

Estudo Técnico Preliminar 226/2024

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

- 1.
 - 1.1. O presente instrumento tem por objetivo estabelecer parâmetros e especificações com o intuito de disciplinar a contratação de empresa(s) para aquisição de brita, para atender as demandas das secretarias municipais de Viação e Serviços Rurais
 - 1.2. A aquisição de brita tem por finalidade suprir as necessidades da secretaria desta Municipalidade quanto a manutenção, e a execução do TST - (TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIEDRICA EXISTENTE recuperação de áreas degradadas, manutenção das Estradas Ministro Fernando Costa e Caviúna , contribuindo assim para que os ambientes sejam adequados, seguros e confortáveis de modo propiciar uma locomoção de excelência aos munícipes;
 - 1.3. Por todo o exposto, as Secretaria Municipal pretendem utilizar a solução a ser escolhida como ferramenta legal de contratação para aquisição ora em debate, por meio de procedimento licitatório, regido pela Lei Federal nº 14.133/2021, baseado no planejamento detalhado da gestão e operacionalização dos serviços prestados /materiais adquiridos.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Secretaria de Viação e Serviços Rurais	Luiz Antônio Marafon

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

- 1.
 - 1.1. A solicitação do objeto será de acordo com a necessidade do Município, de maneira fracionada, devendo o fornecimento ocorrer da mesma forma.
 - 1.2. O prazo para envio da Ordem de Compras será emitido a qualquer momento, após a assinatura do contrato, a qual será encaminhada via e-mail à empresa.
 - 1.3. O prazo para entrega será 2 dias úteis a contar do recebimento da Ordem de Compras, encaminhada via e-mail pela Secretaria de Viação e Serviços Rurais.
 - 1.4. No caso de recusa do objeto contratado, o prazo para substituição será a metade do prazo inicialmente estipulado para entrega, sujeitando-se à empresa às penalidades previstas no presente Termo de Referência.
 - 1.5. O objeto deverá ser entregue em perfeitas condições, conforme especificado, prazo e local constante no presente Termo de Referência, acompanhado da respectiva nota fiscal, quando couber.
 - 1.6. Os produtos deverão ser entregues nos endereços constantes em cada solicitação de compra.
 - 1.7. O objeto deverá ser entregue em veículo próprio da empresa, podendo ser ainda através de, transportadoras ou outros serviços de entrega, vedada a entrega através de oficiais e/ou servidores do município.
 - 1.8. A empresa se sujeita ao recebimento provisório do objeto pelo Município para fins de conferência, independente da forma de entrega, cabendo exclusivamente à empresa à retirada/substituição ao objeto recusado.

1.9. A empresa deverá arcar com todas as despesas referentes à entrega do objeto, como transporte, mão de obra, encargos sociais, pedágio, entre outras.

1.10. Após a entrega de cada pedido, o objeto será recebido provisoriamente, para efeito de posterior verificação da conformidade com a especificação; e definitivamente, após a verificação da qualidade e consequente aceitação.

1.

1.1. O Município se reserva ao direito de não aceitar objeto que não estiver em conformidade com as exigências apresentadas no Termo de Referência.

1.2. O motivo da recusa será fundamentado pelo Fiscal do Contrato através de notificação, encaminhada por escrito a empresa, através do e-mail o qual foi encaminhada a Ordem de Compras.

1.3. Os materiais a serem comprados devem possuir qualidade mínima conforme especificação técnica de cada item, obedecendo as normas de fabricação NBR a fim de garantir a qualidade mínima dos produtos. Toda especificação técnica está descrita nos itens, sendo suficiente para contratação satisfatória.

1.4. Para a seleção das propostas mais vantajosas será levado em consideração a especificação dos materiais e preços oferecidos, sendo estes materiais comuns, não demandam testes ou laudos para averiguação dos mesmos.

5. Levantamento de Mercado

1.

1.1. Diante das necessidades apontadas neste estudo, o atendimento à solução exige a contratação de empresa(s) especializada cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto pretendido.

1.2. Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais e levantamentos de orçamento, com o objetivo de atender às necessidades do Município, no que não se observou maiores variações quanto à execução do objeto no que se refere ao papel da empresa a qual se pretende contratar.

1.3. Logo, a aquisição de brita do presente estudo Técnico Preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por órgãos públicos, em todas as suas esferas

1.4. A relação entre a demanda prevista e as quantidades de cada item a ser contratado resultou no levantamento detalhado de

1.5. quantidades de insumos e serviços, que foram feitos pelo corpo técnico de Engenharia, com base em vistoria prévia realizada

1.6. para a execução do TST na Estrada Ministro Fernando Costa e Caviúna com os serviços a ser executados, o que originou orçamento completo, inclusive com levantamento de orçamentos que segue anexo.

6. Descrição da solução como um todo

1.

1.1. Constata-se que a solução mais adequada ao atendimento das necessidades do município é a aquisição de brita por meio de Pregão Eletrônico. A escolha por este processo licitatório se dá pelas características do objeto e enquadram-se na classificação de bens comuns. Será adotado o MENOR valor por item.

1.2. Art. 29. A concorrência e o pregão seguem o rito procedimental comum a que se refere o art. 17 desta Lei, adotando-se o pregão sempre que o objeto possuir padrões de desempenho e qualidade que possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

1.3. Parágrafo único. O pregão não se aplica às contratações de serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual e de obras e serviços de engenharia, exceto os serviços de engenharia de que trata a alínea "a" do inciso XXI do **caput** do art. 6º desta Lei.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

1.

- 1.1. PEDRA BRITADA GRADUADA, CLASSIFICADA (TRAÇO COM TAMANHO MÁXIMO BRITA 1) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA – 1.560,00 Toneladas
- 1.2. PEDRA BRITADA 1 (DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR PARA TST - TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA - 394 Toneladas
- 1.3. PEDRISCO (DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR PARA TST - TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA - 179 Toneladas
- 1.4. PÓ DE PEDRA (DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR PARA TST - TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA - 156 Toneladas

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 194.565,00

- 1.
 - 1.1. As estimativas de preços foram levantadas através de cotação com fornecedores da região, o que representa o valor de mercado dos materiais, podendo haver variações conforme fornecedores, além de poder ocorrer variações de mercado.
 - 1.2. O valor estimado para a solução prevista é de R\$194.565,00 (cento e noventa e quatro mil quinhentos e sessenta e cinco reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

- 1. O objeto é composto por itens divisíveis, de acordo com suas características técnicas e peculiaridades de comercialização no mercado. Justifica-se o parcelamento a fim de trabalhar com estoques mínimos, não ocupando assim espaço no setor de almoxarifado com a armazenagem excessiva de materiais, e sendo realizados pedidos de materiais conforme a necessidade.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

- 1.
 - 1.1. Para a aquisição dos materiais de construção não existem contratações correlatas e ou interdependentes, sendo o material utilizado para a execução de serviços por sua finalidade e complexidade, não exige o emprego de técnicas construtivas inusuais.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

- 1.
 - 1.1. No contexto do Planejamento das Contratações Públicas (PCA), destaca-se que o mesmo está em fase de desenvolvimento, visando sua implementação a partir do próximo ano, tal contratação se dá em razão necessidade de adaptação a novas normas, considerando que planejamento das contratações públicas pode ser um processo complexo e que demanda tempo, especialmente em casos onde é necessário realizar estudos de viabilidade, levantamento de mercado e análise de riscos detalhadas.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

- 1.

1.1. O processo de compra da britas para Execução de PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA -Tipo: TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO, implicará na melhoria da pavimentação municipal, no tráfego de veículos e pessoas, e por conseguinte aumento do bem-estar dos munícipes nas áreas rurais.

13. Providências a serem Adotadas

1.

1.1. Após a realização do Estudo Técnico Preliminar (ETP), o Termo de Referência será elaborado, respeitando todas as normas e etapas da fase interna e caso aprovado pela Autoridade Competente da Prefeitura de Uiratã, será realizada a licitação através de Pregão Eletrônico, na modalidade Sistema de Registro de Preço.

1.2. Após a homologação da licitação e posteriormente assinadas as Atas de Registro de Preços os itens licitados poderão ser adquiridos.

1.3. O objeto da presente contratação não apresenta peculiaridades que justifiquem a necessidade de capacitação constante de servidores.

1.4. Considerando todo o exposto, não há risco da contratação falhar em relação a adequações do ambiente da organização, pois tais adequações não são necessárias.

14. Possíveis Impactos Ambientais

1.

1.1. A aquisição de brita é necessário para executar com eficiência e eficácia os serviços de manutenção, reparos, conservação e recuperação de domínio desta Municipalidade, portanto a aquisição objetiva atender de modo geral a secretaria de viação e serviços urbanos, por isso é de suma importância que os materiais utilizados tenham boa qualidade e sejam sustentáveis em suas características, com o intuito de minimizar possíveis impactos ambientais gerados por produtos/materiais com especificações inadequadas.

1.2. Ao adquirir e utilizar os itens licitados a orientação é de que o consumo dos recursos disponibilizados seja feito de forma sustentável, assim como realizar a destinação adequada dos resíduos gerados em suas atividades.

1.3. Em suma, ao examinar a natureza dos itens que ora se pretende adquirir, se faz necessário que a licitante atenda aos critérios e políticas de sustentabilidade e legislação ambiental que lhe compete além do descarte responsável.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a solução descrita neste documento se mostra tecnicamente viável e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, DECLARAMOS A VIABILIDADE da contratação pretendida.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

GUILHERME SANTA ROSA
Equipe de apoio

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - PAI - PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTO.pdf (93.93 KB)
- Anexo II - COTAÇÕES.pdf (1.37 MB)
- Anexo III - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA.pdf (20.59 KB)
- Anexo IV - PROJETO CAVIÚNA 01-02 A1.pdf (872.86 KB)
- Anexo V - PROJETO CAVIÚNA 02-02 A1.pdf (352.6 KB)
- Anexo VI - PROJETO MINISTRO 01-02 A1.pdf (906.62 KB)
- Anexo VII - PROJETO MINISTRO 02-02 A1.pdf (503.09 KB)

Anexo I - PAI - PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTO.pdf

MUNICÍPIO DE UBRATÃ - REVISÃO DO PAI – PLANO DE AÇÕES E INVESTIMENTOS						
EIXO	2	INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO BÁSICO/AMBIENTAL				
OBJETIVO	4	ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA E RURAL				
DIRETRIZES	34; 36; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 43; 44; 45 e 46.		PROPOSIÇÕES	34.1; 34.2; 36.2; 36.3; 36.4; 37.1; 37.2; 37.3; 38.1; 38.2; 39.1; 44.2; 45.1; 45.2; 46.1 e 46.2.		
FUNDAMENTAÇÃO	Com intuito de mitigar problemas relacionados à mobilidade, bem como promover o planejamento contínuo das ações pertinentes como meio de tornar as cidades mais humanas, seguras e sustentáveis, entrou em vigor, em 12 de abril de 2012, a Lei Federal nº 12.587, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana. Além da necessidade real, física, que Ubitatã apresenta, há necessidade legal de elaboração e implementação do Plano de Mobilidade Urbana para o Município. Outra questão importante é a acessibilidade universal que deve ser assegurada aos cidadãos de Ubitatã por meio da aplicação das Leis Complementares do PDM (Lei do Sistema Viário, Código de Obras), bem como das legislações pertinentes à matéria (NBR 9050, Lei Federal nº 10.098/2000, Decreto Federal nº 5.296/2004 e suas atualizações).					
METAS						
CURTO PRAZO - 1 a 20 meses			MÉDIO PRAZO - 21 a 40 meses		LONGO PRAZO - 41 a 60 meses	
Ações 03; 04; 06; 08; 11; 14; 15.			Ações 01; 02; 03; 04; 05; 06; 07; 08; 09; 10; 11; 12; 13; 14; 15.		Ações 01; 02; 03; 04; 06; 07; 08; 09; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16.	
PROGRAMAS, PROJETOS E AÇÕES						
CÓDIGO	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	PRAZOS			POSSÍVEIS FONTES	MEMÓRIA DE CÁLCULO
		CURTO	MÉDIO	LONGO		
2.4.01	Contratar empresa especializada para a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, em conformidade com a Lei Federal nº 12.587/2012, de forma a contemplar as seguintes ações: - Padronização, recuperação e reforma dos passeios públicos; - Construção e interligação de ciclovias e de estacionamentos específicos (principalmente em áreas e estabelecimentos públicos) com a finalidade de estimular o uso da bicicleta como meio de transporte e atender o maior número possível de bairros urbanos (vias principais que interligam as áreas produtivas às áreas residenciais); - Disciplinamento e regulamentação dos estacionamentos rotativos para veículos de passeio e de carga; - Criação de um sistema de transporte público coletivo, buscando atender o maior número possível de bairros urbanos e rurais, implementando linhas e itinerários em conformidade com a necessidade da população local; - Construção de pontos para parada de ônibus e abrigos para os passageiros, considerando o tratamento paisagístico desses equipamentos, entre outras ações.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Federal: Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf	Estimativa de valor com base no mercado
2.4.02	Instituir a Política, o Conselho e o Fundo Municipal de Mobilidade Urbana, sendo que o Fundo será mantido pelos recursos arrecadados pelo sistema de estacionamento rotativo, a ser implantado no Município, entre outras possíveis verbas advindas do Estado ou União.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
✓ 2.4.03	Estruturar a malha viária rural, em conformidade com as Diretrizes relacionadas à pavimentação, por meio da: - Execução de obras de alargamento, readequação e cascalhamento das vias de estruturação municipal, conforme Lei Municipal do Sistema Viário; - Melhoria das vias de acesso às propriedades rurais; - Garantia da manutenção permanente das estradas rurais utilizadas para realização do transporte escolar, de saúde pública e escoamento da safra, realizando com frequência obras/serviços de recuperação e conservação, inclusive das cabeceiras das pontes e dos bueiros.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Federal: Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.04	Promover discussões sobre a temática da mobilidade urbana em todas as mídias do Município, assim como estimular palestras, eventos culturais e gincanas sobre trânsito e mobilidade urbana nas escolas municipais.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.05	Contratar empresa especializada para a elaboração do Estudo sobre o Trânsito e Transporte no Município, em conformidade com o Plano Municipal de Mobilidade Urbana, para possibilitar a realização de ações integradas às demais políticas públicas de planejamento urbano.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Federal: Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf	Estimativa de valor com base no mercado
2.4.06	Fomentar e articular a educação ambiental com a educação para o trânsito nas escolas locais.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.07	Criar mecanismos para implantação e gerenciamento adequado do transporte coletivo, levando em conta o crescente número de habitantes, com o intuito de ampliar a mobilidade entre propriedades e comunidades rurais e áreas urbanas (Sede e Distrito).				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.08	Promover a conservação permanente dos abrigos existentes para os usuários do transporte escolar de Ubitatã.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de levantamento e/ou projeto específico
2.4.09	Implantar/regulamentar o sistema de estacionamento rotativo no Centro da Sede de Ubitatã como meio de disciplinar o estacionamento dos veículos particulares.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.10	Regulamentar o sistema de estacionamento para carga e descarga nas áreas centrais da sede urbana e do distrito, determinando horários, rotas e locais específicos, como meio de disciplinar o trânsito e o estacionamento de veículos de carga, principalmente os de grande porte.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.11	Demarcar/adequar as vagas de estacionamento nas principais vias de Ubitatã, principalmente no Centro, em conformidade com o previsto nas leis pertinentes e na NBR 9050, principalmente no que se refere às vagas reservadas aos idosos, deficientes e ao estacionamento de bicicletas.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.12	Regulamentar os serviços de transporte por moto-táxi no Município.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico

2.4.13	Estimular o uso de bicicletas por meio de campanhas voltadas à saúde e à mobilidade urbana.				Ação Administrativa/Recursos Próprios	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.14	Estabelecer legalmente padrão de passeio público para Ubiratã (Modelos distintos para cada tipo de zoneamento - uso e ocupação do solo) e aplicar a norma de acessibilidade universal (NBR 9050) em todos os passeios e logradouros públicos do Município, em conformidade com as demais leis pertinentes.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Federal: Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.15	Executar obras de intervenção, em conformidade com o previsto nas diretrizes viárias do PDM (Lei do Sistema Viário) que proporcionem maior segurança e melhor fluxo no trânsito das principais avenidas da Sede e do Distrito Yolanda, bem como que promovam melhorias na mobilidade e acessibilidade urbana.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Federal: Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.16	Implementar ações estabelecidas no Plano Municipal de Mobilidade Urbana em conformidade com o previsto nas Diretrizes 40, 41, 42, 43 da Etapa III do PDM de Ubiratã e com a Lei Federal nº 12.587/2012.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Federal: Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico

Anexo II - COTAÇÕES.pdf

ORÇAMENTO BRITADOS



UBIRATÃ ENGENHARIA				
PRODUTO	VALOR RETIRADA	VALOR ENTREGA	QUANTIDADE SOLICITADA	DENSIDADE
BGS	50,00	85,00	500 TN	1,8
BRITA 01	45,00	85,00	135 TN	1,4
PEDRISCO	45,00	85,00	65 TN	1,4
PÓ DE PEDRA	45,00	85,00	40 TN	1,5

ORÇAMENTO VÁLIDO POR 15 DIAS

MONSTER E
SILVA
LTDA:50550
926000129

Assinado de forma
digital por MONSTER
E SILVA
LTDA:505509260001
29
Dados: 2024.07.09
16:48:36 -03'00'

Ubiratã, 09 de Julho de 2024



PROPOSTA COMERCIAL

A/C Sr. Sec. Guilherme Santa Rosa

À Secretaria de Obras – Prefeitura Municipal de Ubatã/PR

CNPJ: 76.950.096/0001-10

CEP: 85.440-000

Segue abaixo, cotação para fornecimento de material, conforme solicitado:

ITEM	QUANT.	UNID.	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	V.UNIT. R\$	V. TOTAL R\$
01	1.560	TON	Pedra Brita Graduada NCM 25171000 1.600kg/m ³	92,00	143.520,00
02	394	TON	Pedra Brita 1" NCM 25171000 1.400kg/m ³	90,00	35.460,00
03	179	TON	Pedrisco 3/8" NCM 25171000 1.350kg/m ³	92,00	16.468,00
04	156	TON	Pó de Pedra NCM 25171000 1.500kg/m ³	92,00	14.352,00

Pelo presente orçamento esta empresa declara que:

- 1) Esta proposta é válida por 15 (quinze) dias;
- 2) Esta proposta inclui valores referente a logística e impostos:
 - Frete CIF;
 - Alíquota ICMS: 7,00%;
 - Alíquota PIS: 0,65%;
 - Alíquota COFINS: 3,00%.
- 3) Pagamento via depósito, 30 dias após faturamento;

Corbélia/PR, 06 de julho de 2024

MINERACAO TREVO N A LTDA:01364431000108 Digitally signed by MINERACAO TREVO N A LTDA:01364431000108
Date: 2024.07.06 08:27:26 -03'00'

MINERAÇÃO TREVO N. A. LTDA

CNPJ: 01.364.431/0001-08 – I.E.: 901.121.70-25
BR 369 – KM 474 – CEP 85.420-000 – Corbélia - PR
administrativo@mineracaotrevo.com.br

ORÇAMENTO**À PREFEITURA DE UBIRATÃ**
DEPARTAMENTO DE COMPRAS

Empresa: ITAIPU INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE BRITAS E ASFALTO LTDA

CNPJ: 00.159.291/0001-65

Endereço: ESTRADA BARREIRO DAS FRUTAS GLEBA 1 – S/Nº - ÁREA RURAL – CEP
87314-899 – CAMPO MOURÃO – PRE-mail: engenharia@itaipuengenharia.com.br**PROPOSTA DE PREÇOS**

Em atendimento a solicitação de V.Sas., encaminhamos nossa proposta orçamentária para
fornecimento dos seguintes itens:

Item	Especificações / Serviço	Unid.	Quant.	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	BRITA GRADUADA	TON	1560	125,00	195.000,00
2	BRITA 1	TON	394	125,00	49.250,00
3	PEDRISCO	TON	179	135,00	24.165,00
4	PÓ DE PEDRA	TON	156	135,00	21.060,00

Observações:

- Orçamento válido por 30 dias;
- Orçamento está incluso entrega do material no município de Ubitatã.

Campo Mourão, 15 de julho de 2024.



Eduardo José Ribeiro
RG: 9.723.414-0 – CPF: 066.169.569-70
Sócio Administrador por Procuração

Anexo III - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA.pdf

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM TST (TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIEDRICA EXISTENTE

LOCAL DA OBRA: ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA E CAVIÚNA CONFORME COORDENADAS EM PROJETO

AREA A PAVIMENTAR (m²): 16.250,00

DATA : 16/07/2024

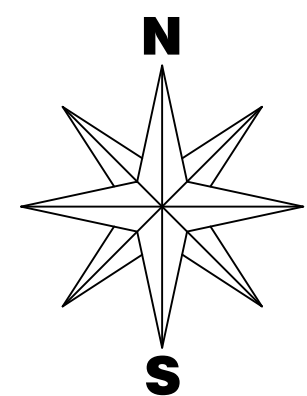


Planilha Orçamentária

Item	BASE	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit		Total
1	COTAÇÃO	PEDRA BRITADA GRADUADA, CLASSIFICADA (TRAÇO COM TAMANHO MAXIMO BRITA 1) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA	T	1.560	R\$	85,00	R\$ 132.600,00
2	COTAÇÃO	PEDRA BRITADA 1 (DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR PARA TST - TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA	T	394	R\$	85,00	R\$ 33.490,00
3	COTAÇÃO	PEDRISCO (DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR PARA TST - TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO)) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA	T	179	R\$	85,00	R\$ 15.215,00
4	COTAÇÃO	PO DE PEDRA (DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR PARA TST - TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO) INCLUSO FRETE ATÉ LOCAL DA OBRA	T	156	R\$	85,00	R\$ 13.260,00
VALOR TOTAL GERAL						R\$	194.565,00

GUILHERME SANTA ROSA
ENGENHEIRO CIVIL CREA-PR 177482/D

Anexo IV - PROJETO CAVIÚNA 01-02 A1.pdf

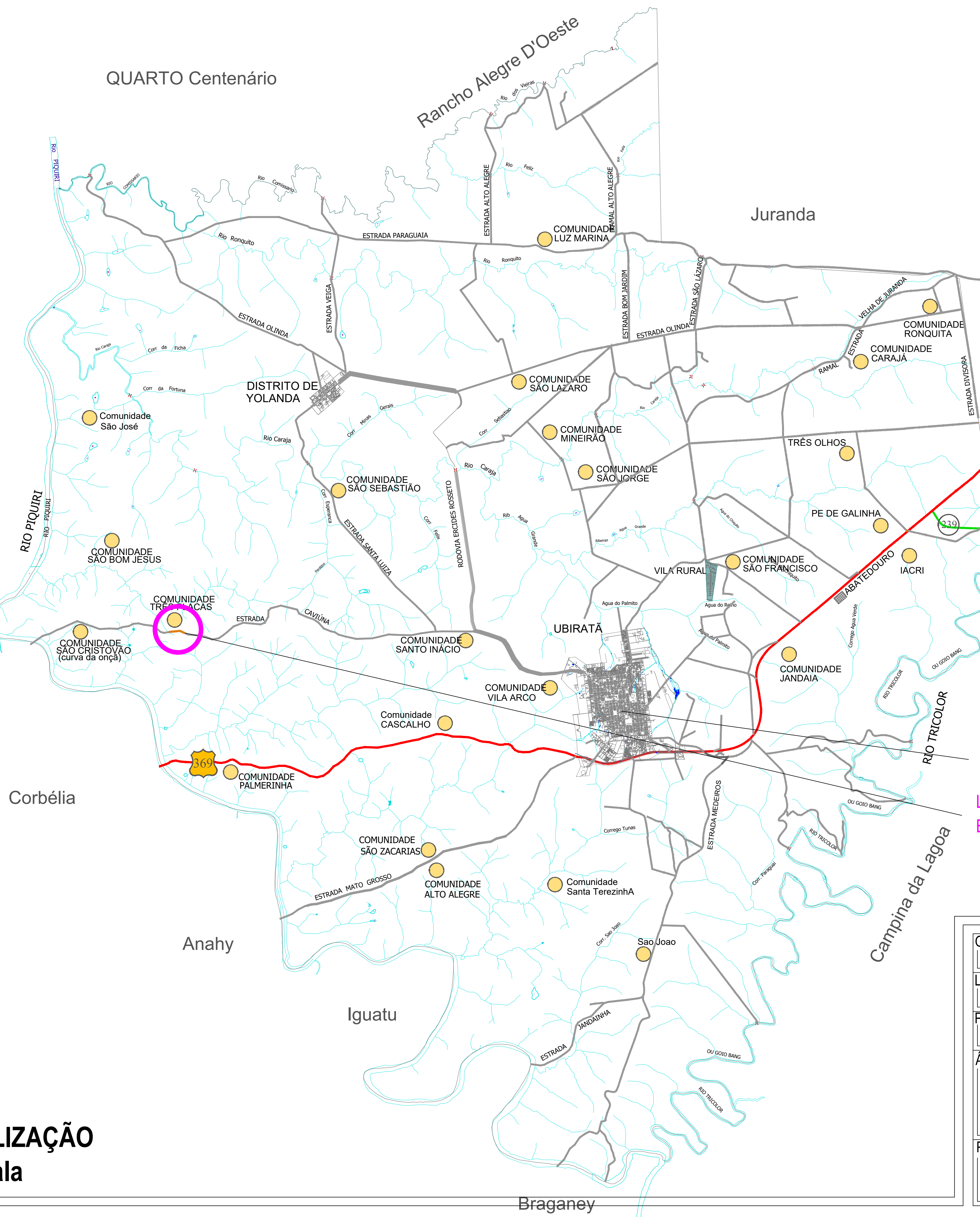


QUARTO Centenário

Rancho Alegre D'Oeste

Juranda

Nova Aurora



LEGENDA:



Corregos, Nascentes ou Rios



Rodovia Federal



Rodovia Estadual



Estrada Rurais



Estrada Caviuna
- Local DA OBRA



Vila Rural



Comunidades Rurais



Implantação
s/ escala
(Fonte: Google Maps)

CIDADE DE UBIRATÃ

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
EM RELAÇÃO AO CENTRO URBANO

COORDENADAS EM
GRAUS DECIMAIS

INÍCIO:
LATITUDE: -24.519383°
LONGITUDE: -53.088571°

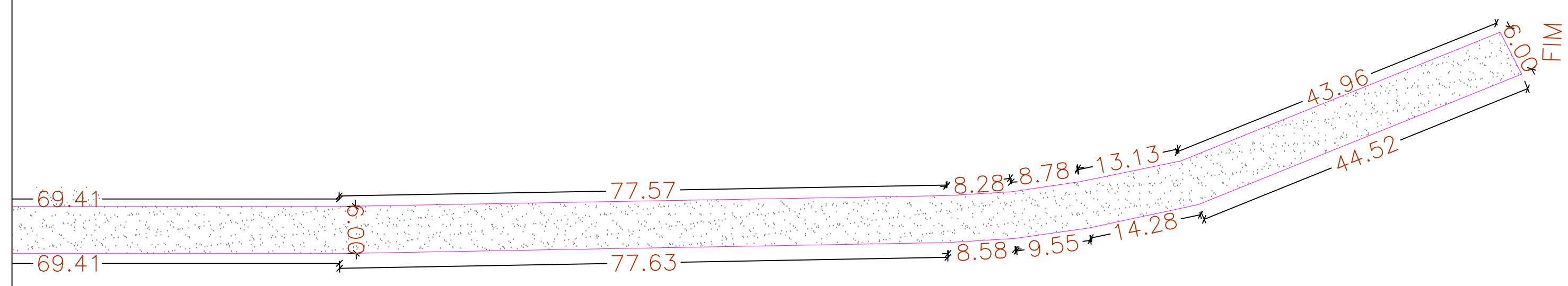
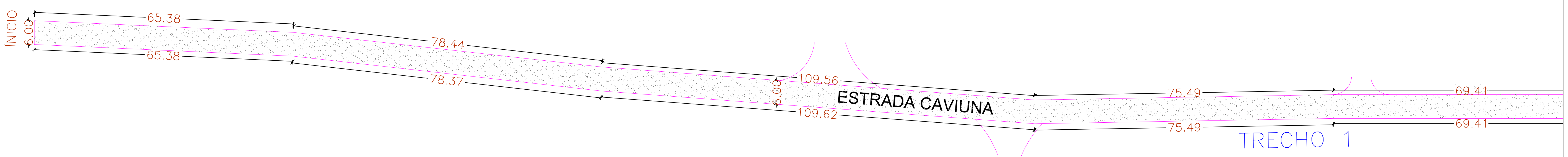
FIM:
LATITUDE: -24.519260°
LONGITUDE: -53.093942°

LOCALIZAÇÃO
s/ escala

Obra:	TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO	FOLHA 01/02
Local:	ESTRADA CAVIUNA	
Proprietário:	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIRATÃ	Data: JULHO/2024
Áreas:	COMPRIMENTO	550,00 m
	TOTAL	3.300,00m²
Projeto:	Engº EDUARDO FELIPE MANFÉ CREA Pr 135944/D	Desenho:
		Projeto nº:
		ART Nº

Anexo V - PROJETO CAVIÚNA 02-02 A1.pdf

ESTRADA CAVIUNA



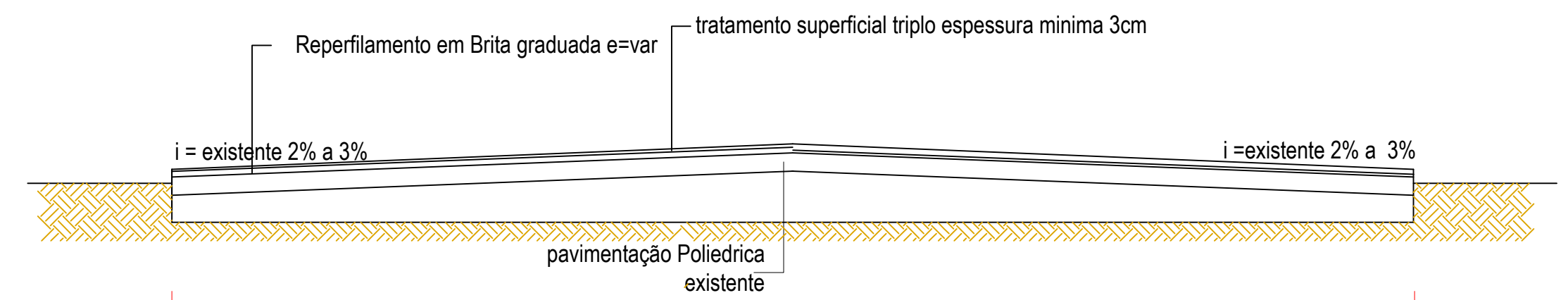
ÁREAS

LOCAIS	TOTAL
CAVIUNA	3.300,00

FIM:
LATITUDE:-24.519260°
LONGITUDE:-53.093942°

INÍCIO:
LATITUDE: -24.519383°
LONGITUDE:-53.088571°

COORDENADAS EM
GRAUS DECIMAIS



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRADA
CORTE AA - Sem escala

DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL

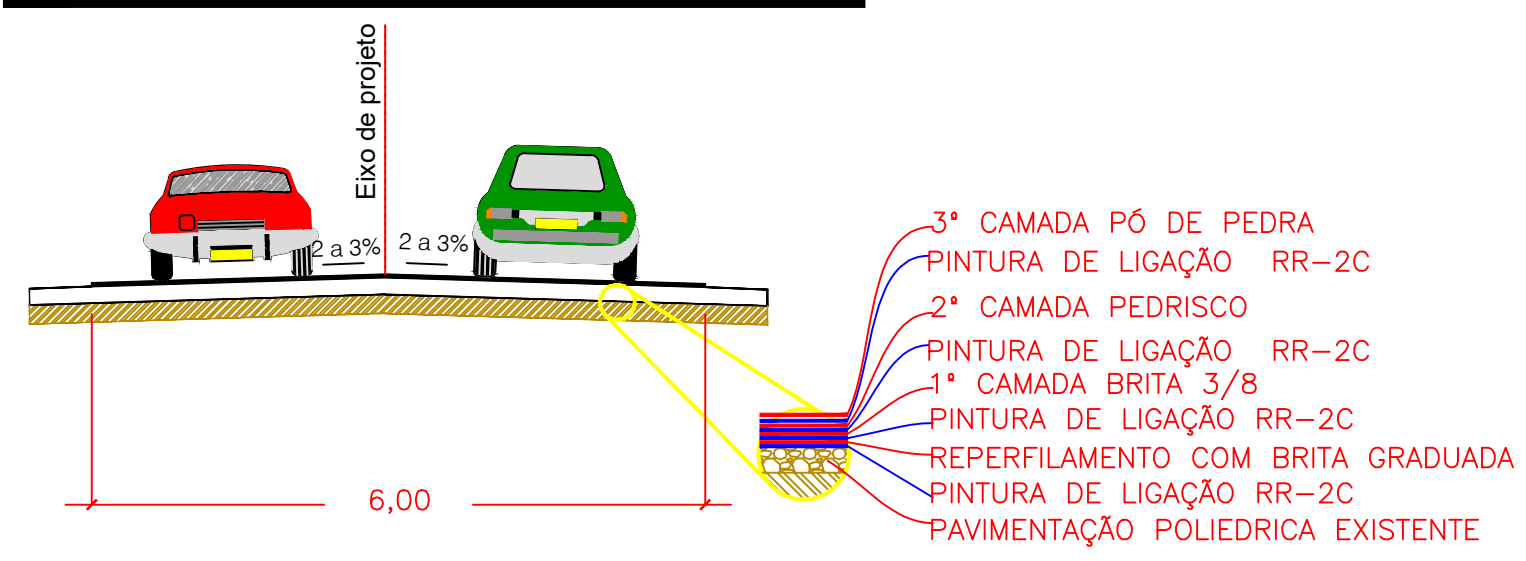
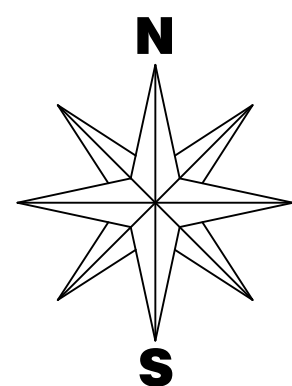


tabela taxa de aplicação (TST I-6 DER/PR)			
camadas	emulsão asfáltica/ LIGANTE BETUMINOSO	agregado	tipo material
base/regularização	rr-2c 1,3 l/m2	Variável	brita graduada
1	rr-2c 1,0 l/m2	22kg/m2	brita 3/8
2	rr-2c 1,0 l/m2	10 kg/m2	pedrisco
3	rr-2c 1,0 l/m2	8 kg/m2	po de pedra

Obra:	TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO	FOLHA 02/02
Local:	ESTRADA CAVIUNA	
Proprietário:	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIATÃ	Data: JULHO/2024
Áreas:	COMPRIMENTO TOTAL 550,00 m 3.300,00m²	Escala: INDICADA
Projeto:	Engº GUILHERME SANTA ROSA CREA Pr 177482/D	Desenho:
		Projeto nº:
		ART Nº

Anexo VI - PROJETO MINISTRO 01-02 A1.pdf



QUARTO Centenário

Rancho Alegre D'Oeste

Juranda

Nova Aurora

Corbéia

Anahy

Iguatu

Braganey

LEGENDA:

- Corregos, Nascentes ou Rios
- Rodovia Federal
- Rodovia Estadual
- Estrada Rurais
- Estrada Ministro Fernando Costa - Local DA OBRA
- Vila Rural
- Comunidades Rurais



CIDADE DE UBIRATÃ

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
EM RELAÇÃO AO CENTRO URBANO

COORDENADAS EM
GRAUS DECIMAIS

INÍCIO:
LATITUDE: -24.551200°
LONGITUDE:-52.981233°

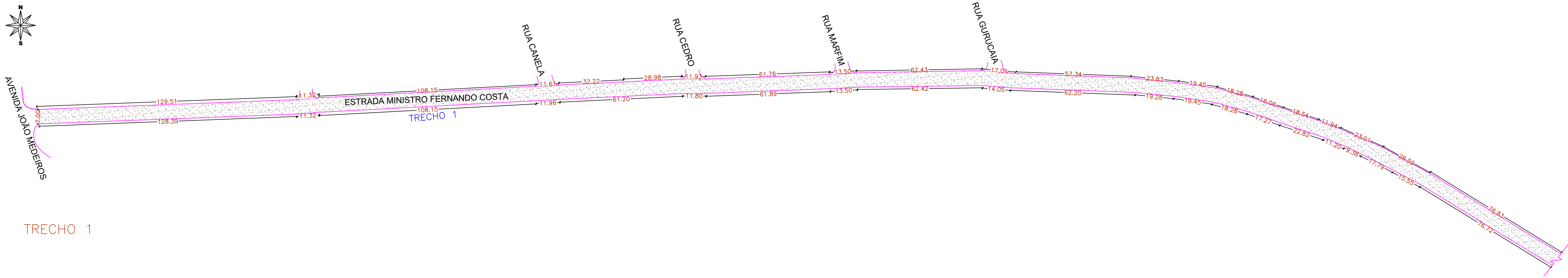
FIM:
LATITUDE: -24.554740°
LONGITUDE:-52.964951°

LOCALIZAÇÃO
s/ escala

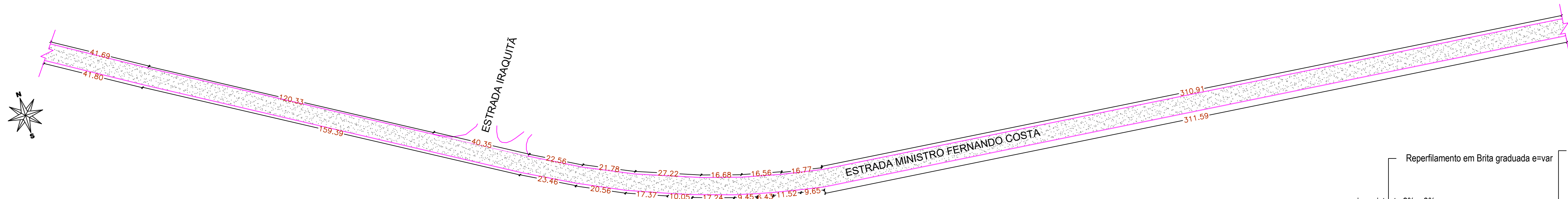
Obra:	TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO	
Local:	ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA	
Proprietário:	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIRATÃ	
Áreas:	COMPRIMENTO	1.850,00 m
	TOTAL	12.950,00 m²
Projeto:	Engº EDUARDO FELIPE MANFÉ CREA Pr 135944/D	

FOLHA 01/02	
Data:	JULHO/2024
Escala:	INDICADA
Desenho:	
Projeto nº:	
ART Nº	

Anexo VII - PROJETO MINISTRO 02-02 A1.pdf



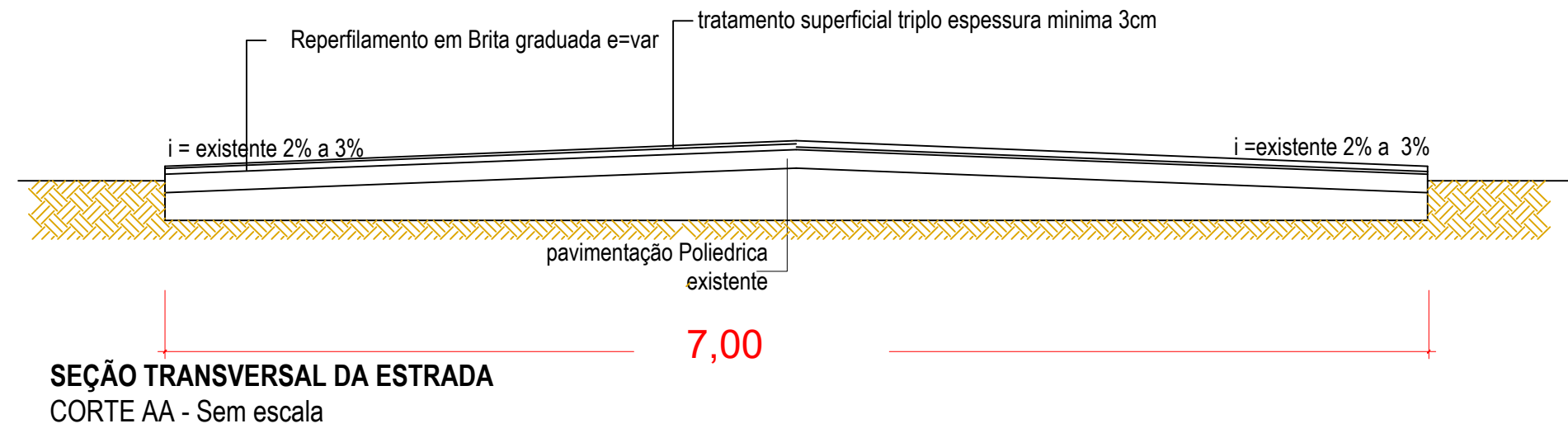
TRECHO 1



TRECHO 2



TRECHO 3



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRADA
CORTE AA - Sem escala

DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL

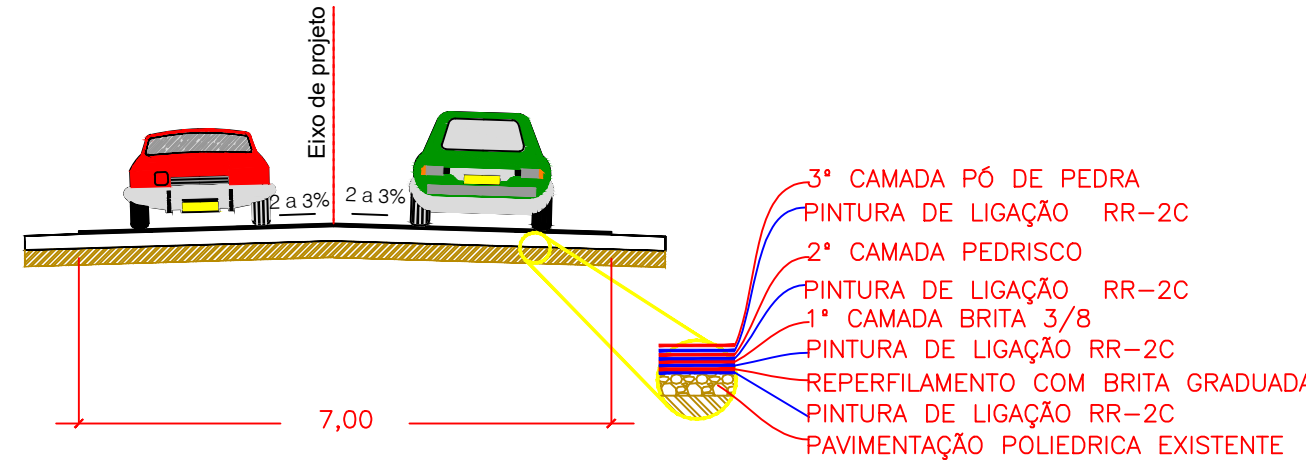
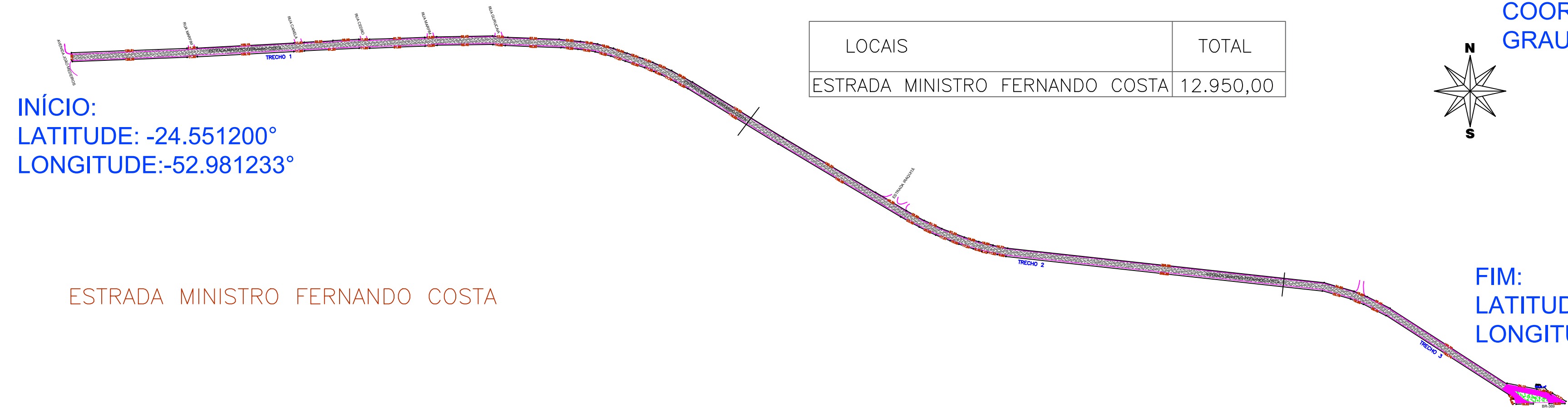


tabela taxa de aplicação (TST I-6 DER/PR)			
camadas	emulsão asfáltica/ LIGANTE BETUMINOSO	agregado	tipo material
base/regularização	m-2c: 1,3 lm2	Varíavel	brita graduada
1	m-2c: 1,0 lm2	22kg/m2	brita 3/8
2	m-2c: 1,0 lm2	10 kg/m2	pedrisco
3	m-2c: 1,0 lm2	8 kg/m2	po de pedra

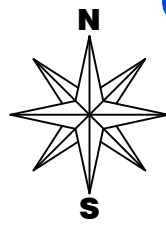


INÍCIO:
LATITUDE: -24.551200°
LONGITUDE: -52.981233°

ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA

LOCAIS	TOTAL
ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA	12.950,00

COORDENADAS EM
GRAUS DECIMAIS



FIM:
LATITUDE: -24.554740°
LONGITUDE: -52.964951°

Obra:	TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO	FOLHA 02/02
Local:	ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA	
Proprietário:	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBI RATÃ	Data: JULHO/2024
Áreas:	COMPRIMENTO 1.850,00 m TOTAL 12.950,00 m²	Escala: INDICADA
Projeto:	Engº GUILHERME SANTA ROSA CREA Pr 177482/D	Desenho:
		Projeto nº:
		ART Nº