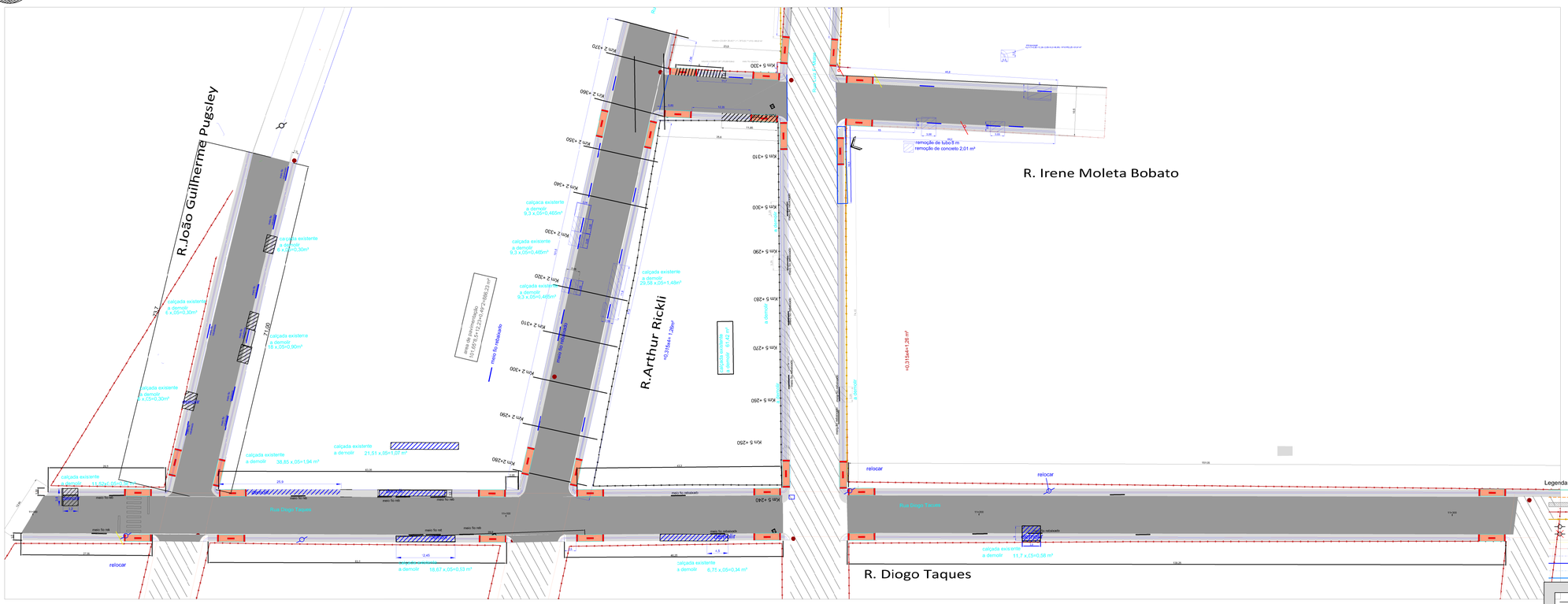


Legenda:

- Meio-fio existente
- Bordo Existente
- Pavimento existente
- Cerca/muro existente
- Cerca remover
- Poste
- Poste à remover
- Curvas de nível (1m)
- Eixo projetado
- Bordo projetado
- Meio-fio projetado
- Bordo projetado em outra rua
- Meio-fio projetado em outra rua
- Pista projetada
- Passeio projetado
- Rampas PNE
- Bueiro existente
- Bueiro existente à remover
- Bueiro projetado
- Boca de lobo projetada
- Caixa de ligação projetada
- Poço de visita projetado
- Boca de bueiro projetada
- Dissipador projetado
- Talude do corte
- Talude do aterro
- Faixas amarelas
- Faixas travessias de pedestres
- Placa de sinalização existente
- Placa sinalização c/ 1 suporte
- Divisas dos lotes
- Bueiro projetado
- Boca de lobo proj. em outra rua
- Caixa ligação proj. em outra rua
- Poço de visita proj. em outra rua
- Boca de bueiro proj. em outra rua
- Dissipador proj. em outra rua
- Boca de lobo existente

Rua Diogo Taques

26,5+27,95+63,35+63,1+43,3+46,25+151,05+139,25-14*5,1= 489,35
calçada= 489,35*1,5+13*1,77=757,03 m²
piso = 489,35*0,2+13*1,45*,2=101,15 m²
meio fio = 489,35+13*2,25*13=518,60 -48 =470,60 m
meio fio reb = 48,00+13*5,1=114,30 m

Rua João Guilherme Pugsley

73,7+71-2*5,1= 134,50 m
calçada= 134,5*1,5=201,75 m²
piso = 134,5*0,2=26,90 m²
meio fio = 134,2 m
meio fio reb = 24 +10,2 =34,20m

Rua Arthur Rickli

101,5+81,6+7,68-4*5,1= 170,38 m
calçada= 170,38*1,5+2*1,77=259,11m²
piso = 170,38*0,2=34,08 m²
meio fio = 170,38 m
meio fio reb = 36 +4x5,1 =56,40m

Rua Irene Moleta Bobato

23,5+25,6+46,8+44,5-6*5,1= 109,8 m
calçada= 109,80*1,5+6*1,77=175,32m²
piso = 109,8*0,2+6*1,45*2*=23,70 m²
meio fio = 109,8 m
meio fio reb = 36 +6x5,1 =66,60m

PROJETO DE URBANIZAÇÃO
ESCALA 1:500

RUA DIOGO TAQUES

	NOME	QUANT.	ÁREA TOTAL
7,65 m²	RAMPA	14	
	DEMOLIR		5,45 m3
	CALÇADA A CONSTRUIR		757,03 m²
	PISO PODOTATIL		101,15 m²
	MEIO FIO		470,60 m
	MEIO FIO REB		114,30 m
	FINCADINHA		12,95 m

RUA JOÃO GUILHERME PUGSLEY

	NOME	QUANT.	ÁREA TOTAL
	RAMPA	2	
	DEMOLIR		1,8 m3
	CALÇADA A CONSTRUIR		201,75 m²
	PISO PODOTATIL		26,90 m²
	MEIO FIO		134,2 m
	MEIO FIO REB		34,20 m
	FINCADINHA		11,00m

RUA ARTHUR RICKLI

	NOME	QUANT.	ÁREA TOTAL
	RAMPA	4	
	DEMOLIR		2,88 m³
	CALÇADA A CONSTRUIR		259,11 m²
	PISO PODOTATIL		34,08 m²
	MEIO FIO		170,38 m
	MEIO FIO REB		56,40 m
	FINCADINHA		11,50 m

RUA IRENE MOLETA BOBATO

	NOME	QUANT.	ÁREA TOTAL
	RAMPA	6	
	DEMOLIR		2,01 m3
	CALÇADA A CONSTRUIR		175,32m²
	PISO PODOTATIL		23,70m²
	MEIO FIO		109,80 m
	MEIO FIO REB		66,60 m
	FINCADINHA		10,50 m

Alterações/observações: | Data: | Responsável

As placas existentes serão relocadas pela prefeitura.
As rampas para PNE podem ser relocadas devido a interferência de postes, árovores e entradas de veículos.
Havendo divergência entre as quantidades das plantas e do orçamento prevalecem as do orçamento.
A posição dos meio-fios rebaixados deve ser verificada na execução dos serviços.
Sistema de coordenadas Sirgas 2000. Para melhor entendimento imprimir este desenho colorido.

URBANIZAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

prancha 01

loca: LOTEAMENTO Arthur rickli Imbituva - PR
área terreno: -
proprietário
data
matrícula
PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUVA — CNPJ 76.175.892/0001-23
EDENILSON JOSÉ MOLETA — engenheiro civil - CREA/PR 25648 D
conteúdo: PROJETO DE URBANIZAÇÃO

Formato 1000x594mm