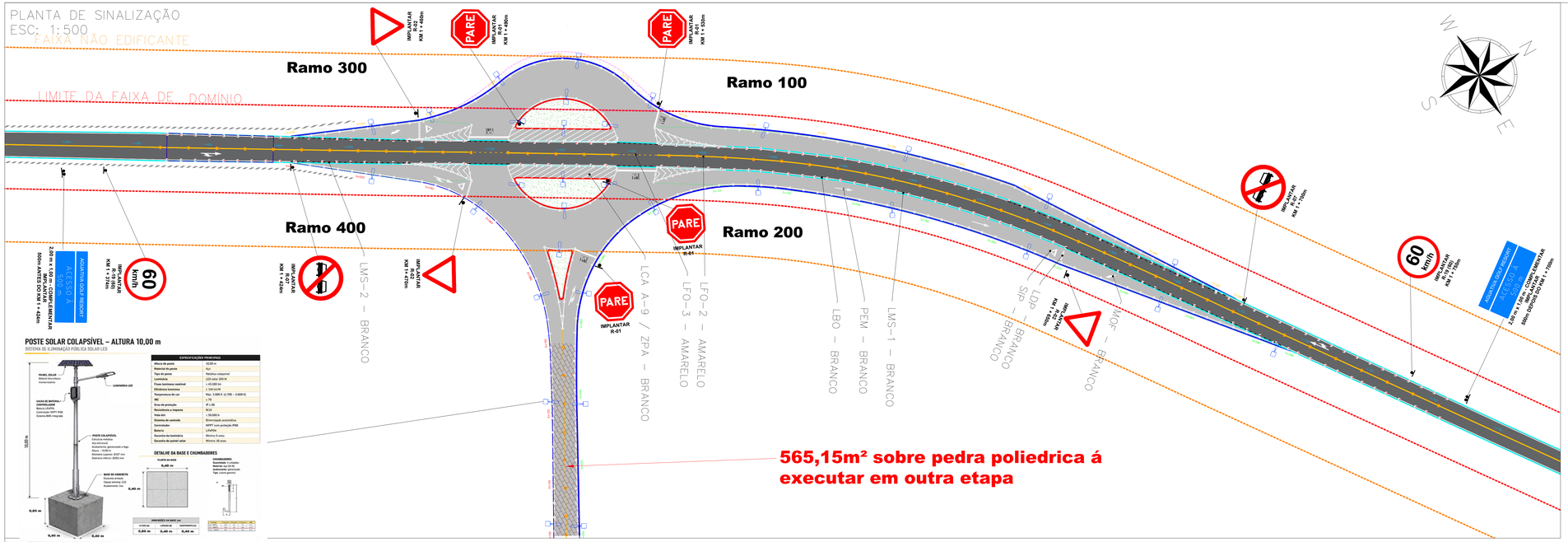
PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESC: 1:500



POSTE SOLAR COLAPSÍVEL – ALTURA 10,00 m
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SOLAR LED

Para mais detalhes vide memorial de iluminação

SINALIZAÇÃO		-
TINTA	442,11	m²
TACHA MONO	297	und
TACHA BIDI	181	und
PLACA CIRCULAR (D=0,75)	4	und
PLACA TRIANGULAR (L=0,90)	3	und
PLACA OCTAGONAL (L=0,40)	4	und
PLACAS NÃO CONVENCIONAIS	4	m²
SUPORTE DE PLACA METÁLICO	15	und

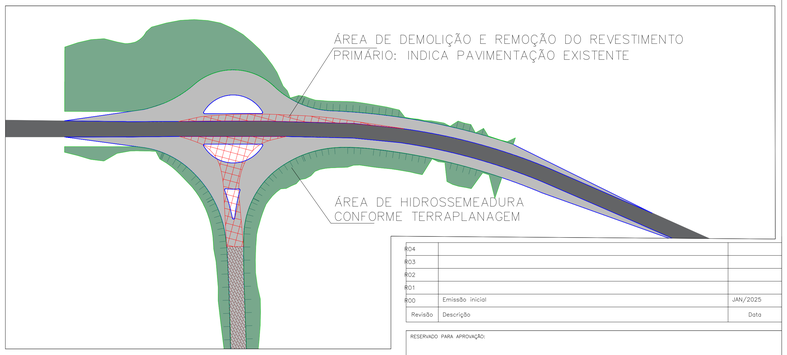
SINZALIZAÇÃO	EXTENSÃO		ESPESSURA	RAZÃO	TOTAL m²
LFO-2	683,62	m	0,15	1	102,543
LFO-3	21,86	m	0,15	0,5	1,6395
LMS-1	1548,69	m	0,1	1	154,869
LMS-2	247,3	m	0,1	0,5	12,365
LCA A-9	260,65	m	0,4	1	104,26
SETA RETA	2	und	3,28	1	6,56
SETA R/VIRE	4	und	2,8	1	11,2
MOF	2	und	5,7	1	11,4
PARE	4	und	4,1	1	16,4
SIP	3	und	1,6	1	4,8
LDP	12,6	m	0,4	0,5	2,52
LRE	33,88	m	0,4	1	13,552

RESUMO DE QUANTIDADES

ITENS	RESUMO	UND
DEMOLIÇÕES		-
ÁREA DE PAVIMENTO Á SER DEMOLIDA	780,83	m²
DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (15cm)	117,12	m³
REMOÇÃO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO (15cm)	117,12	m³
TERRAPLANAGEM		-
CORTE 1° CAT	5431,79	m³
DIFERENÇA CORTE x ATERRO	-3982,51	m³
ATERRO	9414,30	m³
HIDROSSEMEADURA	5428,57	m²
FATOR DE EMPOLAMENTO	1,25	-
FATOR DE COMPACTAÇÃO	1,00	-
URBANIZAÇÃO		-
ILUMINAÇÃO	32	und
GRAMA	386,7	m²

DRENAGEM		-
MEIO-FIO - TIPO 7	157	m
SARJETA - TIPO 3	609	m
ESCAVAÇÃO DE BUEIROS	182,40	m³
REATERRO	160,46	m³
TUBO 0,60m	57	m
BOCA 0,60m	1	und
DISSIPADOR DE SARJETA	2	und
DISSIPADOR 0,60m	1	und
DESCIDA D'ÁGUA	5	m
CAIXA COLETORA DE SARJETA	1	und

PAVIMENTAÇÃO		-
CAP	0,0525	%
DENSIDADE	2,55	-
ÁREA DE PAVIMENTO	4197,11	m²
EXTENSÃO	400	m
ESPESSURA CBUQ	0,05	m
ESPESSURA BGS	0,15	m
ESPESSURA MBS	0,15	m
ÁREA DE RECAPE	565,15	m²



R04		
R03		
R02		
R01		
R00	Emissão Inicial	JAN/2025
Revisão	Descrição	Data

RESERVADO PARA APROVAÇÃO:

LEGENDA ELEMENTOS

PAVIMENTO PROJETADO
PAVIMENTO ATUAL
RIO CONGONHAS
CANTEIRO EM GRAMA
FAIXA DE ASC. / DES.
EIXO RODOVIA
LIMITE FAIXA DE DOMÍNIO DER–PR
ÁREA PRIVADA CEDIDA
GUARDA–CORPO
FAIXA NÃO EDIFICANTE
BORDO INTERSEÇÃO
MEIO–FIO
BORDO PISTA

Prefeitura CORNÉLIO PROCÓPIO

RAPHAEL DIAS SAMPAIO
PREFEITO MUNICIPAL

EMPRESA: BVV ENGENHARIA

PROJETISTA:
BRUNO VIANA VARASCHIN
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PR 178151/D PR

TÍTULO: **PRANCHA COMPLEMENTAR**
EMISSÃO: JAN/2025
Nº DESENHO: 2023-PROJ-BVVE-PAV-INFRA-038
RODOVIA: N/A
TRECHO: URBANO
Km:
ESCALA: 1:500
FOLHA: 01

Inserido ao protocolo 25.183.754-6 por: Jayana Karoline Maltaca em: 23/06/2026 14:15. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento com o código: 227857c34c51a07fe905543fc449f2a8