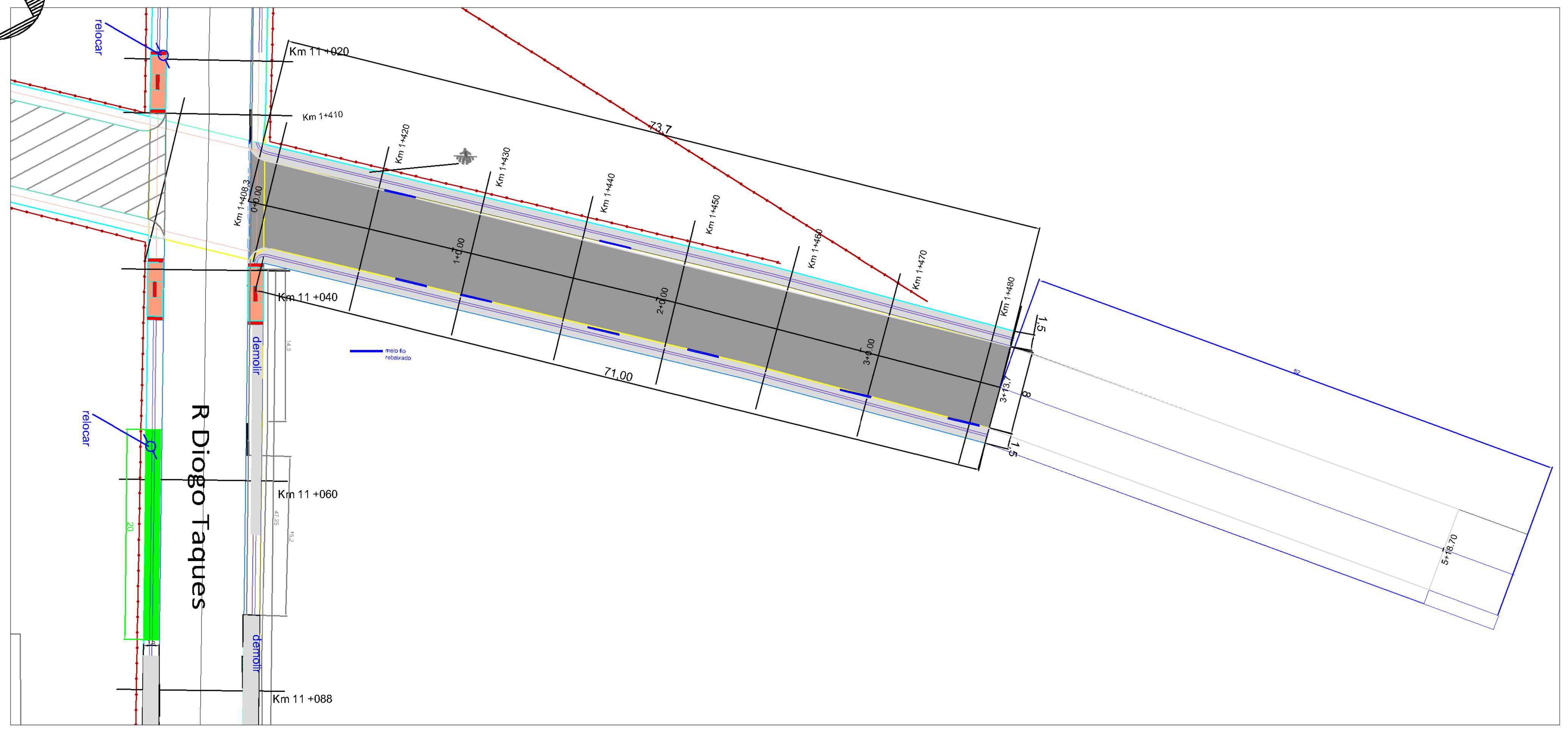
PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:250



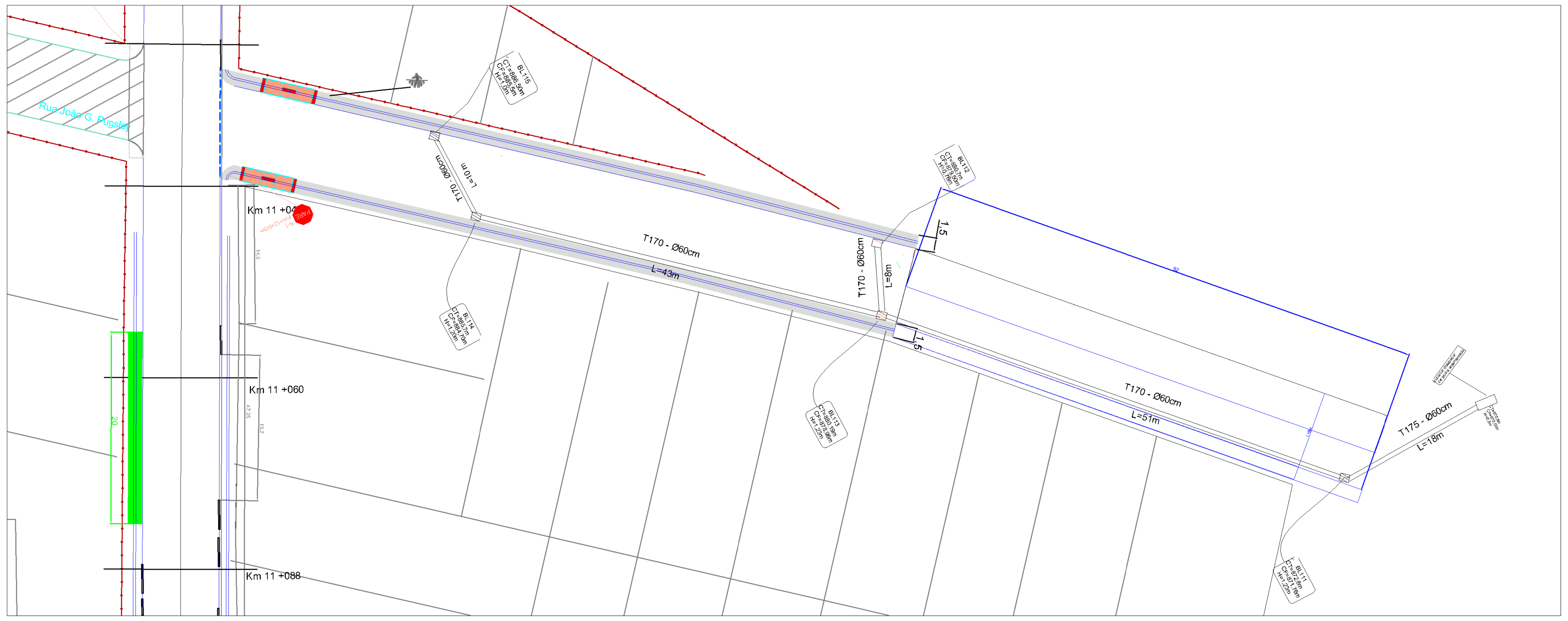
Área de Pav.= (73,7) x 8,00=589,6 m²
Reg. sub leito=area pav +0,5*meio fio= 589,6+0,5*149,4=664,30 m²

meio fio reto (73,7+71,0) =144,70 m
meio fio curvo 2*2,35 =4,70 m
meio fio reb 3*8 =24,00 m

Área de Calçada= (73,7+71,0)*1,5 +(1,76*2)-2*7,65 = 205,27 m²

Área de Pavimentação=	589,60 m²
Área de Calçada=	205,27m²
Meio fio reto e curvo =	125,40
Meio fio reb =	24,0 m
rampas(5,1 x1,5) =7,65 m2	2 unid.
Faixa de Pedestres(7) =	13,10m²
Faixa central =	6,4 m²
PLACAS A32 b(losango)	1 un.
PLACAS R1(octogono)	
PLACAS R19 - 4 (circulo)	1 un.
PLACAS nome de rua	1 un.
Boca de lobo	5 un.
Poço de Visita	0 un.
tubo 0,40 mm	m.
tubo 0,60 mm	130,00m.

PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA 1:500



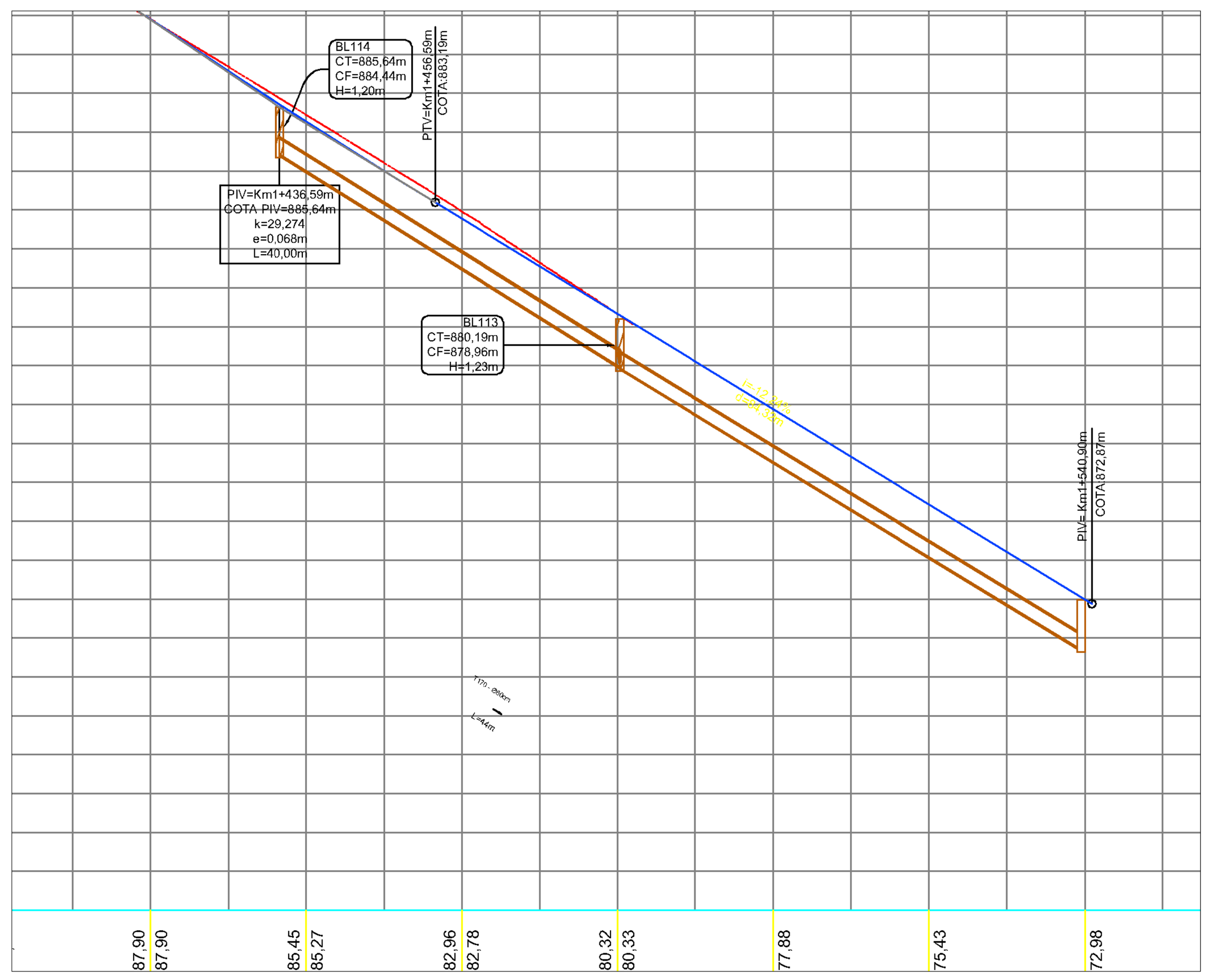
7,65 m²
2 rampas(5,1 x1,5) = 15,30 m²
c =2,36 m²
Área =1,76 m²

Fx de Ped.= (1*8*3*,4)+2*3,5*,5= 13,10 m²

Legenda:

- Meio-fio existente
- Bordo Existente
- Pavimento existente
- Cerca/muro existente
- Cerca remover
- Poste
- Poste à remover
- Curvas de nível (1m)
- Eixo projetado
- Bordo projetado
- Meio-fio projetado
- Bordo projetado em outra rua
- Meio-fio projetado em outra rua
- Pista projetada
- Passeio projetado
- Rampas PNE
- Bueiro existente
- Bueiro existente à remover
- Bueiro projetado
- Boca de lobo projetada
- Caixa de ligação projetada
- Poço de visita projetado
- Boca de bueiro projetada
- Dissipador projetado
- Talude de corte
- Talude de aterro
- Faixas amarelas
- Faixas travessias de pedestres
- Placa de sinalização existente
- Placa sinalização c/ 1 suporte
- Divisas dos lotes
- Bueiro projetado
- Boca de lobo proj. em outra rua
- Caixa ligação proj. em outra rua
- Poço de visita proj. em outra rua
- Boca de bueiro proj. em outra rua
- Dissipador proj. em outra rua
- Boca de lobo existente

Alterações/observações:	Data:	Responsável



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H 1:500 - V 1:100

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES
ESCALA 1:500



As placas existentes serão relocadas pela prefeitura.
As rampas para PNE podem ser relocadas devido a interferência de postes, árovores e entradas de veículos.
Havendo divergência entre as quantidades das plantas e do orçamento prevalecem as do orçamento.
A posição dos meio-fios rebaixados deve ser verificada na execução dos serviços.
Sistema de coordenadas Sirgas 2000. Para melhor entendimento imprimir este desenho colorido.

R. JOÃO GUILHERME PUGSLEI

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

prancha
01

local
Rua João Guilherme Pugslei
Imbituva - PR

área terreno
-

proprietário

data

Documento assinado digitalmente
gov.br
EDENILSON JOSE MOLETA
Data: 26/11/2025 10:15:28-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

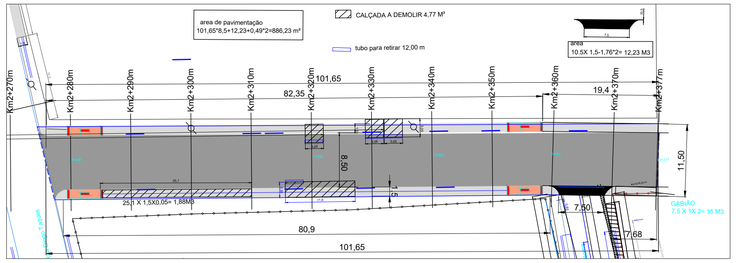
matrícula
-
-

PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUVA
CNPJ 76.175.892/0001-23

EDENILSON JOSE MOLETA
engenheiro civil - CREA/PR 25648 D

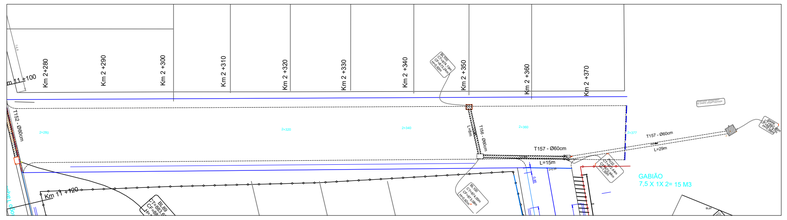
conteúdo
* PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
PROJETO DE DRENAGEM
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PERFIL LONGITUDINAL

Formato 1000x594mm

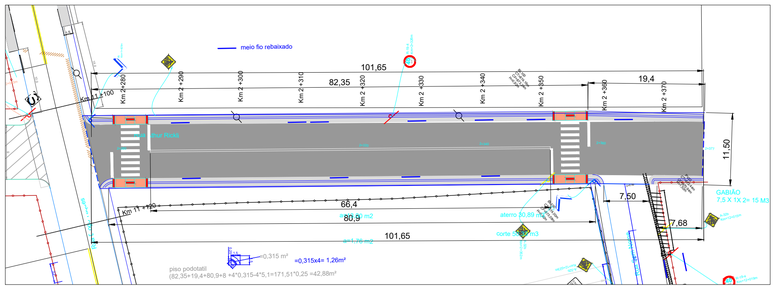


Área de Calçada
(82,35+80,9+19,4+7,68)*1,5 =
(285,50) +4*1,76- 4*7,65 = 261,94 m²

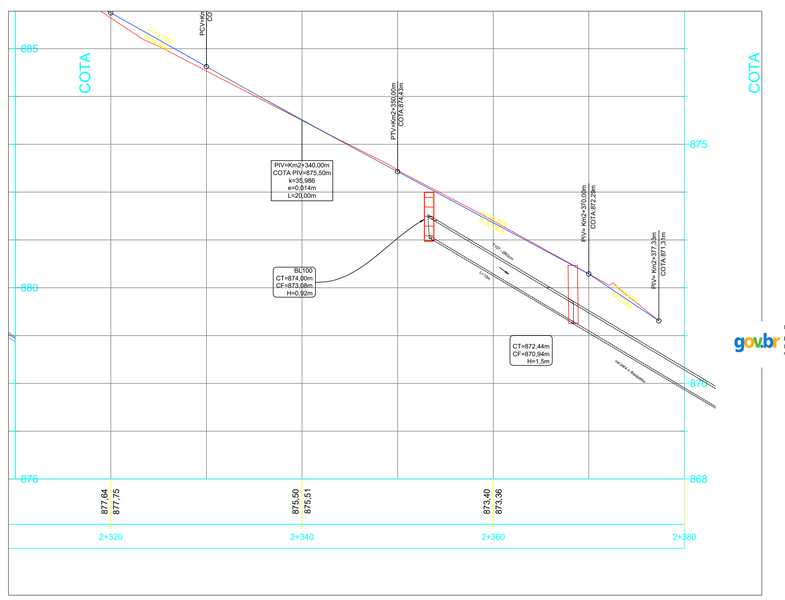
PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:500



PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA 1:500



PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES
ESCALA 1:500



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H 1:500 - V 1:100

Área de reg (area Pav +05*meio fio).=
886,23 +0,5*199,75=986,10m²

Área de Pavimentação=	886,23 m²
Área de Calçada=	261,94m²
Meio fio =	157,73m
Meio fio reb =	36 m
rampas(5,1 x1,5) =	4 unid.
Faixa de Pedestres(5) =	28,48 m²
Faixa cent =	6,64 m²
PLACAS A32 b	2 un.
PLACAS R1	un.
PLACAS R19 - 4	1 un.
PLACAS nome de rua	2 un.
Boca de lobo	3 un.
Poço de Visita	un.
tubo 0,60 mm	52,00m.

4 rampas(5,1 x1,5) = 7,65 m²
30,60 m²



c =2,36 m²
Área =1,76 m²

meio fio curvo
4*2,35 =9,40 m
meio fio reto
(82,35+19,4+80,9+7,68) =190,35 m
meio fio total=199,75
piso podotatil
199,75*0,2 =39,95 m²

tubo de 60 =52 m

faixa de pedestres
18*0,4*3+4*0,4*4,3*4= 28,48 m²

Legenda:

Meio-fio existente	Pista projetada	Faixas amarelas
Bordo Existente	Passeio projetado	Faixas travessias de pedestres
Pavimento existente	Rampas PNE	Placa de sinalização existente
Cerca/muro existente	Bueiro existente	Placa sinalização c/ 1 suporte
Cerca remover	Bueiro existente à remover	Divisas dos lotes
Poste	Bueiro projetado	Bueiro projetado
Poste à remover	Boca de lobo projetada	Boca de lobo proj. em outra rua
Curvas de nível (1m)	Caixa de ligação projetada	Caixa ligação proj. em outra rua
Eixo projetado	Poço de visita projetado	Poço de visita proj. em outra rua
Bordo projetado	Boca de bueiro projetada	Boca de bueiro proj. em outra rua
Meio-fio projetado	Dissipador projetado	Dissipador proj. em outra rua
Bordo projetado em outra rua	Talude de corte	Boca de lobo existente
Meio-fio projetado em outra rua	Talude de aterro	

Alterações/observações:	Data:	Responsável

As placas existentes serão relocadas pela prefeitura.
As rampas para PNE podem ser relocadas devido a interferência de postes, árovores e entradas de veículos.
Havendo divergência entre as quantidades das plantas e do orçamento prevalecem as do orçamento.
A posição dos meio-fios rebaixados deve ser verificada na execução dos serviços.
Sistema de coordenadas Sirgas 2000. Para melhor entendimento imprimir este desenho colorido.

R. ARTHUR RICKLI

gov.br Documento assinado digitalmente
EDENILSON JOSE MOLETA
Data: 26/11/2025 11:41:22-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

prancha 02

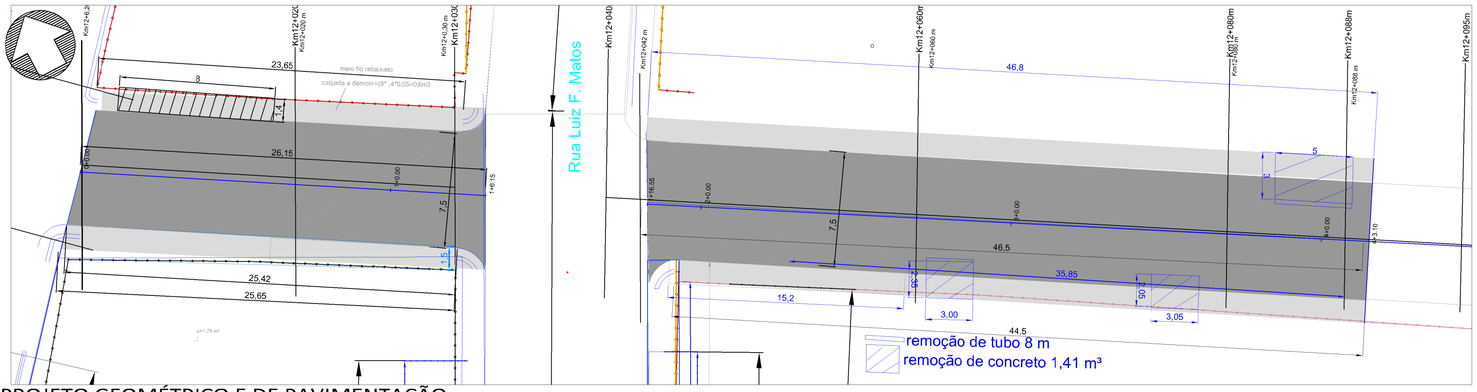
local: Rua Arthur Rickli, Imbituva - PR
área terreno: -
proprietário:
data: VERSÃO R0
matrícula: - / -

PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUVA
CNPJ 76.175.892/0001-23

Edenilson José Moleta
engenheiro civil - CREA/Pr 25648 D

conteúdo
* PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
PROJETO DE DRENAGEM
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PERFIL LONGITUDINAL

Formato 1100x594mm



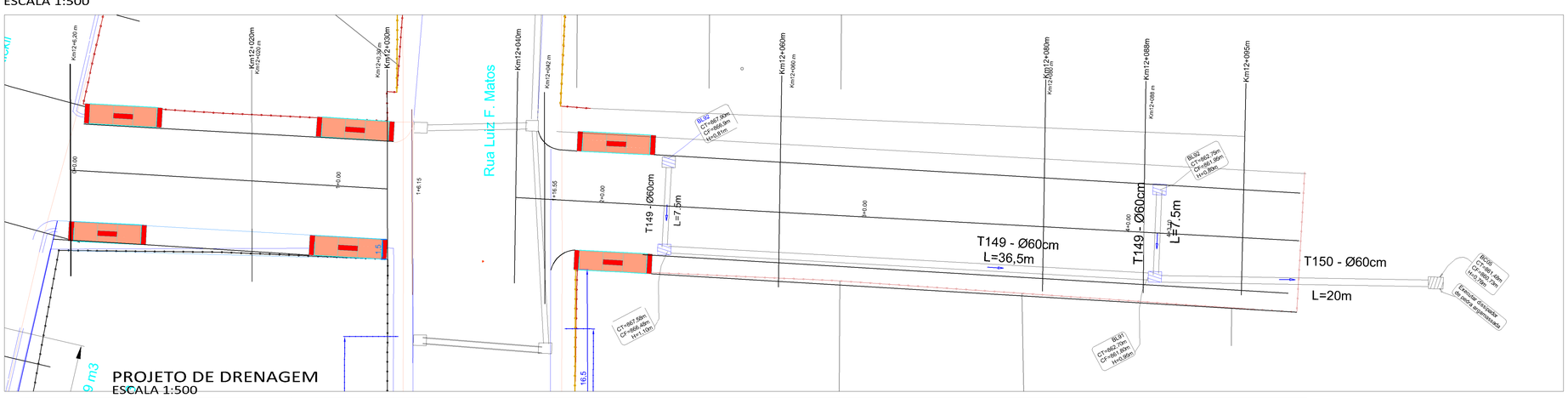
PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:500

meio fio reto
(23,65+25,42+46,8+44,5) =140,37 m
meio fio curvo
3*2,36 =7,08 m

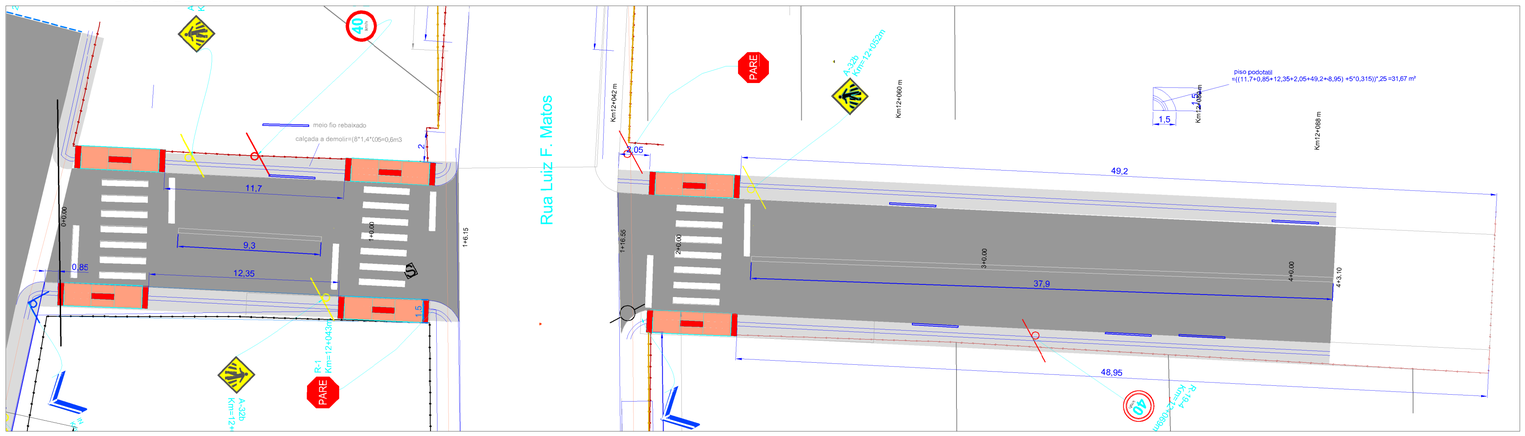
Área de Calçada
(23,65+25,42+46,8+44,50) *1,5- 6*7,65 +
1,76*3= 169,94 m²

Área de Pavimentação
(26,1+46,5)*7,5 +0,49*3= 545,97 m²

Área de Pavimentação=	545,97 m²
Área de Calçada=	169,94 m²
Meio fio reto =	140,37 m
Meio fio curvo =	7,08 m
rampas(5,1 x1,5) =	6 unid.
Faixa de Pedestres =	33,60 m²
Faixa central =	3,79m²
PLACAS A32 b	3 un.
PLACAS R1	2 un.
PLACAS R19 - 4	2 un.
PLACAS nome de rua	2 un.
Boca de lobo	4 un.
Poço de Visita	un.
tubo 0,60 mm	71,50m.



PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA 1:500



PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES
ESCALA 1:500

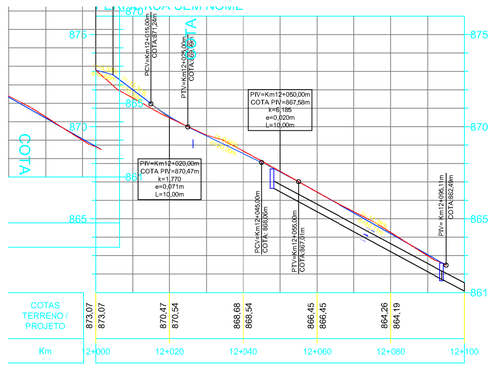
faixa de pedestres
21*0,4*3+6*0,4*3,5= 33,60 m²
faixa central
3,79 m²

6 rampas(5,1 x1,5) = 7,65 m²
t =45,90 m²

c =2,36 m²

Área =1,76 m²

Área =0,49 m²



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H 1:500 - V 1:100

Legenda:
- Meio-fio existente
- Bordo Existente
- Pavimento existente
- Cerca/muro existente
- Cerca remover
- Poste
- Poste à remover
- Curvas de nível (1m)
- Eixo projetado
- Bordo projetado
- Meio-fio projetado
- Bordo projetado em outra rua
- Meio-fio projetado em outra rua
- Pista projetada
- Passeio projetado
- Rampas PNE
- Bueiro existente
- Bueiro existente à remover
- Bueiro projetado
- Boca de lobo projetada
- Caixa de ligação projetada
- Poço de visita projetado
- Boca de bueiro projetada
- Dissipador projetado
- Talude de corte
- Talude de aterro
- Faixas amarelas
- Faixas travessias de pedestres
- Placa de sinalização existente
- Placa sinalização c/ 1 suporte
- Divisas dos lotes
- Bueiro projetado
- Boca de lobo proj. em outra rua
- Caixa ligação proj. em outra rua
- Poço de visita proj. em outra rua
- Boca de bueiro proj. em outra rua
- Dissipador proj. em outra rua
- Boca de lobo existente

Alterações/observações:	Data:	Responsável

As placas existentesserão relocadas pela prefeitura.
As rampas para PNEpodem ser relocadas deido a interferência de postes, árovores e entradas de veículos.
Havendo divergência entre as quantidades das plantas e do orçamento prevalecem as do orça mento.
A posição dos meio-ios rebaixados deve serverificada na execução dos serviços.
Sistema de coordenadas Sirgas 2000. Para melhor entendimento imprimir este desenho colori do.

R. IRENE MOLETA BOBATO

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

prancha 03

local
Rua Irene Moleta Bobato
Imbituva - PR

área terreno
-

proprietário
PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUVA
CNPJ 76.175.892/0001-23

data

matrícula
-
-

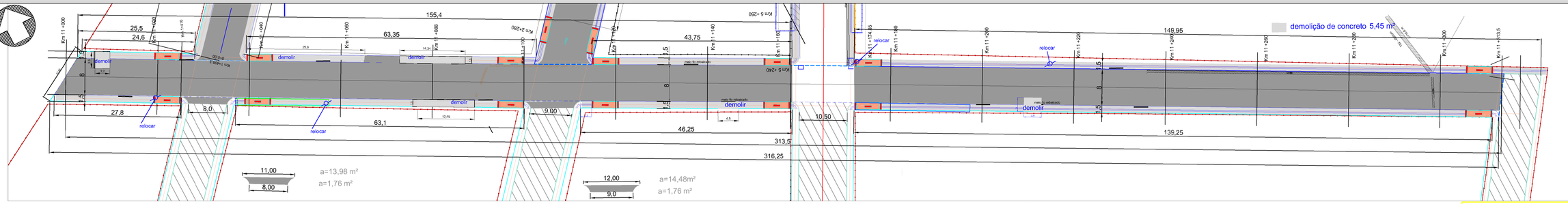
Documento assinado digitalmente
EDENILSON JOSE MOLETA
Data: 26/11/2025 10:15:28-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

EDENILSON JOSÉ MOLETA
engenheiro civil - CREA/PR 25648/D

conteúdo
* PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
PROJETO DE DRENAGEM
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PERFIL LONGITUDINAL

OS DIREITOS AUTORAIS DE TE PROJETO SÃO RESERVADOS E PROIBIDO SUA REPRODUÇÃO, MODIF., ALTERAÇÃO E/OU SUA UTILIZAÇÃO INDEVIDA. LEI 596 /8 Art. 25.

Formato 1000x594mm



PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:250

Área de Calçada= (27,8+25,05+63,10+63,35+43,75+46,25+149,95+139,25)*1,5=837,75
837,75+(1,76*5)-14*7,65 = 739,45 m²

meio fio reto (25,5+63,35+43,75+27,8+63,1+46,25+139,25+149,95) =558,95 m

meio fio curvo 5*2,35 =11,75m

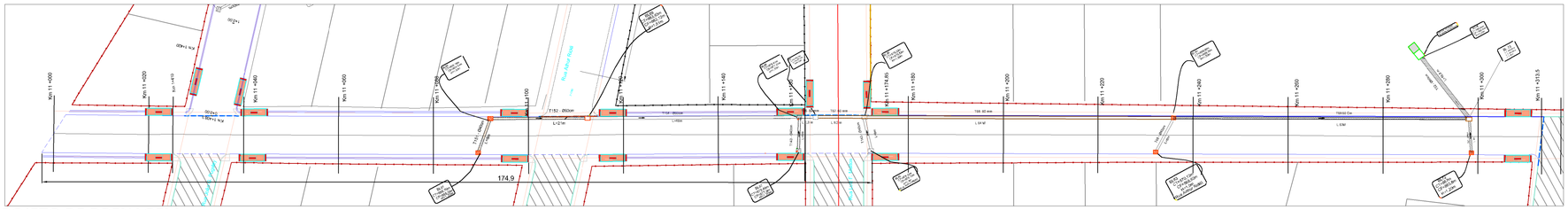
Área de Pav.= (313,5-13,50) x 8,00+13,98+14,48=2428,46 m²

7,65 m²
14 rampas(5,1 x1,5) = 107,10 m²

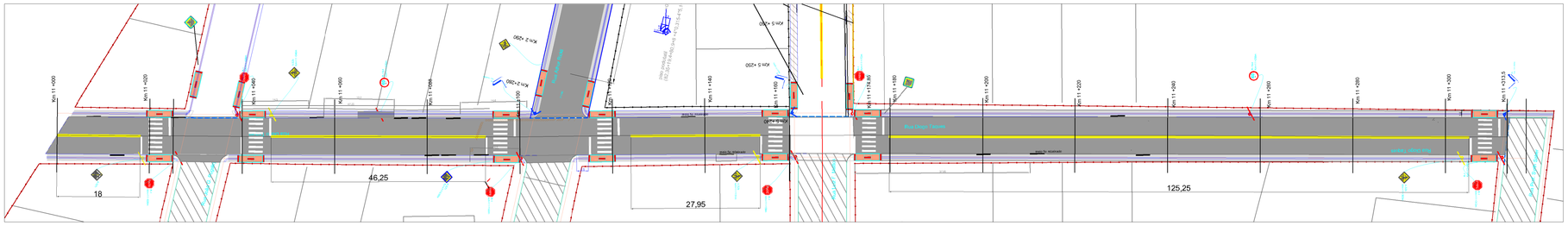
comp circ =2,36 m²
Área =1,76 m²

Área de reg (area Pav +05*meio fio).=
2428,46+0,5*572,14=2714,52m²

Área de Pavimentação=	2428,46 m²
Área de Calçada=	739,45 m²
Meio fio reto =	558,95 m
Meio fio curvo (5*2,36)=	11,75 m
rampas(5,1 x1,5) =7,65 m2	14 unid.
Faixa de Pedestres(7) =	91,70 m²
Faixa cen tral =	21,72 m²
PLACAS A32 b(losango)	7 un.
PLACAS R1(octogono)	7 un.
PLACAS R19 - 4 (circulo)	3 un.
PLACAS nome de rua	3 un.
Boca de lobo	11 un.
Poço de Visita	1 un.
tubo 0,40 mm	40,00m.
tubo 0,60 mm	222,30m.



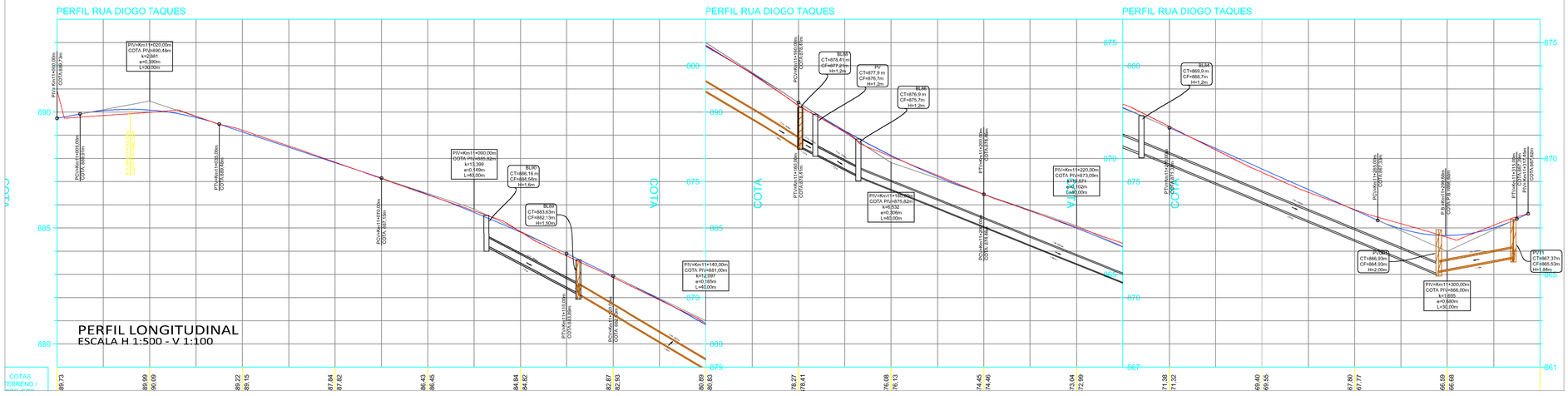
PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA 1:500



Legenda:
- Meio-fio existente
- Bordo Existente
- Pavimento existente
- Cerca/muro existente
- Cerca remover
- Poste
- Poste à remover
- Curvas de nível (1m)
- Eixo projetado
- Bordo projetado
- Meio-fio projetado
- Bordo projetado em outra rua
- Meio-fio projetado em outra rua
- Pista projetada
- Passeio projetado
- Rampas PNE
- Bueiro existente
- Bueiro existente à remover
- Bueiro projetado
- Boca de lobo projetada
- Caixa de ligação projetada
- Poço de visita projetado
- Boca de bueiro projetada
- Dissipador projetado
- Talude de corte
- Talude de aterro
- Faixas amarelas
- Faixas travessias de pedestres
- Placa de sinalização existente
- Placa sinalização c/ 1 suporte
- Divisas dos lotes
- Bueiro projetado
- Boca de lobo proj. em outra rua
- Caixa ligação proj. em outra rua
- Poço de visita proj. em outra rua
- Boca de bueiro proj. em outra rua
- Dissipador proj. em outra rua
- Boca de lobo existente

Fx de Ped.= (7*8*3*,4)+14*3,5*,5= 91,70 m²

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES
ESCALA 1:500



Alterações/observações:	Data:	Responsável

As placas existentes serão relocadas pela prefeitura.
As rampas para PNE podem ser relocadas devido a interferência de postes, árovores e entradas de veículos.
Havendo divergência entre as quantidades das plantas e do orçamento prevalecem as do orçamento.
A posição dos meio-fios rebaixados deve ser verificada na execução dos serviços.
Sistema de coordenadas Srgas 2000. Para melhor entendimento imprimir este desenho colorido.

R. DIOGO TAQUES

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

local
Rua Digo Taques
Imbituva - PR

área terreno
-

proprietário
PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUVA
CNPJ 76.175.892/0001-23

data
20/09/gov.br

matrícula
-
-

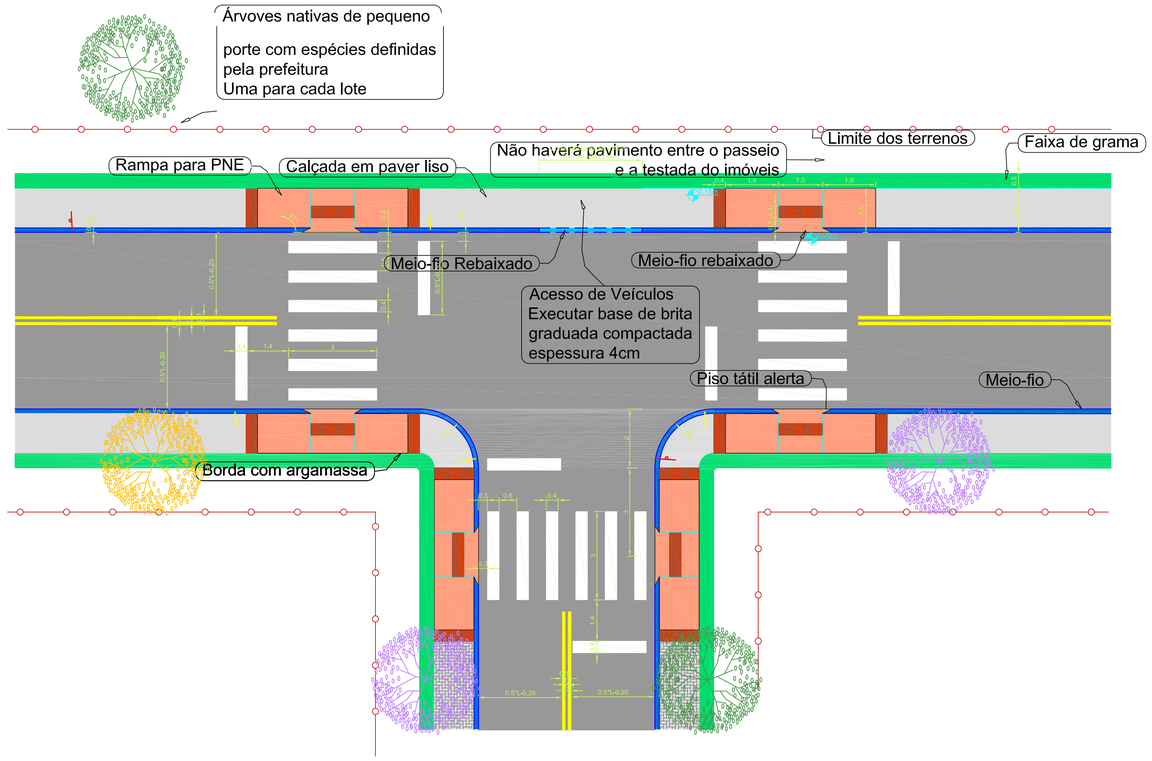
prancha
04

Documento assinado digitalmente
EDENILSON JOSE MOLETA
Data: 26/11/2025 10:15:27-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

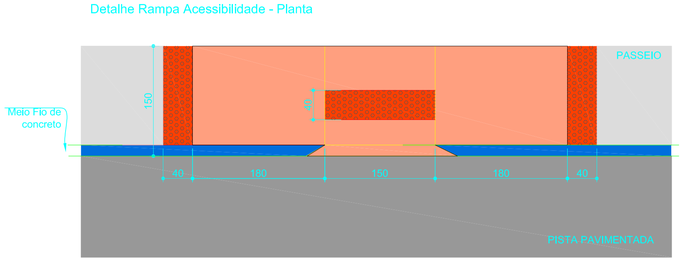
EDENILSON JOSE MOLETA
engenheiro civil - CREA/PR 25648 D

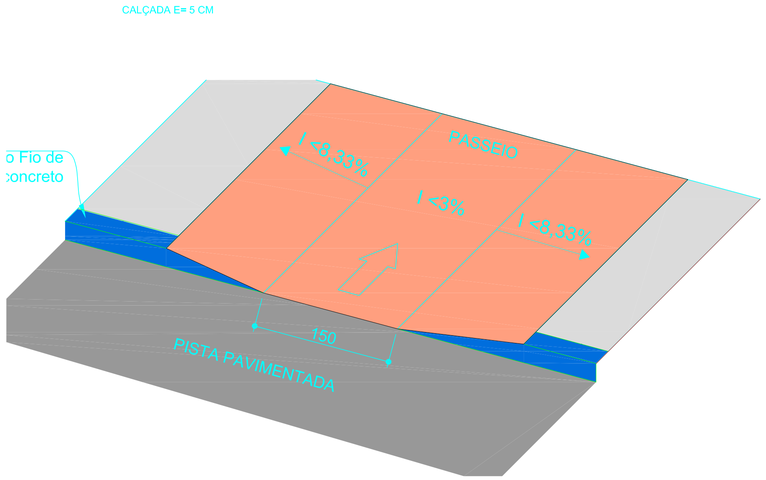
conteúdo
* PROJETO GEOMÉTRICO E DE PAVIMENTAÇÃO
PROJETO DE DRENAGEM
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PERFIL LONGITUDINAL

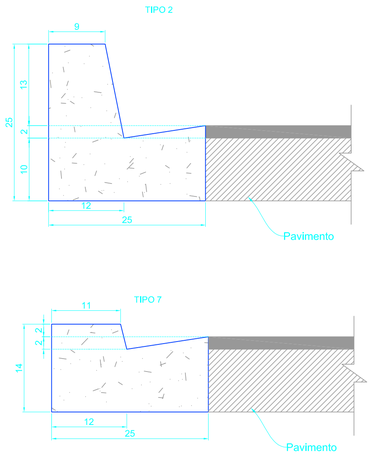
Formato 1000x594mm



DETALHES DA SINALIZAÇÃO E DOS PASSEIOS
ESCALA 1:50



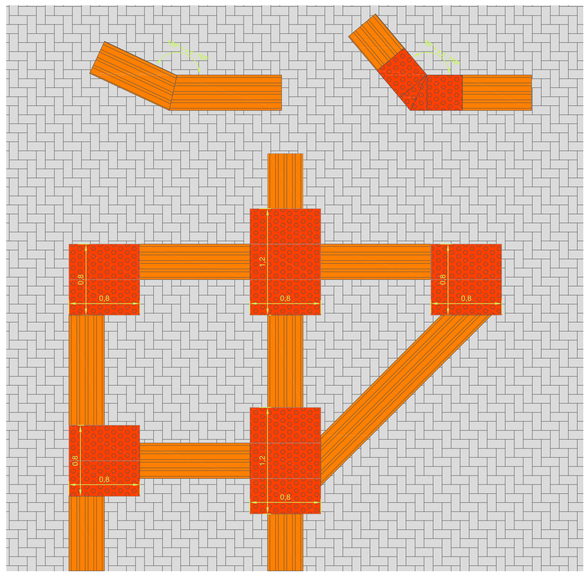




*Medidas em cm

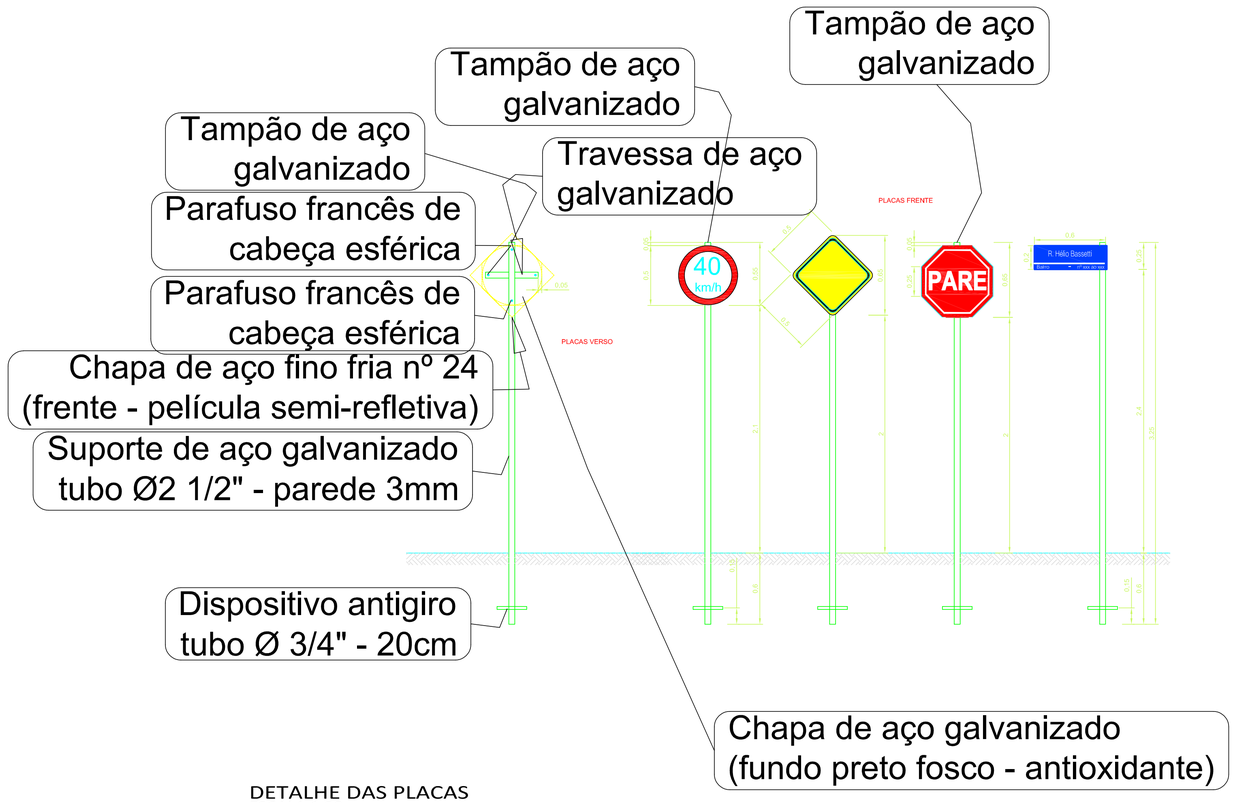
CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE MEIO-FIO)		
MATERIAIS	2	7
Concreto fck>11MPa (m³)	0,042	0,031
Formas (m²)	0,54	0,310
Escavação em solo-eventual (m³)	0,030	0,030

DETALHE MEIO-FIO DE CONCRETO
SEM ESCALA



Atender o prescrito na NBR 9050:2015

DETALHE ARRANJO MUDANÇA DE DIREÇÃO
SEM ESCALA



DETALHES DAS PLACAS
ESCALA 1:20

Alterações/observações:	Data:	Responsável

As placas existentes serão relocadas pela prefeitura.
As rampas para PNE podem ser relocadas devido a interferência de postes, árovores e entradas de veículos.
Havendo divergência entre as quantidades das plantas e do orçamento prevalecem as do orçamento.
A posição dos meio-fios rebaixados deve ser verificada na execução dos serviços.
Sistema de coordenadas Sirgas 2000. Para melhor entendimento imprimir este desenho colorido.

SINALIZAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

local
Ruas do Lot.
Artur Rickli - Imbituva - PR

área terreno
-

proprietário
PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUVA
CNPJ 76.175.892/0001-23

data
20/09/2025

matrícula
-
-

conteúdo
* DETALHES DA SINALIZAÇÃO

prancha
SIN 01

Documento assinado digitalmente
gov.br
EDENILSON JOSE MOLETA
Data: 19/11/2025 16:19:14 -0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

EDENILSON JOSÉ MOLETA
engenheiro civil - CREA/SC 25648/D

Formato 841x594mm