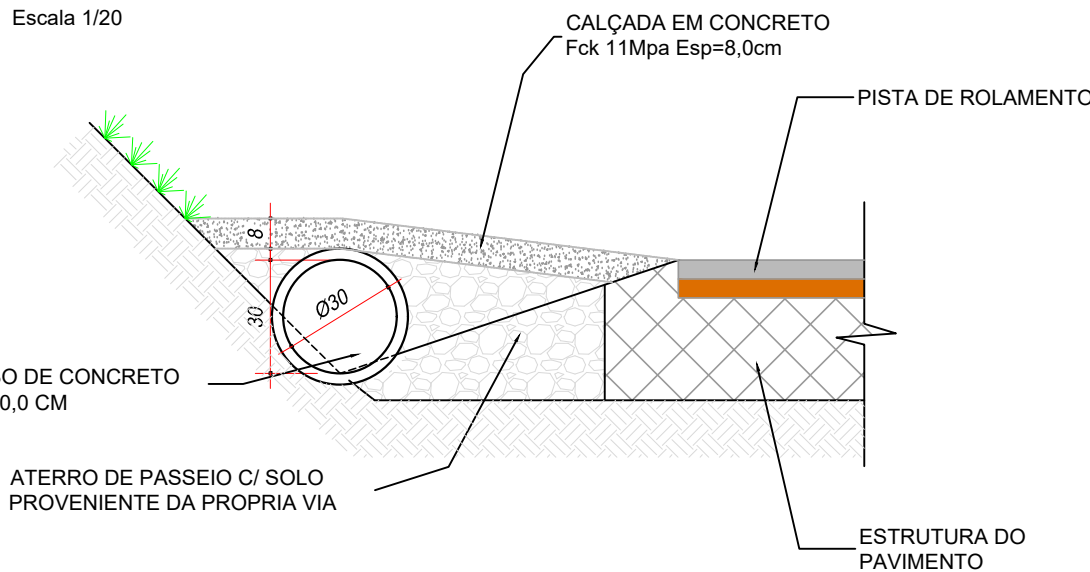


LEGENDA

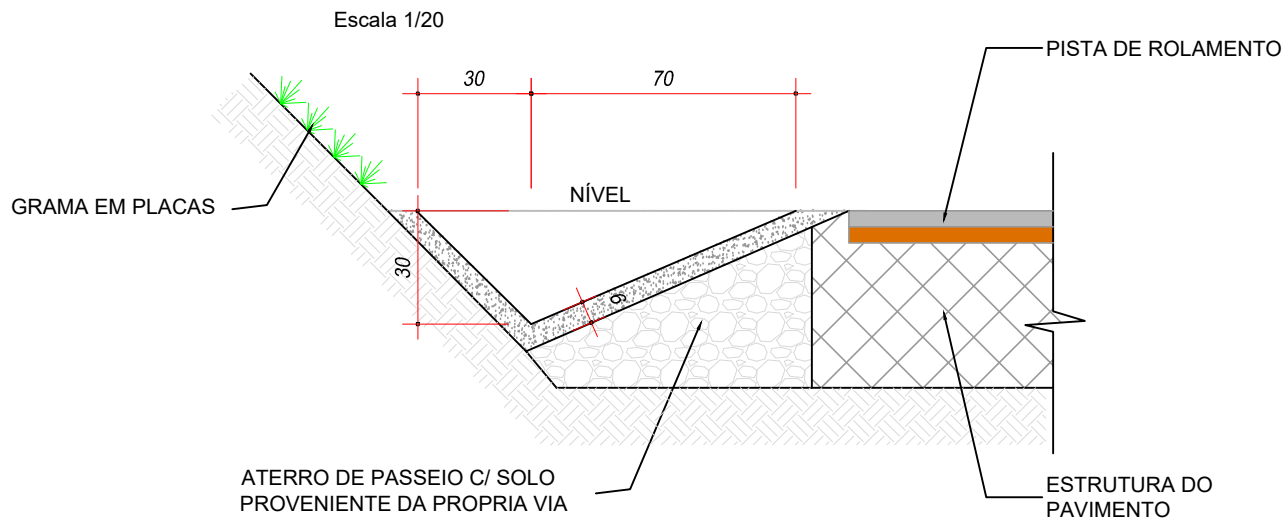
- C.B.U.Q - FAIXA "C"
- C.B.U.Q - FAIXA "B"
- BASE DE BRITA GRADUADA
- SUB-BASE EM MACADAME SECO BRITADO
- REFORÇO DE SUB LEITO EM MACADAME SECO BRITADO
- COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS
- PREENCHIMENTO REBAIXO C/ RACHÃO
- CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM - CBR PROJETO %

OBS.: ESPESSURAS EM CENTÍMETROS

DETALHE ENTRADA MORADORES



SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO TIPO 2



NOTAS				
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.				
	EMIÇÃO DO PROJETO	SET/2025	A.R.O.	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

PREFEITURA MUNICIPAL DE
ANTONIO OLINTO

ADA
ENGENHARIA
CONSTRUÇÃO

OBRAS:

PAVIMENTAÇÃO RURAL : LINHA MUNHOZ ALIANÇA NOVA T01

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ANTONIO OLINTO

ASSINATURA:

CNPJ:

76.020.460/0001-43

AUTOR DO PROJETO:

ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA

ASSINATURA:

ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D

ART nº:

PRONOME:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO

SEQUÊNCIA:

05

05

ARQUIVO:

1425-LINHA_MUNHOZ_ALIANÇA_NOVA_T01-F01-R01.dwg

DESENHO:

G.A.G.

DATA:

SETEMBRO/2025

ESCALA:

1:500

REVISÃO:

00