



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Pavimentação asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) - Estrada do
Lambari

Sapopema, 17 de julho de 2025



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

Histórico de Revisões

Data	Versão	Descrição	Autor
15/05/2025	1.0	Finalização da primeira versão do documento	Jean
24/07/2025	2.0	Revisão do documento após análise jurídica	Hamilton



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar – ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

Referência: Inciso XI, do art. 2º e art. 11 da IN SGD/ME nº 94/2022.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

O projeto de pavimentação asfáltica em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), localizada na Estrada do Lambari, no município de Sapopema/PR, tem como objetivo promover a melhoria das condições de mobilidade na área rural, acessibilidade e infraestrutura viária para a população residente da região.

A intervenção contempla a implantação de um pavimento em CBUQ, execução de base e sub-base compatíveis, além da implantação de drenagem superficial com sarjetas, garantindo adequada vazão das águas pluviais, maior durabilidade da via e valorização do espaço.

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como finalidade assegurar a viabilidade técnica, operacional e econômica da contratação de empresa especializada para a execução da obra, em conformidade com as diretrizes da Lei Federal nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis.

1.2 OBJETIVO

Contratação de empresa especializada para a execução da pavimentação asfáltica em CBUQ, incluindo o fornecimento de materiais, mão de obra e equipamentos necessários, conforme projeto básico, memorial descritivo e planilha orçamentária.



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

1.3 LOCALIZAÇÃO

A obra será implantada na Estrada do Lambari, na área Rural do município de Sapopema/PR.

Coordenadas geográficas aproximadas:

- COORDENADAS: X = 538486.80 m E Y = 7361683.46 m S

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade demonstrar a necessidade da contratação de empresa especializada para a execução de obra de pavimentação asfáltica rural em CBUQ na Estrada do Lambari, localizada no Município de Sapopema/PR.

Atualmente, o trecho em questão encontra-se em estado precário, com piso natural de terra, ausência de sistema de drenagem superficial e dificuldades graves de trafegabilidade, especialmente nos períodos chuvosos. A população local é afetada por acúmulo de lama, erosões, escoamento superficial desordenado e desgaste da base natural da via, o que compromete o deslocamento de veículos, pedestres, e o acesso de serviços públicos como coleta de lixo, ambulâncias e transporte escolar.

A execução da pavimentação encontra-se alinhada ao planejamento estratégico da administração municipal.

Trata-se de intervenção que proporcionará ganho direto à qualidade de vida dos moradores e permitirá a valorização imobiliária da região. A proposta ainda reforça o compromisso da gestão pública com a aplicação racional de recursos oriundos de emenda parlamentar, assegurando retorno social, durabilidade e facilidade de manutenção, com adoção de tecnologia acessível.

2.1. Motivação/Justificativa

A execução desta obra é motivada pela necessidade de garantir acessibilidade, segurança e qualidade na mobilidade Rural local, atendendo às reivindicações da comunidade e às diretrizes de infraestrutura rural do Município.

A pavimentação da via proporcionará:

- Redução de poeira e lama, com melhoria nas condições sanitárias locais;
- Facilidade de acesso para veículos e pedestres, inclusive em períodos chuvosos;
- Valorização das residências e do espaço urbano;
- Durabilidade e menor custo de manutenção;
- Conformidade com padrões técnicos e ambientais vigentes.

O objetivo deste Estudo Técnico Preliminar é evidenciar a viabilidade técnica, orçamentária e operacional da pavimentação em CBUQ, consolidando informações sobre o escopo dos serviços, características técnicas, custos estimados, alternativas



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

construtivas e benefícios esperados à coletividade.

3. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

4. NECESSIDADES DE NEGÓCIO

- A Prefeitura Municipal de Sapopema é responsável por oferecer uma ampla gama de serviços públicos à população, como por exemplo de infraestrutura, de serviços básicos de saúde e serviços básicos de educação, entre outros conjuntos de serviços, que visam atender às necessidades básicas da população e promover uma melhor qualidade de vida para o município. Ainda, essa área conta com pontos turísticos, a qual a pavimentação permitirá acesso seguro e de qualidade.
- A proposta da Prefeitura Municipal de Sapopema, busca não apenas restaurar a infraestrutura existente, mas também sua ampliação visando promover melhorias significativas na qualidade de vida da população.
- Além disso, visa melhorar o tráfego de veículos e com isso fortalecer a economia local e incentivar o turismo, proporcionando mais conforto e segurança aos munícipes, turistas, sejam motorista ou pedestres que circulam no município, além de beneficiar as localidades adjacentes.
- Ao investir nesta, a Prefeitura demonstra seu compromisso com o bem-estar e a qualidade de vida dos cidadãos, promovendo um ambiente com vias planejadas, seguro e harmonioso para toda a comunidade desfrutar.

5. NECESSIDADES TECNOLÓGICA

A solução de pavimentação asfáltica em CBUQ deve observar rigorosamente as normas técnicas vigentes e as especificações de qualidade para garantir a durabilidade e a segurança da infraestrutura. Os principais requisitos técnicos incluem:



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

- Normas Técnicas: A execução dos serviços deverá seguir as especificações técnicas do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), em especial as normas ES-P 21/17 (Pavimentação: Concreto Betuminoso Usinado a Quente) e ES-PA 21/23 (Projeto de Misturas Betuminosas Asfálticas), ou suas atualizações.
- Material: O Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) a ser empregado deverá possuir ligante asfáltico tipo CAP 50/70, ou outro especificado em projeto de mistura, garantindo a resistência e flexibilidade necessárias para as condições climáticas e de tráfego de Sapopema.
- Execução: A obra deverá contemplar todas as etapas da pavimentação, incluindo, mas não se limitando a: serviços preliminares (limpeza do terreno, terraplenagem, regularização do subleito), execução de camadas de base e sub-base (se necessárias), imprimação, pintura de ligação e aplicação da camada de rolamento em CBUQ, com espessura mínima de 3 a 5 cm, conforme projeto executivo.
- Controle de Qualidade: Deverão ser realizados ensaios tecnológicos em todas as etapas da obra, desde a caracterização dos materiais até o controle da compactação e espessura da camada asfáltica, assegurando a conformidade com as especificações técnicas.

6. DEMAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO DE TIC

- 6.1. A presente contratação refere-se a obra, conforme disciplina o inciso XII, do Art. 6º da Lei Federal 14.133/2021.
- 6.2. A empresa contratada assume a responsabilidade pela execução dos serviços conforme as especificações delineadas no Termo de Referência e/ou Projeto Básico, a serem disponibilizados pela Prefeitura Municipal de Sapopema.
- 6.3. O critério de julgamento das propostas será o menor preço global.
- 6.4. Por extrema cautela da Administração, recomenda-se a utilização da **INVERSÃO DE FASE** de licitação, conforme preconiza o §1 do artigo 17 da Lei 14.133/2021.
- 6.5. Insumos: compõem o objeto desta licitação o fornecimento de todos os insumos, materiais e o emprego dos equipamentos, a empresa executora deverá apresentar certificação de materiais e insumos apresentados, em especial no tocante a material granular pétreo e asfáltico, devendo ser garantida a procedência de fontes devidamente licenciadas.
- 6.6. Tipo de contratação: menor preço global sob regime de empreitada por preço unitário.
- 6.7. Cronograma: os serviços e os pagamentos serão apurados mensalmente.
- 6.8. Requisitos Específicos de Habilitação:



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

6.8.1. Atestado de Capacidade Técnica Profissional: A Empresa Licitante deverá comprovar que possui no seu quadro permanente, na data prevista para entrega da proposta, profissional de nível superior detentor de atestado(s) de capacidade técnica na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente certificado pelo CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia e/ou CAU – Conselho de Arquitetura e Urbanismo, referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços ou similares planilhados no orçamento base, apresentados na(s) Certidões de Acervo Técnico - C.A.T.'s.

6.8.2. Atestado de Capacidade Técnica Operacional: A Empresa Licitante deverá comprovar sua experiência e capacidade operacional na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os serviços planilhados no orçamento base, relativos às parcelas de maior relevância e valor significativo, que serão definidos em observância ao art. 67, §1º da Lei 14.133/2021.

6.9. A execução dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

6.10. Soluções e requisitos de mercado: A solução é padronizada no ramo de execução desse tipo de serviço para o setor público e privado, entretanto a precificação deve ser feita especificamente para as necessidades da Secretaria de Obras, levando em consideração as peculiaridades da região, os normativos legais da solução almejada pelo Município.

6.11. Por extrema cautela da Administração, recomenda-se a exigência da garantia de execução do contrato prevista no art. 96 da Lei 14.133/2021 no percentual de 2% (dois por cento).

7. ESTIMATIVA DA DEMANDA - QUANTIDADE DE BENS E SERVIÇOS

A estimativa da demanda será detalhada em projeto de engenharia específico, a ser elaborado com base em levantamento topográfico das vias a serem pavimentadas e no Plano Diretor Municipal de Sapopema. A quantificação dos serviços será expressa em metros quadrados (m²) de área pavimentada e em metros cúbicos (m³) para os volumes de materiais, como CBUQ, base e sub-base.

Com base em estimativas temos que será pavimentado uma extensão de aproximadamente 4.500m e um total de 29.700m².



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

Camada	Material	Espessura aproximada
Revestimento	CBUQ Faixa C	5 a 10 cm
Base	Brita Graduada	10 a 15 cm
Sub-base	Macadame seco	15 a 20 cm
Subleito	Solo compactado	Conforme necessidade

8. LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES

Para atender à necessidade de pavimentação, foram consideradas e analisadas as seguintes alternativas:

- 1 Pavimentação em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente): Esta solução consiste na aplicação de uma mistura asfáltica produzida a quente em usina, garantindo alta homogeneidade e controle de qualidade. Apresenta alta durabilidade, excelente conforto ao rolamento, resistência a cargas elevadas e menor custo de manutenção a longo prazo.
- 2 Tratamento Superficial Duplo (TSD): Consiste na aplicação de camadas de ligante asfáltico e agregados pétreos. Possui menor custo inicial e velocidade de execução, porém sua vida útil é inferior à do CBUQ e requer manutenção mais frequente. É mais adequado para vias com baixo volume de tráfego.
- 3 Pavimentação Poliédrica (Paralelepípedos): Utiliza pedras irregulares assentadas sobre uma camada de areia. Embora apresente alta durabilidade, o conforto ao rolamento é baixo, a velocidade de execução é reduzida e os custos de manutenção podem ser significativos devido ao assentamento das pedras. É uma solução menos moderna e menos eficiente para o tráfego urbano atual.
- 4 Pavimentação em Concreto Rígido (Placas de Concreto): Caracteriza-se pela alta durabilidade e resistência, sendo indicada para vias com tráfego muito pesado. No entanto, seu custo de implantação é consideravelmente mais elevado que o CBUQ, e a execução é mais complexa, tornando-a inviável.



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

9. ANÁLISE COMPARATIVA DAS SOLUÇÕES

A análise comparativa das soluções levantadas foi realizada considerando aspectos técnicos, econômicos e operacionais, conforme a tabela a seguir:

Característica / Solução	CBUQ	TSD	Poliédrica	Concreto Rígido
Durabilidade	Alta	Média	Alta	Muito Alta
Conforto ao Rolamento	Excelente	Regular	Baixo	Bom
Custo de Implantação	Médio	Baixo	Médio	Muito Alto
Custo de Manutenção	Baixo	Médio	Médio	Baixo
Velocidade de Execução	Alta	Alta	Baixa	Média
Resistência a Cargas	Alta	Média	Alta	Muito Alta
Impacto Ambiental	Médio	Médio	Baixo	Médio
Viabilidade Técnica	Sim	Sim	Sim	Não (para este escopo)

Solução Escolhida: Com base na análise comparativa, a pavimentação em CBUQ foi selecionada como a solução mais adequada. Ela oferece o melhor equilíbrio entre durabilidade, conforto, custo-benefício a longo prazo e adequação às necessidades de modernização da infraestrutura urbana de Sapopema. Embora o custo inicial possa ser superior ao TSD, os benefícios em termos de vida útil, menor manutenção e satisfação dos usuários justificam a escolha.

10. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO DE TIC A SER CONTRATADA



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

Na fase preliminar de estudos são apresentados os critérios técnicos e econômicos considerados na escolha das alternativas de pavimentação da via, que resultaram pela escolha de solução em pavimento flexível devido ao volume de tráfego.

Inicialmente serão descritos os critérios considerados na seleção das soluções de pavimentação e na divisão dos segmentos de análise para efeito de dimensionamento do pavimento. Em seguida, os procedimentos e resultados dos dimensionamentos dos pavimentos flexíveis.

No dimensionamento das soluções de implantação de pavimentos, podemos seguir os seguintes métodos ou critérios:

- DNER 667/22 (1981) – Método de Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis e Semirrígidos (base cimentada), preconizado pelo Eng.º Murillo Lopes de Souza;
- Critério Mecânico – empregados no dimensionamento de implantação de pavimento flexível

11. ESTIMATIVA DE CUSTO TOTAL DA CONTRATAÇÃO

Como estimativa preliminar de custo podemos analisar:

Serviço	Unidade	Valor por un.	Quant.	Valor Estimado
Pavimentação em CBUQ	m ²	R\$ 175,00	29.700,00	R\$ 5.197.500,00
Base e sub-base	m ³	R\$ 240,00	4.455,00	R\$ 1.069.200,00
Drenagem	m	R\$ 270,00	4.500,00	R\$ 1.215.000,00
Sinalização	m ²	R\$ 40,00	2.730,00	R\$ 109.200,00

A estimativa de custos foi realizada com base em projeto apresentado em processo licitatório (Concorrência 4/2023).

Valor global estimado: **R\$ 7.600.000,00 com margem de 10% ±.**

> Os valores definitivos serão apurados no orçamento detalhado do Projeto Executivo.



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

12. JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

A contratação abrangerá a execução completa da pavimentação asfáltica em CBUQ, esta apresenta alta durabilidade, excelente conforto ao rolamento, resistência a cargas elevadas e menor custo de manutenção a longo prazo.

Os serviços contemplarão:

- Serviços Preliminares: Limpeza do terreno, demolições (se necessárias), locação da obra.
- Terraplenagem: Cortes, aterros, compactação do subleito, regularização e compactação da caixa de rolamento.
- Drenagem Pluvial: Implantação ou adequação de sistemas de drenagem (sarjetas, meio-fios, bocas de lobo, galerias) para o correto escoamento das águas pluviais e preservação da estrutura do pavimento.
- Base e Sub-base: Execução de camadas de base e/ou sub-base com materiais granulares (brita graduada, solo-cimento, etc.), conforme especificado em projeto, para garantir a capacidade de suporte do pavimento.
- Imprimação e Pintura de Ligação: Aplicação de ligantes asfálticos para promover a aderência entre as camadas do pavimento.
- Revestimento Asfáltico: Aplicação da camada de rolamento em CBUQ, com espessura e granulometria definidas em projeto.
- Sinalização Viária: Implantação de sinalização horizontal (faixas, legendas) e vertical (placas) para garantir a segurança e a organização do tráfego.
- Serviços Complementares: Rampas de acessibilidade, calçadas (se inclusas no escopo), e demais elementos urbanísticos necessários.

13. JUSTIFICATIVA ECONÔMICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Recomenda-se a não divisão do objeto em lotes ou trechos para contratação com diferentes empresas. A contratação de uma única empresa para a execução integral da obra garante a unidade técnica do projeto, a padronização dos serviços, a otimização dos prazos e a responsabilidade única pela garantia da obra. Além disso, a não divisão do objeto pode gerar economia de escala, resultando em um menor custo global para a administração pública e facilitando a fiscalização e gestão do contrato.



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

14. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

Os resultados esperados com a execução da pavimentação em CBUQ são:

- Melhoria da Trafegabilidade: Aumento da fluidez e segurança no tráfego de veículos e pedestres nas vias atendidas.
- Eliminação de Poeira e Lama: Redução significativa dos problemas de saúde pública e desconforto causados pela poeira em períodos secos e pela lama em períodos chuvosos.
- Redução de Acidentes: Diminuição da ocorrência de acidentes e danos a veículos decorrentes das condições precárias das vias.
- Valorização: Contribuição para a valorização dos imóveis e do ambiente rural e urbano de Sapopema.
- Desenvolvimento Sustentável: Apoio ao desenvolvimento econômico e social do município através de uma infraestrutura viária moderna e eficiente.

15. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para o prosseguimento da contratação, as seguintes providências prévias são indispensáveis:

- Elaboração de Projetos de Engenharia: Desenvolvimento de projetos executivos detalhados, incluindo plantas, cortes, memoriais descritivos, especificações técnicas e planilhas orçamentárias.
- Obtenção de Licenças Ambientais: Verificação da necessidade e obtenção das licenças ambientais pertinentes junto aos órgãos competentes, caso a obra envolva intervenções em áreas sensíveis ou de preservação.
- Disponibilidade Orçamentária: Assegurar a existência de dotação orçamentária suficiente para cobrir os custos da contratação, conforme a Lei de Responsabilidade Fiscal.
- Elaboração do Termo de Referência/Projeto Básico: Documento que detalhará o objeto da contratação, as condições de execução, os prazos, as obrigações das partes e os critérios de medição e pagamento.



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

16. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na análise das necessidades, das soluções disponíveis e dos requisitos técnicos e econômicos, declara-se que a contratação dos serviços de pavimentação asfáltica em CBUQ para o Município de Sapopema é VIÁVEL técnica e economicamente. A solução proposta atende plenamente ao interesse público, promovendo melhorias significativas na infraestrutura viária e na qualidade de vida dos munícipes.

17. RESPONSÁVEIS

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
<hr/> <p>Jean Carlos C. Almeida Matrícula/SIAPE: 660-0</p> <p>Sapopema, 17 de julho de 2025</p>	<hr/> <p>Paulo Cezar Carneiro Ferreira Secretário de Obras e Serviços Públicos</p> <p>Sapopema, 17 de julho de 2025</p>

18. APROVAÇÃO E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições da Instrução Normativa SGD/ME nº 94, de 23 de dezembro de 2022.

AUTORIDADE MÁXIMA

Paulo Maximiano de Souza Júnior
Prefeito



Prefeitura Municipal de Sapopema-PIONEIRO DO URÂNIO NO BRASIL SUL
CNPJ – 76.167.733/0001-87- Av. Manoel Ribas, 858 - Centro – CEP: 84290-000
Fone: 0800 090 4201 - Sapopema – PR
www.sapopema.pr.gov.br

Sapopema, 17 de julho de 2025