



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ
DIRETORIA TÉCNICA



ORÇAMENTO E REFERENCIAL DE PREÇOS

O orçamento apresentado a seguir foi elaborado pelo DER/PR, a seguir o resumo de dados.

INFORMAÇÕES PARA LICITAÇÃO

Escopo: Contratação da Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de Terceiras Faixas e Restauração da Pista Existente na Rodovia PR-542, entre o Final do Perímetro Urbano de Alto Alegre ao Entr. PR-933 (Colorado), entre o km 35+70 ao km 38+10

Sublote: 1

VALOR TOTAL DO PROJETO para fins de licitação, INCLUINDO BDI *

R\$ 503.074,41

* BDI 45,03%

Data Base Reajustada: março/2025

Sobre os valores indicados incidem as alíquotas de impostos e remunerações descritas na composição de BDI as quais deverão ser consideradas como limite pelas licitantes.

PRAZO DE ELABORAÇÃO DO PROJETO:

06 meses

Na sequência serão apresentados os seguintes elementos que compõe este orçamento referencial:

- Descritivo de fontes de composições e preços;
- Composição Referencial de BDI;
- Orçamento referencial incluindo o resumo de valores com preços SEM BDI e COM BDI;
- Cronograma Físico Financeiro referencial.



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ
DIRETORIA TÉCNICA



ORÇAMENTO E REFERENCIAL DE PREÇOS

Este orçamento foi elaborado e seus itens precificados de acordo com os seguintes critérios:

Composição de custos

As composições de preços dos produtos que compõem o Orçamento Referencial da presente contratação tiveram seus dimensionamentos reproduzidos das publicações de custo do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul – DAER-RS, (disponíveis no endereço <https://www.daer.rs.gov.br/tabela-supervisao-e-projeto>), com uso de preços unitários conforme referenciais e datas bases indicadas a seguir.

Assim, a empresa contratada deverá ter ciência dos riscos e das variáveis que são inerentes à precificação de cada produto em sua proposta, devendo disponibilizar na prática contratual todos os recursos necessários e suficientes para o pleno atendimento de todas as demandas previstas no orçamento referencial;

Preços unitários referenciais

Os preços unitários que deram origem aos valores do orçamento foram extraídos dos seguintes referenciais:

- Tabela de Preços de Consultoria do DNIT, oficializada pela Resolução nº. 11, de 21 de agosto de 2020, obtida por meio da internet no endereço <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/engenharia-consultiva/tabela-de-precos-de-consultoria-resolucao-no-11-2020>;
- Pesquisa de bases salariais não constantes na Tabela de referência do DNIT, registradas no banco de dados do CAGED e associadas aos respectivos números e especificações de atividades do Cadastro Brasileiro de Ocupações (CBOs), publicadas para consulta no site: <https://www.salario.com.br/>;
- Tabela de Preços Unitários de Supervisão e Coordenação do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul – DAER-RS, obtida por meio da internet no endereço <https://www.daer.rs.gov.br/tabela-supervisao-e-projeto>;
- Para os casos em que os valores de diárias compuseram os preços, os preços unitários são oriundos da tabela de valores para diárias dispostas no Decreto Estadual (PR) 6358 de 28 de junho de 2024 (Vigente), ainda vigente. Portanto, utilizados sem a necessidade de correção monetária ou reajuste;
- Tabela de custos horários de equipamentos do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR;
- Para os eventuais custos diversos, equipamentos de uso corrente (como computadores de uso gráfico ou do tipo 'workstation'), softwares e/ou dispositivos de uso específico, que não constem nas tabelas indicadas, os valores são obtidos a partir de detalhamento e realização de cotação em sites especializados ou fornecedores locais;
- Nas situações em que a análise de conveniência justifica viagens de profissionais através de companhias aéreas ou viárias, a pesquisa de preços é realizada em sites especializados e sempre que possível, procurando ao menos 3 empresas/ fornecedores do serviço de transporte;
- Para equalização dos parâmetros adotados, nos casos de divergência de datas base, aplicou-se a correção de valores pelo índice de Consultoria (supervisão e Projetos) da Fundação Getúlio Vargas (FGV) em sua versão publicada pelo DNIT, sendo assim todos os custos têm como data-base de referência indicada;

(assinado e datado eletronicamente)

Guilherme Luiz Conte
Coordenador Técnico



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ
DIRETORIA TÉCNICA



Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Data Base: março/2025

DNIT - Resolução 11 de 21 de agosto de 2020, ANEXO III, Tabela 3 - Benefícios e Despesas Indiretas para a Engenharia Consultiva

Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,90%	10,00%
Despesas Financeiras	1,12% sobre (PV – Lucro)	1,03%	1,49%
Riscos	0,50% do PV	0,50%	0,73%
Garantias Contratuais	0,10% do PV	0,10%	0,15%
Sub-total		8,53%	12,37%

Benefícios		% sobre PV	% sobre CD
Lucro Operacional	Variável - f (CD)	8,27%	12,00%
Sub-total		8,27%	12,00%

Tributos		% sobre PV	% sobre CD
PIS	1,65% do PV	1,65%	2,39%
COFINS	7,60% do PV	7,60%	11,02%
ISSQN*	5,00% do PV	5,00%	7,25%
Sub-total		14,25%	20,66%

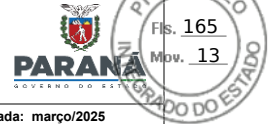
BDI	31,05%	45,03%
-----	--------	--------

(*) Limite máximo adotado de 5%; valor variável em função da legislação de cada município. As empresas licitantes deverão adotar as alíquotas pertinentes.

Versão CT: 2025.07.29 - ORÇ projetos - PR-542 - Alto Alegre - Colorado - DB 2025.01 reaj 2025.03 com MA



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ
DIRETORIA TÉCNICA



ORÇAMENTO REFERENCIAL DE PROJETO		Data Base Reajustada: março/2025	
Rodovia:	PR-542	Sublote:	01
Trecho:	Final Perímetro Urbano Alto Alegre - Entr. PR-933 (Colorado)	Extensão:	2,40 km
Escopo:	Contratação da Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de Terceiras Faixas e Restauração da Pista Existente na Rodovia PR-542, entre o Final do Perímetro Urbano de Alto Alegre ao Entr. PR-933 (Colorado), entre o km 35+70 ao km 38+10		

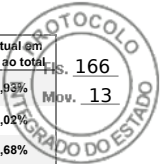
Relevo	Zona ondulada	BDI	45,03% (Benefícios e Despesas Indiretas)	Coefficiente Kapa (Extensão, Zona e tipo de projeto):	1,3000
Tipo de projeto:	Restauração e Ampliação de capacidade				

RESUMO DO ORÇAMENTO		Valor Total sem BDI (R\$)	Valor Total com BDI (R\$)	
1	FASE Preliminar	3.459,07	5.016,67	1,00%
2	FASE Levantamento e estudos	179.997,47	261.046,33	51,89%
2.1	Subfase	52.795,49	76.568,39	15,22%
2.2	Subfase	44.187,54	64.084,83	12,74%
2.3	Subfase	65.976,61	95.683,16	19,02%
2.4	Subfase	17.037,83	24.709,95	4,91%
3	FASE Conceção	79.182,90	114.838,92	22,83%
3.1	Subfase	10.970,98	15.911,19	3,16%
3.2	Subfase	68.211,92	98.927,73	19,66%
4	FASE Desenvolvimento	84.239,56	122.172,49	24,29%
4.1	Subfase	47.825,04	69.360,59	13,79%
4.2	Subfase	36.414,52	52.811,90	10,50%

VALOR TOTAL DO PROJETO	R\$ 346.879,00	R\$ 503.074,41	100,00%
VALOR POR km	-	209.614,34 /Km de extensão linear	

Extensões notáveis do trecho de projeto:	Extensão total - Linha geral	(km)	2,40	Quantidades notáveis do trecho de projeto:	Pontes sobre rios	(und)	-
	Extensão Projetada de Restauração - Linha geral	(km)	2,40		Interseções	(und)	-
	Extensão Existente - Vias Marginais	(km)	-		OAE em interseções	(und)	-
	Extensão Projetada de Implantação - Vias Marginais	(km)	-		Passarelas	(und)	-
	Extensão do Perímetro Urbano	(km)	-		Desapropriação	(km)	4,00

Dimensionamento de levantamentos, estudos, projetos e custos diversos										
Item	Código	Serviços	Unid.	Quant.	Custo Direto sem BDI (R\$)	Custo Direto com BDI	Valor Total sem BDI (R\$)	Valor Total com BDI (R\$)	Observações / Fórmulas	Percentual em relação ao total
1		FASE Preliminar					3.459,07	5.016,67		0,997%
1.1	CRCP099	ESTUDOS de Segurança de trânsito	km	2,40	56,24	81,56	175,46	254,46	PU x ext x K	0,05%
1.2	CRCP130	ESTUDOS de traçado	km	2,40	1.052,44	1.526,35	3.283,61	4.762,21	PU x ext x K	0,95%
2		FASE Levantamento e estudos					179.997,47	261.046,33		51,890%
2.1		Subfase					52.795,49	76.568,39		15,22%
2.1.1	CRCP100	ESTUDOS de Interferências	km	2,40	126,03	182,78	393,21	570,27	PU x ext x K	0,11%
2.1.2		CONTAGENS DE TRÁFEGO					17.256,17	25.026,62		4,97%
2.1.2.1	CRCP002	CONTAGEM DE TRÁFEGO - 7 dias úteis e consecutivos por 24 horas e cálculo do nº "N" - tráfego baixo	Posto	1,00	17.256,17	25.026,62	17.256,17	25.026,62	-	4,97%
2.1.3		ESTUDOS GEOLÓGICOS					14.593,52	21.164,96		4,21%
2.1.3.1	CRCP087a	ESTUDOS Geológicos - Parcela de custo fixo/ invariável	vb	1,00	13.346,87	19.356,96	13.346,87	19.356,96	-	3,85%
2.1.3.2	CRCP087b	ESTUDOS Geológicos - Parcela de custo variável em função da extensão	km	2,40	399,57	579,49	1.246,65	1.808,00	PU x ext x K	0,36%
2.1.4		LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS					5.294,23	7.678,20		1,53%
2.1.4.1	CRCP010	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO com RTK e VANT - Linha geral	km	2,45	1.662,24	2.410,74	5.294,23	7.678,20	PU x ext x K	1,53%
2.1.5		ENSAIOS / LEVANTAMENTOS DE CAMPO					15.258,36	22.128,34		4,40%
2.1.5.1	CRCP074	ENSAIOS IN SITU - Densidade com Cone de Areia	ens	54,00	109,96	159,47	5.937,84	8.611,38	-	1,71%
2.1.5.2	CRCP075	ENSAIOS IN SITU - Umidade	ens	54,00	28,07	40,70	1.515,78	2.197,80	-	0,44%
2.1.5.3	CRCP077	AVALIAÇÃO DO PAVIMENTO - Levantamento Deflectométrico com FWD (Falling Weight Deflectometer) com espaçamento de 40m	km.faixa	5,00	480,68	697,13	2.403,40	3.485,65	-	0,69%
2.1.5.4	CRCP078	AVALIAÇÃO DO PAVIMENTO - Levantamento de Irregularidade com perfilômetro a Laser - Barra com 5 lasers para duas trilhas de roda simultâneas	km.faixa	5,00	45,27	65,65	226,35	328,25	-	0,07%
2.1.5.5	CRCP079	AVALIAÇÃO DO PAVIMENTO - Viga Benkelman - Levantamento por pista de 20 em 20m alterando a faixa	km.faixa	4,80	794,28	1.151,94	3.812,54	5.529,31	-	1,10%
2.1.5.6	CRCP080	AVALIAÇÃO DO PAVIMENTO - Inventário de Superfície - DNIT PRO - 06/2004	km.faixa	5,00	272,49	395,19	1.362,45	1.975,95	-	0,39%
2.2		Subfase					44.187,54	64.084,83		12,74%
2.2.1	CRCP104	ESTUDOS de Tráfego	km	2,40	207,78	301,34	648,27	940,18	PU x ext x K	0,19%
2.2.2		SONDAGENS GEOTÉCNICAS					37.048,34	53.730,87		10,68%
2.2.2.1	CRCP014	SONDAGEM MANUAL À TRADO - Mista em solo / alteração de rocha	m	78,50	202,20	293,25	15.872,70	23.020,12	-	4,58%
2.2.2.2	CRCP015	SONDAGEM A PERCUSSÃO (SPT) - com lavagem	m	50,00	247,49	358,93	12.374,50	17.946,50	-	3,57%
2.2.2.3	CRCP018	MOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTOS - Sondagem rotativa, percussão ou CPTU - Deslocamento principal inferior a 1h em relação a cidade sede da obra	und	1,00	5.296,78	7.681,92	5.296,78	7.681,92	-	1,53%
2.2.2.4	CRCP019	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SONDAGEM - Rotativa, percussão ou CPTU - por furo	und	6,00	374,07	542,51	2.244,42	3.255,06	-	0,65%
2.2.2.5	CRCP022	SONDAGEM DE PAVIMENTO - Poço de inspeção 50x50cm	und	3,00	419,98	609,09	1.259,94	1.827,27	-	0,36%
2.2.3	CRCP101	ESTUDOS Topográficos	km	2,40	232,89	337,76	726,61	1.053,81	PU x ext x K	0,21%
2.2.4	CRCP081	ESTUDOS Hidrológicos de linha geral - Exclusive pontes	km	2,40	1.847,54	2.679,48	5.764,32	8.359,97	PU x ext x K	1,66%
2.3		Subfase					65.976,61	95.683,16		19,02%
2.3.1	CRCP105	ESTUDOS de capacidade - Linha geral	km	2,40	102,95	149,30	321,20	465,81	PU x ext x K	0,09%



Item	Código	Serviços	Unid.	Quant.	Custo Direto sem BDI (R\$)	Custo Direto com BDI	Valor Total sem BDI (R\$)	Valor Total com BDI (R\$)	Observações / Fórmulas	Percentual em relação ao total
2.3.2		ENSAIOS GEOTÉCNICOS					65.655,41	95.217,35		18,93%
2.3.2.1	CRCP055	ENSAIO DE SOLO - Granulometria por Peneiramento	ens	108,00	64,94	94,18	7.013,52	10.171,44	-	2,02%
2.3.2.2	CRCP056	ENSAIO DE SOLO - Granulometria por Sedimentação	ens	27,00	216,45	313,91	5.844,15	8.475,57	-	1,68%
2.3.2.3	CRCP057	ENSAIO DE SOLO - Limite de Liquidez	ens	108,00	26,88	38,98	2.903,04	4.209,84	-	0,84%
2.3.2.4	CRCP058	ENSAIO DE SOLO - Limite de Plasticidade	ens	108,00	26,75	38,79	2.889,00	4.189,32	-	0,83%
2.3.2.5	CRCP059	ENSAIO DE SOLO - Compactação e ISC na Energia Normal	ens	108,00	368,82	534,89	39.832,56	57.768,12	-	11,48%
2.3.2.6	CRCP060	ENSAIO DE SOLO - Compactação e ISC na Energia Intermediária	ens	11,00	368,82	534,89	4.057,02	5.883,79	-	1,17%
2.3.2.7	CRCP065	ENSAIO DE AGREGADO - Abrasão Los Angeles	ens	1,00	234,98	340,79	234,98	340,79	-	0,07%
2.3.2.8	CRCP020	ENSAIO DE SOLO - Coleta de Amostra indeformada (Amostrador tipo Shelby)	und	2,00	345,13	500,54	690,26	1.001,08	-	0,20%
2.3.2.9	CRCP090	ENSAIO DE SOLO - Cisalhamento Direto (p/ 3 corpos de prova)	und	4,00	547,72	794,35	2.190,88	3.177,40	-	0,63%
2.4		Subfase					17.037,83	24.709,95		4,91%
2.4.1		ESTUDOS GEOTÉCNICOS					9.729,01	14.109,97		2,80%
2.4.1.1	CRCP088a	ESTUDOS Geotécnicos - Parcela de custo fixo/ invariável	vb	1,00	8.897,91	12.904,63	8.897,91	12.904,63	-	2,57%
2.4.1.2	CRCP088b	ESTUDOS Geotécnicos - Parcela de custo variável em função da extensão	km	2,40	266,38	386,33	831,10	1.205,34	PU x ext x K	0,24%
2.4.2	CRCP107	ESTUDOS de Avaliação funcional e estrutural do pavimento existente	und	1,00	7.308,82	10.599,98	7.308,82	10.599,98	-	2,11%
3		FASE Concepção					79.182,90	114.838,92		22,827%
3.1		Subfase					10.970,98	15.911,19		3,16%
3.1.1	CRCP095	PLANO FUNCIONAL - Segmento predominante Rural	km	2,40	1.390,31	2.016,36	4.337,76	6.291,04	PU x ext x K	1,25%
3.1.2	CRCP094	AVALIAÇÃO ECONÔMICA	vb	1,00	6.633,22	9.620,15	6.633,22	9.620,15	-	1,91%
3.2		Subfase					68.211,92	98.927,73		19,66%
3.2.1	CRCP092	ESTUDOS de Estabilidade de taludes	vb	1,00	19.770,19	28.672,70	19.770,19	28.672,70	-	5,70%
3.2.2	CRCP025	PROJETO GEOMÉTRICO	km	2,40	3.306,65	4.795,63	10.316,74	14.962,36	PU x ext x K	2,97%
3.2.3	CRCP121	PROJETO DE MEIO AMBIENTE- Plano de Controle Ambiental Simplificado (PCAs)	und	1,00	38.124,99	55.292,67	38.124,99	55.292,67	-	10,99%
4		FASE Desenvolvimento					84.239,56	122.172,49		24,285%
4.1		Subfase					47.825,04	69.360,59		13,79%
4.1.1	CRCP026	PROJETO DE DRENAGEM E OAC - exclusive projeto hidráulico de pontes	km	2,40	1.810,90	2.626,34	5.650,00	8.194,18	PU x ext x K	1,63%
4.1.2		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					18.306,98	26.550,59		5,28%
4.1.2.1	CRCP027a	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - Parcela de custo fixo/ invariável	vb	1,00	16.582,40	24.049,45	16.582,40	24.049,45	-	4,78%
4.1.2.2	CRCP027b	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - Parcela de custo variável em função da extensão	km	2,40	552,75	801,65	1.724,58	2.501,14	PU x ext x K	0,50%
4.1.3	CRCP023	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	km	2,40	1.528,28	2.216,46	4.768,23	6.915,35	PU x ext x K	1,37%
4.1.4		PROJETO DE RESTAURAÇÃO					19.099,83	27.700,47		5,51%
4.1.4.1	CRCP043a	PROJETO DE RESTAURAÇÃO - Parcela de custo fixo/ invariável	vb	1,00	17.300,56	25.091,00	17.300,56	25.091,00	-	4,99%
4.1.4.2	CRCP043b	PROJETO DE RESTAURAÇÃO - Parcela de custo variável em função da extensão	km	2,40	576,69	836,37	1.799,27	2.609,47	PU x ext x K	0,52%
4.2		Subfase					36.414,52	52.811,90		10,50%
4.2.1	CRCP109	PROJETO DE INTERFERÊNCIAS	km	2,40	282,11	409,14	880,18	1.276,51	PU x ext x K	0,25%
4.2.2	CRCP029	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	km	2,40	1.800,21	2.610,84	5.616,65	8.145,82	PU x ext x K	1,62%
4.2.3	CRCP042	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	km	4,00	1.658,94	2.405,96	8.626,48	12.510,99	PU x ext x K	2,49%
4.2.4	CRCP112	PROJETO DE PAISAGISMO	km	2,40	581,62	843,52	1.814,65	2.631,78	PU x ext x K	0,52%
4.2.5	CRCP041	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	km	2,40	700,82	1.016,39	2.186,55	3.171,13	PU x ext x K	0,63%
4.2.6	CRCP122	PROJETO DE MEIO AMBIENTE - Inventário Florestal	und	1,00	10.141,23	14.707,82	10.141,23	14.707,82	-	2,92%
4.2.7		ORÇAMENTO					4.931,68	7.152,41		1,42%
4.2.7.1	CRCP093a	ORÇAMENTO - Para obras com extensão menor que 5 km	und	1,00	4.931,68	7.152,41	4.931,68	7.152,41	-	1,42%
4.2.8	CRCP118	PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	km	2,40	710,61	1.030,59	2.217,10	3.215,44	PU x ext x K	0,64%
VALOR TOTAL DO PROJETO sem BDI							R\$ 346.879,00			100,00%
VALOR TOTAL DO PROJETO com BDI							R\$ 503.074,41			

Versão CT: 2025.07.29 - ORÇ projetos - PR-542 - Alto Alegre - Colorado - DB 2025.01 resq 2025.03 com MA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ		CRONOGRAMA FÍSICO																							
DIRETORIA TÉCNICA		Mês																							
Rodovia: PR-542		Prazo previsto: 6 meses						LEGENDA:																	
Trecho: Final Perímetro Urbano Alto Alegre - Entr. PR-933 (Colorado)								Elaboração																	
SRE: 542S0060EPR								Análise / Revisão																	
								Análise / Revisão Minuta																	
Serviços	Percentual em relação ao total	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6												
1 FASE Preliminar	0,997%	-	0,60%	-	0,30%	-	-	-	-	-	-	-	0,10%												
ESTUDOS de Segurança de trânsito	0,051%		60%		30%								10%												
ESTUDOS de traçado	0,947%		60%		30%								10%												
2 FASE Levantamento e estudos	51,890%	-	5,577%	3,555%	-	9,309%	2,900%	-	14,672%	0,561%	1,683%	5,706%	2,106%	-	0,632%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,189%
Subfase 2.1	15,220%	-	5,58%	3,55%	-	2,79%	1,78%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,52%
ESTUDOS de Interferências	0,113%		60%		30%																				10%
CONTAGENS DE TRÁFEGO	4,975%		60%		30%																				10%
ESTUDOS GEOLÓGICOS	4,207%		60%		30%																				10%
LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS	1,526%		60%		30%																				10%
ENSAIOS / LEVANTAMENTOS DE CAMPO	4,399%		60%		30%																				10%
Subfase 2.2	12,739%	-	-	-	-	6,52%	1,12%	-	3,26%	0,56%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,27%
ESTUDOS de Tráfego	0,187%					60%			30%																10%
SONDAGENS GEOTÉCNICAS	10,681%					60%			30%																10%
ESTUDOS Topográficos	0,209%					60%			30%																10%
ESTUDOS Hidrológicos de linha geral - Exclusive pontes	1,662%					60%			30%																10%
Subfase 2.3	19,020%	-	-	-	-	-	-	-	11,41%	-	-	5,71%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,90%
ESTUDOS de capacidade - Linha geral	0,093%								60%			30%													10%
ENSAIOS GEOTÉCNICOS	18,927%								60%			30%													10%
Subfase 2.4	4,912%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,68%	2,11%	0,63%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,49%
ESTUDOS GEOTÉCNICOS	2,805%								60%			30%													10%
ESTUDOS de Avaliação funcional e estrutural do pavimento existente	2,107%										60%	30%													10%
3 FASE Concepção	22,827%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,32%	11,04%	4,19%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,28%
Subfase 3.1	3,163%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,90%	0,95%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,32%
PLANO FUNCIONAL - Segmento predominante Rural	1,251%											60%	30%												10%
AVALIAÇÃO ECONÔMICA	1,912%											60%	30%												10%
Subfase 3.2	19,665%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,42%	10,09%	4,19%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,97%
ESTUDOS de Estabilidade de taludes	5,699%											60%	30%												10%
PROJETO GEOMÉTRICO	2,974%											60%	30%												10%
PROJETO DE MEIO AMBIENTE- Plano de Controle Ambiental Simplificado (PCAs)	10,991%											60%	30%												10%
4 FASE Desenvolvimento	24,285%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,27%	9,20%	3,77%	0,62%	2,43%	-	-	-	-	-	-	-	-
Subfase 4.1	13,787%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,27%	4,14%	-	-	1,38%	-	-	-	-	-	-	-	-
PROJETO DE DRENAGEM E OAC - exclusive projeto hidráulico de pontes	1,629%												60%	30%											10%
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	5,278%												60%	30%											10%
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	1,375%												60%	30%											10%
PROJETO DE RESTAURAÇÃO	5,506%												60%	30%											10%
Subfase 4.2	10,498%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,06%	3,77%	0,62%	1,05%	-	-	-	-	-	-
PROJETO DE INTERFERÊNCIAS	0,254%												60%	30%											10%
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	1,619%												60%	30%											10%
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	2,487%												60%	30%											10%
PROJETO DE PAISAGISMO	0,523%												60%	30%											10%
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	0,630%												60%	30%											10%
PROJETO DE MEIO AMBIENTE - Inventário Florestal	2,924%												60%	30%											10%
ORÇAMENTO	1,422%																						60%	30%	10%
PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	0,639%																						60%	30%	10%
TOTAL	100,000%	9,730%	27,180%	10,056%	16,987%	21,660%	14,386%																		
TOTAL acumulado	100,000%	9,730%	36,911%	46,967%	63,954%	85,614%	100,000%																		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ		DIRETORIA TÉCNICA					
CRONOGRAMA FINANCEIRO							
Rodovia: PR-542							
Trecho: Final Perímetro Urbano Alto Alegre - Entr. PR-933 (Colorado)							
SRE: 542S0060EPR							
Serviços	Subtotais	Mês					
		1	2	3	4	5	6
1 FASE Preliminar	R\$ 5.016,67	3.010,00	1.505,00	-	-	-	501,67
ESTUDOS de Segurança de trânsito	R\$ 254,46	0,03%	0,02%				0,01%
		152,68	76,34				25,45
ESTUDOS de traçado	R\$ 4.762,21	0,57%	0,28%				0,09%
		2.857,33	1.428,66				476,22
2 FASE Levantamento e estudos	R\$ 261.046,33	45.941,03	135.232,63	50.588,04	3.179,99	-	26.104,63
Subfase 2.1	R\$ 76.568,39	45.941,03	22.970,52	-	-	-	7.656,84
ESTUDOS de Interferências	R\$ 570,27	0,07%	0,03%				0,01%
		342,16	171,08				57,03
CONTAGENS DE TRÁFEGO	R\$ 25.026,62	2,98%	1,49%				0,50%
		15.015,97	7.507,99				2.502,66
ESTUDOS GEOLÓGICOS	R\$ 21.164,96	2,52%	1,26%				0,42%
		12.698,98	6.349,49				2.116,50
LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS	R\$ 7.678,20	0,92%	0,46%				0,15%
		4.606,92	2.303,46				767,82
ENSAIOS / LEVANTAMENTOS DE CAMPO	R\$ 22.128,34	2,64%	1,32%				0,44%
		13.277,00	6.638,50				2.212,83
Subfase 2.2	R\$ 64.084,83	-	54.852,21	2.824,13	-	-	6.408,48
ESTUDOS de Tráfego	R\$ 940,18		0,17%				0,02%
			846,16				94,02
SONDAGENS GEOTÉCNICAS	R\$ 53.730,87		9,81%				1,07%
			48.357,78				5.373,09
ESTUDOS Topográficos	R\$ 1.053,81		0,13%	0,06%			0,02%
			632,29	316,14			105,38
ESTUDOS Hidrológicos de linha geral - Exclusive pontes	R\$ 8.359,97		1,00%	0,50%			0,17%
			5.015,98	2.507,99			836,00
Subfase 2.3	R\$ 95.683,16	-	57.409,90	28.704,95	-	-	9.568,32
ESTUDOS de capacidade - Linha geral	R\$ 465,81		0,06%	0,03%			0,01%
			279,49	139,74			46,58
ENSAIOS GEOTÉCNICOS	R\$ 95.217,35		11,36%	5,68%			1,89%
			57.130,41	28.565,21			9.521,74
Subfase 2.4	R\$ 24.709,95	-	-	19.058,96	3.179,99	-	2.471,00
ESTUDOS GEOTÉCNICOS	R\$ 14.109,97			2,52%			0,28%
				12.698,97			1.411,00
ESTUDOS de Avaliação funcional e estrutural do pavimento existente	R\$ 10.599,98			1,26%	0,63%		0,21%
				6.359,99	3.179,99		1.060,00
3 FASE Concepção	R\$ 114.838,92	-	-	-	82.278,52	21.076,51	11.483,89
Subfase 3.1	R\$ 15.911,19	-	-	-	14.320,07	-	1.591,12
PLANO FUNCIONAL - Segmento predominante Rural	R\$ 6.291,04				1,13%		0,13%
					5.661,94		629,10
AVALIAÇÃO ECONÔMICA	R\$ 9.620,15				1,72%		0,19%
					8.658,14		962,02
Subfase 3.2	R\$ 98.927,73	-	-	-	67.958,45	21.076,51	9.892,77
ESTUDOS de Estabilidade de taludes	R\$ 28.672,70				5,13%		0,57%
					25.805,43		2.867,27
PROJETO GEOMÉTRICO	R\$ 14.962,36				1,78%	0,89%	0,30%
					8.977,42	4.488,71	1.496,24
PROJETO DE MEIO AMBIENTE- Plano de Controle Ambiental Simplificado (PCAs)	R\$ 55.292,67				6,59%	3,30%	1,10%
					33.175,60	16.587,80	5.529,27
4 FASE Desenvolvimento	R\$ 122.172,49	-	-	-	-	87.890,96	34.281,53
Subfase 4.1	R\$ 69.360,59	-	-	-	-	62.424,53	6.936,06
PROJETO DE DRENAGEM E OAC - exclusive projeto hidráulico de pontes	R\$ 8.194,18					1,47%	0,16%
						7.374,76	819,42
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	R\$ 26.550,59					4,75%	0,53%
						23.895,53	2.655,06
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	R\$ 6.915,35					1,24%	0,14%
						6.223,82	691,54
PROJETO DE RESTAURAÇÃO	R\$ 27.700,47					4,96%	0,55%
						24.930,42	2.770,05
Subfase 4.2	R\$ 52.811,90	-	-	-	-	25.466,43	27.345,47
PROJETO DE INTERFERÊNCIAS	R\$ 1.276,51					0,15%	0,10%
						765,91	510,60
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	R\$ 8.145,82					0,97%	0,65%
						4.887,49	3.258,33
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	R\$ 12.510,99					1,49%	0,99%
						7.506,59	5.004,40
PROJETO DE PAISAGISMO	R\$ 2.631,78					0,31%	0,21%
						1.579,07	1.052,71
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 3.171,13					0,38%	0,25%
						1.902,68	1.268,45
PROJETO DE MEIO AMBIENTE - Inventário Florestal	R\$ 14.707,82					1,75%	1,17%
						8.824,69	5.883,13
ORÇAMENTO	R\$ 7.152,41						1,42%
							7.152,41
PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	R\$ 3.215,44						0,64%
							3.215,44
TOTAL	R\$ 503.074,41	48.951,04	136.737,63	50.588,04	85.458,51	108.967,47	72.371,72
TOTAL acumulado		48.951,04	185.688,66	236.276,71	321.735,22	430.702,69	503.074,41

Versão CT: 2025.07.29 - ORÇ projetos - PR-542 - Alto Alegre - Colorado - DB 2025.01 req 2025.03 com MA





ePROTOCOLO



Documento: **11.2025.07.29ORCprojetosPR542AltoAlegreColoradoDB2025.01reaj2025.03comMA.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Guilherme Luiz Conte (XXX.122.489-XX)** em 15/08/2025 10:29 Local: DER/DT/CT.

Inserido ao protocolo **24.475.551-8** por: **Eliana Mar Jensen Vila Nova** em: 13/08/2025 10:46.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
b6b9e0842c5603ef925cfb7b896fb04c.