

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA PARA CONTRATAÇÃO DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA URBANA NO MUNICÍPIO DE CURITIBA								
OBRA: ANTEPROJETO PRA REQUALIFICAÇÃO URBANISTICA DA AVENIDA VISCONDE DE GUARAPUAVA E TRECHOS COMPLEMENTARES							DATA:	01/06/2026
ENDEREÇO: AVENIDA VISCONDE DE GUARAPUAVA, ENTRE AS RUAS UBALDINO DO AMARAL E CASTRO ALVES - CURITIBA							PRAZO DE EXECUÇÃO:	6 meses
TOTAL REFERENCIAL R\$							R\$	1.045.403,81
ITEM	FORNE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇOS	UNID E	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO	TOTAL	
1			TRECHO SUBESTAÇÃO BATEL CORONEL DULCIDIO AV. VISCONDE DE GUARAPUAVA, GENERAL CARNEIRO, PRES. AFFONSO CAMARGO E SUBESTAÇÃO CAPANEMA - CURITIBA				R\$	762.582,13
1.1	TABELA IPPUC	IPPUC 1	TOPOGRAFIA E CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS	km	5,30	R\$ 15.366,920	R\$	81.444,670
1.2	TABELA IPPUC	IPPUC 2	ESTUDOS GEOTECNICOS PARA FINS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA	km	5,30	R\$ 13.747,240	R\$	72.860,370
1.3	TABELA IPPUC	IPPUC 1.1	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	km	5,30	R\$ 3.711,740	R\$	19.672,220
1.4	TABELA IPPUC	IPPUC 1.2	ANTEPROJETO DE DRENAGEM (incluindo estudos hidrológicos)	km	5,30	R\$ 5.498,890	R\$	29.144,110
1.5	TABELA IPPUC	IPPUC 1.3	ANTEPROJETO DE TERRAPLANAGEM	km	5,30	R\$ 1.237,240	R\$	6.557,370
1.6	TABELA IPPUC	IPPUC 1.4	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	km	5,30	R\$ 4.949,000	R\$	26.229,700
1.7	TABELA IPPUC	IPPUC 1.5	ANTEPROJETO DE PAISAGISMO/CALÇAMENTO/ACESSIBILIDADE	km	5,30	R\$ 3.665,930	R\$	19.429,420
1.8	TABELA IPPUC	IPPUC 1.6	ANTEPROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL, SEMAFÓRICA E DE DISPOSITIVO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE	km	5,30	R\$ 3.711,740	R\$	19.672,220
1.9	TABELA IPPUC	IPPUC 1.7	ANTEPROJETO ELETROMECÂNICO DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO AÉREA, EM VIA URBANA, DE ACORDO COM O PROTOCOLO EXIGIDO PELA CONCESSIONÁRIA COPEL	km	4,00	R\$ 4.173,330	R\$	16.693,320
1.10	TABELA IPPUC	IPPUC 1.8	ANTEPROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA - ÁREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHAS DE POSTEAMENTO	km	4,00	R\$ 3.626,660	R\$	14.506,640
1.12	TABELA IPPUC	IPPUC 1.10	RELATÓRIO FINAL E SERVIÇOS GRÁFICOS	km	5,30	R\$ 9.279,380	R\$	49.180,710
1.13	TABELA IPPUC	IPPUC 1.11	ORÇAMENTO	km	5,30	R\$ 7.724,410	R\$	40.939,370
1.14	LICITAÇÃO SIMILAR	REFERENCIAL	ANTEPROJETO DE ELETROMECANICO DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO SUBTERRÂNEA, EM VIA URBANA, DE ACORDO COM O PROTOCOLO EXIGIDO PELA CONCESSIONÁRIA COPEL	km	18,70	R\$ 5.600,180	R\$	104.734,560
1.15	LICITAÇÃO SIMILAR	REFERENCIAL	ANTEPROJETO DE CIVIL PARA REDE SUBTERRÂNEA EM VIA URBANA, DE ACORDO COM O PROTOCOLO EXIGIDO PELA EMPRESA CONCESSIONÁRIA COPEL	km	18,70	R\$ 5.159,980	R\$	96.501,940
1.16	LICITAÇÃO SIMILAR	REFERENCIAL	ANTEPROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA PARA ATENDIMENTO À ILUMINAÇÃO PÚBLICA, EM VIA URBANA, DE ACORDO COM O PROTOCOLO EXIGIDO PELA EMPRESA CONCESSIONÁRIA COPEL E MANUAL DA ENGIE	km	4,00	R\$ 2.298,000	R\$	9.192,000
1.17	LICITAÇÃO SIMILAR	REFERENCIAL	ANTEPROJETO CIVIL PARA REDE DE TELECOMUNICAÇÕES (INFOVIA, SUBDUTOS, BANCO DE DUTOS, FIBRA ÓTICA)	km	10,17	R\$ 3.110,700	R\$	31.635,810
1.18	LICITAÇÃO SIMILAR	REFERENCIAL	COMPATIBILIZAÇÃO DOS PROJETOS CONTRATADOS COM AS OCUPAÇÕES EXISTENTES (PROJETAR AS CONEXÕES DE TELECOMUNICAÇÃO ÀS EDIFICAÇÕES E AS LIGAÇÕES ELÉTRICAS COM AS DERIVAÇÕES DE ALIMENTAÇÃO ATÉ AS SECCIONADAS E/OU CABINES DE TRANSFORMAÇÕES INTERNAS DAS EDIFICAÇÕES EXISTENTES)	und	1,00	R\$ 73.052,940	R\$	73.052,940
1.19	TABELA IPPUC	IPPUC 5	COORDENAÇÃO E COMPATIBILIZAÇÃO DE PROJETOS EM BIM	und	10%		R\$	71.144,730
Observação: - Trecho de 4,0 km de extensão - compreendido entre as ruas Ubaldino do Amaral e Castro Alves. - Para o projeto eletromecânico da rede subterrânea foram considerados RDS (Baixa Tensão, Média Tensão e Ramal Tronco). - O Ramal Tronco interliga as subestações Batel e Capanema, percorrendo a Rua Cel. Dulcídio e toda a extensão da Avenida Visconde de Guarapuava, com derivação pela Rua General Carneiro e continuidade pela Avenida Presidente Affonso Camargo até a conexão com a Subestação Capanema, atravessando por sob o ramal férreo. - Para os itens 1.14 a 1.18, foram adotados valores de referência adaptados do processo de contratação constante no protocolo nº 01-032882/2024. Os valores unitários foram atualizados mediante aplicação do Índice Nacional de Custo da Construção (INCC) – Coluna 39 (Supervisão e Projetos), publicado pelo IBRE/FGV, considerando o período compreendido entre a data-base da coleta dos preços, em janeiro de 2024, e a publicação mais recente disponível à época da elaboração do presente orçamento, correspondente a fevereiro de 2026. Com excesso do item 1.18 foi aplicado o percentual correspondente à etapa de anteprojeto de engenharia, em conformidade com os critérios estabelecidos na Tabela de Honorários do IPPUC.								
2			TRECHO COMPLEMENTAR - RUA JOÃO NEGRÃO - CURITIBA				R\$	12.459,89
2.1	TABELA IPPUC	IPPUC 1	TOPOGRAFIA E CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS	km	0,40	R\$ 15.366,920	R\$	6.146,76
2.2	TABELA IPPUC	IPPUC 2	ESTUDOS GEOTECNICOS	km	0,40	R\$ 13.747,240	R\$	5.498,89
2.3	TABELA IPPUC	IPPUC 1.1	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	km	0,40	R\$ 3.024,380	R\$	1.209,75
2.4	TABELA IPPUC	IPPUC 1.2	ANTEPROJETO DE DRENAGEM (incluindo estudos hidrológicos)	km	0,40	R\$ 5.498,890	R\$	2.199,55
2.5	TABELA IPPUC	IPPUC 1.3	ANTEPROJETO DE TERRAPLANAGEM	km	0,40	R\$ 1.008,120	R\$	403,24
2.6	TABELA IPPUC	IPPUC 1.4	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	km	0,40	R\$ 4.032,520	R\$	1.613,00
2.7	TABELA IPPUC	IPPUC 1.5	ANTEPROJETO DE PAISAGISMO/CALÇAMENTO/ACESSIBILIDADE	km	0,40	R\$ 3.665,930	R\$	1.466,37
2.8	TABELA IPPUC	IPPUC 1.6	ANTEPROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL, SEMAFÓRICA E DE DISPOSITIVO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE	km	0,40	R\$ 3.024,380	R\$	1.209,75
2.9	TABELA IPPUC	IPPUC 1.7	ANTEPROJETO DE RDU AÉREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHA DE POSTEAMENTO	km	0,40	R\$ 4.173,330	R\$	1.669,33
2.10	TABELA IPPUC	IPPUC 1.8	ANTEPROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA - AÉREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHAS DE POSTEAMENTO	km	0,40	R\$ 3.626,660	R\$	1.450,66
2.11	TABELA IPPUC	IPPUC 1.9	ANTEPROJETO DE INFRAESTRUTURA DE REDE DE FIBRAS ÓTICAS (INFOVIAS)	km	0,40	R\$ 1.318,870	R\$	527,54

4	TRECHO COMPLEMENTAR - RUA SILVEIRA PEIXOTO - CURITIBA							R\$	13.478,32
4.1	TABELA IPPUC	IPPUC 1	TOPOGRAFIA E CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS	km	0,17	R\$	15.366,9200	R\$	2.612,37
4.2	TABELA IPPUC	IPPUC 2	ESTUDOS GEOTECNICOS	km	0,17	R\$	13.747,2400	R\$	2.337,03
4.3	TABELA IPPUC	IPPUC 1.1	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	km	0,17	R\$	2.749,4400	R\$	467,40
4.4	TABELA IPPUC	IPPUC 1.2	ANTEPROJETO DE DRENAGEM (incluindo estudos hidrológicos)	km	0,17	R\$	5.498,8900	R\$	934,81
4.5	TABELA IPPUC	IPPUC 1.3	ANTEPROJETO DE TERRAPLANAGEM	km	0,17	R\$	916,4800	R\$	155,80
4.6	TABELA IPPUC	IPPUC 1.4	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	km	0,17	R\$	3.665,9300	R\$	623,20
4.7	TABELA IPPUC	IPPUC 1.5	ANTEPROJETO DE PAISAGISMO/CALÇAMENTO/ACESSIBILIDADE	km	0,17	R\$	3.665,9300	R\$	623,20
4.8	TABELA IPPUC	IPPUC 1.6	ANTEPROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL, SEMAFÓRICA E DE DISPOSITIVO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE	km	0,17	R\$	2.749,4400	R\$	467,40
4.9	TABELA IPPUC	IPPUC 1.7	ANTEPROJETO DE RDU AÉREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHA DE POSTEAMENTO	km	0,17	R\$	4.173,3300	R\$	709,46
4.10	TABELA IPPUC	IPPUC 1.8	ANTEPROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA - AÉREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHAS DE POSTEAMENTO	km	0,17	R\$	3.626,6600	R\$	616,53
4.11	TABELA IPPUC	IPPUC 1.9	ANTEPROJETO DE INFRAESTRUTURA DE REDE DE FIBRAS ÓTICAS (INFOVIAS)	km	0,17	R\$	1.318,8700	R\$	224,20
4.12	TABELA IPPUC	IPPUC 1.10	RELATÓRIO FINAL E SERVIÇOS GRÁFICOS	km	0,17	R\$	6.873,6200	R\$	1.168,51
4.13	TABELA IPPUC	IPPUC 1.11	ORÇAMENTO PARA OBRAS VIÁRIAS	km	0,17	R\$	7.724,4100	R\$	1.313,14
4.14	TABELA IPPUC	IPPUC 5	COORDENAÇÃO E COMPATIBILIZAÇÃO DE PROJETOS EM BIM	und	10%			R\$	1.225,30
Observação: Trecho de 0,17 km de extensão - entre a Avenida Visconde de Guarapuava e Avenida Sete de Setembro									
5	TRECHO COMPLEMENTAR - TRAVESSA FREI CANECA - CURITIBA							R\$	15.886,89
5.1	TABELA IPPUC	IPPUC 1	TOPOGRAFIA E CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS	km	0,20	R\$	15.366,920	R\$	3.073,38
5.2	TABELA IPPUC	IPPUC 2	ESTUDOS GEOTECNICOS	km	0,20	R\$	13.747,240	R\$	2.749,44
5.3	TABELA IPPUC	IPPUC 1.1	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	km	0,20	R\$	2.749,440	R\$	549,88
5.4	TABELA IPPUC	IPPUC 1.2	ANTEPROJETO DE DRENAGEM (incluindo estudos hidrológicos)	km	0,20	R\$	5.498,890	R\$	1.099,77
5.5	TABELA IPPUC	IPPUC 1.3	ANTEPROJETO DE TERRAPLANAGEM	km	0,20	R\$	916,480	R\$	183,29
5.6	TABELA IPPUC	IPPUC 1.4	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	km	0,20	R\$	3.665,930	R\$	733,18
5.7	TABELA IPPUC	IPPUC 1.5	ANTEPROJETO DE PAISAGISMO/CALÇAMENTO/ACESSIBILIDADE	km	0,20	R\$	3.665,930	R\$	733,18
5.8	TABELA IPPUC	IPPUC 1.6	ANTEPROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL, SEMAFÓRICA E DE DISPOSITIVO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE	km	0,20	R\$	2.749,440	R\$	549,88
5.9	TABELA IPPUC	IPPUC 1.7	ANTEPROJETO DE RDU AÉREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHA DE POSTEAMENTO	km	0,20	R\$	4.173,330	R\$	834,66
5.10	TABELA IPPUC	IPPUC 1.8	ANTEPROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA - AÉREA/SUBTERRÂNEA - 2 LINHAS DE POSTEAMENTO	km	0,20	R\$	3.626,660	R\$	725,33
5.11	TABELA IPPUC	IPPUC 1.9	ANTEPROJETO DE INFRAESTRUTURA DE REDE DE FIBRAS ÓTICAS (INFOVIAS)	km	0,20	R\$	1.318,870	R\$	263,77
5.12	TABELA IPPUC	IPPUC 1.10	RELATÓRIO FINAL E SERVIÇOS GRÁFICOS	km	0,20	R\$	6.873,620	R\$	1.374,72
5.13	TABELA IPPUC	IPPUC 1.11	ORÇAMENTO PARA OBRAS VIÁRIAS	km	0,20	R\$	7.724,410	R\$	1.544,88
5.14	TABELA IPPUC	IPPUC 5	COORDENAÇÃO E COMPATIBILIZAÇÃO DE PROJETOS EM BIM	und	10%			R\$	1.441,53
Observação: Trecho de 0,20 km de extensão - entre a Rua André de Barros e a Avenida Visconde de Guarapuava									
6	GEOTECNIA COMPLEMENTAR - SONDAGEM SPT E ENSAIOS DE INFILTRAÇÃO DE SOLO - CURITIBA							R\$	168.929,76
5.1	TABELA IPPUC	IPPUC 7.1	TAXA DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPE E EQUIPAMENTOS.	unid	1,00	R\$	1.193,780	R\$	1.193,78
5.2	TABELA IPPUC	IPPUC 7.1	INSTALAÇÃO E DESLOCAMENTO ENTRE FUROS DE SONDAGEM - SPT	unid	44,00	R\$	419,270	R\$	18.447,88
5.3	TABELA IPPUC	IPPUC 7.1	SONDAGEM À PERCUSSÃO SPT - PERFURAÇÃO DE SOLO EM ÁREA URBANA (PREVISÃO DE 45 FUROS COM 10 METROS DE PROFUNDIDADE)	m	450,00	R\$	174,440	R\$	78.498,00
5.4	TABELA IPPUC	IPPUC 7.2	TESTE DE PERCOLAÇÃO POR FURO - SEGUNDO ABNT NBR 13969/1997.	furo	40,00	R\$	1.385,820	R\$	55.432,80
5.5	TABELA IPPUC	IPPUC 10	COORDENAÇÃO E COMPATIBILIZAÇÃO DOS SERVIÇOS (TAXA DE 10% SOBRE O VALOR FATURADO E MEDIDO)	und	10%			R\$	15.357,24
Observação: Estimados 45 furos de sondagem geológica à percussão - SPT, com até 10 metros de profundidade por furo, para balizar o dimensionamento das estruturas civis. Foram estimados 40 furos (covas) para o teste de percolação, para balizar o dimensionamento de drenagem por infiltração de solo.									

Maurício Costa Luís
Eng. Civil CREA PR - 103137/D
Matrícula 81.293 - IPPUC
ART nº 1720262539156

Portaria nº 75/2025 – Agente de Planejamento IPPUC