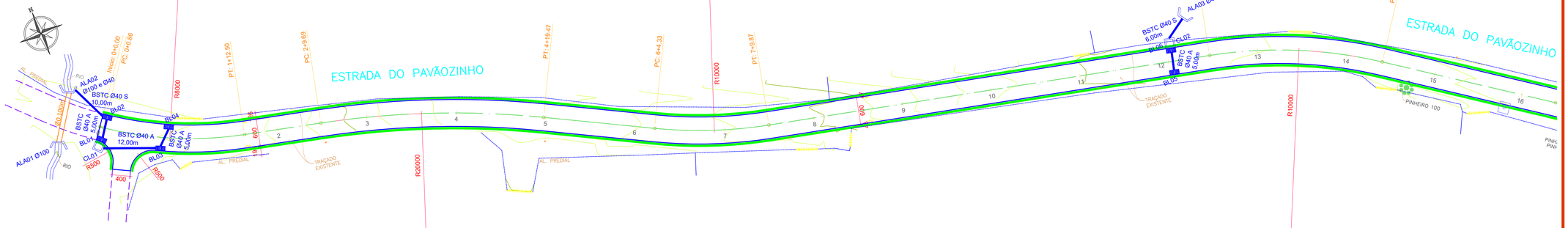
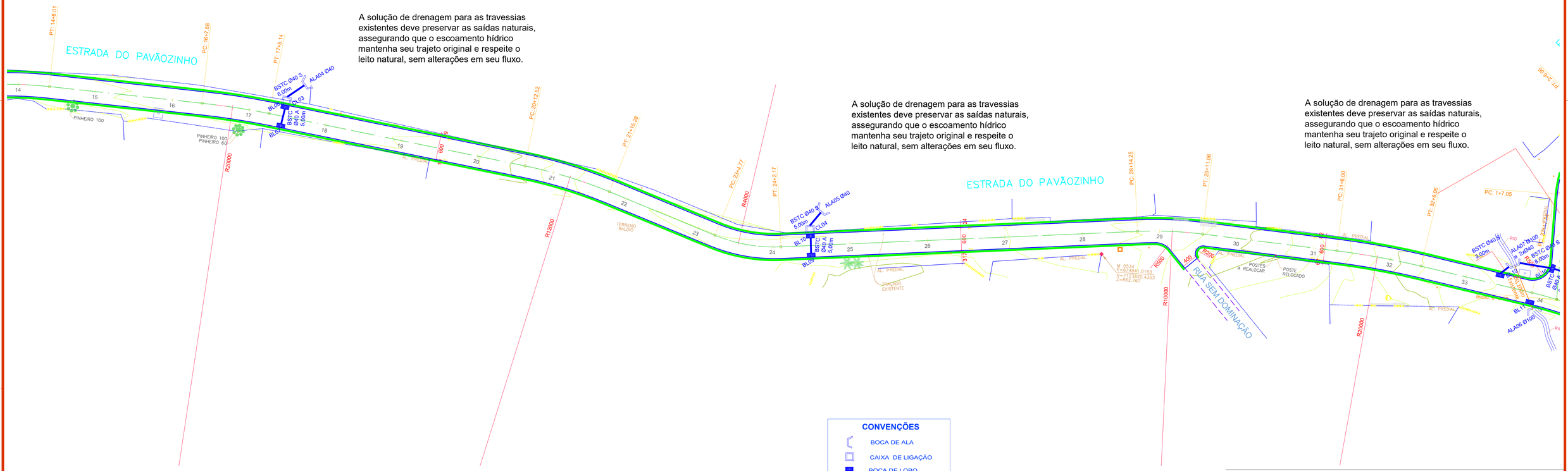
A solução de drenagem para as travessias existentes deve preservar as saídas naturais, assegurando que o escoamento hídrico mantenha seu trajeto original e respeite o leito natural, sem alterações em seu fluxo.



A solução de drenagem para as travessias existentes deve preservar as saídas naturais, assegurando que o escoamento hídrico mantenha seu trajeto original e respeite o leito natural, sem alterações em seu fluxo.

A solução de drenagem para as travessias existentes deve preservar as saídas naturais, assegurando que o escoamento hídrico mantenha seu trajeto original e respeite o leito natural, sem alterações em seu fluxo.



A solução de drenagem para as travessias existentes deve preservar as saídas naturais, assegurando que o escoamento hídrico mantenha seu trajeto original e respeite o leito natural, sem alterações em seu fluxo.

A solução de drenagem para as travessias existentes deve preservar as saídas naturais, assegurando que o escoamento hídrico mantenha seu trajeto original e respeite o leito natural, sem alterações em seu fluxo.

CONVENÇÕES

- BOCA DE ALA
- CAIXA DE LIGAÇÃO
- BOCA DE LOBO
- Corpo de BSTC

Tabela quantitativa

Boca p/ Bueiro-ALA	D=40cm	4 un.
	D=60cm	2 un.
	D=100cm	4 un.
Poço de visita PV		0 un.
Caixa de ligação CL		6 un.
Boca de lobo BL		20 un.
Corpo de BSTC armado 40cm		67,00m
Corpo de BSTC armado 60cm		0,00m
Corpo de BSTC simples 40cm		43,00m
Corpo de BSTC simples 60cm		0,00m
Corpo de BSTC armado 100cm		0,00m

QUADRO QUANTITATIVO

ÁREA A SER PAVIMENTADA	6.165,00 m2
ÁREA A SER REGULARIZADA	7.108,65 m2
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	887,00 + 126,53 m
LARGURA	6,00 m
MEIO-FIO TIPO 7	333,00 m
MEIO-FIO TIPO 2	1722,00 m

CONVENÇÕES

MURO E TELA	MARCOS TOPOGRÁFICOS	PLACA DE SINALIZAÇÃO	TELEFONE PÚBLICO
MURO	LIXEIRA	RIOS/CURSOS D'ÁGUA	POSTES EXISTENTE
CERCA	CAIXA DE TELEFONE	ALAGADO	POSTES A RELOCAR
GRADE	CAIXA ELETRICA SUBTERRÂNEA	PONTO DE ÔNIBUS	POSTES RELOCADOS
CERCA A SER REMOVIDA	CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE POSTERIOR PAVIMENTAÇÃO NOVA	ÁRVORES
BORDO EXISTENTE	CAIXA DE CAPTAÇÃO A SER RETIRADA		VALA/CORREGO
EIXO PROJETADO	POÇO DE VISITA SANEPAR	PAVIMENTAÇÃO NOVA PROJETADA	GRAMA
REDE ELÉTRICA	RN	CICLOVIA PROJETADA	MEIO-FIO A REMOVER
FAIXA DE DOMÍNIO ATUAL	ENTRADA RESIDENCIA	CICLOVIA EXISTENTE	MEIO-FIO DE SARJETA
FAIXA DE DOMÍNIO FUTURA	ENTRADA COMERCIAL	CANTEIRO PROJETADO	MEIO-FIO REBAIXADO
CURVAS MESTRAS	TUBO EXISTENTE	CALÇADA PROJETADA	MEIO-FIO EXISTENTE
CURVAS AUXILIARES	BUEIRO	CALÇADA EXISTENTE	MEIO-FIO RETO
SONDAGEM A TRADO	VALA ABERTA	RAMPA DE ACESSO PNE	PAVIMENTAÇÃO PREVISTA

PREFEITURA MUNICIPAL AGUDOS DO SUL

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ

CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM

ENDEREÇO: ESTRADA DO PAVÃOZINHO - AGUDOS DO SUL

PROPRIETÁRIO(S): GENEZIO GONCALVES DA LUZ 03976664939 — Assinado de forma digital por GENEZIO GONCALVES DA LUZ:03976664939 Dados: 2026.02.12 09:32:00 -03'00'

PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUDOS DO SUL - CNPJ: 76.105.667/0001-10

AUTOR DO PROJETO/RESPONSÁVEL TÉCNICO: GUILHERME JOSE MOLETTA:05339182940 — Assinado de forma digital por GUILHERME JOSE MOLETTA:05339182940 Dados: 2026.02.12 17:00:13 -03'00'

GUILHERME JOSÉ MOLETTA - ENG°. CIVIL - CREA-PR 123.482/D

ENGENHARIA CIVIL
CNPJ 16.890.189/0001-75
(41)4103-3153

Data : Out/2024	Desenho: GM
Escala : 1/500	Prancha: 01 /02
Versão : 01	