

FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)

1. SETOR REQUISITANTE (UNIDADE/SETOR/DEPTO):

DIVCOM

1.1. RESPONSÁVEL PELA DEMANDA:

NOME: Rodrigo José da Luz Moura

MATRÍCULA: 26142

E-MAIL: compras.smcsp@pontagrossa.pr.gov.br

TELEFONE: 3220-1040 – Ramal 2144

2. OBJETO:

☒ SERVIÇO NÃO CONTINUADO

☐ SERVIÇO CONTINUADO SEM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA DE MÃO DE OBRA

☐ SERVIÇO CONTINUADO COM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA DE MÃO DE OBRA

☐ MATERIAL DE CONSUMO

☐ MATERIAL PERMANENTE / EQUIPAMENTO

3. FORMA DE CONTRATAÇÃO SUGERIDA:

☒ PREGÃO

☐ COM O USO DO SRP

☐ DISPENSA/INEXIGIBILIDADE

4. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DA SOLUÇÃO, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, SE FOR O CASO:

☒ NOVA CONTRATAÇÃO

☐ NOVA CONTRATAÇÃO EM VISTA DE EXTINÇÃO CONTRATUAL

☐ NOVA CONTRATAÇÃO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA CONTRATANTE

☐ NOVA CONTRATAÇÃO EM VISTA DA NEGATIVA DO CONTRATADO NA RENOVAÇÃO

CONTRATO ANTERIOR:

VIGÊNCIA:

CONTRATADO:

5. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, SE FOR O CASO.

5.1. O objetivo principal dessa contratação de empresa especializada para aquisição e instalação de carroceria do tipo “sider”, incluindo a remoção da carroceria baú atualmente instalada no veículo, de forma a facilitar o carregamento de carga (telhas de fibrocimento principalmente), contribuindo para a segurança da carga, protegendo a mesma contra o clima, entre outros impactos e por fim agilizando o atendimento ao público necessitado.

5.2. A aquisição e instalação de uma carroceria do tipo “sider” para a Defesa Civil do município de Ponta Grossa é de extrema necessidade para possibilitar um atendimento rápido e eficaz nas situações emergenciais de destelhamentos, alagamentos entre outras emergências.

5.3. O sistema de carroceria do tipo “sider” proporciona agilidade no carregamento e descarregamento. Enquanto uma carroceria comum leva em torno de 2 ou mais horas para ser carregada, a carroceria tipo “sider” leva poucos minutos quando utilizado uma empilhadeira. Esse ganho de tempo permite que seja realizado um maior número de atendimentos, aumentando sua eficiência.

6. QUANTIDADE DE MATERIAL/SERVIÇO DA SOLUÇÃO A SER CONTRATADA

6.1. A estimativa da contratação de empresa para aquisição e instalação de carroceria tipo “sider”, remoção de carroceria baú.

7. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

☐ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO SMCSP / 2026

IDENTIFICAR: PCA 2026 -



**(X) NÃO HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO SMCSP/2026
JUSTIFICAR EXAUSTIVAMENTE**

8. PREVISÃO DE DATA DE INÍCIO DA EXECUÇÃO / ENTREGA UTILIZAÇÃO:

8.1. Após assinatura do contrato e emissão do empenho.

9. VIGÊNCIA CONTRATUAL:

De 12 (doze) meses

(X) RENOVÁVEL

10. RECURSOS A SEREM UTILIZADOS:

DO 22.006 4.4.90.52.00.00 – CR 1592 – FONTE 1000

DO 22.006 3.3.90.39.00.00 – CR 1597 – FONTE 1000

DO 22.007 4.4.90.52.00.00 – CR 1598 – FONTE 1000

DO 22.007 3.3.90.39.00.00 – CR 1600 – FONTE 1000

11. FISCAIS E GESTOR DO CONTRATO

LOTES	GESTOR	MATRÍCULA
1	ELINTON RODRIGO KRAMBECK	26169
	SUPLENTE - GESTOR	MATRICULA
	EMMANUEL TIAGO DOS SANTOS	26175
	FISCAL ADMINISTRATIVO	MATRICULA
	GEOVANY LOPES	33620
	FISCAL SUPLENTE ADMINISTRATIVO	MATRICULA
	RAMON SCHEFFER DE FARIAS	33472
	FISCAL TÉCNICO	MATRICULA
	THIAGO FERNANDO GRESCZYSCZYN	26164
	FISCAL SUPLENTE TÉCNICO	MATRICULA
	HÉCTOR ELEXANDRE DA SILVA ROSAS	33678
	FISCAL SETORIAL	MATRICULA
	RODRIGO DA CRUZ PIRES	26168
	FISCAL SUPLENTE SETORIAL	MATRICULA
	IVAN ROLIM SZESZ DE OLIVEIRA	33504

12. GRAU DE NECESSIDADE

() BAIXO

() MÉDIO

(X) ALTO

13. OBSERVAÇÕES

13.1. Declaramos que o projeto é viável por todos os benefícios apresentados nesse plano, onde foi demonstrado através de informações que a contratação ora pretendida, irá suprir a necessidade da SMCSP.

Data: 23/04/2026

Assinado por:

Rodrigo Moura

02/09/2026 - 10:09

9JSUFHEXQSOLUW0SFHCPYQ

Rodrigo José da Luz Moura
Chefe da Divisão de Compras e Contratos

