

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROCESSO

Estudo Técnico Preliminar para futura e eventual aquisição de pranchas e vigas de eucalipto, objetivando atender as necessidades da Secretaria Municipal de Viação, Obras e Serviços Urbanos de Guarapuava

2. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Viação, Obras e Serviços Urbanos
Responsável: André Barros de Lima

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, elaborado pela Secretaria Municipal de Viação, Obras e Serviços Urbanos de Guarapuava, visa à aquisição de pranchas e vigas de Eucalipto tratado, destinados à construção e recuperação de pontes.

O Município de Guarapuava possui uma malha viária bastante considerável, onde seus munícipes utilizam desta malha para escoar sua produção e se deslocar entre as regiões. Desta forma, faz-se necessário a construção e manutenção constante das pontes de madeira uma vez que é através delas que a produção agrícola é transportada, bem como a população que se desloca entre as diversas regiões, dirigindo-se à sede do Município ou até mesmo para outros municípios. As pontes utilizadas em estradas vicinais, para melhorias urbanas, ou seja, a sua utilização é extensa e necessária, assim, a aquisição do material atenderá as necessidades do município.

A presente tem como Objeto o REGISTRO DE PREÇO para aquisição de vigas e pranchas de eucalipto tratado para serem utilizados na construção e manutenção de pontes, pinguelas e passarelas nos diversos locais do município, tendo em vista que as pontes são depreciadas rapidamente já que são utilizadas como caminho de veículos pesados e também com o passar do tempo são desgastadas com chuvas e com a alteração do clima.

Quanto as quantidade a serem solicitadas é a mesma quantidade solicitada na última licitação realizada por esta Secretaria, sendo o pregão 11/2021, qual deu origem a Ata de Registro de Preços 358/2022, também foram feitas aquisições emergenciais. contrato 374/2023 e o contrato 86/2025, também informamos que foram solicitadas e liquidadas todas as madeiras do edital, sendo necessário assim a abertura de um novo processo licitatório.

As quantidades a serem utilizadas foram levantadas de acordo com as planilhas



quantitativas anteriores utilizadas pelas unidades.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os bens a serem adquiridos na modalidade Pregão Eletrônico – Sistema de Registro de Preços, tipo menor preço, visando eventual aquisição e fornecimento de pranchas e vigas de Eucalipto tratado, enquadra-se na classificação de bens comuns.

Os itens a serem adquiridos se enquadram como comuns, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos, por meio de especificações usuais de mercado.

O licitante deve fornecer a entrega do material, conforme as condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas neste estudo técnico preliminar.

No momento da entrega dos itens, os produtos fornecidos devem estar em perfeitas condições de higiene e conservação.

Os produtos entregues serão submetidos a uma avaliação de qualidade e quantidade conforme nota de empenho emitida, avaliação esta realizada pela comissão de recebimentos instituída por esta secretaria a qual já desempenha tal função. Todos os materiais bem como os procedimentos relacionados ao seu fornecimento deverão estar de acordo com a legislação vigente e demais dispositivos legais.

- a) O prazo de entrega do objeto licitado deverá ser de 10 (dez) dias corridos, a contar da data de envio da nota de empenho.
- b) Os objetos deverão ser entregues no “Pátio de Máquinas” - Secretaria de Viação, Obras e Serviços Urbanos, situada na R. Jorge Alves Ribeiro, 558 - Conradinho, Guarapuava - PR, 85055-040, em horário comercial 08:00 ÀS 11:00 E 13:00 ÀS 17:00.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, da Lei Federal nº 14.133/2021, bem como, apresentar todos os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

- As Vigas e pranchas, deverão atender às características e especificações de acordo com o descritivo de cada item;
- Os referidos materiais deverão ser entregues de acordo com a solicitação feita pela Secretaria Municipal;
- O art. 84 da Lei Federal 14.133 estabelece que o prazo de vigência da ata de registro de preços será de 1 (um) ano e poderá ser prorrogado, por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso.
- Todas as especificações do objeto contidas na proposta, tais como marca, modelo, tipo, fabricante e procedência, vinculam a Contratada;
- Para os bens permanentes, o prazo de garantia será de no mínimo 12 (doze) meses a contar do recebimento definitivo do mesmo;



5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Em levantamento das soluções empregadas para atendimento a demanda foi formulada a seguinte análise: Existem várias alternativas para o conserto de pontes de madeira, que podem ser escolhidas com base no nível de dano, orçamento disponível e durabilidade esperada. Reparos nas áreas específicas danificadas, como reforço de vigas, substituição de tábuas ou travessas comprometidas. - Custo relativamente baixo.

- Pode ser realizado rapidamente, sem necessidade de interrupção prolongada do tráfego.

- Preserva a estrutura original, o que é importante para a estética e autenticidade das pontes históricas ou tradicionais.

- Pode ser uma solução temporária, dependendo da extensão dos danos.

- Pode não resolver problemas estruturais subjacentes, como o enfraquecimento da fundação ou da estrutura inteira.

- Material sugerido: Eucalipto tratado, madeira de reflorestamento certificada, ou outros materiais de alta durabilidade, conforme a análise de desgaste. Substituição das pranchas de madeira ou travessas que foram danificadas pelo tempo ou condições climáticas, mantendo a estrutura original da ponte.

- A solução é focada no restabelecimento da funcionalidade da ponte. - Relativamente simples de executar.

- Mantém a estrutura original com substituição apenas das partes danificadas. - Não resolve problemas de outras partes da ponte que possam estar enfraquecendo (ex.: fundação).

- Pode não garantir a durabilidade a longo prazo, se o material usado não for adequado. Material sugerido:

- Pranchas de eucalipto tratado ou outras madeiras de alta resistência, com o uso de tratamentos preventivos contra pragas e umidade. Reforçar as pontes de madeira com suportes metálicos ou cabos de aço, aumentando a estabilidade estrutural sem a necessidade de substituir toda a ponte.

- Maior resistência e durabilidade.

- Aumenta a capacidade de carga da ponte sem alterar drasticamente a aparência original.

- Solução de médio a longo prazo. - Pode ser mais caro, dependendo do material metálico utilizado.

- A execução pode ser mais complexa e exigir mão de obra especializada. Reforço Total da Estrutura envolve a substituição de todas as partes comprometidas, incluindo pilares, vigas e tábuas, mantendo a fundação intacta (se possível) ou fazendo reparos nela.

- Solução definitiva que garante maior durabilidade e resistência. - Melhora a segurança estrutural da ponte a longo prazo. - Pode ser feita para aumentar a capacidade de carga da ponte, se necessário.



- Custo mais elevado.
- Interrupção do tráfego durante o período de obras.
- Maior tempo de execução, dependendo do tamanho e complexidade da ponte.

Madeira Laminada Colada (MLC)

- madeira laminada colada (MLC) é uma técnica que envolve o uso de camadas de madeira coladas sob pressão, criando uma estrutura muito mais resistente e estável do que a madeira comum.

- Oferece maior resistência à flexão e compressão.
- Durabilidade superior, com resistência a intempéries e pragas
- Pode ser usada para elementos de maior porte, como vigas e pilares.
- Custo mais alto devido ao processo de fabricação.
- A aplicação pode ser mais complexa, exigindo mão de obra especializada. Reforço com Concreto

- Utilização de concreto para reforçar os pilares e fundações da ponte, enquanto mantém a madeira na parte superior ou nas seções do tabuleiro da ponte.

- Aumenta significativamente a durabilidade da ponte e sua capacidade de carga.
- Boa solução para pontes em áreas com tráfego intenso.
- A estética da ponte pode ser alterada (menos atrativo se a ponte for histórica ou tradicional)
- Custo elevado devido ao uso de concreto e mão de obra especializada. Requer reforço das fundações, o que pode ser mais trabalhoso em áreas rurais ou de difícil acesso.

Soluções Modulares e Pré-fabricadas

- Uso de pontes modulares ou pré-fabricadas, que são transportadas e montadas no local da obra. Pode incluir pontes de aço ou concreto com superfícies de madeira. - Execução rápida e eficiente, minimizando o tempo de interrupção do tráfego. - Alta durabilidade e resistência.

- Custos controlados, pois os materiais são produzidos em fábricas. - Pode não ser a melhor solução para pontes de grande envergadura ou locais muito remotos, onde o transporte e a logística são desafiadores.

- Estética pode não ser ideal em locais onde a preservação do patrimônio é uma preocupação. Manutenção Preventiva

- Implementação de um programa de manutenção preventiva regular, incluindo inspeções, limpezas, e tratamentos periódicos com produtos que aumentam a vida útil da madeira.

- Previne danos maiores e aumenta a durabilidade da ponte.
- Custo menor em longo prazo comparado aos reparos emergenciais.
- Não resolve problemas estruturais graves, apenas prolonga a vida útil.
- Exige planejamento e execução regulares para ser eficaz.



A escolha da solução para atender a demanda foi a realização de reforços e reparos localizados.

Objetivando uma solução duradoura, o uso de materiais como eucalipto tratado garantem maior resistência e longevidade além de apresentar custo relativamente menor do que as demais soluções.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução para futura e eventual aquisição se dará através de Registro de Preço, com validade de 12 meses, podendo ser prorrogada no que cabe à lei 14.133/2021, cabendo à esta pasta estipular a quantidade necessária para atender a demanda da Secretaria Municipal de Obras.

A solução de reforço e reparo das pontes de madeira do município utiliza pranchas de eucalipto tratado, escolhido por sua durabilidade e resistência a intempéries, pragas e umidade. A madeira é adquirida e tratada adequadamente para garantir sua longevidade. A execução dos reparos envolve a substituição das partes danificadas e o reforço da estrutura com novas pranchas e, se necessário, reforços metálicos.

Após a instalação, a madeira recebe tratamentos adicionais para proteção. Essa solução é sustentável, pois reduz a necessidade de substituições frequentes, minimizando custos com manutenção e garantindo maior vida útil às pontes. Além disso, o uso de madeira tratada proporciona resistência, reduzindo os custos com reparos emergenciais. A manutenção contínua é essencial, com inspeções periódicas e aplicação de tratamentos para garantir a longevidade das estruturas. Ao final de sua vida útil, as partes danificadas podem ser substituídas, seguindo práticas responsáveis de reaproveitamento ou descarte do material. Essa abordagem assegura pontes duráveis, seguras e de baixo custo, promovendo a mobilidade e o bem-estar da população, especialmente nas áreas rurais.

Para fins de garantia dos produtos, a Contratada deverá arcar com as substituições em decorrência de defeitos de fabricação, transporte, avarias, embalagem ou armazenamento e outros eventos, para os quais a Contratante não concorreu.

Para a perfeita execução do objeto deste contrato, aplica-se, no que couber, o Código de Defesa do Consumidor – Lei Nº8.078/1990.

Pretende-se adquirir o material selecionado, tendo em vista a proposta mais vantajosa para a administração, observando os princípios da isonomia e da economicidade.

Os objetos deverão ser entregues no “Pátio de Máquinas” - Secretaria de Viação, Obras e Serviços Urbanos, situada na R. Jorge Alves Ribeiro, 558 - Conradinho, Guarapuava - PR, 85055-040, em horário comercial 08:00 ÀS 11:00 E 13:00 ÀS 17:00.

7. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE

As quantidades a serem contratadas foram baseadas a partir do que foi planejado na contratação anterior no último pregão do mesmo objeto,



Ressalta-se que foi reduzida a quantidade de itens referente ao último pregão, sendo que alguns deles não estavam sendo utilizados em sua totalidade, bem como, foram acrescentados itens necessários à rotina pedagógica e administrativa das unidades, os quais não foram adquiridos anteriormente.

Segue tabela com o quantitativo adquirido por esta pasta, conforme os dados a seguir:

QUANTITATIVO	QUANTITATIVO	QUANTITATIVO
ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 071/2023	CONTRATO EMERGENCIAL Nº 374/2023	CONTRATO EMERGENCIAL Nº 86/2025
FORAM ADQUIRIDOS APROXIMADAMENTE R\$1.122.950,00 (Um milhão, cento e vinte e dois mil novecentos e cinquenta reais)	FORAM ADQUIRIDOS APROXIMADAMENTE R\$ 930.700,00 (Novecentos e trinta mil e setecentos reais)	FORAM ADQUIRIDOS APROXIMADAMENTE R\$ 267.187,40 (duzentos e sessenta e sete mil cento e oitenta e sete reais e quarenta centavos)





8. ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	PRANCHA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM SECÇÃO RETANGULAR COM LARGURA DE 25 CM COM ESPESSURA DE 7 CM E COMPRIMENTO DE 6M.	3000	UN	R\$ 222,50	R\$ 667.500,00
2	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM DIÂMETRO COM MEDIDAS DE 0,40 M E COMPRIMENTO DE 12M COM DUAS FACES PLAINAS	150	UN	R\$ 4.500,00	R\$ 675.000,00
3	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM DIÂMETRO COM MEDIDAS DE 0,40 M E COMPRIMENTO DE 10M COM DUAS FACES PLAINAS	200	UN	R\$ 3.750,00	R\$ 750.000,00
4	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM SECÇÃO RETANGULAR COM MEDIDAS DE 0,40M X 0,40M E COMPRIMENTO DE 8M.	200	UN	R\$ 3.000,00	R\$ 600.000,00
5	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM SECÇÃO COM MEDIDAS DE 0,40M X 0,40M E COMPRIMENTO DE 6M	300	UN	R\$ 2.640,00	R\$ 792.000,00
6	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM SECÇÃO RETANGULAR COM MEDIDAS DE 0,30M X 0,30M E COMPRIMENTO DE 6M	400	UN	R\$ 1.458,00	R\$ 583.200,00
7	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM SECÇÃO RETANGULAR COM MEDIDAS DE 0,30M X 0,30M E COMPRIMENTO DE 4M.	400	UN	R\$ 846,00	R\$ 338.400,00



8	VIGA DE MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO - EM CCA EM AUTOCLAVE EM UPM COM SECÇÃO RETANGULAR COM MEDIDAS DE 0,30M X 0,30M E COMPRIMENTO DE 3M.	400	UN	R\$ 683,50	R\$ 273.400,00
TOTAL CONTRATAÇÃO					R\$ 4.679.500,00

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

Em regra, conforme disposições estabelecidas na alínea b, inciso V, do art. 40 da Lei nº 14.133/21, o planejamento da compra deverá atender, entre outros, ao princípio do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

Considerando as especificidades do presente objeto a demanda será parcelada, haja visto, que a aquisição desses materiais para utilização, necessitarão dos itens à medida do surgimento das demandas. Outro fator importante para o parcelamento é o melhor aproveitamento do orçamento disponível e a não formação de estoque desnecessário no almoxarifado, pois também os mesmos não trazem dependência entre si, podendo ser adquiridos separadamente, por este motivo será dividido por itens.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Nesta avaliação não encontramos demanda correlatas. Nesta avaliação não encontramos demanda interdependente que ainda necessite de encaminhamento.

11. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação está alinhada ao Plano Anual de Contratações da Secretaria Municipal de Viação, Obras e Serviços Urbanos.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição de Vigas e pranchas de madeira é uma medida estratégica que visa alcançar vários resultados positivos para a administração. Aqui encontram-se os benefícios diretos e indiretos que esperamos alcançar com essa contratação:

12.1 Economicidade: através da compra em grandes quantidades, resultando em uma economia significativa para a administração.



12.2 Eficácia: com a disponibilidade adequada desses itens, podemos garantir que todas as demandas relacionadas a aquisição destes materiais sejam realizadas sem interrupções, aumentando assim a eficácia das atividades desenvolvidas por esta pasta.

12.3 Impactos ambientais positivos: ao optar por fornecedores que seguem práticas sustentáveis na produção e distribuição desses itens.

12.4 Melhoria da qualidade dos produtos ou serviços oferecidos as unidades: Com o fornecimento destes materiais podemos garantir a continuidade e a qualidade dos serviços que dependem desses recursos.

12.5. Portanto, essa contratação não só trará benefícios diretos para a Administração em termos de economicidade, eficácia e eficiência, mas também terá impactos indiretos positivos no meio ambiente e na qualidade dos materiais.

13. PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

A elaboração desse Estudo pretende minimizar questões no planejamento que podem gerar problemas futuros, inquirindo-as na construção dos artefatos pertinentes à contratação. O acompanhamento de profissional para analisar, julgar e receber os materiais solicitados, de forma a verificar que todas as especificações e exigências delineadas foram integralmente cumpridas. Ressaltamos que para isso, existe uma comissão de recebimento e avaliação, a qual confere e analisa se o produto condiz com a quantidade e valor integrado à nota de empenho e nota fiscal da empresa, bem como a análise de amostras de alguns itens os quais são relevantes em aspectos de qualidade e desempenho.

Serão adotadas as seguintes providências pela Administração Pública:

- a) Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Edital e seus anexos;
- b) Verificar minuciosamente, no prazo fixado, a conformidade dos bens recebidos provisoriamente com as especificações constantes do Edital e da proposta, para fins de aceitação e recebimento definitivo;
- c) Comunicar à Contratada, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas no objeto fornecido, para que seja substituído, reparado ou corrigido;
- d) Acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada, através de comissão/servidor especialmente designado;
- e) Efetuar o pagamento à Contratada no valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo e forma estabelecidos no Edital e seus anexos;

A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do presente Termo de



Contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

14. DESCRIÇÃO DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A Lei nº14.133/21, determina que as empresas cumpram integralmente todas as normativas legais relativas à proteção ambiental, quer sejam federais, estaduais ou municipais, responsabilizando-se a mesma por quaisquer penalidades decorrentes de sua inobservância.

Deverão cumprir as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas, sobre resíduos sólidos, em especial as Políticas de descarte sustentáveis das embalagens vazias, ou relacionadas

A aquisição em si deste não gera impactos ambientais diretamente, não sendo necessárias medidas para sanar qualquer risco ambiental que porventura possa existir. Mas, para todos os produtos a serem adquiridos, que seguirem critérios de logística reversa, essa deverá ser observada, orientada e executada pelo fornecedor específico.

15. CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

Após este estudo preliminar verifica-se que o objeto referente à seleção de propostas para Registro de Preços, é fundamental para a manutenção das pontes de nossa cidade. Com esta contratação será possível realizar o atendimento adequado às necessidades desta Secretaria e Administração Municipal.

Com base nas informações levantadas ao longo do estudo preliminar, bem como nos registros dos contratos anteriores, e considerando que o fornecimento eventual á de acordo com as reais necessidades desta pasta, a responsável deste estudo declara procedente e viável a presente demanda, devendo-se dar prosseguimento ao processo de licitação.

16. DA ANÁLISE DE RISCOS:

1. Riscos Relacionados ao Objeto da Contratação

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Plano de Mitigação
Especificações técnicas imprecisas	Definição inadequada de dimensões, resistência ou tipo de viga (protendida, pré-moldada etc.)	Média	Alto	Apoio de equipe técnica especializada e consulta a normas da ABNT
Falta de padronização das vigas	Incompatibilidade com projetos estruturais das pontes	Média	Alto	Exigir detalhamento técnico com croquis e cálculos estruturais de referência





Obsolescência do projeto	Alterações posteriores nas obras inviabilizam uso das vigas adquiridas	Baixa	Alto	Incluir cláusula de adequação prévia ao projeto executivo antes da emissão da ordem de fornecimento
--------------------------	--	-------	------	---

2. Riscos Relacionados ao Fornecimento

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Plano de Mitigação
Atraso na entrega das vigas	Pode comprometer cronogramas de obras e contratos vinculados	Alta	Alto	Estabelecer cronograma rigoroso e penalidades contratuais claras
Fornecedor sem capacidade produtiva	Empresa não consegue atender à demanda registrada	Média	Alto	Verificar capacidade técnica mínima no edital (exigência de atestados e capacidade produtiva)
Problemas de transporte e descarregamento	Dificuldades logísticas para entrega em locais remotos	Média	Médio	Incluir responsabilidade pelo transporte e descarga no escopo contratual

3. Riscos Jurídicos e Administrativos

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Plano de Mitigação
Questionamento da legalidade do registro	Inadequada justificativa da escolha do sistema de registro de preços	Baixa	Médio	Fundamentação técnica e demanda justificada no planejamento da contratação
Preço acima de mercado	Falha na pesquisa de preços pode levar a valores inexequíveis	baixa	Alto	Utilização de preços de referência das cotações válidas em mercado regional
Desatualização da ata	Mudanças de mercado podem inviabilizar fornecimento durante a vigência	Média	Médio	Prevista revisão de preços em caso de desequilíbrio econômico-financeiro, conforme art. 137 da Lei 14.133/2021



4. Riscos Operacionais e de Execução

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Plano de Mitigação
Inadequação da fundação à viga fornecida	Pode inviabilizar a montagem da ponte	Média	Alto	Integração prévia entre os projetos das vigas e das fundações
Armazenamento inadequado	Danos às vigas antes da instalação	Baixa	Médio	Prevê local adequado de armazenamento e manipulação no local da obra
Falta de fiscalização adequada	Pode permitir entrega fora do padrão	Média	Alto	Designação de fiscais capacitados para conferência técnica na entrega

Conclusão

A contratação por meio de registro de preços para aquisição de vigas para pontes envolve riscos significativos, especialmente de ordem técnica e logística. Para assegurar a efetividade da contratação, é imprescindível um planejamento detalhado com apoio técnico, rigor na definição do objeto e critérios técnicos, além de um processo robusto de habilitação e acompanhamento da execução.

17. VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação se mostrou viável a partir da análise do presente Estudo Técnico Preliminar e de acordo com os termos pretendidos, como já vem sendo realizada pela Secretaria Municipal de Viação, Obras e Serviços Urbanos.

Guarapuava 03 de OUTUBRO de 2025

