



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 NÚMERO DO PROCESSO: Processo licitatório nº 80/2026.

1.2 OBJETO:

Contratação de empresa especializada na execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal.

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE ELABORAÇÃO

SERVIDOR: Tarcisio da Rosa / Secretário Municipal de Administração Planejamento e Finanças

3. NORMAS E DIRETRIZES QUE BASEIAM ESTE ETP

Aplicam-se à contratação proposta os seguintes marcos normativos:

Aplica-se a este ETP o Decreto nº. **707, DE 07 DE FEVEREIRO DE 2024**, que disciplina sobre o procedimento e critérios de julgamento de menor preço e maior desconto, e dá outras providências”

Aplica-se a este ETP a nova lei de licitações 14.133 de DE 1º DE ABRIL DE 2021 que disciplina sobre o estabelece normas gerais de licitação e contratação para as Administrações Públicas diretas, autárquicas e fundacionais da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.”

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA

A contratação de uma empresa especializada na execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal é fundamental para a manutenção econômica e sustentável da frota municipal de Salto do Lontra, é essencial garantir a operacionalidade da frota utilizada pelas Secretarias e Departamentos do Município. Esta frota desempenha um papel crucial na execução de diversas atividades essenciais, como transporte de funcionários, atendimento à população e manutenção da infraestrutura municipal. Manter esses veículos em pleno funcionamento é crucial para evitar interrupções nas operações e garantir a prestação adequada de serviços públicos.



Além disso, a terceirização dos serviços de funilaria, pintura e chapeação de veículos permite uma gestão mais eficiente dos recursos financeiros. Evita-se gastos excessivos com a aquisição de equipamentos, contratação de mão de obra especializada e manutenção de infraestrutura. Adotando o critério de julgamento pela hora efetivamente trabalhada, garante-se um pagamento justo e proporcional pelos serviços prestados.

Outro ponto importante é a especialização técnica. A contratação de uma empresa especializada assegura a qualidade e eficiência dos serviços realizados. Profissionais treinados e capacitados para lidar com diferentes tipos de serviços veiculares garantem um trabalho de alto padrão, contribuindo para a segurança e durabilidade da frota municipal.

Ademais, ao terceirizar esses serviços, a Administração Municipal pode cumprir integralmente todas as normas e regulamentações relacionadas à manutenção de veículos. Isso inclui normas de segurança e de preservação ambiental, garantindo a segurança dos usuários e o cumprimento das exigências legais.

5. ÁREA REQUISITANTE

ÁREA REQUISITANTE	RESPONSÁVEL
Secretaria Municipal de Administração, Planejamento e Finanças	Tarciso da Rosa

6. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para garantir o atendimento adequado à necessidade da contratação de empresa especializada na execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal, os requisitos mínimos exigidos da empresa contratada incluem:

1. Experiência e Qualificação Técnica:

- A proponente deverá apresentar, no momento da licitação, pelo menos um atestado ou declaração de capacidade técnica, em nome da empresa, emitido por uma pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando a execução satisfatória de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal, compatíveis com o objeto da contratação.
- O atestado ou declaração deverá incluir as seguintes informações mínimas:
 - Razão social, CNPJ e endereço da entidade emitente;
 - Nome e cargo do responsável pela assinatura;



- Descrição detalhada dos serviços prestados pela proponente.

- O atestado apresentado poderá ser diligenciado conforme previsto na Lei 14.133/21.

2. Licença de Operação:

- A empresa deverá possuir uma Licença de Operação (LO) válida, emitida pelo órgão competente de licenciamento ambiental no município de sua sede, especificamente autorizando a atividade de funilaria, pintura e chapeação.
- Caso a empresa esteja localizada fora do estado do Paraná, deverá apresentar uma autorização de órgão ambiental equivalente ao Instituto Ambiental do Paraná (IAP), comprovando a regularidade ambiental para a realização da atividade.

3. Padrões de Qualidade e Conformidade Técnica:

- A empresa deverá utilizar materiais, equipamentos e técnicas que garantam a durabilidade, segurança e eficiência dos serviços, atendendo aos padrões de qualidade exigidos para a frota municipal.
- A empresa deverá estar devidamente registrada no INMETRO, e seguir o estabelecido nas normas da [ABNT \(NBR 12.648\)](#) e do [Inmetro \(Portaria nº 433/2021\)](#).

4. Garantia de Execução e Atendimento de Prazos:

- A empresa contratada deverá comprometer-se com a execução dos serviços de forma contínua e dentro dos prazos estabelecidos, a fim de evitar a interrupção dos serviços de transporte e manutenção da frota municipal.

1. que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2;
2. que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;
3. que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis e/ou sejam recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento;
4. que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenilpolibromados (PBDEs).



Esses requisitos visam assegurar que a empresa contratada tenha a qualificação e regularidade necessárias para a prestação de um serviço de qualidade, além de garantir a conformidade ambiental e a segurança dos veículos municipais.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

De acordo com pesquisa de mercado realizada na região, constatou-se que existem várias empresas especializadas na execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação que podem atender ao objeto da presente contratação. A diversidade de fornecedores e a ampla concorrência, possibilita a obtenção de propostas vantajosas para o município.

Além disso, o processo licitatório ocorrerá no formato eletrônico, o que aumenta o potencial de participação de empresas de outras localidades, ampliando ainda mais a concorrência e, consequentemente, a possibilidade de contratar serviços com melhores condições de preço e qualidade.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida para atender à demanda do município consiste na contratação de empresa especializada na execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal, visando a manutenção econômica e eficiente da frota municipal. Para garantir que essa contratação produza os resultados esperados, o processo licitatório foi estruturado para selecionar um fornecedor que atenda a requisitos técnicos específicos e possua a regularidade ambiental necessária para operar com segurança.

A execução dos serviços deverá seguir critérios rigorosos de qualidade, utilizando materiais e técnicas que assegurem a durabilidade e a segurança dos serviços. Com a participação de empresas qualificadas e experiência comprovada por meio de atestado técnico, espera-se que a empresa selecionada forneça serviços que prolonguem a vida útil das carcaças já disponíveis, contribuindo para a redução de custos de reposição e garantindo a continuidade das operações de transporte e manutenção da frota municipal.

A realização da licitação em formato eletrônico visa ampliar a competitividade, permitindo a participação de fornecedores de diferentes localidades. Isso potencializa a seleção de uma empresa com experiência e custo-



benefício favorável para a administração pública. Dessa forma, o município assegura uma solução abrangente e sustentável, que alinha eficiência financeira, responsabilidade ambiental e qualidade dos serviços.

9. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Para definir as quantidades a serem contratadas, foi realizada uma análise da demanda de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal, considerando a necessidade de manutenção preventiva e corretiva. As quantidades foram estabelecidas conforme a frequência da demanda de anos anteriores, assegurando a eficiência operacional dos veículos.

Características do objeto/Especificações técnicas	Quantidades	Unidades de Medida	Estimativa preliminar do valor da contratação
ITEM 01			
SERVIÇOS DE FUNILARIA, PINTURA E CHAPEAÇÃO EM VEÍCULOS LEVES, CRITÉRIO DE JULGAMENTO A HORA EFETIVAMENTE TRABALHADA	1.000	HS	99.540,00
ITEM 02			
SERVIÇOS DE FUNILARIA, PINTURA E CHAPEAÇÃO EM VEÍCULOS PESADOS, CRITÉRIO DE JULGAMENTO A HORA EFETIVAMENTE TRABALHADA	1.000	HS	99.540,00

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Considerando a pesquisa de preços e orçamentos realizados, a metodologia de cálculo utilizada para obtenção do valor de referência unitário foi a média ponderada dos valores unitários apresentados nos itens da solução.

Realizou-se análise crítica dos preços coletados, verificando a razoabilidade da aferição do preço médio, com a desconsideração dos preços inexequíveis ou excessivamente elevados.

11. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO



Com base nos estudos realizados, a licitação será estruturada em itens, sendo que cada item incluirá serviços de funilaria, pintura e chapeação em modelos diferentes. Esse modelo de parcelamento foi escolhido para permitir uma maior eficiência na execução dos serviços, pois facilita a organização e o planejamento da manutenção da frota municipal.

Além disso, ao dividir a contratação em vários itens, possibilita-se que diferentes empresas possam vencer em diferentes categorias, ampliando a competitividade e a possibilidade de contratação de fornecedores especializados em cada tipo de serviço. Esse formato contribui para a obtenção de propostas mais vantajosas para o município, garantindo melhor custo-benefício e qualidade nos serviços.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para esta solução, não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

13. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O Município de Salto do Lontra/PR encontra-se atualmente em processo de elaboração do Plano Anual de Contratação (PAC), que, embora não tenha sido concluído até a presente data, direcionará de maneira consistente a futura aquisição para atender plenamente às demandas destacadas anteriormente.

14. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se contratar empresa especializada na execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação da frota municipal descritos nesta solução, assegurando o melhor preço e a qualidade necessária para atender às especificações técnicas definidas. O objetivo é que os serviços contratados atendam integralmente às necessidades da frota municipal, correspondendo às demandas das unidades requisitantes da Administração de Salto do Lontra. Com essa contratação, busca-se otimizar os custos de manutenção, prolongar a vida útil e garantir a segurança e eficiência operacional dos veículos municipais.

15. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS



Para esta solução não há necessidade de ajustes nas instalações do órgão ou fornecimento de serviço adicional para que a contratação surta seus efeitos.

16. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A execução de serviços de funilaria, pintura e chapeação pode ter impactos ambientais relacionados ao descarte inadequado de resíduos, como restos de produtos químicos, lixas, ferros e restos de pintura e outros materiais utilizados no processo. Para minimizar esses impactos, é essencial que a empresa contratada atenda aos critérios estabelecidos pelos órgãos ambientais fiscalizadores e possua uma Licença de Operação (LO) específica para a atividade de funilaria, pintura e chapeação, conforme mencionado no tópico 6 deste ETP.

Além disso, a prática da recapagem é, em si, uma medida sustentável, pois prolonga a vida útil dos veículos. Dessa forma, desde que os resíduos gerados sejam tratados e descartados de forma responsável, não se verificam impactos ambientais significativos

17. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Esta equipe de planejamento (ou este servidor) declara VIÁVEL esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

ASSINATURAS:

Tarcisio da Rosa
Secretário Municipal de Administração Planejamento e Finanças