CLIENTE
GOVERNO MUNICIPAL DE CORNÉLIO PROCÓPIO

CONTRATO
00.000-0

EMPREENDIMENTO
RUA BAHIA / RUA EMÍLIO DE MENEZES / RUA AMAZONAS – CORNÉLIO PROCÓPIO/PR

TRECHO
RUA BAHIA / RUA EMÍLIO DE MENEZES / RUA AMAZONAS

TÍTULO
MEMORIAL DESCRITIVO

ELABORAÇÃO	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO
Eng.º Fabiano Matias	Eng.º Fabiano Matias	Eng.º Fabiano Matias

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

FABIANO MATIAS:00911339981

Assinado de forma digital por FABIANO MATIAS:00911339981
Dados: 2024.11.12 11:09:14 -03'00'

DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO	APROVAÇÃO

Esta folha é propriedade da Governo do Município Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

ÍNDICE

1 APRESENTAÇÃO 3
2 CARACTERISTICAS GERAIS DA RODOVIA 4
3 RECAPE 5
3.1 Revestimento 5
3.2 Revestimento em C.A.U.Q. 5
4 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 5
5 REMENDO PROFUNDO 5
6 PROJETO DE SINALIZAÇÃO 6
6.1 Objetivo 6
6.2 Etapas do Projeto 6
6.3 Elaboração do Projeto 7
6.4 Sinalização Vertical 7
6.5 Sinalização Horizontal 8
7 ACESSIBILIDADE 8
8 OBSERVAÇÃO – EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS 9

Esta folha é propriedade da Governo do Município Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

1 APRESENTAÇÃO

O presente documento técnico tem por objetivo apresentar o MEMORIAL DESCRITIVO referente ao Projeto de Recape da Rua Bahia, Rua Emílio de Menezes, Rua Amazonas, com um total de 714,68 metros lineares.

A Figura 1 a seguir ilustra o segmento rodoviário em estudo.

Figura 1 - Mapa de Localização



Fonte: Google Earth (2024)

Esta folha é propriedade da Governo do Município Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

2 CARACTERISTICAS GERAIS DA RODOVIA

Os trechos em estudo das Rua Bahia, Rua Emílio de Menezes, Rua Amazonas são constituídos por pista simples pavimentada com uma faixa de rolamento para cada sentido.

O projeto prevê a pavimentação do tronco principal e melhorias no dispositivo de acesso:

- Pavimentação do tronco principal: recape em todo trajeto citado;

- Melhorias no dispositivo de acesso: interseção com as ruas laterais; importante salientar que o projeto de pavimentação prevê adequações para todos os encontros entre avenidas e ruas do trecho em questão, para tanto foi considerado um mínimo de 2m de recape para todas as interseções adentrando todas as ruas. mesmo tendo em vista que os dispositivos de sinalização horizontal (tais como faixa de pedestre, linha de retenção e linha de divisão de fluxo opostos) podem exceder esse limite, ainda assim os mesmos foram previstos, uma vez que adequações nas ruas de acesso à avenida já foram realizadas. Em todo trecho deverá ser respeitada a comprimento da via existente.

Esta folha é propriedade da Governo do Município de Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

3 RECAPE

O pavimento é uma estrutura com uma ou mais camadas, com características para receber as cargas aplicadas na superfície e distribuí-las, de maneira que as tensões resultantes fiquem abaixo das tensões admissíveis dos materiais que constituem a estrutura.

3.1 Revestimento

É a camada final do pavimento, fica na superfície e recebe diretamente a ação do tráfego, tem como função melhorar a superfície de rolamento quanto às condições de conforto e segurança, além de resistir ao desgaste.

3.2 Revestimento em C.A.U.Q.

É importante que os revestimentos sejam adequadamente compactados durante a construção, evitando-se defeitos posteriores como afundamento nas trilhas de rodas, desagregação e deterioração devido ao excesso de infiltração de água. É necessário cuidado na fixação da espessura do revestimento, pois representa a camada de maior custo unitário, com grande margem de diferença em relação às demais.

4 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Na Tabela 12 está apresentada a estrutura final de projeto.

Tabela 01 – Pavimento Novo Tipo I

CAMADA	ESPESSURA (cm)
CAUQ	4,0

5 REMENDO PROFUNDO

Trechos onde foram reconhecidas patologias, será necessária a troca de todas camadas do pavimento (sub-base, base e faixa de rolamento), afim de garantir a segurança, durabilidade e conforto da via. Tais pontos estão sendo apresentados em planta (vide projeto), além do memorial descritivo e cálculo (relatório viga benkelman), e deverão ser respeitadas rigorosamente.

Esta folha é propriedade da Governo do Município de Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

Importante salientar que tal ensaio foi efetuado em Outubro de 2024, e a depender do prazo de execução, o trecho estará passível de alteração, podendo existir não conformidades entre ensaio e trecho. Por tanto, faz-se necessária uma vistoria prévia in loco da empresa contratada para execução, afim de garantir que todos os trechos com borrachudos, sejam contemplados na hora da execução.

6 PROJETO DE SINALIZAÇÃO

O projeto de sinalização e dispositivos de segurança foi baseado nos critérios de projeto contidos nas Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT-1999 e no Manual de Sinalização de Trânsito do DENATRAN resoluções nº180, nº236 e nº243 do CONTRAN.

6.1 Objetivo

O projeto foi desenvolvido tendo como princípio básico às condições de percepção dos usuários da via afim de promover condições satisfatórias de segurança, fluidez, acessibilidade e conforto.

Buscou-se dotar elementos de sinalização padronizados, claros e precisos, em quantidades suficientes e visíveis a distâncias adequadas e respeito de motoristas e pedestres, e estabelecer condições e padrões de sinalização que lhes garantam a correta utilização.

6.2 Etapas do Projeto

O projeto foi elaborado em uma única fase - Executivo e toda a sinalização necessária para atender as características topográficas, geométricas e de uso e ocupação da via e seu entorno foram analisadas, de forma a regulamentar os movimentos preferenciais, sentidos de circulação e velocidades máximas, locais de ultrapassagem permitida ou proibida, advertir sobre aproximação de trechos em curvas, e complementar as indicações de destinos, além de identificar os trechos necessários para a colocação de defensas metálicas e / ou barreiras de concreto.

Os pontos críticos foram sinalizados de modo que os usuários sejam informados a distância segura sobre os fatores de risco à frente, propiciando desta maneira que os motoristas tomem as medidas necessárias de advertência e cuidados, de forma a garantir a sua segurança ou de outros usuários da via.

Esta folha é propriedade da Governo do Município de Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

6.3 Elaboração do Projeto

O projeto foi desenvolvido atendendo os critérios legais e técnicos pertinentes ao tema, a saber:

- Deverá seguir as IS-215 – Projeto de Sinalização;
- Código de Trânsito Brasileiro - CTB e legislação complementar;
- Resolução 160/04 - que aprova a revisão do anexo II do Código de Trânsito Brasileiro;
- Resolução 180/05 - Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - 2007 - Volume I - Sinalização Vertical de Regulamentação;
- Resolução 243/07- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - 2007 - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência;
- Resolução 236/07- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - 2007 - Volume IV – Sinalização Horizontal,
- Resolução 486/14 – Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – 2014 – Volume III – Sinalização Vertical de Indicação
- Norma Técnica – NBR 6971/2012 – Defensas Metálicas – Projeto e Implantação.
- Norma Técnica – NBR 15486/2016 – Segurança no Tráfego – Disp. de Contenção Viária – Diretrizes de projeto e ensaios de impacto.
- Norma Técnica – NBR 14644/2007 – Sinalização Vertical Viária – Películas
- Norma Técnica – NBR 15870 – Sinalização horizontal viária - Plástico a frio à base de resinas metacrílicas reativas

6.4 Sinalização Vertical

6.4.1 Regulamentação simples

Esta folha é propriedade da Governo do Município de Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

Placas de regulamentação de aço com Ø 0,80 m em suporte de madeira tratada, com fundo branco refletivo (película do tipo “grau técnico”); orlas e tarjas em vermelho refletivo (película do tipo “grau técnico”) e legenda na cor preta não refletiva;

6.4.2 Regulamentação composta implantada no solo

Sinais com Ø 0,80 m em placas de aço com área variável, conforme diagramação específica em suportes de madeira, com fundo, orla e tarjas em película refletiva (película do tipo “grau técnico”) e letras e legenda pretas não refletivas;

6.4.3 Advertência simples

Placas de advertência de aço com L = 0,80 m em suporte de madeira tratada, com fundo amarelo refletivo (película do tipo “grau técnico”); orlas, tarjas e legenda na cor preta não refletiva;

6.4.4 Advertência composta implantada no solo

Sinais com L = 0,80 m em placas de aço em suportes de madeira, com fundo amarelo refletivo (película do tipo “grau técnico”); orlas, tarjas e legenda na cor preta não refletiva;

6.4.5 Indicação implantada no solo

Placas de aço em suportes de madeira, com fundo em película refletiva (tipo “grau técnico”);

6.5 Sinalização Horizontal

6.5.1 Linha de bordo

Contínua, pintura definitiva branca (tinta acrílica ou vinílica), com largura de 0,10 m;

6.5.2 Linha dupla contínua amarela

Pintura definitiva amarela (acrílica ou vinílica), com largura de 0,10 m de largura.

7 ACESSIBILIDADE

Foram previstas rampas de acessibilidade para todo o trecho para os pontos aos

Esta folha é propriedade da Governo do Município de Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.

quais ainda não haviam sido executadas. para tais rampas procurou-se atender as normativas vigentes, no entanto o alinhamento predial em determinados pontos impossibilitou a implantação das mesmas, seguindo todas as características exigidas pela NBR 9050. para esses casos e, unicamente exclusivamente para esses casos, permitiu-se implementar o padrão adotado pela prefeitura de Cornélio Procópio.

8 OBSERVAÇÃO – EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O desembolso dos serviços contendo asfalto, somente serão efetuados com a sua conclusão (não serão desembolsados os serviços separados de base e sub-base) sendo obrigatória a apresentação de Laudo Técnico de Controle Tecnológico, na qual seja realizado por empresa terceira que não a executora do serviço de asfalto com a respectiva ART de quem o produziu, e deverá ser encaminhada juntamente a manifestação do responsável técnico pela fiscalização do município a respeito do resultado do laudo emitido. Essa documentação será apresentada a cada etapa dos serviços de asfalto concluído como condição para liberação dos recursos

Esta folha é propriedade da Governo do Município de Cornélio Procópio e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exime o Emitente de sua responsabilidade.