PROJETO ITAIPU- PAVIMENTO – BASE GRADUADA / MACADAME

MUNICÍPIO: Pinhão/PR		
Itaipu: Foz Iguaçu/PR		
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO		
Município: Prefeitura Municipal de Pinhão		CNPJ: 76.178.011/0001-28
Endereço: Av. Trifon Hanycz, 220, centro.		
UF: PR	CEP: 85170-000	Telefone: (42) 3677 - 8433
Banco:	Agência:	Nº da Conta:
2. DADOS CADASTRAIS DO PREFEITO		
Nome: Valdecir Biasebetti		
Nº RG: 1.643.509-0		Nº CPF: 371.392.079 – 68
Endereço: XV de Novembro, 40		Telefone: (42) 3677-8400
Email: planejamento@pinhao.gov.br		

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Pavimento – Base Graduada / Macadame

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Pavimento – Base Graduada / Macadame de estrada na Localidade de Faxinal dos Ribeiros, Pinhão- Paraná.

2.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Serviço a ser executado	Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m²)
		Pavimento - Base			
1	Faxinal dos Ribeiros	Graduada / Macadame	2.205,00	6,00 cm.	13.230
TOTALIZAÇÃO					

3. VIGÊNCIA

3.1. Início da execução/ vigência: *após a publicação no DIOE.*

3.2. Término da execução/vigência: *12 meses após a publicação no DIOE.*

4. JUSTIFICATIVA TÉCNICA

O Município de Pinhão-PR, localizado na região centro-sul do Estado do Paraná, foi fundado em 15 de dezembro de 1964, após o desmembramento do município de Guarapuava-PR. Com uma população registrada no último censo de 2022 de 29.886 habitantes, dos quais 55% residem na área urbana, Pinhão possui uma extensa malha viária de aproximadamente 4.900 km em seu perímetro.

A opção pela pavimentação asfáltica Pavimento – Base Graduada / Macadame se apresenta como uma escolha sólida e fundamentada, especialmente ao considerar o contexto da estrada em questão, uma tradicional via rural de terra batida. Esta estrada enfrenta desafios, como diversos relevos, aclives e declives, além de condições adversas em dias chuvosos que resultam em atoleiros. A necessidade constante de manutenção dificulta tanto o tráfego como o escoamento da safra, justificando a necessidade de intervenção.

Essa via desempenha um papel crucial como acesso fundamental para o escoamento da safra de pequenos agricultores que adotam práticas sustentáveis em suas propriedades. Um tráfego adequado é vital para permitir que esses produtores transportem seus produtos até a feira local. Além disso, a solicitação é respaldada pelo transporte seguro de alunos, cujo deslocamento requer condições adequadas para garantir a segurança durante o trajeto.

Em períodos de chuvas intensas, a via torna-se praticamente intransitável, afetando não apenas os moradores locais, mas também comprometendo a rota do transporte escolar, o escoamento de resíduos sólidos que atende o município e o transporte de materiais recicláveis. Essa estrada desempenha um papel vital como acesso direto ao aterro sanitário e à associação de catadores, sendo crucial para os alunos que enfrentam dificuldades significativas ao transitar por essa via.

Portanto, este projeto não apenas aborda as necessidades infraestrutura locais, mas também contribui para o desenvolvimento sustentável e a segurança da comunidade em várias dimensões. Além disso, a solicitação ganha respaldo pelo transporte seguro de alunos, cujo deslocamento necessita de condições adequadas para garantir sua segurança durante o trajeto. Este projeto não apenas atende às necessidades infraestruturas locais, mas também contribui para o desenvolvimento sustentável e a segurança da comunidade em diversas dimensões.

A implementação desta iniciativa não apenas promove a preservação dos recursos naturais e a sustentabilidade, mas também fortalece a competitividade da agroindústria paranaense. As melhorias propostas não só reduzem os custos de manutenção das estradas rurais, mas também estabelecem condições técnicas e logísticas aprimoradas para a produção agrícola local.

Essas melhorias têm um impacto direto na logística dos alimentos produzidos na região, afetando positivamente o transporte escolar e garantindo a preservação dos valores nutricionais e alimentares. Este esforço conjunto visa aumentar a produtividade e elevar a renda dos agricultores locais, desempenhando um papel fundamental nos programas institucionais PAA e PNAE, assim como nas feirinhas da agricultura familiar e nos mercados locais.

É notável ressaltar que, ao considerar os agricultores familiares participantes desses programas institucionais, estabelecemos a ambiciosa meta de que, até 2030, toda a merenda escolar seja proveniente da agricultura familiar. Esta meta destaca nosso compromisso com a promoção de práticas agrícolas sustentáveis e reforça o impacto positivo dessas iniciativas na segurança alimentar, desenvolvimento local e economia regional.

Essas obras não apenas atenderão ao desenvolvimento sustentável do município, mas também estarão alinhadas ao ODS 11, que trata de Cidades Sustentáveis e Assentamento Sustentável, garantindo a qualidade de vida dos munícipes e a eficiência do tráfego. Além disso, a iniciativa contribui para a ODS 2, que visa o Combate à fome e Agricultura Sustentável, atendendo à Meta 2 C, que busca adotar medidas para garantir o funcionamento adequado dos mercados de alimentos, facilitar o acesso à informação de mercado e promover o fortalecimento de políticas públicas de estoque e abastecimento. Isso inclui investimentos em logística e distribuição para limitar a volatilidade dos preços dos alimentos e garantir a soberania alimentar e segurança alimentar e nutricional em nível nacional.

5. CAPACIDADE INSTALADA

O Município de Pinhão - PR, registrado no CNPJ sob o número 76.178.011/0001-28, dispõe de uma equipe capacitada tanto administrativa quanto tecnicamente para a execução do objeto descrito neste Plano de Trabalho, referente à Pavimentação Asfáltica (TST- Massa a frio) para a adequação da estrada que contemplará o Faxinal dos Ribeiros.

É importante informar que o Engenheiro Civil Luiz Carlos Taborda Ribas, devidamente registrado no CREA sob o número 22.545-PR/D, será o responsável pelo acompanhamento do convênio. Destaco que o proponente assume integralmente a responsabilidade pela execução do objeto proposto em todas as fases legalmente exigidas, incluindo licitação, acompanhamento da execução e prestação de contas.

Para efetuar essas atividades, contamos com o suporte da Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Obras e Urbanismo, que dispõe de um corpo técnico composto por diversos profissionais, todos pertencentes ao quadro efetivo do Município. Este time de especialistas garantirá a eficiência e o rigor técnico necessários para o êxito do projeto, assegurando a qualidade e transparência em todas as etapas do processo 1. - Engenheiro Civil;

2 - Engenheiro Ambiental;
3 – Técnico Ambiental;
4 – Motoristas de veículos pesados.
5 – Serviços Gerais.
6 – Topógrafo;
7 – Desenhista;
8- Arquiteto;
9- Operador de máquinas pesadas;

A Secretaria de Infraestrutura será o órgão responsável por fornecer assistência técnica para a execução deste projeto. Esta atribuição incluirá a disseminação de conhecimentos tecnológicos entre os funcionários da secretaria, capacitando-os para atuar nas áreas de manutenção, defesa do meio ambiente e prestação de assistência geral quando necessário.

Além disso, a secretaria será encarregada da implementação de medidas relacionadas à sinalização, escoamento da água, calçadas, entre outros, sempre em conformidade com as normas e leis que regulam essas atividades tanto no âmbito estadual quanto nacional. A atuação diligente da Secretaria de Infraestrutura garantirá a eficácia e o alinhamento do projeto com os padrões legais e ambientais vigentes.

5.1 Equipamentos que devem ser disponibilizados ao Projeto*

Tipo de equipamento	Quantidade	Próprio ou Contratado
Pavimento – Base Graduada / Macadame	1	CONTRATADO

Descrever as máquinas, equipamentos ou implementos que serão empregados na execução do Projeto.

6. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DE METAS A SEREM ATINGIDAS

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Localização	Duração		Indicador Físico		Custo (R$ 1,00)	
				Início	Término	Quant.*	Unid.	Unitário (R$)	Total (R$)
1		Pavimento – Base Graduada / Macadame	No Município de Pinhão	Após a publicação no DIOE	12 meses após a publicação no DIOE	13.230	UN	104,89	1.387.693,30
Total (R$)									1.387.693,30

7. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total
1 - Número de munícipes a serem atendidas	50 pessoas
2 - Números de associação a serem atendidos	1
Nome das comunidades que serão atendidas: Faxinal dos Ribeiros	

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Para a execução dos trabalhos em Pavimento – Base Graduada / Macadame visa a adequação de estradas rurais no município, é crucial que a administração municipal elabore mensalmente, antecipadamente ao início das atividades nas estradas, um planejamento detalhado. Além disso, é de responsabilidade da administração cumprir as normas ambientais vigentes e gerenciar os documentos necessários, incluindo as liberações ambientais para a remoção de árvores e o uso de caixas de empréstimos. Este compromisso

enfatiza a importância do respeito ao meio ambiente durante a execução das obras, alinhando-se com as diretrizes de sustentabilidade.

No processo prático, a pavimentação consistirá na aplicação de três camadas. A primeira camada será constituída de agregado (1" a 3/4"), lançado sobre a base imprimada e posteriormente compactada. A segunda camada, formada por agregado (3/4" a 3/8"), será lançada sobre a primeira camada imprimada e compactada em seguida. A terceira camada, composta de agregado (3/8" a 3/16"), será lançada sobre a segunda camada imprimada e novamente compactada.

É permitido o uso de materiais de qualidade superior ao TST2, como CBUQ e pavimento em concreto, para a capa asfáltica. Importante destacar que no valor unitário da atividade de Pavimento não estão inclusos os custos de sinalização vertical e horizontal, captação e drenagem de águas pluviais. Essa abordagem abrangente visa não apenas aprimorar a infraestrutura das estradas rurais, mas também garantir a conformidade ambiental e a eficiência na execução das obras, proporcionando benefícios duradouros à comunidade local.

A estrita observância dessas responsabilidades não apenas assegurará o sucesso da empreitada, mas também garantirá que as intervenções ocorram de maneira ambientalmente responsável e estejam em total conformidade com as regulamentações locais e ambientais.

No que tange ao acompanhamento, é imperativo que o município designe um técnico de campo encarregado de repassar informações detalhadas sobre o andamento da obra. Este profissional seguirá a periodicidade e modelo de relatórios fornecidos pela ITAIPU. Além disso, terá a responsabilidade de fornecer informações precisas sobre a manutenção da pavimentação, garantindo transparência e eficiência na gestão do projeto.

A manutenção da pavimentação desempenha um papel crucial na preservação e melhoria das vias urbanas. Este projeto, portanto, busca contribuir de forma significativa para a qualidade de vida da comunidade, promovendo melhorias no urbanismo da cidade, reduzindo os custos de manutenção das ruas e aprimorando as condições de acessibilidade, entre outros benefícios. Ao cumprir com zelo as responsabilidades delineadas, o município não apenas atende às necessidades imediatas do projeto, mas também estabelece um legado duradouro de infraestrutura urbana sustentável e eficaz. O principal objetivo deste projeto é garantir a conservação das vias de acesso, reconhecendo sua importância vital para a mobilidade urbana. Além disso, a pavimentação desempenha um papel fundamental na promoção da qualidade de vida e no estímulo ao desenvolvimento comunitário, facilitando o acesso a áreas isoladas e fortalecendo as conexões entre centros urbanos e periferias. Adicionalmente, o projeto visa apoiar setores produtivos, incluindo o transporte escolar municipal, e impulsionar a produção agrícola de pequenos e médios agricultores.

É crucial ressaltar que a estrada em questão é frequentada por caminhões que se dirigem ao aterro sanitário, resultando em um intenso tráfego devido ao transporte eficiente de lixo e resíduos. Dessa forma, a preservação desta via não apenas beneficia a comunidade em termos de mobilidade, mas também desempenha um papel crucial na gestão eficiente de resíduos, contribuindo para a promoção de práticas ambientais sustentáveis e para o bem-estar geral da população.

9. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS

Especificação	Partícipes ITAIPU	MUNICÍPIO	Valor R$	Prazo de Execução
Pavimento – Base Graduada / Macadame	R$ 1.102.618,60	R$ 285.074,70	R$ 1.387.693,30	12 meses
TOTAL	1.102.618,60	285.074,70	1.387.693,30	

10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Meta	Valor (R$)
Meses	Repasse a partir da publicação do extrato no DIOE/PR
ITAIPU	R$ 1.102.618,60
Município (contrapartida financeira*)	R$ 285.074,70
Valor total do convênio (ITAIPU+Município)	R$ 1.387.693,30

(*) O depósito da contrapartida financeira deverá ser concomitante ao recebimento do recurso da Concedente.

11. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Meta	Meses após a publicação											
Meses	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
			X	X	X	X	x	x	x	x	x	x

12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à ITAIPU, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional e Estadual ou qualquer órgão da Administração Pública Federal e Estadual que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome	Valdecir Biasebetti	
Cargo	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF	371.392.079-68	
Local	Xv de Novembro, 40	
Data	13/05/2024	Assinatura