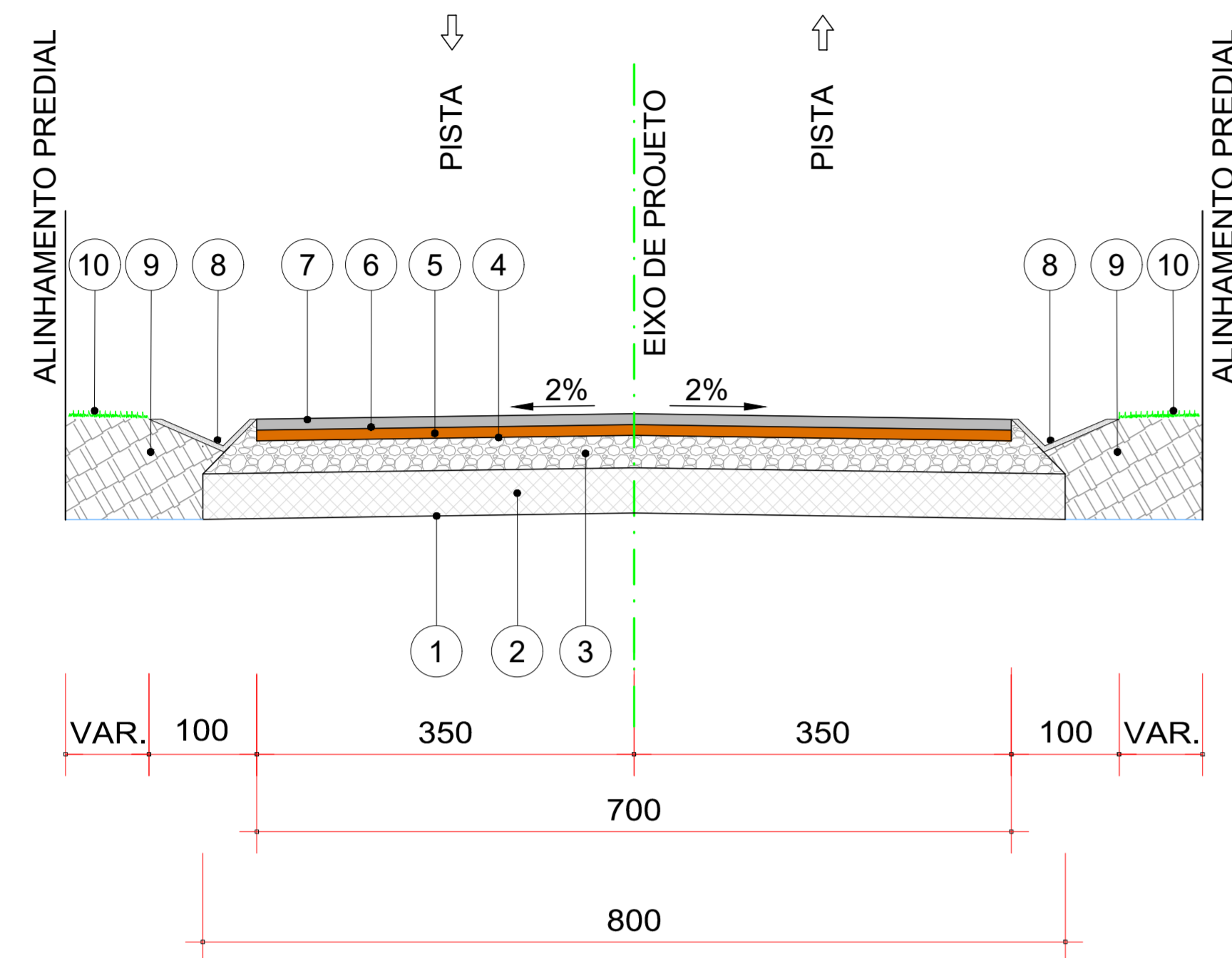


SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
SEÇÃO ENTRE ESTACAS 10+0,00 À 80+0,00



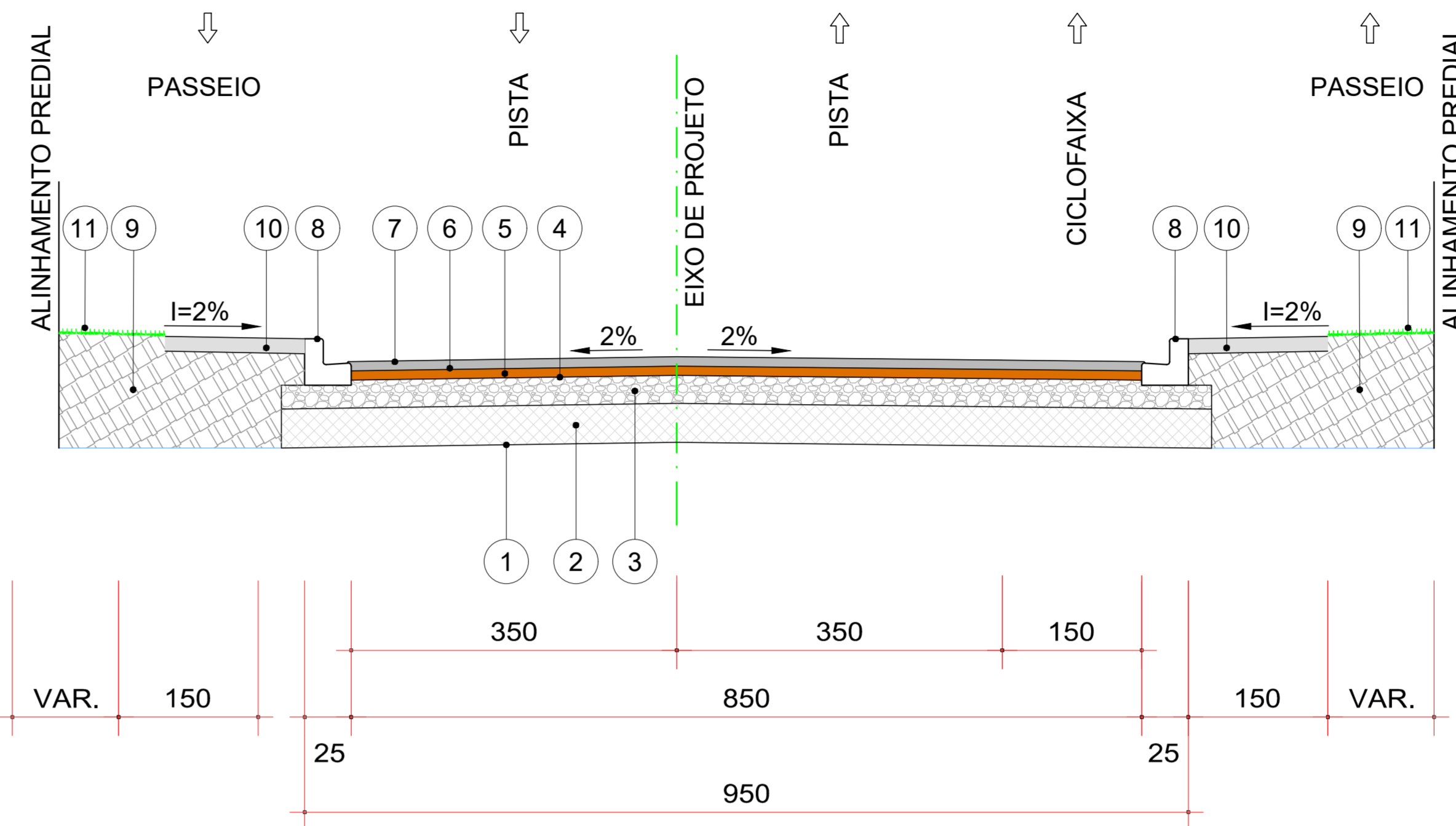
CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00 m DE LARGURA:

ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. ESP.= 21,0cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO
- 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
SEÇÃO ENTRE ESTACAS 0+0,00 À 10+0,00



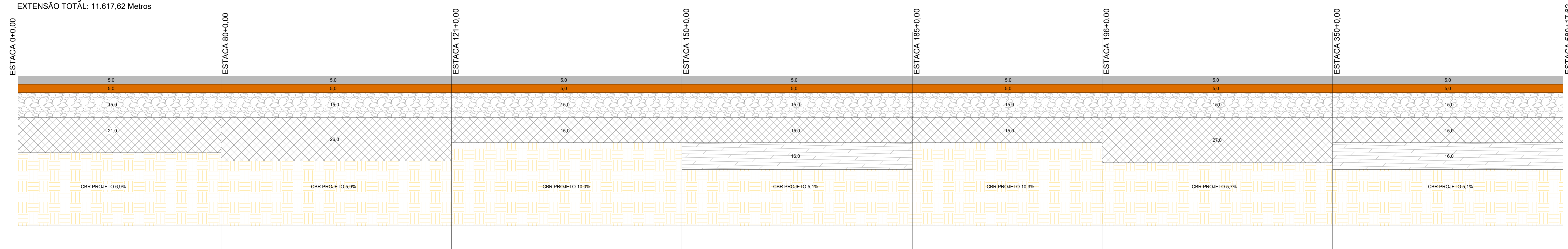
CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,50m DE LARGURA COM ESTACIONAMENTO:

ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G.ESP.= 21,0cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 8 - MEIO-FIO DE CONCRETO C/ SARJETA (TIPO 2 DER/PR)
- 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO (VER PROJETO DE CALÇADA)
- 11 - GRAMA EM PLACAS

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO IMPLANTAÇÃO ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO DE MELO

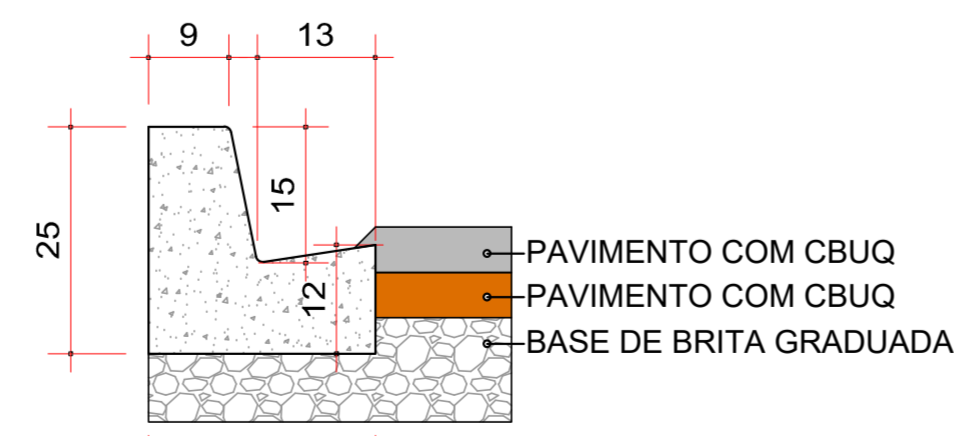
EXTENSÃO TOTAL: 11.617,62 Metros



LEGENDA

- REVESTIMENTO - FAIXA "C"
- REVESTIMENTO - FAIXA "B"
- BASE DE BRITA GRADUADA
- SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G.
- REFORÇO EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G.
- CAMADA FINAL DE TERRAPLANAGEM - CBR PROJETO %

OBS.: ESPESURAS EM CENTÍMETROS



DETALHE MEIO-FIO - TIPO 2
ESCALA 1:12,5

QUADRO QUANTITATIVO	
REFORÇO DE SUBLEITO EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. COMPACTADA	6.880,02 m³
SUB BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. COMPACTADA	18.426,99 m³
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTADA	13.264,13 m³
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	82.593,20 m²
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	165.186,40 m²
CBUQ FAIXA "B" - DER/PR	9.911,18 ton
CBUQ FAIXA "C" - DER/PR	9.911,18 ton

CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	
TRECHO 01 ESTACA 0+0,00 A ESTACA 80+0,00	6,9 %
TRECHO 02 ESTACA 80+0,00 A ESTACA 121+0,00	5,9 %
TRECHO 03 ESTACA 121+0,00 A ESTACA 150+0,00	10,0 %
TRECHO 04 ESTACA 150+0,00 A ESTACA 185+0,00	5,1 %
TRECHO 05 ESTACA 185+0,00 A ESTACA 196+0,00	10,3 %
TRECHO 06 ESTACA 196+0,00 A ESTACA 350+0,00	5,7 %
TRECHO 07 ESTACA 350+0,00 A ESTACA 680+17,62	5,1 %
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	11.617,62 m
LARGURA	7,00 m

NOTAS			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			

REV.	EMISSÃO DO PROJETO	SET/25	A.R.O.	A.R.O.
0	EMISSÃO DO PROJETO			
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

TIJUCAS DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO URBANA - ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO DE MELO**

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS DO SUL**

AUTOR DO PROJETO: **ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA**
ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68 917/D

PRONOME: **PROJETO PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO E DETALHES**

ESCALA: 1:100

DATA: SETEMBRO/2025

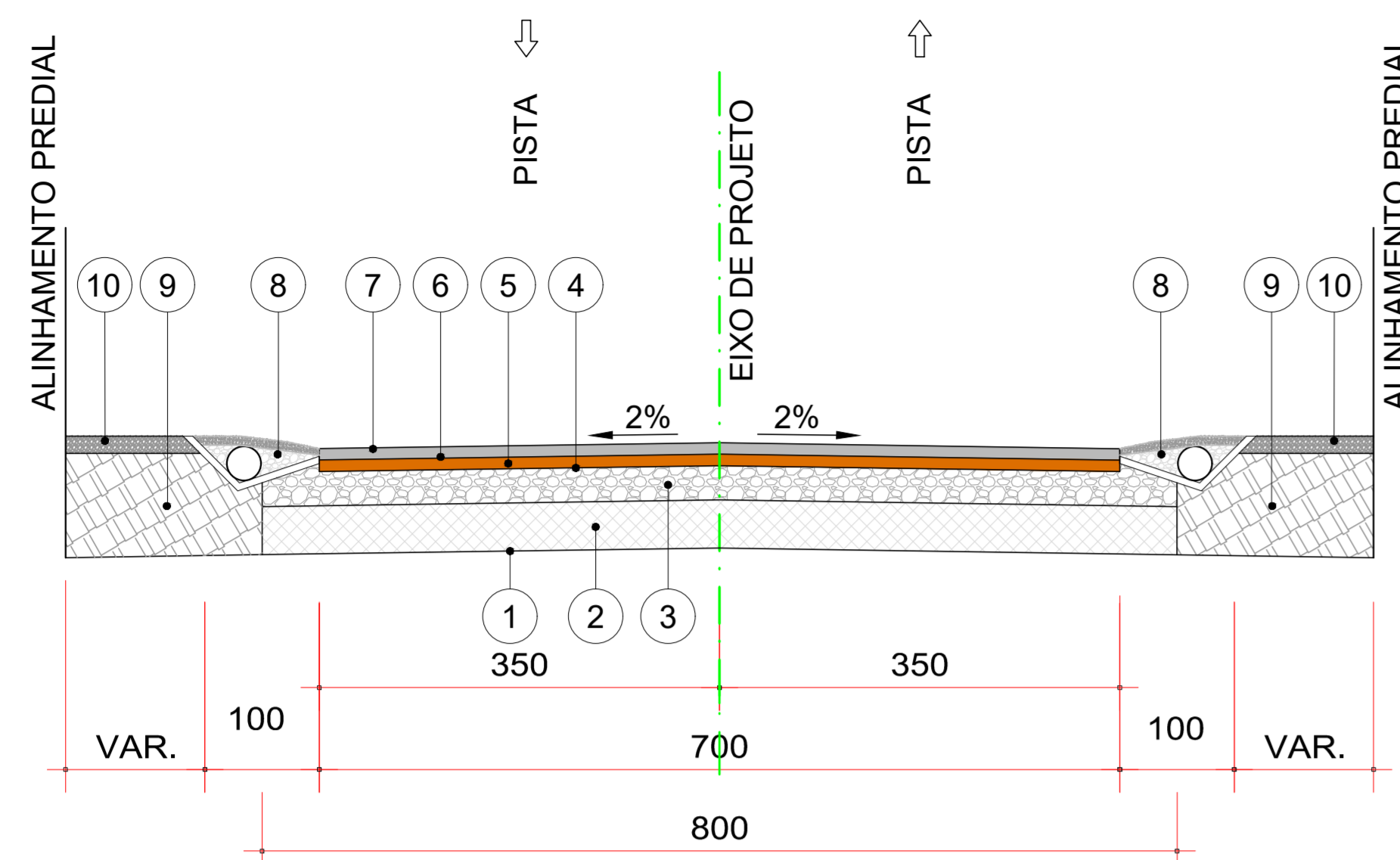
REVISÃO: 00

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
SEÇÃO PARA ENTRADA DE MORADORES

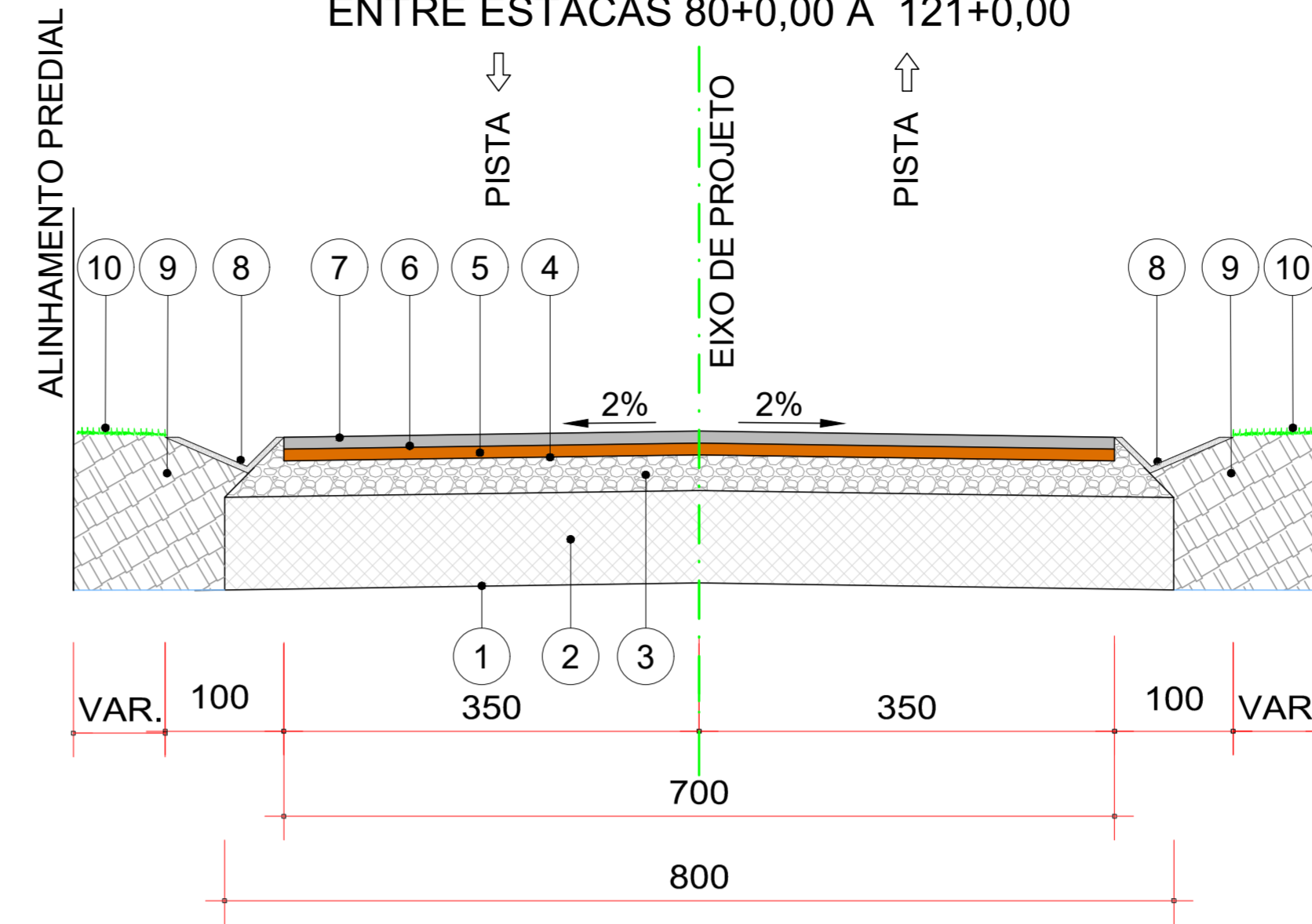


CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00 m DE LARGURA:
ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. ESP.= (ver seção)
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 8 - TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA C/ TUBO DE Ø30
- 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 - SOLO/REVESTIMENTO EXISTENTE DO MORADOR

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
ENTRE ESTACAS 80+0,00 À 121+0,00

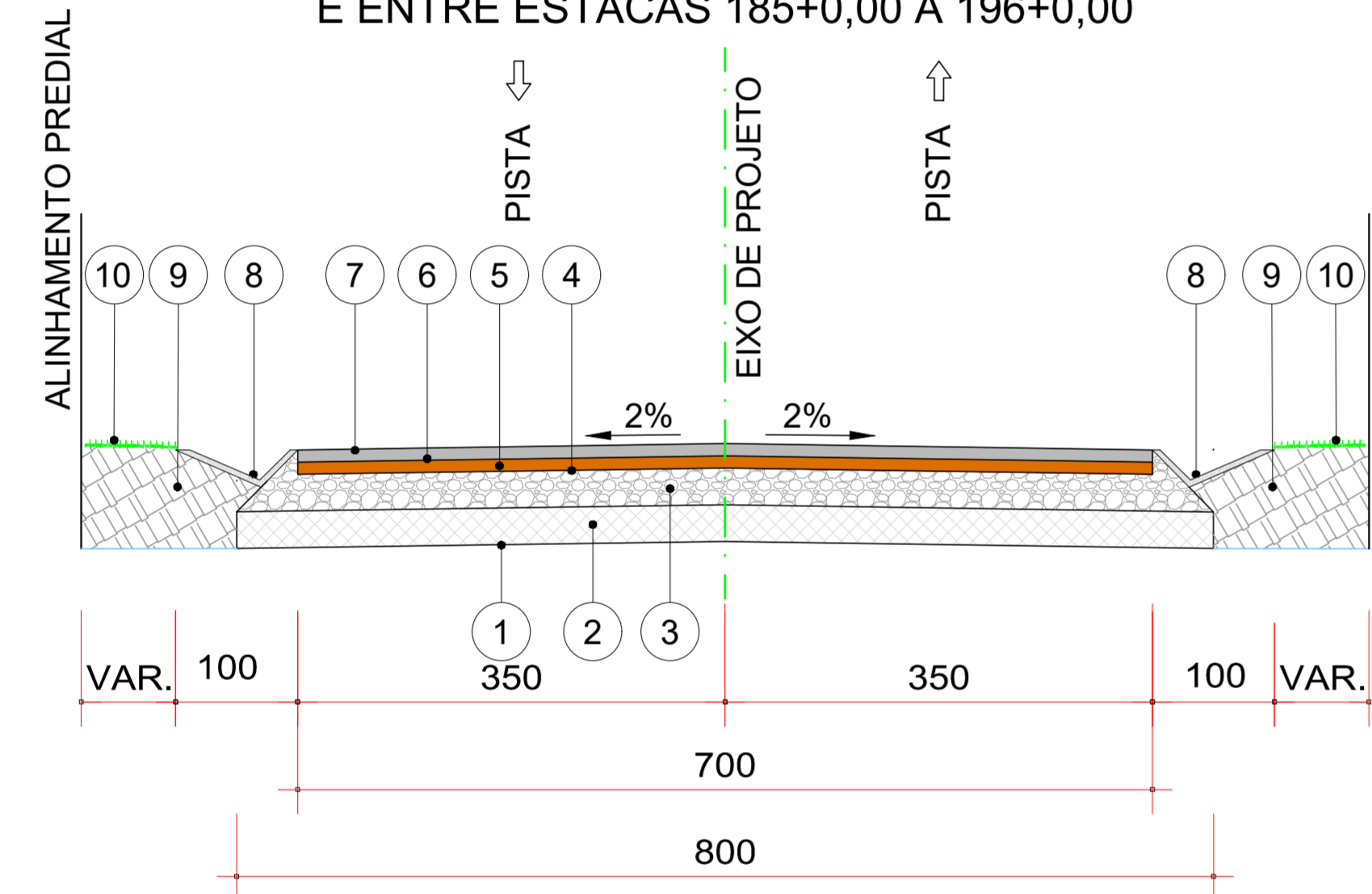


CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00 m DE LARGURA:
ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. ESP.= 26,0cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO
- 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
SEÇÃO ENTRE ESTACAS 121+0,00 À 150+0,00
E ENTRE ESTACAS 185+0,00 À 196+0,00

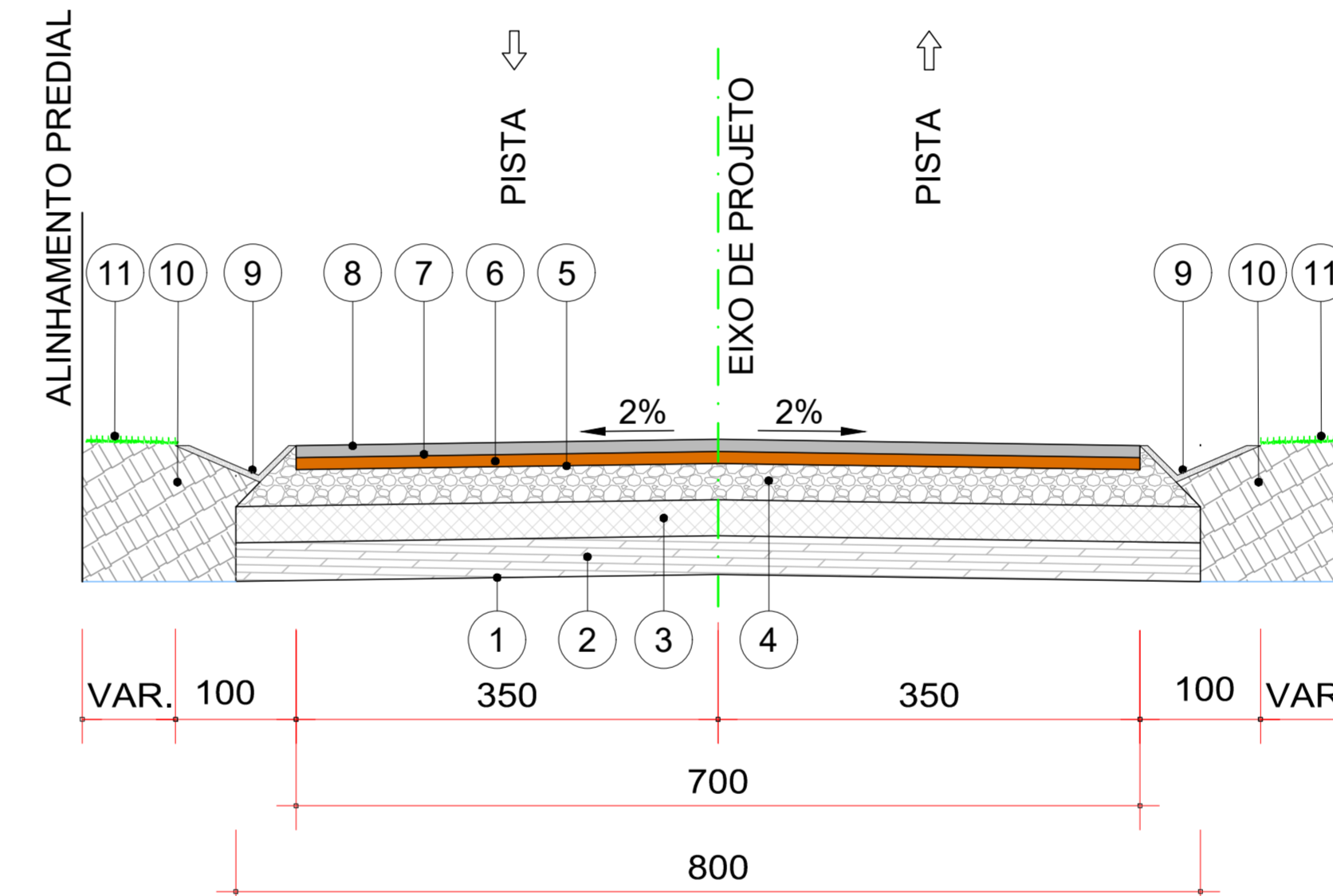


CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00 m DE LARGURA:
ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. ESP.= 15,0cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO
- 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
SEÇÃO ENTRE ESTACAS 150+0,00 À 185+0,00
E ENTRE 350+0,00 À FINAL 580+17,62

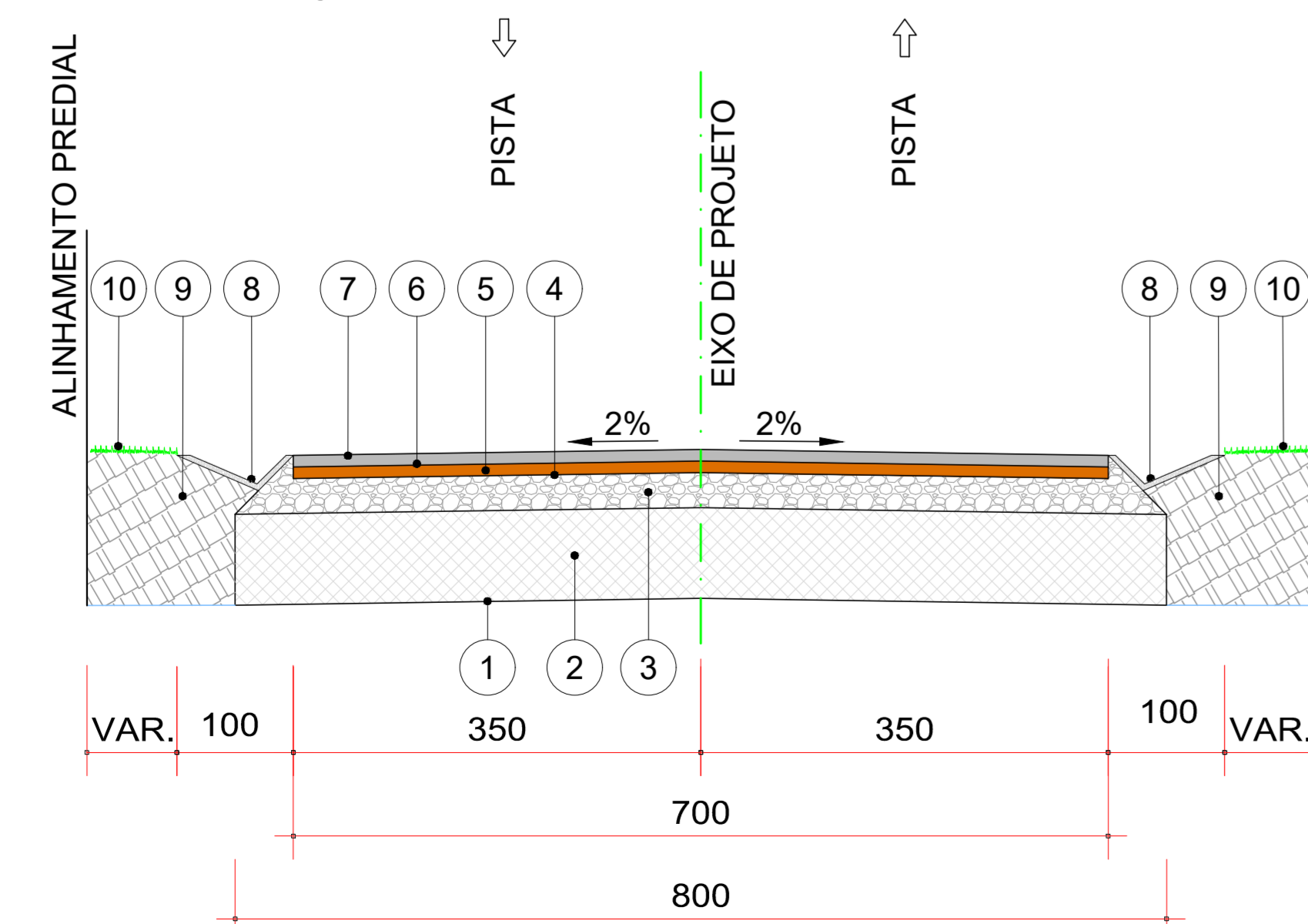


CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00 m DE LARGURA:
ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - REFORÇO DE SUBLEITO EM BRITA 4A COMPACTADA - ESP.= 16,0 cm
- 3 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. ESP.= 15,0cm
- 4 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 5 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 6 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 7 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 8 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 9 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO
- 10 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 11 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

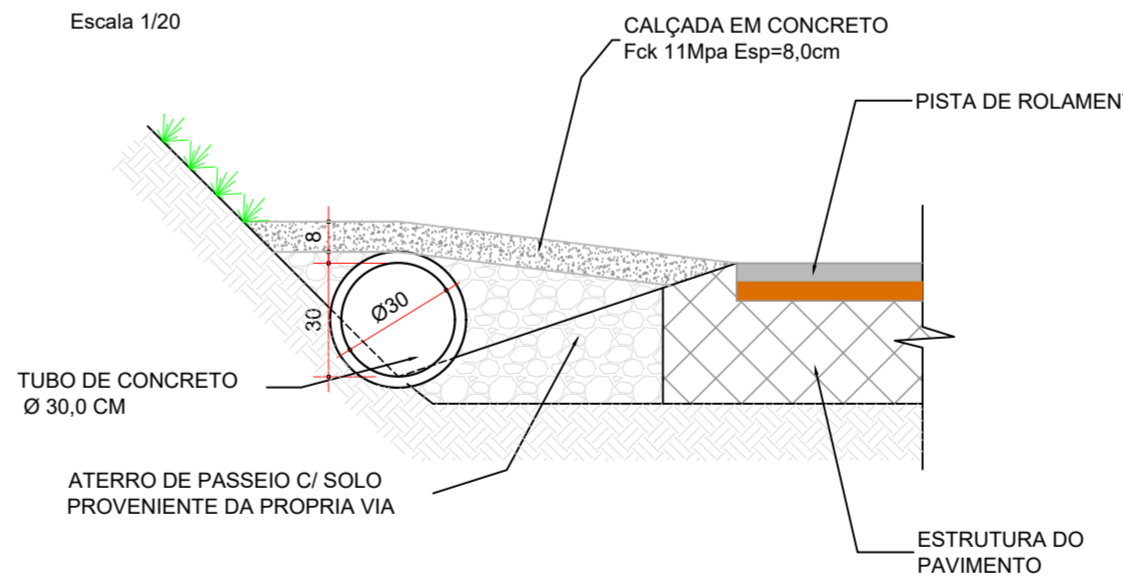
ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO MELO
SEÇÃO ENTRE ESTACAS 196+0,00 À 350+0,00



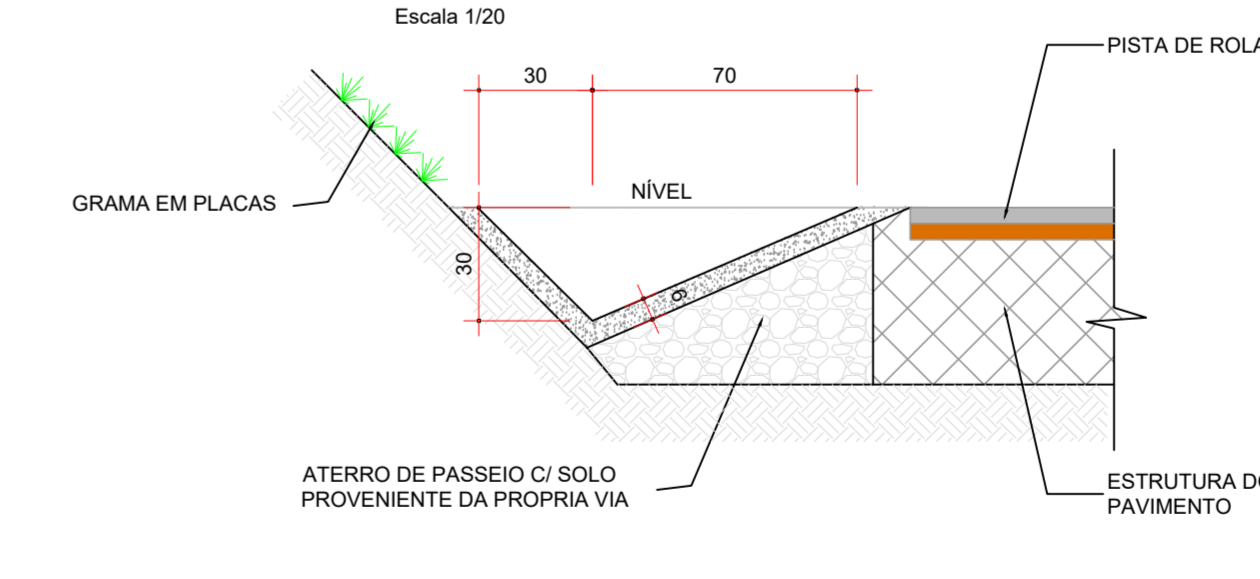
CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00 m DE LARGURA:
ESCALA 1:15

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. ESP.= 27,0cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - C.B.U.Q. FAIXA "B"- ESP. = 5,0cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.B.U.Q. FAIXA "C"- ESP. = 5,0cm
- 8 - SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO
- 9 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

DETALHE ENTRADA MORADORES



SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO TIPO 2



QUADRO QUANTITATIVO	
REFORÇO DE SUBLEITO EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. COMPACTADA	6.880,02 m³
SUB BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO C/ B.G. COMPACTADA	18.426,99 m³
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTADA	13.264,13 m³
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	82.593,20 m²
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	165.186,40 m²
CBUQ FAIXA "B" - DER/PR	9.911,18 ton
CBUQ FAIXA "C" - DER/PR	9.911,18 ton

CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	
TRECHO 01 ESTACA +0,00 A ESTACA 80+0,00	6,9 %
TRECHO 02 ESTACA 80+0,00 A ESTACA 121+0,00	5,9 %
TRECHO 03 ESTACA 121+0,00 A ESTACA 150+0,00	10,0 %
TRECHO 04 ESTACA 150+0,00 A ESTACA 185+0,00	5,1 %
TRECHO 05 ESTACA 185+0,00 A ESTACA 196+0,00	10,3 %
TRECHO 06 ESTACA 196+0,00 A ESTACA 350+0,00	5,7 %
TRECHO 07 ESTACA 350+0,00 A ESTACA 580+17,62	5,1 %
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	11.617,62 m
LARGURA	7,00 m

NOTAS			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			

EMISSÃO DO PROJETO	SET/25	A.R.O.	A.R.O.
REV. MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS

TIJUCAS DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO URBANA - ESTRADA MUNICIPAL FREI EURICO DE MELO**

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS DO SUL**

AUTOR DO PROJETO: **ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA**
ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68 917/D ART 1º

PRONOME: **PROJETO PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO E DETALHES**

REVISÃO: **02/02**

ARQUIVO: **H03-ESTRADA_MUNICIPAL_FREI_EURICO_MELO-FIN-FS-000-001**

DESENHO: **G.A.G.**

DATA: **SETEMBRO/2025**

ESCALA: **1:100**

REVISÃO: **00**