



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1 INTRODUÇÃO**

Contratação de empresa para **EXECUÇÃO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA , NA RODOVIA SMI 305, LIGAÇÃO DA BR277 AO FRIGORÍFICO FRIELLA NA COMUNIDADE LINHA CACIC, NO MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DO IGUAÇU.**

### **2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

O projeto para execução de obra de pavimentação asfáltica, na rodovia SMI 305, ligação da BR 277 ao frigorífico Friella na comunidade Linha Cacic, no município de São Miguel do Iguaçu tem por finalidade melhorar o tráfego pesado de caminhões e melhorar mobilidade de moradores da região, pois atualmente o pavimento existente apresenta várias patologias, demonstradas em anexo fotográfico. A extensão a ser contratada para pavimentação é de 820 metros x 7 metros de largura, totalizando 5.740m<sup>2</sup> de pavimentação. A localização tem por coordenadas iniciais em 25° 23'16"S e 54°16'51"W e coordenadas finais em 25°22'53"S e 54°17'07"W

Sendo assim, as melhorias na infraestrutura urbana visam alcançar as metas do plano Diretor e do Plano de Mobilidade Urbana e solucionar as patologias no pavimento existente. A contratação será por preço unitário para que o pagamento seja efetivamente para os serviços realizados, garantindo o maior controle na fiscalização da obra.

Outras informações relevantes que dão legalidade para o processo, encontram-se descritas no Documento de Formalização de Demanda, encaminhado a Secretaria de Obras.

### **3 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

Entendemos, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor, bem como atende às necessidades da Administração no que tange às exigências.

Trata-se de serviço do tipo serviço especial de engenharia a ser contratado mediante licitação, na modalidade Concorrência.

### **4 SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

Primeiramente a empresa executora fará a instalação da placa de obra conforme modelo fornecido pelo departamento de imprensa da administração e a sinalização de obra a fim de evitar acidentes. Em seguida fará a demolição do pavimento existente e remoção, com uso de retroescavadeira e caminhões basculantes.

Para a implantação da obra de pavimentação asfáltica estão previstos serviços de terraplenagem unicamente com materiais de primeira categoria, então todo material orgânico proveniente de restos de lavouras serão limpos, a limpeza poderá ser feita por



trator de esteiras.

O leito existente será escarificado e compactado junto ao novo leito, este subleito receberá 40 centímetros de sub-base de solo sem mistura em 2 (duas) camadas, e a seguir camada de 15 centímetros de brita graduada.

O projeto de pavimentação visa à definição e o detalhamento de uma estrutura que possa, economicamente, suportar as solicitações impostas pelo tráfego, em condições de conforto e segurança para o usuário, num período de 5 anos.

Para elaboração dos projetos executivos, será atendido ao Art.19, § 3 da Lei 14.133/2021 utilizando ferramentas BIM na elaboração de projetos executivos humanizados, plantas 3D, compatibilização com projetos complementares e orçamento integrado.

## 5 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Será executada a pavimentação asfáltica na rodovia SMI 305, ligação da BR 277 ao frigorífico Friella na comunidade Linha Cacic, no município de São Miguel do Iguaçu, onde os serviços compreendem os seguintes itens:

TIPO	LOTE	DESCRIÇÃO
OBRA	01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA , NA RODOVIA SMI 305, NA LINHA CACIC.

Os quantitativos estimados para a contratação são resultantes do levantamento de necessidade de serviços, material e equipamentos especificados pelo Documento de Formalização de Demanda.

## 6 ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

As despesas decorrentes desta contratação estão programadas em dotação orçamentária própria da Secretaria de Desenvolvimento Econômico. O custo estimado da contratação será encontrado após elaboração da planilha orçamentária .

## 7 JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Por se tratar de serviços e insumos do objeto da contratação estarem relacionados, a Administração entende que tais serviços devem ser geridos e executados pela mesma empresa, caso contrário, poderia implicar uma complexa e desnecessária demanda para os fiscais contratuais, uma vez que os serviços deixariam de apresentar um padrão de qualidade.

Além disso, a licitação para a contratação nos moldes em que se encontra o objeto, permite à Administração uma maior economia com o ganho de escala, haja vista que os licitantes poderão vir a ofertar preços mais competitivos, sem restringir a competitividade.

Dessa forma, a contratação foi agrupada para permitir maior adesão e competitividade ao certame pelo mercado fornecedor, em razão da quantidade de serviço do objeto, ampliando o interesse do mercado, evitando-se assim a necessidade de iniciar nova licitação para o atendimento da demanda em questão.

## **8 DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Os resultados pretendidos após a realização da obra da execução da pavimentação asfáltica na rodovia SMI 305, ligação da BR 277 ao frigorífico Friella na comunidade Linha Cacic, no município de São Miguel do Iguaçu é oferecer uma melhor condição de via contribuindo assim para um melhor escoamento da produção agrícola e pecuária, transporte de grãos, animais e mobilidade dos moradores das regiões, resolvendo as patologias no pavimento existentes.

## **9 PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

A Administração tomará as seguintes providências previamente ao contrato:

- Definições dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização e gestão contratual;
- Definição de planos de trabalho com vistas à boa execução contratual;
- Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto a ser contratado.

## **10 IMPACTOS AMBIENTAIS**

A presente contratação visa gerar impactos ambientais positivos, uma vez que haverá previsão da responsabilidade ambiental da futura contratada, que todo o material e equipamento a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis.

A Contratada deverá, ainda, respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela ABNT sobre resíduos sólidos.

Por se tratar de serviços de baixo impacto ambiental, a contratante responsável por apresentar previamente ao início da execução, a elaboração de Licença Ambiental, EIA/RIMA e PCA, ou a dispensa destes, conforme Resolução do CONAMA 237/1997.

A contratada precisa comprovar que dar destino aos resíduos da construção gerados pela demolição e reforma, obedecendo critérios e procedimentos da resolução do CONAMA nº 307 de 5 de julho de 2002.

A contratada deverá apresentar o Plano de Gerenciamento de Recursos Sólidos da Construção Civil (PGRCC), conforme Lei Federal nº 12305/10 – Art. 20 e Resolução CEMA 109/21 e Resolução CONAMA 307/2002

Durante a execução, a contratada fará uso de materiais e equipamentos de construção ecológicos como madeira de reflorestamento, plástico e papel reciclado, materiais biodegradáveis, utilização de equipamentos elétricos ao invés de movidos a combustão, reduzindo emissão de gás carbono, entre outros.

Além disso, prever o reaproveitamento de água da chuva para limpeza de ferramentas e equipamentos, canteiro de obras evitando o desperdício de água.

Embora não seja requisito obrigatórios, é recomendável a contratação de empresas com certificação ambiental (LEED) e que adota os princípios do Lean Construction, órgão responsável por avaliar a qualidade do trabalho e eficiência das construções da contratada.



## **11 VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

- **Viabilidade Técnica.**

A secretaria de Planejamento declara como **viável tecnicamente** a execução da pavimentação asfáltica na rodovia SMI 305, ligação da BR 277 ao frigorífico Friella na comunidade Linha Cacic, no município de São Miguel do Iguaçu, com base no estudo preliminar apresentado.

- **Viabilidade Econômica.**

Considerando a solução como um todo pavimentação asfáltica na rodovia SMI 305, ligação da BR 277 ao frigorífico Friella na comunidade Linha Cacic, no município de São Miguel do Iguaçu, a secretaria de Planejamento declara como **viável economicamente** a execução do projeto, com base no estudo preliminar apresentado.

- **Viabilidade Financeira.**

A viabilidade financeira deve ser estudada pelo Gestor.

Município de São Miguel do Iguaçu, 20 de fevereiro de 2024.

---

Responsável Técnico  
Ronan Brittes Possato  
CREA-PR 171075/D  
Engenheiro Civil

- **Anexo fotográfico:**

✓ **Problemas a serem resolvidos: Patologias no pavimento existente.**



- **Patologias no pavimento existente.**

