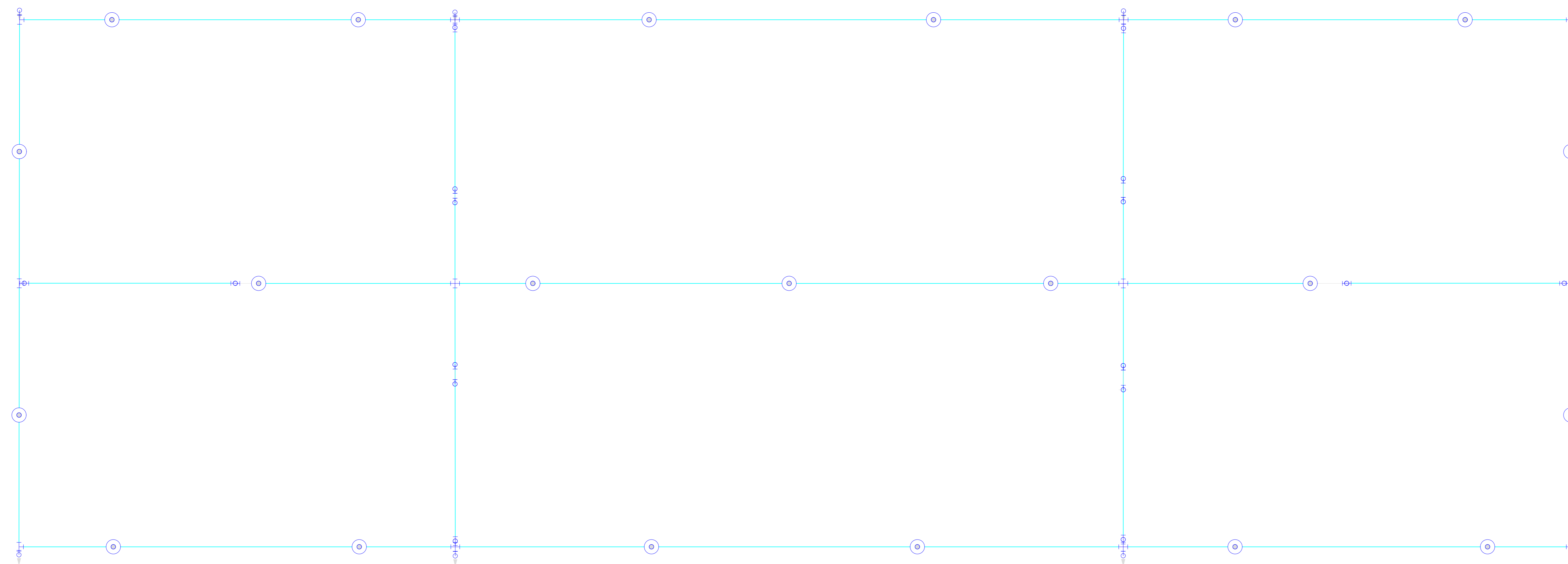


Corte para verificação da edificação
escala 1:50



Detalhe de verificação do pavimento
escala 1:50

Legenda de condutos	
	SPDA

Legenda das indicações	
BEP	Barramento de equipotencialização - 11 terminais 400x400x150mm Metálica
H=3,00	Haste de aterramento - cobreada - 5/8" x 3,00m

Legenda	
	BEP - 11 terminais 400x400x150mm Metálica
	Caixa de inspeção - Cimento - Ø300x300m c/ haste 5/8" x 3,00m
	cobreada - 5/8" x 3,00m

SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS EXTERNO

- 1- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NAS COBERTURAS DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, CARRAMELÊS, ETC.) DEVEM SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS E ISOLAMENTO DE QUALQUER POTENCIAL RESÍDUO.
- 2- OS MATERIAIS DOS CAPTORES DEVEM TER UM TERMO DE REFERÊNCIA ÀS NORMAS DE MATERIAIS, NO CASO DA COLOCAÇÃO DE ANTENAS.
- 3- OS TERMOIS DEVEM SER ACUMULADOS COM O VOLUME PROTEGIDO, DEVENDO SER INTERLIGADA A COLOCAÇÃO DE MATERIAIS PRÓXIMOS ÀS BASES ESTRUTURAIS DE FORMA QUE SE ATENDE ÀS NORMAS DA ABNT NBR 5418-2 E 3 (3) E 4 (3) E 5 (3) E 6 (3) E 7 (3) E 8 (3) E 9 (3) E 10 (3) E 11 (3) E 12 (3) E 13 (3) E 14 (3) E 15 (3) E 16 (3) E 17 (3) E 18 (3) E 19 (3) E 20 (3) E 21 (3) E 22 (3) E 23 (3) E 24 (3) E 25 (3) E 26 (3) E 27 (3) E 28 (3) E 29 (3) E 30 (3) E 31 (3) E 32 (3) E 33 (3) E 34 (3) E 35 (3) E 36 (3) E 37 (3) E 38 (3) E 39 (3) E 40 (3) E 41 (3) E 42 (3) E 43 (3) E 44 (3) E 45 (3) E 46 (3) E 47 (3) E 48 (3) E 49 (3) E 50 (3) E 51 (3) E 52 (3) E 53 (3) E 54 (3) E 55 (3) E 56 (3) E 57 (3) E 58 (3) E 59 (3) E 60 (3) E 61 (3) E 62 (3) E 63 (3) E 64 (3) E 65 (3) E 66 (3) E 67 (3) E 68 (3) E 69 (3) E 70 (3) E 71 (3) E 72 (3) E 73 (3) E 74 (3) E 75 (3) E 76 (3) E 77 (3) E 78 (3) E 79 (3) E 80 (3) E 81 (3) E 82 (3) E 83 (3) E 84 (3) E 85 (3) E 86 (3) E 87 (3) E 88 (3) E 89 (3) E 90 (3) E 91 (3) E 92 (3) E 93 (3) E 94 (3) E 95 (3) E 96 (3) E 97 (3) E 98 (3) E 99 (3) E 100 (3).
- 3- EM LOCAIS DE FÁCIL ACESSO DE PESSOAL, OS CABOS DE DESCARGA DEVEM SER PROTEGIDOS POR TUBOS DE PVC DE 1".
- 4- DEVERÁ SER UTILIZADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SUPRINA COM CONECTOR DE MEDIÇÃO PARA CADA BRANCA, ONDE SERÁ FEITA A DISJUNÇÃO ENTRE DESCARGA E ATERRAMENTO EM FUSIONADAS METÁLICAS.
- 5- TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE ORDEMAM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVEM SER INTERLIGADAS A ESSE PONTO DE CONDUZIMENTO.
- 6- TODAS AS CONDIÇÕES DO ATERRAMENTO DEVEM SER DESCRITAS COM VOLTAS ESPECÍFICAS.
- 7- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E DESPESAS QUE ATENDEM POR DESCARGA POR DESCARGA ATMOSFÉRICA, PARA VERIFICAÇÃO E REPARAÇÃO DE DANOS E GARANTIR A EFICÁCIA DO SPDA.
- 8- NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS E INFORMÁTICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVEM ADOTAR MEDIDAS DE SUPORTE INDIVIDUAIS E PROTEÇÕES DE LINHA, SEM CUSTOS ESPECÍFICOS.
- 9- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
- 10- TODA MALHA DE ATERRAMENTO EXTERNA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50cm.
- 11- TODO SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVE TER MEDIDA DE VERIFICAÇÃO E O VALOR ENCONTRADO DEVE SER REPORTADO ÀS FOLHAS.
- 12- O SISTEMA DE SPDA É PROJETADO PARA NÍVEL DE PROTEÇÃO II.