

# Estudo Técnico Preliminar 333/2024

## 1. Informações Básicas

Número do processo:

## 2. Descrição da necessidade

- Pavimentação Asfáltica Distrito de Yolanda
- Programa: Asfalto Novo Vida Nova
- Convênio 846/2024 ( SECID )
- O Distrito de Yolanda, localizado no município de Ubatã, tem demonstrado um desenvolvimento crescente, porém, ainda enfrenta dificuldades em sua infraestrutura urbana, especialmente no que diz respeito à pavimentação de suas ruas. A ausência de asfalto tem causado sérios impactos na qualidade de vida da população local, dificultando a mobilidade e gerando transtornos tanto para os moradores quanto para os discutidos de serviços, como o transporte escolar, ambulâncias, e transporte de mercadorias e produção rural.
- **Vantagens da Pavimentação para a População**
- A pavimentação das ruas no Distrito de Yolanda traria uma série de benefícios diretos e indiretos para a comunidade. Primeiramente, as ruas asfaltadas garantiriam uma melhoria significativa na segurança dos pedestres e motoristas, reduzindo os riscos de acidentes causados por buracos e valas nas vias. Além disso, o asfalto favoreceria uma circulação mais eficiente e ágil de pessoas e veículos, impactando positivamente no cotidiano da população, que enfrentaria menos dificuldades no transporte de crianças para as escolas, no acesso aos serviços de saúde.
- Outro benefício crucial da pavimentação é a melhoria nas condições de saúde e bem-estar da população. A poeira gerada principalmente pelas ruas de terra pode ser um grande problema, principalmente para pessoas com doenças respiratórias. O asfalto reduz essa emissão de poeira, resultando em um ambiente mais saudável e confortável para você.
- **Vantagens para a Mobilidade e o Transporte**
- A pavimentação também traz impactos significativos na mobilidade urbana e no transporte de cargas. Com ruas asfaltadas, os veículos podem circular de forma mais segura e sem os danos causados pelas vias irregulares. O transporte de produtos agrícolas, que é essencial para a economia local, se tornaria mais eficiente, evitando danos aos produtos e comodidade maior agilidade nas entregas. Isso também refletia em menores custos operacionais para os produtores rurais e para o transporte de mercadorias.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SECRETARIA DE SERVIÇOS URBANOS E PAVIMENTAÇÃO	RONALDO FELIPE MACIEL

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

- A contratação está prevista no PAI e no PPA(anexo), O objeto a ser contratado nesse plano enquadra-se na categoria de Serviços Comuns de Engenharia, de que tratam a Lei nº 14.133/2021, por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado;
- Duração do Contrato/Ata: Objeto destina-se a formar contrato, para o período de execução previsto para 10 (dez) meses com o intuito de implementar importante ferramenta de planejamento e gestão para o setor, com a finalidade de levantar os espaços adequados a população do município, que necessitam de reestruturação

e elaboração de projetos e execução de obras, bem como de monitorar as condições dos espaços e a abrangência e a qualidade dos serviços ofertados à população;

- A obra deverá ser executada aplicando impreterivelmente o constante nos respectivos projetos, planilhas, cronograma e memorial descritivo;
- Qualquer serviço, material e/ou componente ou parte do mesmo, que apresente defeitos, vícios ou incorreções não reveladas, deverá ser refeito, corrigido, removido, reconstruído e/ou substituído pela Licitante, livre de quaisquer ônus financeiro para o Município;
- Entende-se por defeito, vício ou incorreção oculta aquele resultante da má execução ou má qualidade de materiais empregados e/ou da aplicação de material em desacordo com as normas e/ou prescrições da ABNT, especificações e/ou memoriais, não se referindo aos defeitos devidos ao desgaste normal de uso. Correrão por conta da Licitante as despesas relacionadas com a correção, remoção e/ou substituição do material rejeitado;
- O prazo para readequação, correção ou remoção será determinado pelo Fiscal do Contrato, que comunicará por escrito a Licitante;
- O objeto da presente Concorrência será recebido provisoriamente, em no máximo até 15 (quinze) dias após a comunicação ao município da conclusão do objeto pela Contratada, ficando esta responsável pelo bom funcionamento dos serviços executados até o seu recebimento definitivo, exceto por danos que sejam de responsabilidade do município;
- A aceitação da obra se dará quando não houver qualquer pendência por parte da Contratada, recebimento provisório ou definitivo não exclui a responsabilidade civil pela qualidade da obra, nem a ético-profissional pela perfeita execução do Contrato;
- Registro ou inscrição da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA) ou no de Arquitetura e Registro ou inscrição do profissional responsável pela obra no Conselho Regional de Engenharia e pela obra; (CREA) ou no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) do profissional que responderá a execução da obra;
- Atestado de capacidade técnico-operacional expedido por pessoa jurídica pública ou privada, que não licitante, demonstrando a execução pela empresa dos serviços;
- Atestado de capacidade técnico-profissional, expedido por pessoa jurídica pública ou privada, que não a própria licitante, em nome do engenheiro ou arquiteto que será o responsável técnico pela obra, que demonstre a execução;
- O Atestado de Capacidade Técnico-Profissional deverá estar acompanhado da respectiva Certidão de Acervo Técnico — CAT, expedida pelo CREA, ou documento equivalente, expedido pelo CAU, da região onde os serviços foram executados, comprovando a existência de Anotação de Responsabilidade Técnica - ART ou de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT pelo serviço constante no Atestado de Capacidade Técnico-Profissional apresentado;
- Comprovação de que a licitante possui vínculo profissional, na data de abertura desta licitação, com o responsável técnico indicado, podendo ser feita mediante a apresentação de cópia de um dos seguintes documentos:
  - Contrato social da licitante em que conste o profissional como sócio, administrador ou diretor;
  - Carteira de Trabalho e Previdência Social - CTPS, quando empregado devidamente registrado, desde que conste a Licitante como contratante;
  - Contrato de prestação de serviços entre a Licitante e o profissional, regido pela legislação comum;
  - Declaração de contratação futura do profissional, desde que acompanhada de declaração de anuência do mesmo;
- Ao final da execução, a empresa apresentará a medição prévia dos serviços executados no período;
- Uma etapa será considerada efetivamente concluída quando os serviços previstos para aquela etapa estiverem executados em sua totalidade;
- O Município realizará inspeção minuciosa de todos os serviços executados, por meio dos fiscais indicados, acompanhados dos profissionais encarregados pelo serviço, com a finalidade de verificar a adequação dos serviços e constatar e relacionar correções que se fizerem necessárias;
- Para efeito de recebimento provisório, ao final de cada período de faturamento, o Fiscal do Contrato apurará o resultado das avaliações da execução do objeto e, se for o caso, a análise do desempenho qualidade da prestação dos serviços realizados em consonância com os indicadores previstos, que poderá resultar no redimensionamento de valores a serem pagos à empresa, registrando em relatório a ser encaminhado ao gestor do contrato;
- A empresa fica obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, as suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados, cabendo à fiscalização não atestar a última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no Recebimento Provisório;

- A aprovação não a exime de qualquer das responsabilidades contratuais, nem implica aceitação definitiva dos serviços executados;
- O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da empresa pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato, das garantias concedidas e das responsabilidades assumidas em contrato e por força das disposições legais em vigor;
- Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes, devendo ser empresa, corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, à custa da sem prejuízo da aplicação de penalidades.

## 5. Levantamento de Mercado

- Tendo em vista a natureza do objeto, há no mercado Nacional diversas empresas de engenharia para realização de Obras e Serviços por Preço Unitário, o que possibilita ampla concorrência e vantagens a Administração Pública, propiciando transparência e legalidade para requerida contratação.
- A relação entre a demanda prevista e as quantidades de cada item a ser contratada do resultou no levantamento detalhado de quantidades de insumos e serviços, que foram feitos pelo corpo técnico de Engenharia, com base em vistoria prévia realizada para a pavimentação dos trechos:
  - **Distrito de Yolanda:** Rua Ceará, São Paulo, Paraná, Pernambuco com Projetada "A", Bahia, Sergipe, Goiás, Mato Grosso e Minas Gerais.
- Execução de 26.312,00 m<sup>2</sup> de pavimentação asfáltica Urbana, com serviços de terraplenagem, base de brita graduada, imprimação, pintura de ligação, revestimento em CBUQ, meio-fio de concreto com sarjeta, rampas de acessibilidade, calçadas, sinalização vertical e sinalização horizontal.

## 6. Descrição da solução como um todo

1. A fim de se atingir o resultado esperado com a contratação do objeto, a contratada deverá seguir e executar os:
  1. PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA E ARQUITETURA;
  2. MEMORIAIS DESCRITIVOS;
  3. CADERNOS DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS;
  4. PLANILHA DE ORÇAMENTO;
  5. CRONOGRAMA.
2. A obra de pavimentação das ruas no distrito de Yolanda, no município de Ubitatã, será executada de forma planejada e organizada, abrangendo todas as etapas necessárias para garantir a qualidade e a durabilidade da infraestrutura. A seguir, descreve-se o detalhamento das ações e serviços a serem realizados:
3. **Mobilização e Organização do Canteiro de Obras:** A execução da obra iniciará com a instalação da placa de obra e a mobilização do canteiro de obras, onde serão alocados os materiais, equipamentos e recursos necessários. Esta etapa também inclui a organização do local para garantir o andamento eficiente e seguro dos serviços.
4. **Remoção do Cascalho e Escavações:** Em todos os trechos a serem pavimentados, será realizada a remoção do cascalho existente, preparando o terreno para as escavações necessárias. Esta etapa visa a eliminação de materiais não adequados e a adequação do solo para o novo sistema de pavimentação.
5. **Regularização e Compactação do Leito:** Após a escavação, será executada a regularização do leito com a aplicação de materiais adequados e a compactação do solo. Isso garantirá uma base sólida e uniforme para as camadas subsequentes de pavimentação.
6. **Execução de Meio-Fio, Caixas de Ligação e Poços de Visita:** Serão instalados meios-fios ao longo das vias, definindo o alinhamento e limitando a área da pista de rolamento. Também serão construídas as caixas de ligação e os poços de visita, que são essenciais para a drenagem e manutenção das redes de águas pluviais ao longo das ruas.

7. **Execução de Base e Sub-base:** Será realizada a aplicação de camadas de base e sub-base, compostas por materiais especificados em projeto, para garantir resistência e estabilidade à estrutura da via, suportando adequadamente o tráfego de veículos.
8. **Pintura de Ligação:** A pintura de ligação será aplicada entre as camadas de pavimento, com o objetivo de garantir uma boa aderência entre o solo e as camadas de base e sub-base, além de assegurar a integração com a capa asfáltica.
9. **Execução de Capa Asfáltica em CBUQ:** A pavimentação será realizada com a aplicação de capa asfáltica em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), que é um tipo de asfalto de alta qualidade, adequado para suportar cargas pesadas e garantir a durabilidade da via. Essa camada será distribuída sobre toda a extensão da via para proporcionar uma superfície de rolamento uniforme e segura.
10. **Ensaio Tecnológicos:** Durante e após a execução da pavimentação, serão realizados ensaios tecnológicos para garantir a conformidade dos materiais e a qualidade dos serviços prestados. Esses testes garantirão que a obra atenda aos padrões técnicos e às exigências normativas.
11. **Regularização e Execução de Calçadas e Rampas:** A obra também contempla a regularização e a pavimentação dos passeios, com a execução de calçadas e rampas de acessibilidade, atendendo às normas de acessibilidade para garantir a segurança e a mobilidade de pedestres, incluindo pessoas com deficiência.
12. **Sinalização Viária:** Ao final da pavimentação, será realizada a sinalização horizontal e vertical das vias, com pintura de faixas de segurança, indicativos de limites de velocidade, e outros sinais necessários para garantir a segurança no trânsito local.

Essa obra visa a melhoria da infraestrutura urbana, proporcionando ruas pavimentadas, seguras e acessíveis, com qualidade e durabilidade para atender às necessidades de mobilidade da população do distrito de Yolanda

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

- Execução de 26.312,00 m<sup>2</sup> de pavimentação asfáltica Urbana, com serviços de terraplenagem, base de brita graduada, imprimação, pintura de ligação, revestimento em CBUQ, meio-fio de concreto com sarjeta, rampas de acessibilidade, calçadas, sinalização vertical e sinalização horizontal.
- Entre outros serviços.
- A pavimentação asfáltica nas ruas Bahia, Ceará, Goiás, Mato Grosso, São Paulo, Paraná, Pernambuco (projetada A), Sergipe e Minas Gerais no Distrito de Yolanda, com áreas de 3.918,91 m<sup>2</sup>, 3.697,32 m<sup>2</sup>, 1.478,86 m<sup>2</sup>, 1.645,73 m<sup>2</sup>, 1.773,52m<sup>2</sup>, 12.649,22m<sup>2</sup>, 5.353,25m<sup>2</sup> e 4.943,85m<sup>2</sup> respectivamente, será realizada em diversas etapas que visam garantir a qualidade, durabilidade e segurança das vias. A seguir, estão descritas as principais fases de execução:
  1. **Preparação do Terreno**
    - Desmobilização e Limpeza da Área;
    - Inspeção e Nivelamento Inicial;
  2. **Terraplanagem**
    - Remoção de Camadas de Solo Inadequadas;
    - Compactação do Solo;
  3. **Execução de Drenagem**
    - Instalação de Drenagem Pluvial ;
  - **Base e Sub-base**
    - Aplicação de Sub-base e Base de Brita;
    - Compactação das Camadas;



- **5. Execução da Camada de Imprimação**
  - **Aplicação de Ligante Asfáltico;**
- **6. Pavimentação Asfáltica**
  - **Aplicação do Asfalto;**
  - **Compactação do Asfalto;**
- **7. Sinalização Viária**
  - **Instalação de Sinalização Horizontal e Vertical;**
  - **Aplicação de Tachas e Placas de Sinalização;**
- **8. Acabamento e Inspeção Final**
  - **Verificação de Qualidade e Acabamento**
  - **Correção de Defeitos e Imperfeições;**
- **Liberação para o Tráfego**
  - **Liberando a Via ao Trânsito;**

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 6.274.044,36

- Convênio entre a Administração Municipal de Ubitatã e a Secretaria de Estado da Comunicação e Infraestrutura do Paraná (SECID) referente ao convênio firmado entre a administração municipal de Ubitatã e a Secretaria do Estado da Comunicação e Infraestrutura do Paraná (SECID) tem como objetivo formalizar o repasse de recursos e a contrapartida do município para a execução de determinadas ações previstas no convênio.
- O valor total do convênio, ou seja, o montante que será utilizado para a execução do projeto acordado entre as partes, é de R\$ 6.274.044,36. Esse valor total é composto por duas fontes principais de recursos:
  - Repasse do Convênio: A SECID repassará ao município de Ubitatã o valor de R\$ 5.960.113,48, que representa a maior parte do montante total. Esse repasse corresponde a recursos provenientes do Estado do Paraná para a execução do projeto, que pode envolver obras de infraestrutura, serviços ou investimentos em áreas de interesse público;
  - Contrapartida: A Administração Municipal irá entrar com uma contrapartida de R\$ 313.930,88, para a perfeita execução das obras de Pavimentação Asfáltica no Distrito de Yolanda.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

- O não parcelamento da solução é mais satisfatório do ponto de vista de eficiência técnica, haja vista que o gerenciamento dos serviços permanecerá sempre a cargo de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade dos serviços e garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

- Com base na análise das especificações contidas no processo licitatório, concluímos que não existe a necessidade de contratações e/ou interdependentes. Todas as demandas relacionadas ao objeto de contratação foram devidamente elencadas, assegurando uma abordagem abrangente e completa para atender às necessidades identificadas.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

- Os projetos básicos bem como todos os elementos técnicos necessários para a execução da obra foram desenvolvidos e aprovados pela equipe técnica da Secretaria de Obras e Secretaria de Serviços Urbanos e Pavimentação;
- As construções estão inseridas no planejamento financeiro do município, assim como no PAI – Plano de Ação e Investimentos, no PPA – Plano Plurianual. No Planejamento, o objetivo da execução destas obras é atender as necessidades dos munícipes, com a meta de disciplinar e garantir o correto uso dos espaços.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

- A contratação do investimento para a pavimentação asfáltica das ruas de leito natural do Distrito de Yolanda, no Município de Uiratã, trará benefícios diretos e indiretos para a comunidade local, além de contribuir para o desenvolvimento regional. Abaixo, listamos os principais benefícios

### 1. Melhoria na Infraestrutura Urbana

- Redução de Poeira e Lama. e durabilidade e Menor Manutenção;

### 2. Valorização Imobiliária

- A pavimentação das ruas tende a aumentar o valor dos imóveis na região, tornando a área mais atraente para compra, venda ou aluguel. A melhoria da infraestrutura é um fator importante na valorização de terrenos e propriedades;

### 3. Acesso Facilitado e Mobilidade

- Melhoria no Trânsito e Acessibilidade, e Segurança no Trânsito;

### 4. Desenvolvimento Econômico e Social

- Incentivo ao comércio local e atração de Investimentos;

### 5. Benefícios para a Saúde e Bem-Estar

- Redução de problemas respiratórios causados pela poeira e menos danos aos veículos por causa das ruas irregulares existente atualmente no local;

### 6. Facilidade no Transporte de Alimentos e Mercadorias

- Apoio à Agricultura, carro chefe da economia local;

### 7. Conforto e Qualidade de Vida

- Menos ruído e vibração e a melhoria na estética urbana;

### 9. Sustentabilidade e Meio Ambiente

- Gestão eficiente das águas pluviais e redução da erosão;

### 10. Atendimento à Demanda da População

- A pavimentação das ruas de leito natural atenderá diretamente à demanda da população por melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida, gerando satisfação e apoio da comunidade.
- Investir na pavimentação asfáltica das ruas de leito natural do distrito de Yolanda é uma ação estratégica que traz uma série de benefícios de longo prazo para a população local, além de contribuições para o desenvolvimento econômico, social e ambiental do município de Uiratã.
- A melhoria da infraestrutura urbana é um passo fundamental para garantir uma cidade mais moderna, segura e com mais oportunidades para seus moradores

### 13. Providências a serem Adotadas

- A pavimentação asfáltica em qualquer área requer um planejamento detalhado e a execução de uma série de providências para garantir que o processo ocorra de forma eficiente, segura e dentro das normas legais. Para o caso específico do distrito de Yolanda, é importante considerar uma abordagem que envolve a comunidade, os órgãos responsáveis e a necessidade de infraestrutura.
  - **Planejamento e Estudo Preliminar:**
    - **Licenciamento e Autorizações;**
    - **Execução da Obra;**
    - **Gestão de Tráfego;**
    - **Acompanhamento e Fiscalização;**
    - **Entrega e Manutenção;**
    - **Impactos Econômicos e Sociais.**
- Essas providências abrangem desde o planejamento até a execução e manutenção da obra, garantindo que uma pavimentação atenda às necessidades do Distrito de Yolanda de maneira inicial eficiente e sustentável.

### 14. Possíveis Impactos Ambientais

- A inserção de critérios de sustentabilidade socioambiental na obra demandada deve estar presente desde os projetos básico e executivo até o acompanhamento da execução contratual, incluindo-se em todas as etapas aspectos técnico arquitetônicos e legais que a tornem um empreendimento sustentável do ponto de vista cultural, socioeconômico e ambiental, de forma que observe os requisitos.
- Adote-se medidas para a minimizar a geração de resíduos, prevendo ainda a destinação ambiental adequada dos rejeitos inevitavelmente gerados, a exemplo das diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil estabelecidos na Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, Resolução nº 307, de 05/07 /2002, do Conselho Nacional de Meio Ambiente – CONAMA. Portanto, a obra deverá ser projetada de forma a causar baixo impacto no ecossistema, bem como executada de forma a favorecer a economia local e priorizar o bem estar social, executando os serviços de acordo com a melhor técnica aplicável, com zelo e diligência, em observância ao direito administrativo, à legislação ambiental e trabalhista, e aos regulamentos infralegais aplicáveis ao setor da construção civil, assim como às normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), às posturas e boas práticas, inclusive de segurança e medicina do trabalho e de segurança pública, difundidas no mercado, mantendo, ademais, sua área de trabalho continuamente limpa e desimpedida.
- A presente contratação visa gerar impactos ambientais positivos, uma vez que haverá previsão da responsabilidade ambiental da futura contratada, que todo o material e equipamento a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 19 de janeiro de 2010, Capítulo III, artigo 5.º, I, II, III e § 1º, exceto aqueles em que não se aplica a referida norma. A Contratada deverá, ainda, respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela ABNT sobre resíduos sólidos.

### 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **inviável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

#### 15.1. Justificativa da Inviabilidade

A pavimentação asfáltica é uma obra viável por diversas razões, especialmente quando se considera o impacto econômico, social e ambiental que pode gerar. Aqui estão algumas das principais: Melhoria no acesso e transporte, Desenvolvimento econômica, Benefícios para a saúde e segurança, Impactos ambientais positivos e sustentabilidade e longo prazo.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**GUILHERME SANTA ROSA**

Equipe de apoio

## Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - PPA.pdf (96.78 KB)
- Anexo II - PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTO.pdf (515.88 KB)
- Anexo III - Declaração de Contrapartida Municipal.pdf (158.07 KB)
- Anexo IV - FICHA PROJETO-PARECER URBANÍSTICO.pdf (898.82 KB)
- Anexo V - FICHA PROJETO-RELATORIO FOTOGRAFICO.pdf (6.33 MB)
- Anexo VI - PLANILHA - CARTILHA GLOBAL.pdf (318.13 KB)
- Anexo VII - PROJETO - LOCALIZAÇÃO.pdf (459.28 KB)
- Anexo VIII - PLANILHA - CRONOGRAMA.pdf (227.04 KB)

**Anexo I - PPA.pdf**

**Anexo III - Planejamento Orçamentário**  
**Unidades Executoras e Ações Voltadas ao Desenvolvimento do Programa Governamental**  
Dados Enviados ao Legislativo

Situação: Em Elaboração Fundamento Legal: 50 Data: 14/06/2021 Tipo: Projeto de Lei

UNIDADE EXECUTORA	
Divisão de Pavimentação	
CÓDIGO DA UNIDADE	Nº 10.02
FUNÇÃO	
Urbanismo	
CÓDIGO DA FUNÇÃO	Nº 15
SUBFUNÇÃO	
Infra-estrutura Urbana	
CÓDIGO DA SUBFUNÇÃO	Nº 451
PROGRAMA	
PLANEJAMENTO E MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA URBANA	
CÓDIGO DO PROGRAMA	Nº 10

AÇÕES	
PROJETO	
Ampliação e renovação de galerias pluviais	
CÓDIGO DO PROJETO	Nº 44

META FÍSICA / ANÁLISE Acumulativa				
QUANTIDADE TOTAL				UNIDADE DE MEDIDA
4,00				Outras Unidades
META POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	META PPA
1,00	1,00	1,00	1,00	4,00

CUSTO FINANCEIRO TOTAL				
CUSTO FINANCEIRO POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	TOTAL C.F.
80.000,00	120.000,00	160.000,00	200.000,00	560.000,00

**Anexo III - Planejamento Orçamentário**  
**Unidades Executoras e Ações Voltadas ao Desenvolvimento do Programa Governamental**  
Dados Enviados ao Legislativo

Situação: Em Elaboração      Fundamento Legal: 50      Data: 14/06/2021      Tipo: Projeto de Lei

UNIDADE EXECUTORA	
Divisão de Pavimentação	
CÓDIGO DA UNIDADE	Nº 10.02
FUNÇÃO	
Urbanismo	
CÓDIGO DA FUNÇÃO	Nº 15
SUBFUNÇÃO	
Infra-estrutura Urbana	
CÓDIGO DA SUBFUNÇÃO	Nº 451
PROGRAMA	
PLANEJAMENTO E MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA URBANA	
CÓDIGO DO PROGRAMA	Nº 10

AÇÕES	
PROJETO	
Ampliação e renovação de sarjetas e meio fios	
CÓDIGO DO PROJETO	Nº 45

META FÍSICA / ANÁLISE Acumulativa				
QUANTIDADE TOTAL				UNIDADE DE MEDIDA
4,00				Outras Unidades
META POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	META PPA
1,00	1,00	1,00	1,00	4,00

CUSTO FINANCEIRO TOTAL				
CUSTO FINANCEIRO POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	TOTAL C.F.
80.000,00	120.000,00	160.000,00	200.000,00	560.000,00



**Anexo III - Planejamento Orçamentário**  
**Unidades Executoras e Ações Voltadas ao Desenvolvimento do Programa Governamental**  
Dados Enviados ao Legislativo

Situação: Em Elaboração Fundamento Legal: 50 Data: 14/06/2021 Tipo: Projeto de Lei

UNIDADE EXECUTORA	
Divisão de Pavimentação	
CÓDIGO DA UNIDADE	Nº 10.02
FUNÇÃO	
Urbanismo	
CÓDIGO DA FUNÇÃO	Nº 15
SUBFUNÇÃO	
Infra-estrutura Urbana	
CÓDIGO DA SUBFUNÇÃO	Nº 451
PROGRAMA	
PLANEJAMENTO E MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA URBANA	
CÓDIGO DO PROGRAMA	Nº 10

AÇÕES	
PROJETO	
Construção de passeios e calçadas	
CÓDIGO DO PROJETO	Nº 46

META FÍSICA / ANÁLISE Acumulativa				
QUANTIDADE TOTAL				UNIDADE DE MEDIDA
4,00				Outras Unidades
META POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	META PPA
1,00	1,00	1,00	1,00	4,00

CUSTO FINANCEIRO TOTAL				
CUSTO FINANCEIRO POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	TOTAL C.F.
80.000,00	120.000,00	160.000,00	200.000,00	560.000,00

**Anexo III - Planejamento Orçamentário**  
**Unidades Executoras e Ações Voltadas ao Desenvolvimento do Programa Governamental**  
Dados Enviados ao Legislativo

Situação: Em Elaboração      Fundamento Legal: 50      Data: 14/06/2021      Tipo: Projeto de Lei

UNIDADE EXECUTORA	
Divisão de Pavimentação	
CÓDIGO DA UNIDADE	Nº 10.02
FUNÇÃO	
Urbanismo	
CÓDIGO DA FUNÇÃO	Nº 15
SUBFUNÇÃO	
Infra-estrutura Urbana	
CÓDIGO DA SUBFUNÇÃO	Nº 451
PROGRAMA	
PLANEJAMENTO E MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA URBANA	
CÓDIGO DO PROGRAMA	Nº 10

AÇÕES

PROJETO	
Pavimentação e recape de vias urbanas	
CÓDIGO DO PROJETO	Nº 60

META FÍSICA / ANÁLISE Acumulativa				
QUANTIDADE TOTAL				UNIDADE DE MEDIDA
4,00				Outras Unidades
META POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	META PPA
1,00	1,00	1,00	1,00	4,00

CUSTO FINANCEIRO TOTAL				
CUSTO FINANCEIRO POR EXERCÍCIO				
2022	2023	2024	2025	TOTAL C.F.
1.510.000,00	510.000,00	1.010.000,00	1.510.000,00	4.540.000,00

**Anexo II - PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTO.pdf**

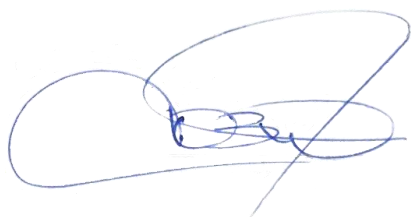
MUNICÍPIO DE UBITATÁ - REVISÃO DO PAI – PLANO DE AÇÕES E INVESTIMENTOS						
EIXO	2	INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO BÁSICO/AMBIENTAL				
OBJETIVO	4	PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS E DOS PASSEIOS PÚBLICOS				
DIRETRIZES	35 e 44.	PROPOSIÇÕES	35.1; 35.2; 35.3 e 44.1.			
FUNDAMENTAÇÃO	A manutenção das vias deve ser uma ação contínua do Município. Ubitatá apresenta boa estrutura viária, grande parte de suas vias (urbanas e rurais) são pavimentadas, contudo, nem todas são sinalizadas e algumas possuem dimensões inadequadas ao fluxo.					
METAS						
CURTO PRAZO – 1 a 20 meses			MÉDIO PRAZO – 21 a 40 meses		LONGO PRAZO – 41 a 60 meses	
Ações 01; 02; 03; 04; 05; 06; 07.			Ações 01; 02; 03; 04; 05; 06; 07; 08.		Ações 02; 03; 04; 05; 06; 07; 08.	
PROGRAMAS, PROJETOS E AÇÕES						
CÓDIGO	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	PRAZOS			POSSÍVEIS FONTES	MEMÓRIA DE CÁLCULO
		CURTO	MÉDIO	LONGO		
2.4.01	Promover a recuperação da pavimentação asfáltica existente nas principais vias urbanas da Sede e Distrito (cerca de 50% das vias da Sede necessitam de recape asfáltico).				Ação Administrativa/Recursos Próprios <b>Federal:</b> Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a> <b>Estadual:</b> Secretaria do Desenvolvimento Urbano do Estado do Paraná (SEDU/PR) - Paraná Urbano - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Urbano <a href="http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10">http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10</a>	Valores estimados pela Secretaria Municipal de Viação e Serviços Rurais/ Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.02/03	Realizar obras para dar continuidade à pavimentação das vias da Sede e do Distrito que ainda não são atendidas por esse tipo de equipamento urbano:				Ação Administrativa/Recursos Próprios/Emenda Parlamentar <b>Federal:</b> Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a> <b>Estadual:</b> Secretaria do Desenvolvimento Urbano do Estado do Paraná (SEDU/PR) - Paraná Urbano - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Urbano <a href="http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10">http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10</a>	Valores estimados pela Secretaria Municipal de Viação e Serviços Rurais/ Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
	Pavimentação asfáltica das vias do Distrito de Yolanda;					
	Pavimentação asfáltica das vias da Sede Municipal, identificando e priorizando aquelas de maior interesse para a comunidade.					
2.4.04	Estabelecer meios legais para promover parceria (Poder Executivo Municipal e População) para a recuperação dos passeios públicos de Ubitatá (Sede e Distrito), bem como promover a recuperação dos passeios de responsabilidade do Executivo Municipal, como meio de garantir a acessibilidade universal.				Ação Administrativa/Recursos Próprios <b>Federal:</b> Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a>	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.05	Manter a estruturação da malha viária rural mediante a manutenção e execução de obras de conservação, readequação, cascalhamento e pavimentação das estradas rurais, inclusive das cabeceiras das pontes, tubulações e bueiros, principalmente das vias de estruturação municipal (primárias e secundárias) utilizadas para o transporte escolar e para o escoamento da safra e da produção agroindustrial, bem como da manutenção dos serviços de melhoria de acesso às propriedades rurais por meio do Programa Comunidade Ativa.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a> <b>Estadual:</b> Secretaria do Desenvolvimento Urbano do Paraná (SEDU/PR) - Paraná Urbano - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Urbano <a href="http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10">http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10</a> Secretaria de Estado dos Transportes (SETR/PR) - Departamento de Estradas de Rodagem (DER) <a href="http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=82">http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=82</a>	Valores estimados pela Secretaria Municipal de Viação e Serviços Rurais/ Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.06	Execução de pavimentação poliédrica nos trechos das estradas rurais:				Ação Administrativa/Recursos Próprios Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a> <b>Estadual:</b> Secretaria do Desenvolvimento Urbano do Paraná (SEDU/PR) - Paraná Urbano - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Urbano <a href="http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10">http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10</a> Secretaria de Estado dos Transportes (SETR/PR) - Departamento de Estradas de Rodagem (DER) <a href="http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=82">http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=82</a>	Valores estimados pela Secretaria Municipal de Viação e Serviços Rurais/ Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.07	Execução de obras (pontes) nas transposições dos rios no município.				Ação Administrativa/Recursos Próprios Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a> <b>Estadual:</b> Secretaria do Desenvolvimento Urbano do Paraná (SEDU/PR) - Paraná Urbano - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Urbano <a href="http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10">http://www.desenvolvimentourbano.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=10</a> Secretaria de Estado dos Transportes (SETR/PR) - Departamento de Estradas de Rodagem (DER) <a href="http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=82">http://www.der.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=82</a>	Valores estimados pela Secretaria Municipal de Viação e Serviços Rurais/ Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico
2.4.08	Elaborar projeto e executar ações para promover atualização do sistema de sinalização viária na Sede e no Distrito Yolanda, em conformidade com as leis pertinentes.				Ação Administrativa/Recursos Próprios <b>Federal:</b> Ministério das Cidades/Caixa Econômica Federal (CEF) <a href="http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf">http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSNSA/Arquivos_PDF/Cartilha-Digital-18.01.2022.pdf</a>	Estimativa de valor condicionada à elaboração de estudo e/ou projeto específico

## **Anexo III - Declaração de Contrapartida Municipal.pdf**

DECLARAÇÃO DE PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA DE CONTRAPARTIDA

Declaro, sob as penas da Lei, e em conformidade com a Lei de Diretrizes Orçamentárias vigente, que o Município de Ubiratã/Pr., dispõe de recursos orçamentários, no valor de R\$ 313.930,88 ( trezentos e treze mil, novicentos e trinta reais e oitenta e oito centavos), para participação, a título de contrapartida, no convênio que tem por objeto *pavimentação de vias urbanas no Distrito de Yolanda*, cuja solicitação consta do protocolo nº22.066.856-8.

Os recursos estão dispostos na rubrica orçamentária 10.01.15.451.0011.1.206, natureza da despesa 4.4.90.51.00 – Obras e Instalações, fonte livre, da Lei Orçamentária nº 2856, de 22 de novembro de 2023, para o exercício de 2024.



FÁBIO DE OLIVEIRA DALÉCIO  
Prefeito de Ubiratã

*bela, amada e gentil*

Av. Nilza de Oliveira Pipino - 1852  
CEP 85.440-000 | Fone (44) 3543-8000  
[www.ubirata.pr.gov.br](http://www.ubirata.pr.gov.br)

**Anexo IV - FICHA PROJETO-PARECER URBANÍSTICO.  
pdf**

## PARECER URBANÍSTICO

Município:	Ubiratã	CNPJ:	76.950.096/0001-10
Projeto:	Pavimentação de vias no Distrito de Yolanda	Componente:	Pavimentação Asfáltica de Vias Urbanas
Prioridade:	73 Programa PAM	Convênio:	-
Contato:	GUILHERME SANTA ROSA	CPF:	092.089.309-04
CAU/CREA:	177482/D	Cargo:	ENGENHEIRO CIVIL
e-mail:	<a href="mailto:obras.fiscal@ubirata.pr.gov.br">obras.fiscal@ubirata.pr.gov.br</a>	Telefone:	(44)3543-8021

### 01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação de vias urbanas em CBUQ, 26.312,00 m2, incluindo os serviços preliminares, terraplenagem, base e sub-base, revestimento, meio fio e sarjeta, paisagismo e urbanismo, sinalização de trânsito, drenagem, ensaios tecnológicos e placas de comunicação visual.

### 02. LOCALIZAÇÃO

Pavimentação/Urbanização/Calçadas no Distrito de Yolanda, no Município de Ubiratã.

### 03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	R01 RUA CEARÁ (entre a Rua São Paulo e Rua Santa Catarina, e Rua Mato Grosso e Rua Minas Gerais)
	R02 RUA SÃO PAULO (entre a Rua Ceará e Avenida Estélio Machado Loureiro)
	R03 RUA PARANÁ (entre a Avenida Estélio Machado Loureiro e Rua Pernambuco)
	R04 RUA BAHIA (entre a Avenida Valdir de Oliveira e Rua Minas Gerais)
	R05 RUA PERNAMBUCO (entre a Rua Projetada "B" e Rua Santa Catarina, e Avenida Valdir de Oliveira e a Rua Minas Gerais)
	R06 RUA PROJETADA "A" (entre a Rua Pernambuco e Lote nº 09 da Quadra nº 22 - Final da Rua)
	R07 RUA SERGIPE (entre a Rua Mato Grosso e a Rua Minas Gerais)
	R08 RUA MINAS GERAIS (entre a Rua Ceará e a Rua Pernambuco)
	R09 RUA MATO GROSSO (entre a Rua Sergipe e Rua Pernambuco)
	R10 RUA GOIÁS (entre Rua Pernambuco e Rua Sergipe)

### 04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	26.312,00 m²	Extensão TOTAL:	2.745,00 m
Área/Quantidade LOTE 1:	26.312,00 m²	Extensão:	2.745,00 m

### 05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:  
Data de Aprovação da Lei:

Lei nº 008/2016  
14/12/2016

O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?

SIM NÃO  
X

### 06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

#### COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

#### RUAS DO LOTE 01

R01	RUA CEARÁ (entre a Rua São Paulo e Rua Santa Catarina, e Rua Mato Grosso e Rua Minas Gerais)
	LEI PROJETO ATENDEU À LEGISLAÇÃO NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local Local X
Largura da Caixa da Via:	14,00 m 14,00 m X
Largura da Pista	8,00 m 8,00 m X
Largura da calçada	3,00 m 3,00 m X
Largura do passeio	1,20 m 1,50 m X
Ciclovía	0,00 m 0,00 m X
Ciclofaixa	0,00 m 0,00 m X
R02	RUA SÃO PAULO (entre a Rua Ceará e Avenida Estélio Machado Loureiro)
	LEI PROJETO ATENDEU À LEGISLAÇÃO NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local Local X
Largura da Caixa da Via:	14,00 m 14,00 m X
Largura da Pista	8,00 m 8,00 m X
Largura da calçada	3,00 m 3,00 m X
Largura do passeio	1,20 m 1,50 m X
Ciclovía	0,00 m 0,00 m X
Ciclofaixa	0,00 m 0,00 m X
R03	RUA PARANÁ (entre a Avenida Estélio Machado Loureiro e Rua Pernambuco)



**PARECER URBANÍSTICO**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

**R04 RUA BAHIA (entre a Avenida Valdir de Oliveira e Rua Minas Gerais)**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

**R05 RUA PERNAMBUCO (entre a Rua Projetada "B" e Rua Santa Catarina, e Avenida Valdir de Oliveira e a Rua Minas Gerais)**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

**R06 RUA PROJETADA "A" (entre a Rua Pernambuco e Lote nº 09 da Quadra nº 22 - Final da Rua)**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

**R07 RUA SERGIPE (entre a Rua Mato Grosso e a Rua Minas Gerais)**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

**R08 RUA MINAS GERAIS (entre a Rua Ceará e a Rua Pernambuco)**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

**R09 RUA MATO GROSSO (entre a Rua Sergipe e Rua Pernambuco)**

	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

## PARECER URBANÍSTICO

R10	RUA GOIÁS (entre Rua Pernambuco e Rua Sergipe)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	14,00 m	14,00 m	X	
Largura da Pista	8,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	1,50 m	X	
Ciclovia	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

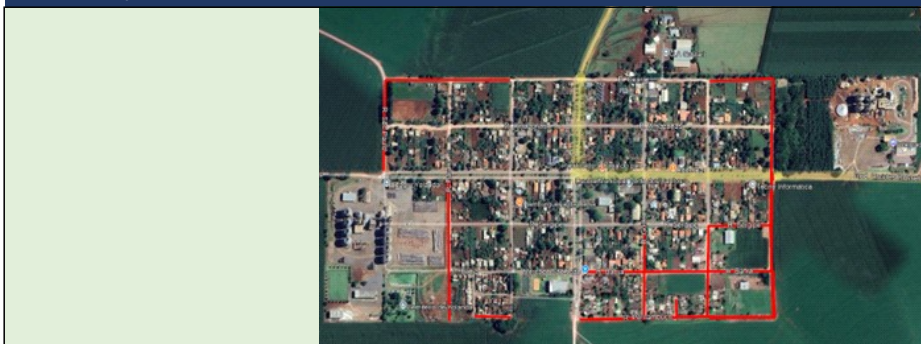
## 05. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

		SIM	NÃO
4.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
4.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
4.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	X	
4.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <b>Justifique:</b> Exemplo: Lei Municipal 2312/2017, 005/2016, 006/2016. O projeto atende as diretrizes do Plano de Arborização.	X	
4.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Leito Natural	
4.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	Pavimentação em CBUQ - Faixa D	

## 06. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

		SIM	NÃO
5.1	Sistema de drenagem pluvial	X	
5.2	Rede de esgoto		X
5.3	Rede de abastecimento de água	X	
5.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?		X
5.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <b>Justifique a situação por rua:</b> Os meios-fios serão implantados por meio da execução deste projeto.		X
5.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <b>Justifique a situação por rua:</b> Não existem passeios no local, os mesmos serão implantados por meio da execução deste projeto. Os Passeios a serem implantados seguirão a normas e legislações específicas.		X
5.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? <b>Justifique a situação por rua:</b> Não existem passeios no local, os mesmos serão implantados por meio da execução deste projeto.		X
5.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? <b>Justifique:</b> Trata-se de pavimentação nova sobre Leito Natural, assim não haverá recapeamento.		X

## 07. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA



08. PARECER FINAL	FAVORÁVEL	X	DESFAVORÁVEL
<b>Considerações técnicas:</b> Vias localizadas no distrito do Município com baixo adensamento populacional, cujo pavimento, proporcionará melhores condições de mobilidade, segurança e consequentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.			

Ubiratã , 23 de setembro de 2024

Eu, ENGENHEIRO CIVIL abaixo assinado(a), representante do Município Ubiratã neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

**GUILHERME SANTA ROSA**  
ENGENHEIRO CIVIL  
177482/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

**Christian Berriel Lima da Silveira (COP - E.R. Curitiba)**  
Engenheiro Civil  
CREA/RJ nº 2019102430/D

Documento assinado eletronicamente por:  
**Christian Berriel Lima da Silveira (23/09/2024 11:53:33)**

Nome/controlado do arquivo:  
**2024092311533398.pdf**

*Aponte a sua câmera e verifique a autenticidade:*



<https://dss.paranacidade.org.br/validaAssinatura.htm?controle=2024092311533398>

**Anexo V - FICHA PROJETO-RELATORIO  
FOTOGRAFICO.pdf**



## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Município:

Ubiratã

Projeto:

Pavimentação de vias no Distrito de Yolanda



Rua Ceará (Trecho entre: Rua Paraná e Santa Catarina)

Rua Ceará (Trecho entre: Rua Paraná e São Paulo)



Rua Ceará (Trecho entre: Rua Mato Grosso e Minas Gerais)

Rua São Paulo (Trecho entre: Rua Ceará e Amazonas)



Rua São Paulo (Trecho entre: Avenida Estelio M. Loureiro e Rua Amazonas)

Rua Paraná (Trecho entre: Av. Estélio Machado Loureiro e R. Sergipe)



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Município: Ubiratã	Projeto: Pavimentação de vias no Distrito de Yolanda
	
Rua Paraná (Trecho entre: Rua Sergipe e Bahia)	Rua Paraná (Trecho entre: Rua Bahia e Pernambuco )
	
Rua Bahia (Trecho entre: Av Valdir de Oliveira e Rua Goiás)	Rua Bahia (Trecho entre: Rua Mato Grosso e Rua Goiás)
	
Rua Bahia (Trecho entre: Rua Mato Grosso e Minas Gerais)	Rua Projetada “A” (Trecho entre: Rua Bahia e Pernambuco)



## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Município:

Ubiratã

Projeto:

Pavimentação de vias no Distrito de Yolanda



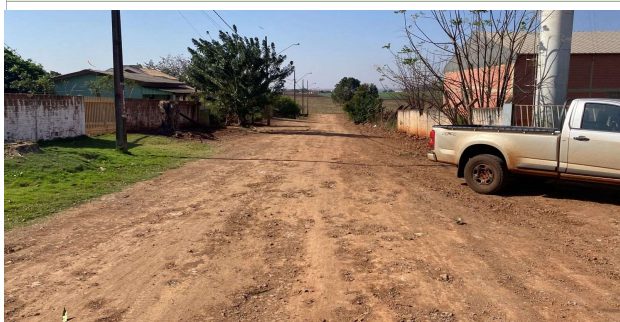
Rua Pernambuco (Trecho entre: Rua Projetada "B" e Santa Catarina)

Rua Pernambuco (Trecho entre: Av. Valdir de Oliveira e R. Goiás)



Rua Pernambuco (Trecho entre: Rua Goiás e Mato Grosso)

Rua Pernambuco (Trecho entre: Rua Mato Grosso e Minas Gerais)



Rua Sergipe (Trecho entre: Rua Mato Grosso e Minas Gerais)

Rua Minas Gerais (Trecho entre: Rua Ceará e Amazonas)



## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Município:

Ubiratã

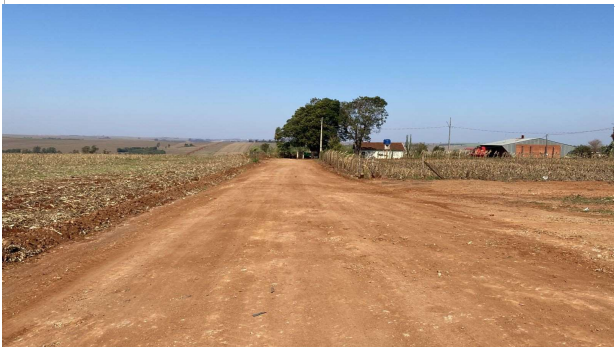
Projeto:

Pavimentação de vias no Distrito de Yolanda



Rua Minas Gerais (Trecho entre: Rua Amazonas e Av. Estélio Machado Loureiro )

Rua Minas Gerais (Trecho entre: Av. Estélio Machado Loureiro e Rua Sergipe )



Rua Minas Gerais (Trecho entre: Rua Sergipe e Bahia)

Rua Minas Gerais (Trecho entre: Rua Bahia e Pernambuco )



Rua Mato Grosso (Trecho entre: Rua Sergipe e Bahia)

Rua Mato Grosso (Trecho entre: Rua Bahia e Pernambuco)



## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Município:

Ubiratã

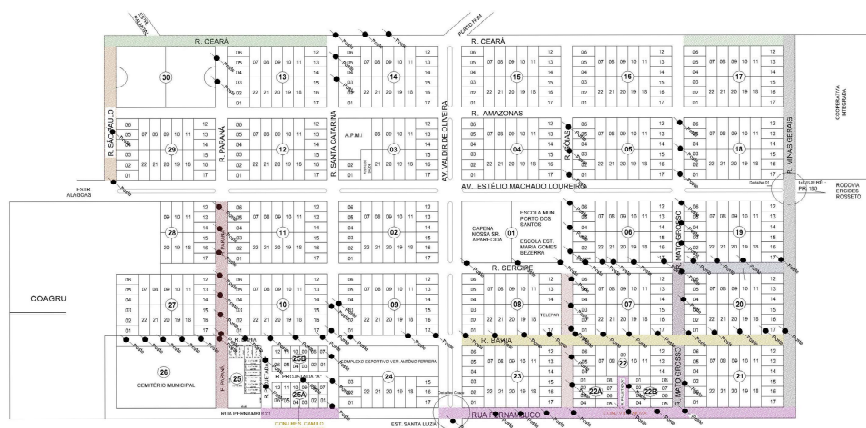
**Projeto:**

### Pavimentação de vias no Distrito de Yolanda



Rua Goiás (Trecho entre: Rua Sergipe e Bahia)

Rua Goiás (Trecho entre: Rua Bahia e Pernambuco)



### Mapa do Distrito de Yolanda com trechos e nome de ruas

Documento assinado eletronicamente por:  
**Christian Berriel Lima da Silveira (23/09/2024 11:54:24)**

Nome/controlado do arquivo:  
**2024092311542476.pdf**

*Aponte a sua câmera e verifique a autenticidade:*



<https://dss.paranacidade.org.br/validaAssinatura.htm?controle=2024092311542476>


## **Anexo VI - PLANILHA - CARTILHA GLOBAL.pdf**



[illegible]

## **Anexo VII - PROJETO - LOCALIZAÇÃO.pdf**



 <p><b>UBIRATÃ</b> bela, amada e gentil</p>			
projeto:	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIRATÃ	item:	01/01
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - LOCALIZAÇÃO		
autor: Eng. Celso, Sítio Paulo, Pádua, Pádua, Mello coordenador: Eng. Luiz Carlos Pinheiro Vº, Jairo, Jorge e Gustavo	ÁREA TOTAL RECAPE 2.631,2,00m <sup>2</sup>	data:	Ago/2014
ENG. CIVIL GUILHERME SANTA ROSA - CREA-PR 1.77.482/D		<b>indicado em projeto</b>	
Secretaria de Obras			



**Anexo VIII - PLANILHA - CRONOGRAMA.pdf**



PAM 2024	SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES - SECID										PAVIMENTAÇÃO - EDITAL DE LICITAÇÃO - ANEXO IV																								
Município:	UBIRATA			SAM	66	Edital no Município		Procedimento prévio		Início previsto da Obra		Fonte do RECURSO		CONVÊNIO		Prazo do Projeto		Prioridade Nº	73	Repasse do Concedente		R\$	5.960.113,48	95,00%											
Projeto :	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS			LOTE nº	1	Data	18/10/2024	Dias	30	Data	27/11/2024	Sigla	PAM	Nº	846/2024	nº dias	300	Ok o nº de DIAS	Contrapartida do Proponente		R\$	313.930,88	5,00%												
Quantidade:	26.312,00		m2	CRONOGRAMA FISCO FINANCEIRO																			Valor Total		6.274.044,36	100,00%									
GRUPO	SERVIÇOS		N	NÚMERO DE ETAPAS (%)										Nº DE	TOTAL	% S/																			
ITEM			10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									ITEM (R\$)	TOTAL	TOTAL											
	Informar o número de DIAS de cada ETAPA:		300	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30																						
	Data Início			27/11/24	28/12/24	28/1/25	28/2/25	31/3/25	1/5/25	1/6/25	2/7/25	2/8/25	2/9/25																						
	Data Fim			27/12/24	27/1/25	27/2/25	30/3/25	30/4/25	31/5/25	1/7/25	1/8/25	1/9/25	2/10/25																						
1	SERVIÇOS PRELIMINARES			100,00																		1	3.588,36	0,06%											
2	TERRAPLENAGEM						30,99	15,98	14,02	18,73	20,29											5	256.995,43	4,10%											
3	DRENAGEM			27,48	23,05	36,39						4,75	8,33									5	2.084.182,89	31,94%											
4	BASE / SUB-BASE					39,13	13,51	11,86	17,42	18,08		4,75	8,33									5	1.368.686,46	21,81%											
5	REVESTIMENTO						20,79	16,32	23,75	18,79	20,35											5	1.775.353,11	28,30%											
6	MEIO-FIO E SARJETA					31,97	16,68	14,32	17,37	19,66												5	289.676,75	4,62%											
7	SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO											100,00										1	589.182,99	9,12%											
8	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO											100,00										1	25.593,99	0,41%											
9	ILUMINAÇÃO PÚBLICA																																		
10	SERVIÇOS DIVERSOS																																		
11	ENSAIOS TECNOLÓGICOS					3,61	16,16	14,39	18,84	13,41	14,68	18,92									7	48.676,38	0,64%												
TOTAIS																							6.274.044,36	100,00%											
COMPOSIÇÃO DOS RECURSOS ( TESOURO E CONTRAPARTIDA )																																			
ITEM	SERVIÇOS	FONTES	R\$	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								Nº DE	TOTAL	% S/												
1T	SERVIÇOS PRELIMINARES	TESOURO	R\$	3.408,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.408,81	0,05%												
1C		CONTRAPARTIDA	R\$	179,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		179,55	0,00%												
2T	TERRAPLENAGEM	TESOURO	R\$	-	-	-	75.668,16	39.002,45	34.219,40	45.715,91	49.530,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	244.136,29	3,59%												
2C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	3.985,59	2.054,34	1.802,40	2.407,95	2.608,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-		12.859,14	0,20%												
3T	DRENAGEM	TESOURO	R\$	523.221,14	438.796,03	692.866,21	-	-	-	-	-	90.511,53	158.505,79	-	-	-	-	-	-	-	5	1.903.900,70	30,35%												
3C		CONTRAPARTIDA	R\$	27.559,08	23.112,25	36.494,62	-	-	-	-	-	4.767,42	8.348,81	-	-	-	-	-	-	-		100.262,19	1,60%												
4T	BASE / SUB-BASE	TESOURO	R\$	-	-	-	508.728,55	175.685,87	154.198,14	226.433,86	235.081,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.300.126,26	20,72%												
4C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	26.795,73	9.253,72	8.121,81	11.926,72	12.382,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-		68.480,20	1,09%												
5T	REVESTIMENTO	TESOURO	R\$	-	-	-	-	350.693,15	275.261,91	400.582,51	316.852,24	343.150,95	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.686.520,75	26,88%												
5C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	-	18.471,70	14.498,59	21.096,41	16.689,23	18.074,43	-	-	-	-	-	-	-	-		88.832,36	1,42%												
6T	MEIO-FIO E SARJETA	TESOURO	R\$	-	-	-	88.033,32	45.943,71	39.423,37	47.821,06	54.145,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	275.366,65	4,39%												
6C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	4.636,89	2.419,95	2.076,51	2.518,83	2.851,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-		14.504,10	0,23%												
7T	SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO	TESOURO	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	483.705,28	-	-	-	-	-	-	-	-	1	483.705,28	7,71%												
7C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	25.477,71	-	-	-	-	-	-	-	-		25.477,71	0,41%												
8T	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	TESOURO	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	24.313,36	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24.313,36	0,39%												
8C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	1.280,63	-	-	-	-	-	-	-	-		1.280,63	0,02%												
9T	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	TESOURO	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-													
9C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-													
10T	SERVIÇOS DIVERSOS	TESOURO	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-													
10C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-													
11T	ENSAIOS TECNOLÓGICOS	TESOURO	R\$	-	-	-	1.394,77	6.241,71	5.559,88	7.277,64	5.179,68	5.671,60	7.310,10	-	-	-	-	-	-	-	7	38.635,38	0,62%												
11C		CONTRAPARTIDA	R\$	-	-	-	73,47	328,76	292,85	383,33	272,82	298,73	385,04	-	-	-	-	-	-	-		2.035,00	0,03%												
T	TOTAIS	TESOURO	R\$	526.629,95	438.796,03	692.866,21	673.824,80	617.566,88	508.660,71	727.810,99	660.789,31	439.334,08	673.834,53	-	-	-	-	-	-	-		5.960.113,48	95,00%												
C		CONTRAPARTIDA	R\$	27.738,63	23.112,25	36.494,62	35.491,68	32.528,46	26.792,16	38.335,23	34.805,07	23.140,59	35.492,19	-	-	-	-	-	-	-		313.930,88	5,00%												
FATURAMENTO MENSAL PREVISTO			R\$	554.368,58	461.908,28	729.360,83	709.316,48	650.095,34	535.452,86	766.146,22	695.594,38	462.474,67	709.326,72	-	-	-	-	-	-	-		6.274.044,36	100,00%												
MENSAL PARCIAL PREVISTO EM %			R\$	8,84%	7,36%	11,63%	11,31%	10,36%	8,53%	12,21%	11,00%	7,37%	11,31%	-	-	-	-	-	-	-		6.274.044,36	100,00%												
MENSAL ACUMULADO PREVISTO EM %			R\$	8,84%	16,20%	27,82%	39,13%	49,49%	58,02%	70,24%	81,32%	88,69%	100,00%	-	-	-	-	-	-	-		OK	OK												
Resp. Técnico:			Assinatura:								Assinatura:								data:																
GUILHERME SANTA ROSA - CREA PR-177.482/D - ART/RRT Nº 1720245350067											FABIO DE OLIVEIRA DALECIO																								
USO EXCLUSIVO DO CONVÊNIO DA SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES - SECID COM O PARANACIDADE																									Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21):										18/10/2024 - sex