



PARANÁ  
PROJETOS

**ESTRATÉGICA**  
ENGENHARIA • TECNOLOGIA • CONSULTORIA

**VL**  
Engenharia & Consultoria

MUNICÍPIO DE ADRIANÓPOLIS – PR

## MEMORIAL DESCRITIVO

**PROJETO DE TERRAPLENAGEM**

**RUAS DIVERSAS**

ADRIANÓPOLIS– PR  
JANEIRO 2026

Quadro de Acompanhamento.

02	Retirada da Rua João Gonçalves Lanhoso do Mapa de Localização.	Victor Leonardo	29/01/2026
01	Retirada da Rua João Gonçalves Lanhoso.	Victor Leonardo	23/01/2026
00	Emissão Inicial	TNM	06/11/2025
<b>Rev.</b>	<b>Descrição</b>	<b>Responsável:</b>	<b>Data:</b>

## FIGURAS:

<b>Figura 1 - Mapa de Situação .....</b>	<b>7</b>
<b>Figura 2 - Planta de Localização .....</b>	<b>8</b>
<b>Figura 3 - Planta de Localização .....</b>	<b>8</b>
<b>Figura 4 - Planta de Localização .....</b>	<b>9</b>



## SUMARIO

<b>1 - IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E CONSULTOR:</b> .....	<b>5</b>
1.1 Identificação do Empreendedor .....	5
1.2 Identificação do Consultor .....	5
<b>1.2.1 Equipe Técnica</b> .....	<b>5</b>
<b>2 - APRESENTAÇÃO</b> .....	<b>6</b>
2.1 Mapa de Situação .....	7
2.2 Planta de Localização.....	8
<b>3 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM</b> .....	<b>10</b>
3.1 Serviços Preliminares .....	10
3.2 Cortes .....	10
3.3 Taludes.....	10
3.4 Aterro.....	11
3.5 Cálculo dos Volumes .....	11
3.6 Bota Fora .....	11

## **1 - IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E CONSULTOR:**

### **1.1 Identificação do Empreendedor**

#### **MUNICÍPIO DE ADRIANÓPOLIS**

CNPJ sob nº 76.105.642/0001-17

Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 380, Centro, Adrianópolis – Paraná – CEP: 83.490-000

Prefeito Municipal: Sr. Vandir de Oliveira Rosa

Fone: (41) 3472 – 8500 – e-mail: [pm@adrianopolis.pr.gov.br](mailto:pm@adrianopolis.pr.gov.br)

### **1.2 Identificação do Consultor**

#### **CONSORCIO ESTRATÉGICA VL.**

CNPJ: 55.563.619/0001-21

Fone: (82) 9.8838 8523

Rua da Paz, 1601 – Chácara Santo Antonio

São Paulo / SP - CEP: 04.713-002.

#### **1.2.1 Equipe Técnica**

Coordenador: Víctor Leonardo Acioli Barros – Engenheiro Civil – RNP 0210384751

Coordenador: Antonio André Macena da Silva - Engenheiro Civil – RNP 0215011325

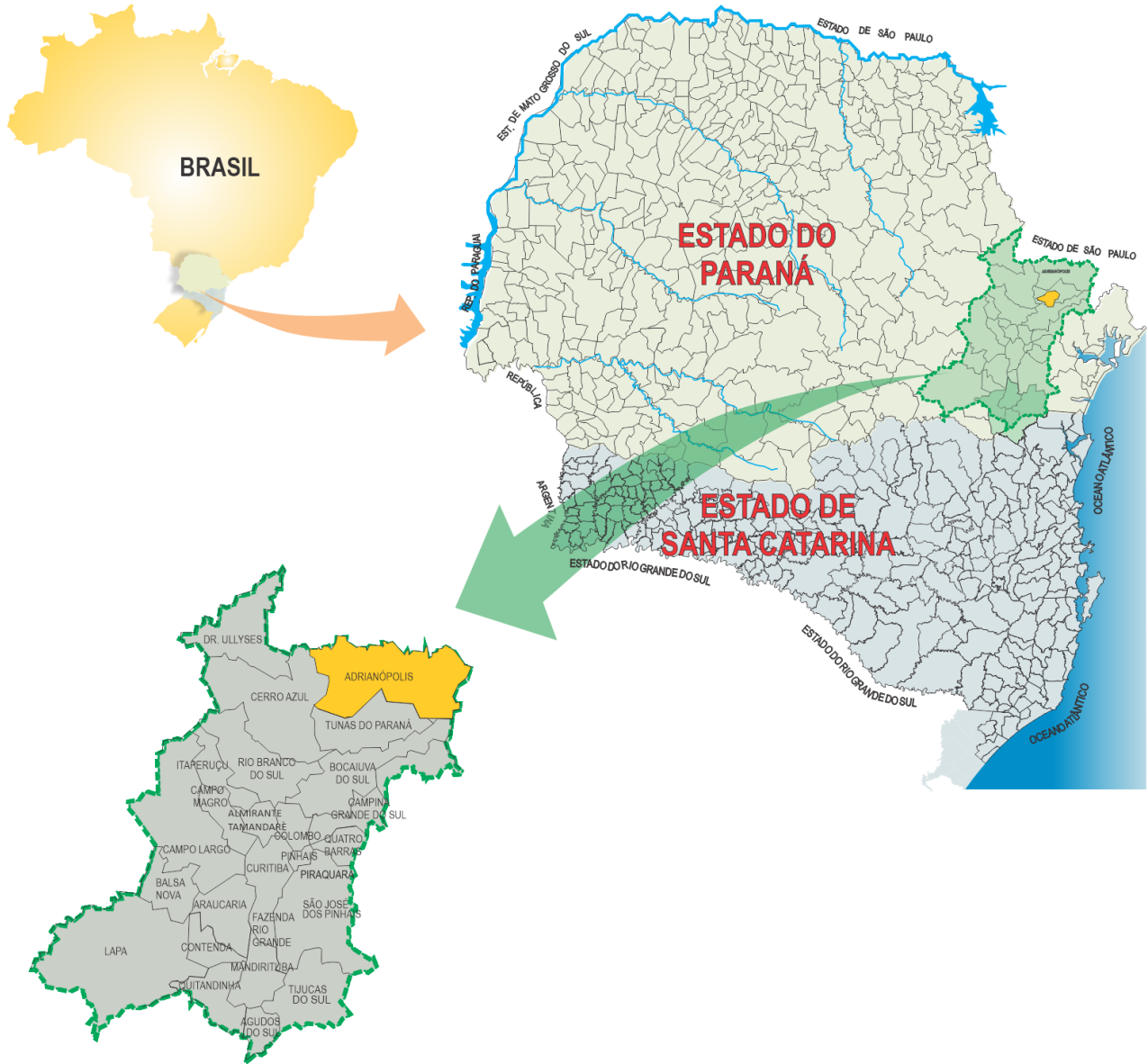
Autor do Projetos: Otaviano Auto de Albuquerque - Engenheiro Civil – RNP 0201376687

## 2 - APRESENTAÇÃO

O presente relatório de projeto tem como objetivo apresentar todo o planejamento necessário para a execução das obras de infraestrutura viária, de diversas ruas no município de Adrianópolis, com extensão aproximada de 5,66241 km, foram desenvolvidos de acordo com o termo de referência. Abaixo segue a relação das ruas do presente estudo:

- Rua Januário Plaster Trannin –T1 – 1,02 km
- Rua Daniel do Prado Miranda – 0,255 km
- Rua Januário Plaster Trannin – T2 – 0,95 km
- Rua Ari Bueno de Lima – 0,170 km
- Rua Manoel dos Santos – 0,397 km
- Rua João Borges – 0,352 km
- Rua Dona Izabel Antônio Pina – 0,33 km
- Rua Iolanda Maria de Campos – 0,467 km
- Rua Zeferino Lopes – 0,11385 km
- Rua Lucia Santos T01– 0,281 km
- Rua Lucia Santos T02– 0,148 km
- Rua David Armstrong – 0,153 km
- Rua Manoel Lucas Pinto da Silva – 0,122 km
- Rua Antonio Mota – 0,118 km
- Rua Leonor Lazarroto Selbman – 0,0748 km
- Rua José da Paz– 0,0710 km
- Rua Projetada A (Porto) – 0,127 km
- Rua Projetada B (Porto) – 0,058 Km
- Rua Projetada A – 0,0609 km
- Rua Projetada B – 0,0555 km
- Rua Projetada C – 0,0556 km
- Rua Projetada D – 0,0397 km
- Rua Projetada E – 0,171 km
- Rua Projetada F – 0,063 km

2.1 Mapa de Situação



Região Metropolitana de Curitiba

Figura 1 - Mapa de Situação



Figura 2 - Planta de Localização



Figura 3 - Planta de Localização

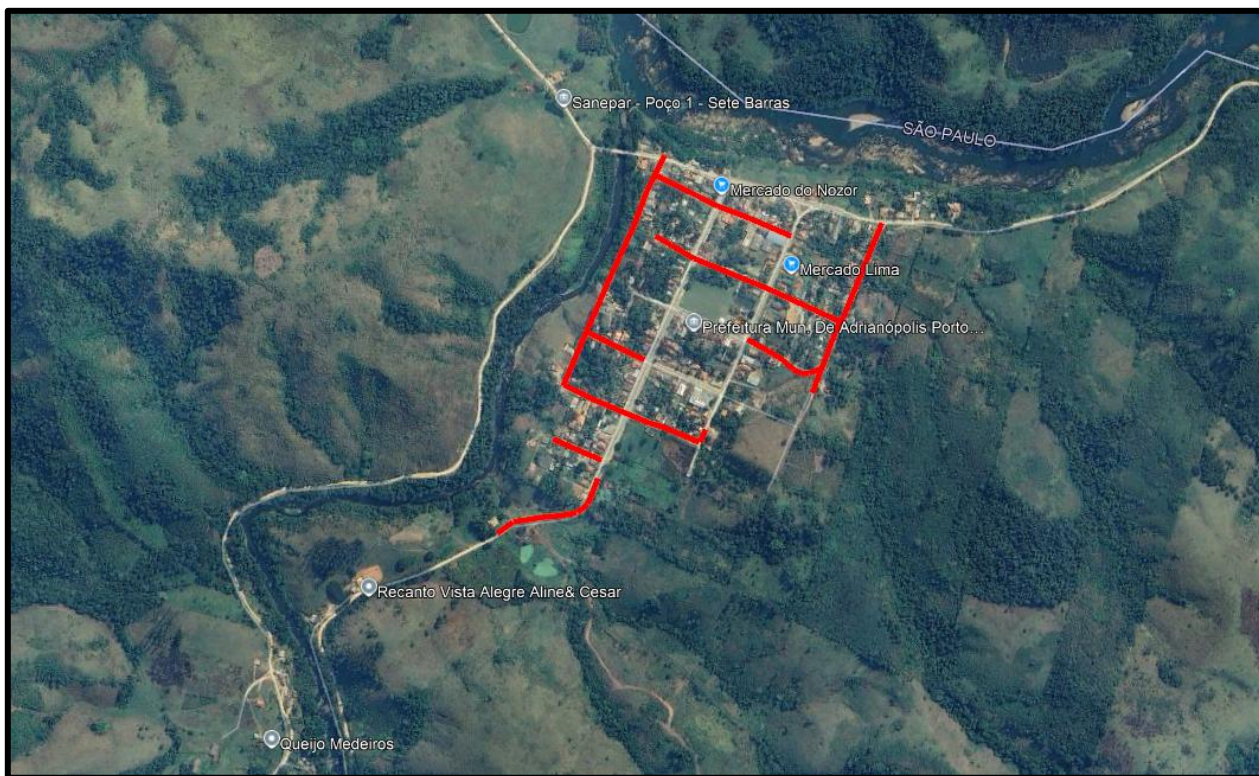


Figura 4 - Planta de Localização



### 3 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

O Projeto de Terraplenagem foi desenvolvido a partir de informações fornecidas pelos seguintes projetos e estudos:

- Estudo Topográfico: determinação do greide de terraplenagem.
- Estudo Geotécnico: determinação da capacidade estrutural do solo.
- Projeto Geométrico: fixou os elementos geométricos básicos.
- Projeto de Pavimentação: determinou as camadas e espessura da estrutura do pavimento asfáltico flexível.

Constituindo-se de: cálculo e cubação do movimento de solo, análise de viabilidade do material e detalhes das seções transversais tipo, devendo sempre se observar as conclusões geotécnicas constantes neste volume.

#### 3.1 Serviços Preliminares

Compreendem os serviços de desmatamento, destocamento e limpeza. Deverão ser executados em conformidade com a especificação **DER-ES-TE-01-23**.

#### 3.2 Cortes

Deverão ser executados de acordo com a especificação DER-ES-TE-02-23. Será executada a escavação dos materiais constituintes do terreno natural, solos de elevada expansão e baixa capacidade de suporte.

Sempre que houver necessidade de escavação, como no caso de solos de elevada expansão e baixa capacidade de suporte, será precedido de execução dos serviços de limpeza nos locais indicados, previamente, pela fiscalização. Os serviços de corte e regularização do corpo estradal existente serão realizados com o emprego de equipamentos de corte tipo escavadeiras hidráulicas, tratores de esteira, moto niveladoras e caminhões para o transbordo de materiais.

O material escavado está sendo considerado todo o seu volume como escavação e carga, e transporte apenas do que está levado ao bota fora.

Para rebaixamento do greide, todos os materiais que não atendam às exigências do projeto, bem como as da fiscalização, deverão ser considerados como materiais inservíveis; isto é, deverão ser destinados a bota-fora. Assim, para o preenchimento da cava, deverão ser introduzidos materiais (rachão conforme granulometria determinada em projeto para a camada de reforço de subleito e reforço da sub-base), que atendam as especificações constantes do projeto de pavimentação deste relatório e especificações técnicas de serviços nos anexos desse relatório.

Em algumas seções transversais o corte do passeio (calçada), aonde a inclinações adotadas deverá seguir as informações aplicada nas seções transversais do projeto, em virtude da aproximação do alinhamento predial, conforme demonstrado em projeto.

#### 3.3 Taludes

Nos locais aonde houver necessidade de taludamento para a acomodação da plataforma de terraplenagem, as inclinações adotadas deverão seguir;

Cortes (H : V) = 1,0 : 1

Rocha maciça 1,0 : 5

Aterros (H: V) = 1,5 :1

Em alguns casos, foi previsto um talude variável ligando o final do passeio com a soleira existente, facilitando assim sua execução.

### 3.4 Aterro

Serão executados de acordo com a especificação **DER-ES-TE-06-23**. O aterro deverá ser executado em camadas sucessivas, que permitam o seu umedecimento e compactação, sendo que a espessura da camada não deverá ser maior que 30cm.

O material selecionado para fazer parte do aterro deverá apresentar boas características geotécnicas: CBR  $\geq$  3% e expansibilidade  $\leq$  2%.

Em algumas seções de algumas ruas a inclinação do aterro do passeio (calçada) aonde a inclinação adotada deverá seguir as informações aplicadas nas seções transversais do projeto, em virtude da aproximação do alinhamento predial, conforme demonstrado em projeto.

### 3.5 Cálculo dos Volumes

Definidas as características geométricas dos segmentos, das seções tipos, são geradas as superfícies de projeto e seções transversais com áreas de cortes e aterros calculadas.

Os volumes de corte e aterro foram calculados a partir das seções transversais. Após definição do greide de projeto, as seções foram gabaritadas conforme a seção transversal tipo, possibilitando o cálculo das áreas correspondentes de corte e aterro. Pelo produto da soma das áreas acumuladas de seções contíguas e a semi-distância entre as mesmas, foram obtidos os volumes de corte e aterro, os volumes correspondentes aos cortes e aterros das embocaduras das ruas transversais está incluso.

Os volumes de terraplenagem estão no quadro demonstrativo de quantidades, e as cotas de notas de serviço, na seção transversal tipo de terraplenagem apresentada no projeto.

### 3.6 Bota Fora

Todo material gerado na escavação, exceto os que venham a ser utilizados em aterro, será destinado para local previamente definido pela fiscalização da Prefeitura Municipal, para posterior utilização.