



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

000004

OBJETO: Prestação de serviço de revisão periódica programada, com fornecimento de peças e insumos, para os veículos da marca Renault pertencentes à frota da Secretaria Municipal de Saúde de Imbituva-Pr.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A manutenção da frota é uma necessidade contínua para garantir a segurança, a integridade patrimonial e a eficiência operacional. No presente momento, os veículos da frota aproximam-se da marca de 80.000 km, tornando iminente e obrigatória a realização da respectiva revisão programada pelo fabricante.

A observância deste plano de manutenção é condição indispensável para a manutenção da garantia de fábrica. A não realização dos serviços acarreta em perda da garantia, aumento do risco de falhas, comprometimento da segurança e depreciação acelerada dos veículos.

A presente contratação atende ao dever inadiável do gestor público de zelar pela conservação do patrimônio e garantir a segurança e a eficiência na prestação dos serviços. A necessidade torna-se concreta e urgente, uma vez que os veículos da frota atingem o marco de 80.000 km, quilometragem que, segundo o fabricante, exige obrigatoriamente a realização de revisão programada.

A omissão na realização deste serviço preventivo representa uma falha administrativa que resulta, direta e inevitavelmente, em graves prejuízos, como anulação da garantia e ônus ao erário, risco à segurança e dano patrimonial.

Portanto, a contratação não é apenas uma necessidade operacional, mas um ato de gestão responsável e preventiva. Este ETP visa consolidar essa boa prática, padronizando a justificativa para a revisão de **80.000 km**, bem como a revisão futura (**100.000 km**), garantindo celeridade e conformidade nos processos subsequentes.

2. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

Não se aplica, pois o município não possui Plano de Contratações Anual e de acordo com Artigo 18 § 2º, que elenca as obrigatoriedades de elementos do ETP, o inciso II do § 1º (Demonstração de Previsão da Contratação no Plano de Contratações Anual), não consta como item obrigatório para elaboração do ETP.



000003

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO E EXECUÇÃO

3.1. PARA PARTICIPAÇÃO

Poderão participar deste processo todas as empresas regularmente estabelecidas no País que sejam concessionárias autorizadas pela rede Renault do Brasil.

3.2. PARA CONTRATAÇÃO

3.2.1. Habilitação Jurídica Apresentação do contrato social atualizado, registro comercial e inscrição ativa no CNPJ, compatíveis com o objeto da contratação.

3.2.2. Regularidade Fiscal e Trabalhista Apresentação de Certidões Negativas (ou positivas com efeito de Negativa) de débitos fiscais:

- **Federais:** Abrangendo inclusive contribuições previdenciárias (INSS);
- **Estaduais e Municipais:** Relativas ao domicílio da sede da empresa;
- **FGTS:** Certificado de Regularidade de Situação;
- **Trabalhista:** Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT).

3.2.3. Qualificação Econômico-Financeira Não será exigida para este processo de dispensa.

3.2.4. Qualificação Técnico-Profissional Comprovação documental (Carta de Exclusividade ou Autorização da Montadora) de que a empresa é concessionária autorizada da rede Renault no Brasil, garantindo a validade da garantia de fábrica dos veículos.

3.3. PARA A EXECUÇÃO

3.3.1. O escopo de itens a serem inspecionados e substituídos deve seguir rigorosamente o plano de manutenção oficial e formalizado pela Renault do Brasil para o marco de 80.000 km.

3.3.2. Todas as peças, fluidos e materiais utilizados deverão ser genuínos ou originais de primeira linha, atendendo às especificações técnicas e homologação da montadora.



3.3.3. A contratada não poderá realizar serviços adicionais que extrapolem o escopo da revisão programada sem a prévia e expressa autorização do gestor da frota, mediante orçamento complementar. 000006

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E MEMÓRIA DE CÁLCULO

Para a contratação imediata, a demanda é precisa e determinada, conforme detalhado abaixo:

Item	Objeto/Serviço	Descritivo/Detalhamento	Unidade de medida	Quantidade
1	Serviço de Revisão Programada de 80.000 km	Veículo: Modelo: Renault Master 2.3 16V DCI/AC. Ano: 2024/2025. Placas: TAY8F20, TAZ2F67, TAZ2F72, TAZ2F83, TAZ2F94. Peças e Fluidos: Lubrificante Renault 5W30 DPF; KIT CORREIA DE ACESSÓRIOS; LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO; FLUIDO DE FREIO; Anel; Filtro de ar; Filtro de combustível; Filtro de óleo; Filtro do habitáculo. Serviços e Verificações: Mão de obra especializada Renault; Diagnóstico eletrônico; Verificação de 40 pontos de controle; Mão de obra para troca de peças. Garantia: 1 ano de garantia para as peças trocadas.	UNIDADE	5

Contudo, a demanda para as revisões futuras (100.000 km e subsequentes) é, por sua natureza, imprevisível e fragmentada. O momento exato da necessidade depende do uso individual de cada veículo, o que impede a consolidação de um quantitativo futuro e a elaboração de uma memória de cálculo precisa, além da constante flutuação de valores divulgados em tabela oficial emitida pela fabricante.

Desta forma, o presente instrumento de formalização visa atender à demanda atual e estabelecer o mecanismo para as aquisições pontuais futuras, que ocorrerão sob demanda sempre que um veículo atingir o marco de quilometragem necessário.

000007

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO FORNECEDOR

O levantamento de mercado foi realizado em duas etapas complementares. A primeira consistiu na análise do modelo de contratação mais adequado à natureza do serviço. A segunda, uma vez definido o modelo, focou na análise e seleção do fornecedor que apresenta a solução mais vantajosa para a Administração.

5.1. Análise do Modelo de Contratação

Foram avaliadas as seguintes alternativas de contratação em conformidade com a Lei nº 14.133/2021:

Soluções	Vantagens	Desvantagens
Solução 1: Licitação (Pregão)	Ampla publicidade do processo.	Competição Inviável: O critério de julgamento por menor preço é inócuo, pois todas as concessionárias autorizadas praticam o mesmo valor, tabelado pela Renault (Preço Fechado). Ineficiência: O processo seria meramente burocrático, sem gerar vantagem econômica real.
Solução 2: Dispensa de Licitação	Fundamentação Robusta: Enquadramento no art. 75, IV, "a", da Lei nº 14.133/2021 (manutenção da garantia). Eficiência e Economicidade: Assegura que a revisão de 80.000 km seja feita por autorizada, preservando o patrimônio e reduzindo riscos.	Exige uma justificativa clara e bem fundamentada da inviabilidade de competição no processo administrativo.

Diante do exposto, a Dispensa de Licitação se mostra o modelo mais adequado, uma vez que a contratação se enquadra na hipótese do art. 75, inciso IV, alínea "a" da Lei nº 14.133/2021, que autoriza a aquisição de peças ou serviços necessários para a manutenção da garantia de equipamentos.

5.2. Análise e Justificativa da Escolha do Fornecedor

Uma vez estabelecida a inviabilidade de competição por preço (tabela fixa da montadora) e definido o modelo de contratação direta, a escolha do fornecedor passa a ser pautada pela economicidade logística.

Soluções	Vantagens	Desvantagens
Solução 1: Contratar concessionária em Curitiba, PR	Proximidade com a capital.	Custo logístico de deslocamento (combustível, tempo do servidor) significativamente maior.
Solução 2: Contratar concessionária em Ponta Grossa, PR	Menor distância e, consequentemente, menor custo logístico total.	Nenhuma desvantagem técnica ou de preço identificada.

000008

Em estrita observância ao Princípio da Economicidade, a contratação da concessionária autorizada em Ponta Grossa - PR (Fórmula Comércio de Automóveis Ltda) representa a solução mais vantajosa, pois minimiza os custos acessórios de deslocamento para a revisão de 80.000 km.

O deslocamento até Ponta Grossa (~62 km) representa uma economia estimada de R\$ 141,76 em combustível e 3 horas de trabalho do servidor por veículo, comparado a Curitiba (~177 km). Multiplicado pelas 5 ambulâncias, gera uma economia de **R\$ 708,80** em logística.

Critério	Concessionária Ponta Grossa	Concessionária Curitiba	Diferença (Economia)
Distância (trecho de ida)	62 km	177 km	115 km
Distância Total (ida e volta)	124 km	354 km	230 km
Tempo de Deslocamento Total	~ 2 horas	~ 5 horas	3 horas
Custo de Combustível/Veículo	R\$ 76,42 (aprox.)	R\$ 218,18 (aprox.)	R\$ 141,76 (aprox.)

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preço para a presente contratação refere-se exclusivamente à revisão de **80.000 km**, com base nos valores publicados no site oficial da Renault na data de elaboração deste estudo.

O custo está descrito na tabela a seguir:

Item	Objeto/Serviço	Unidade de medida	Valor Unitário Estimado	Quantidade	Valor Total Estimado
1	Serviço de Revisão Programada de 80.000 km	UNIDADE	R\$ 3.651,00	5	R\$ 18.255,00



	Veículo Modelo: Renault Master 2.3 16V DCI/AC - Ano 2024/2025.						
	Placas: TAY8F20, TAZ2F67, TAZ2F72, TAZ2F83, TAZ2F94						

000009

O valor estimado para a contratação, com base na pesquisa de preços realizada através da tabela de Preço Fechado Renault, totaliza **R\$ 18.255,00 (dezoito mil duzentos e cinquenta e cinco reais)**. O valor final a ser pago será o vigente na data da emissão da proposta formal, vinculado ao Termo de Referência.

A concessionária autorizada não pode garantir os preços atuais para revisões futuras, o que reforça a necessidade de contratações pontuais. Para cada revisão subsequente (como a de 100.000 km), uma nova verificação de preço deverá ser realizada.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Diante da análise de mercado e da fundamentação legal exposta, a solução definitiva consiste na Contratação Direta da concessionária autorizada Renault em Ponta Grossa, PR, por meio de Dispensa de Licitação, com fundamento no art. 75, IV, "a", da Lei nº 14.133/2021. A inviabilidade de competição, que justifica o afastamento do processo licitatório, é manifesta, dado que o universo de fornecedores qualificados para a manutenção da garantia de fábrica pratica um preço único e tabelado nacionalmente pela montadora.

Uma vez que não há disputa por preço, a escolha do fornecedor se pauta estritamente pelo Princípio da Economicidade, sendo a concessionária de Ponta Grossa-PR a que representa a maior vantagem para a Administração por oferecer o menor custo logístico, resultando no menor dispêndio total. A execução do contrato ocorrerá de forma pontual e sob demanda para cada marco de revisão, iniciando-se pela de 80.000 km, modelo que se impõe pela impossibilidade de a contratada garantir os preços futuros para as revisões subsequentes.



Desta forma, este Estudo Técnico Preliminar não apenas justifica a demanda presente, mas também serve como documento-base para os futuros processos de contratação (como o de 100.000 km), que poderão ser instruídos com celeridade, padronização e segurança jurídica, bastando a atualização dos valores de referência conforme a tabela vigente do fabricante.

000010

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO

A Lei nº 14.133/2021 preza pelo planejamento e veda o fracionamento indevido de despesa. Contudo, a natureza do presente objeto exige a adoção de contratações sucessivas por evento (revisão), o que não se confunde com a prática vedada.

Justifica-se este modelo pela impossibilidade material e jurídica de se firmar um contrato de longo prazo com preço fixo para todas as etapas da vida útil do veículo. O valor de cada revisão (como a atual de 80.000 km) é determinado unilateralmente pela montadora em seu site oficial e pode sofrer reajustes sem aviso prévio. Um contrato de vigência estendida seria inexecutável, pois nem a Administração poderia exigir a manutenção de um preço defasado, nem a contratada poderia garantir um valor futuro que não controla.

Portanto, a realização de um processo de contratação pontual para a revisão de 80.000 km é a solução que garante a conformidade com a realidade do mercado, assegura o pagamento do preço justo e vigente na data do serviço e confere total segurança jurídica ao ato, servindo de base para o planejamento das revisões subsequentes.

9. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a implementação da solução proposta para a revisão de 80.000 km, almeja-se alcançar os seguintes resultados estratégicos:

- **Eficácia:** Garantir o atendimento de 100% do plano de manutenção dos veículos (incluindo itens críticos como o kit de correia de acessórios e sistema de arrefecimento), assegurando a plena cobertura da garantia de fábrica e a máxima disponibilidade das ambulâncias para as atividades finalísticas de saúde.
- **Eficiência:** Reduzir o tempo de parada dos veículos e aumentar sua vida útil por meio da manutenção preventiva adequada, otimizando o uso dos ativos e

evitando custos com manutenções corretivas de maior complexidade que poderiam comprometer o atendimento de urgência e emergência.

- **Economicidade:** Assegurar a contratação pelo menor custo total efetivo. A economicidade se manifesta no pagamento do preço oficial tabelado pela Renault (evitando sobrepreço) e, principalmente, na escolha do fornecedor em Ponta Grossa por apresentar o menor custo logístico, único fator de variação sob a gestão da Administração.
- **Segurança Jurídica:** Estruturar um processo de contratação robusto, transparente e defensável para o marco de **80.000 km**, fundamentado na inviabilidade de competição e alinhado aos princípios da Lei nº 14.133/2021, mitigando integralmente os riscos de apontamentos por fracionamento de despesa.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS DA ADMINISTRAÇÃO

Para a presente contratação, declara-se que não existem providências prévias específicas a serem adotadas pela Administração, uma vez que os procedimentos de verificação documental, conferência técnica e fiscalização já integram os fluxos regulares de instrução processual e execução do objeto, conforme detalhado nos itens de Requisitos e Modelo de Execução deste Termo de Referência.

A Administração já dispõe de estrutura operacional e administrativa necessária para a fiscalização da revisão de 80.000 km, não havendo necessidade de novos investimentos ou ajustes de infraestrutura antes da emissão da Nota de Empenho.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

Esta contratação é correlata aos demais serviços de manutenção da frota (manutenção corretiva, borracharia, etc.), mas não é interdependente. Ela atende a uma necessidade específica e distinta – a manutenção preventiva obrigatória para o marco de 80.000 km para fins de manutenção da garantia de fábrica – que não se confunde com as demandas ordinárias de reparo ou desgaste natural.

A realização desta revisão de forma independente assegura que a garantia dos veículos seja preservada junto à montadora Renault, sem depender do fluxo de outras contratações de manutenção que a Secretaria Municipal de Saúde possa ter em vigor.

000011

000012

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Os impactos ambientais decorrentes da revisão de 80.000 km, tais como a geração de resíduos de óleos lubrificantes, filtros usados, fluidos de freio, líquido de arrefecimento e peças substituídas (incluindo correias e tensores), serão de responsabilidade exclusiva da Contratada.

A empresa deverá realizar e comprovar o descarte final desses materiais em estrita conformidade com a legislação ambiental vigente (Resoluções CONAMA, leis estaduais e municipais). Esta obrigação de logística reversa e descarte ecologicamente correto deverá constar expressamente nas cláusulas do instrumento contratual/termo de referência, garantindo que o município de Imbituva não seja corresponsável por passivos ambientais.

13. ANÁLISE DE RISCOS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

A seguir, detalham-se os principais riscos identificados e as respectivas medidas de mitigação:

Risco Identificado	Ação de Mitigação	Responsável	Frequência do Controle
1. Inconsistência de escopo (manual vs. site) gerando cobranças indevidas.	Condicionar a contratação ao recebimento de documento técnico formal da Renault para a revisão de 80.000 km , que será o único válido para definir o escopo (incluindo correias e arrefecimento).	Equipe de Apoio	Inicial
2. Oferta de serviços adicionais não solicitados.	A Ordem de Serviço autorizará APENAS os itens do plano oficial de 80.000 km . Qualquer serviço extra identificado pela concessionária exigirá orçamento separado e autorização prévia expressa.	Gestor/Fiscal do Contrato	A cada serviço



000013

3. Atraso na formalização de contratações futuras, comprometendo os prazos de revisão.	Institucionalizar este ETP como modelo padrão para os processos de revisão (80.000 km, 100.000 km, etc.), simplificando e agilizando a fase de planejamento e garantindo a manutenção da garantia.	Equipe de Apoio	Continua
4. Utilização de peças não originais ou de segunda linha.	Exigir na nota fiscal a descrição detalhada das peças com seus respectivos códigos originais Renault, conferindo a integridade dos itens no ato do recebimento do veículo.	Gestor da Frota	A cada serviço

14. POSICIONAMENTO SOBRE A ADEQUAÇÃO

Diante do exposto, e com base nas análises técnica e de mercado detalhadas neste estudo, declara-se que a solução de contratações pontuais por meio de Dispensa de Licitação, com fundamento no art. 75, IV, "a", da Lei nº 14.133/2021, para a realização da revisão de 80.000 km, é VIÁVEL e representa o modelo mais adequado, eficiente e seguro para a necessidade apresentada. A fundamentação adotada alinha-se aos princípios da eficiência e da supremacia do interesse público, garantindo a manutenção da frota de forma econômica, célere e juridicamente defensável. Recomenda-se o prosseguimento para as fases subsequentes da contratação.

Imbituva/PR, 26 de março de 2026.

Denise Maria Ciusz

Equipe de Apoio

José Valdenel Menon

Secretário Municipal de Saúde



Anexo I - Detalhamento de Itens e Valores conforme site oficial da Renault.

000014

servicos.renault.com.br/revisao-preco-fechado?CAMPAIGN=br-pt-r-i-def-affer-sales_def-service-na-go-classic-revisao-buy&ORIGIN=sea_defensived&ad_source=1&gad_campaignid=20970456944&gbr...

Resumo de Itens e Valores

Itens e valores

revisão autêntica
revisão de 80.000km

valor total
R\$ 3651,00
em até 5x de R\$ 730,2*

Confira abaixo todos os itens inclusos no serviço selecionado

- mão de obra especializada renault
- 1 ano de garantia das peças trocadas
- diagnóstico eletrônico
- verificação de 40 pontos de controle
- lubrificante renault 5w30 dcf
- início/encerramento de adesivos
- liquida de arrefecimento
- fluido de freio
- óleo
- filtro de ar
- filtro de combustível
- filtro de óleo
- filtro de habitáculo

resumo

1 veículo

RENAULT MASTER
Placa: TAY8F20
Ano: 2024/2025
Motor: 2.3 16v DO - 40

2 itens e valores

3 concessionária

4 dados de contato

5 confirmação

alterar

servicos.renault.com.br/revisao-preco-fechado?CAMPAIGN=br-pt-r-i-def-affer-sales_def-service-na-go-classic-revisao-buy&ORIGIN=sea_defensived&ad_source=1&gad_campaignid=20970456944&gbr...

escolha sua concessionária de preferência

Ponto Grosso, PR, Brasil

39 km
Barigui Ponta Grossa
AV VISCONDE DE MAUA, 3010 - Loja 02
Ponta Grossa / PR
☎️ (41) 3212-5302
atendimento 🗉

93,3 km
Barigui Curitiba Campina do Siqueira
Rua Otávio Queirolo, 216 Campina do Siqueira
Curitiba / PR
☎️ (41) 3212-7880
atendimento 🗉 🗉

95,9 km
Globe Veículos Vila Isabel

agende seu serviço

escolha o melhor dia e horário

selecione o dia

selecione o horário

selecione o consultor

alguma informação adicional?

Mapa de localização das concessionárias em Curitiba e região.