PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 84
Mov. 6

Anexo III - Quadro 01 - Cronograma Físico

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANA
DIRETORIA DE OPERAÇÕES-COORDENADORIA DE GERENCIAMENTO DA MALHA

Rodovia:	PR-151
Trecho:	ENTR. BR-277 - SÃO MATEUS DO SUL (A)
Municipio(s):	Ribeirão Claro e São Mateus do Sul
Extensão:	73,95 km

GRUPO	SUBGRUPO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Projetos	Projetos	1,89%	10,00%	17,50%	17,50%	17,50%	17,50%	10,00%												10,00%
Restauração	Restauração	83,82%								7,92%	7,92%	7,92%	7,92%	15,42%	15,42%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%
Drenagem e OAC	Drenagem e OAC	0,49%									2,95%	2,95%			15,68%	15,68%	15,68%	15,68%	15,68%	15,68%
Sinalização	Sinalização	1,67%								9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%
Sinalização Provisória	Sinalização Provisória	0,29%								9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%	9,09%
Administração Local e Instalação do Canteiro	Administração Local	9,31%							8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
	Instalação do Canteiro	2,41%							50,00%											50,00%
Mobilização e Desmobilização	Mobilização e Desmobilização	0,13%							50,00%											50,00%
Percentual Mês			0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	2,0%	7,6%	7,6%	7,6%	7,6%	13,9%	14,0%	7,3%	7,3%	7,3%	7,3%	8,8%
Percentual acumulado			0,2%	0,5%	0,9%	1,2%	1,5%	1,7%	3,7%	11,3%	18,9%	26,5%	34,1%	48,0%	62,0%	69,3%	76,6%	83,9%	91,2%	100,0%

Anexo III - Quadro 01 - Cronograma Físico-Financeiro

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANA
DIRETORIA DE OPERAÇÕES-COORDENADORIA DE GERENCIAMENTO DA MALHA

Rodovia:	PR-151
Trecho:	ENTR. BR-277 - SÃO MATEUS DO SUL (A)
Municipio(s):	Ribeirão Claro e São Mateus do Sul
Extensão:	73,95 km

GRUPO	SUBGRUPO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Projetos	Projetos	1,894%	0,189%	0,331%	0,331%	0,331%	0,331%	0,189%												0,192%
Restauração	Restauração	83,820%								6,636%	6,636%	6,636%	6,636%	12,922%	12,922%	6,286%	6,286%	6,286%	6,286%	6,288%
Drenagem e OAC	Drenagem e OAC	0,485%									0,014%	0,014%			0,076%	0,076%	0,076%	0,076%	0,076%	0,077%
Sinalização	Sinalização	1,666%								0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,151%	0,156%
Sinalização Provisória	Sinalização Provisória	0,291%								0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,026%	0,031%
Administração Local e Instalação do Canteiro	Administração Local	9,311%							0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,776%	0,775%
	Instalação do Canteiro	2,406%							1,203%											1,203%
Mobilização e Desmobilização	Mobilização e Desmobilização	0,128%							0,064%											0,064%
Percentual Mês			0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	2,0%	7,6%	7,6%	7,6%	7,6%	13,9%	14,0%	7,3%	7,3%	7,3%	7,3%	8,8%
Percentual acumulado			0,2%	0,5%	0,9%	1,2%	1,5%	1,7%	3,7%	11,3%	18,9%	26,5%	34,1%	48,0%	62,0%	69,3%	76,6%	83,9%	91,2%	100,0%

Obs. 1: Eventuais divergências nos valores do Cronograma Físico-Financeiro e respectivas porcentagens do Cronograma Físico decorrem de arredondamento.

Inserido ao protocolo **26.311.052-8** por: **Rafael Rodrigues Teixeira** em: 17/08/2026 09:16. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: **https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento** com o código: **c3c2ba0ca6ba77c5e315543cba3f91c1**