



# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

#### 1. Informações Básicas

##### 1.1 Requisitante:

Unidade Requisitante: Secretaria Municipal de Assistência Social

Titular da Unidade: Gunter Lesnau

Responsável Administrativo pela Elaboração: Edni Silva Guerreiro

#### 2. Descrição da necessidade da contratação

Aquisição de mobiliário administrativo para os Centros de Referência Especializado de Assistência Social, CREAS Neuza de Freitas e CREAS Aconchego (CREAS), contemplando cadeiras operacionais ergonômicas com regulagens de altura e braços (conforme NR-17) e cadeiras fixas de interlocutor com encosto, visando a qualificação da estrutura física e o aparelhamento das unidades em conformidade com o Plano de Trabalho do Termo de Adesão Municipal e a Deliberação n.º 88/2024 CEAS/FEAS/PR, garantindo condições adequadas de trabalho aos servidores e acolhimento digno aos usuários do SUAS.

#### 3. Demonstração da previsão da contratação no Plano de Contratações Anual (PCA)

Até a data de elaboração deste ETP ainda não foi elaborado o PCA no município.

#### 4. Requisitos da contratação

A contratação para aquisição de mobiliário destinado aos Centros de Referência Especializado de Assistência Social, CREAS Neuza de Freitas e CREAS Aconchego (CREAS) deverá observar rigorosos critérios de qualidade e conformidade técnica, visando o atendimento das metas estabelecidas na Deliberação n. 88/2024 CEAS/FEAS/PR. Os produtos ofertados devem obrigatoriamente atender às normas de ergonomia e segurança, sendo que as cadeiras giratórias devem estar em total conformidade com a NR-17 do Ministério do Trabalho, enquanto as cadeiras fixas devem apresentar estrutura reforçada e estofamento de alta densidade para suportar o fluxo intenso de atendimento público.

Por fim, a contratação abrangerá obrigações de suporte e assistência técnica, devendo o fornecedor garantir um período mínimo de garantia de 12 meses contra defeitos de fabricação e vícios ocultos. O licitante vencedor deverá fornecer manuais de instrução





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

em português e, no ato da entrega, realizar treinamento ou orientação técnica aos servidores sobre o uso correto dos recursos ergonômicos. A assistência técnica deverá ser prestada de forma célere, com prazos de resposta que não prejudiquem a continuidade dos serviços socioassistenciais, incluindo a substituição de peças ou reparos estruturais sem custos adicionais de deslocamento ou mão de obra durante a vigência da garantia, garantindo assim a preservação do patrimônio público e a eficiência do investimento realizado via Fundo Estadual de Assistência Social.

### 5. Estimativas das quantidades para a contratação

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | QTDE |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1    | <p><b>POLTRONA EXECUTIVA GIRATÓRIA</b></p> <p>ENCOSTO: ENCOSTO COM ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO EXTERNA INJETADA EM POLIAMIDA 6.0 COM 30% DE FIBRA DE VIDRO NA COR PRETA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA. POSSUI CURVATURA ANATÔMICA NO ENCOSTO DE FORMA À PERMITIR A ACOMODAÇÃO DAS REGIÕES DORSAL E LOMBAR, ADAPTANDO-SE MELHOR À COLUNA VERTEBRAL.</li><li>- REVESTIMENTO EM TELA 100% POLIÉSTER FIXADA NA ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.</li><li>- A FIXAÇÃO DA ESTRUTURA INTERNA NA ESTRUTURA EXTERNA É FEITA POR SISTEMA DE ENCAIXE.</li><li>- A FIXAÇÃO DA ESTRUTURA EXTERNA DO ENCOSTO NO MECANISMO É FEITA COM PARAFUSOS MÁQUINA PHILLIPS E PORCAS FLANGEADA RANHURADA FIXADAS SOB PRESSÃO NO SUPORTE DO ENCOSTO.</li></ul> <p>ASSENTO: ASSENTO FABRICADO EM COMPENSADO MULTILAMINADO RESINADO, MOLDADO ANATOMICAMENTE A QUENTE COM 14 MM DE ESPESSURA MÉDIA. POSSUI CURVATURA NA PARTE FRONTAL DO ASSENTO PARA EVITAR O ESTRANGULAMENTO NA CORRENTE SANGUÍNEA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ESPUMA INJETADA ANATOMICAMENTE EM POLIURETANO FLEXÍVEL MICROCELULAR DE ALTA RESISTÊNCIA, ISENTO DE CFC, COM DENSIDADE CONTROLADA DE 45 A 55 KG/M³ COM 50 MM DE ESPESSURA MÉDIA.</li><li>- REVESTIMENTO DO ASSENTO EM VINIL FIXADO POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.</li><li>- CARENAGEM DO ASSENTO INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO TEXTURIZADO NA COR PRETA, MONTADA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO E PARAFUSOS PHILLIPS, AUXILIANDO EM FUTURAS MANUTENÇÕES.</li><li>- A FIXAÇÃO DO ASSENTO NO MECANISMO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA.</li></ul> <p>BRAÇOS: APOIA BRAÇOS NEW PU, COM A PARTE SUPERIOR DO APOIO</p> | 12   |





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

DE BRAÇO EM POLIURETANO E CORPO DO BRAÇO EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO INJETADO TEXTURIZADO NA COR PRETA, COM ESTRUTURA VERTICAL EM FORMATO DE "L" FABRICADA EM CHAPA DE AÇO ESTRUTURAL COM 50,50 MM DE LARGURA E 6,35 MM DE ESPESSURA, PINTADA, COM 7 POSIÇÕES DE REGULAGEM DE ALTURA FEITA POR BOTÃO INJETADO EM POLIAMIDA 6, TOTALIZANDO 85 MM DE CURSO. A ESTRUTURA VERTICAL EM FORMATO DE "L" POSSUI 2 FUROS OBLONGOS, PERMITINDO AJUSTE HORIZONTAL POR PARAFUSO COM UTILIZAÇÃO DE CHAVE COM CURSO DE 25 MM EM CADA BRAÇO DURANTE A MONTAGEM DO BRAÇO NO ASSENTO.

- A FIXAÇÃO DO BRAÇO NO ASSENTO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA DO ASSENTO.

MECANISMO: MECANISMO COM SISTEMA RECLINADOR DO ENCOSTO, DE ESTRUTURA MONOBLOCO, SOLDADO POR PROCESSO MIG EM CÉLULA ROBOTIZADA, COM ASSENTO FIXO E COM INCLINAÇÃO FIXA COM 3° DE INCLINAÇÃO E 2 FURAÇÕES PARA FIXAÇÃO DO ASSENTO COM DISTÂNCIA ENTRE CENTROS DE 125 X 125 MM E 160 X 200 MM. SUPORTE DO ENCOSTO COM REGULAGEM DE ALTURA AUTOMÁTICA ATRAVÉS DE CATRACA COM 12 POSIÇÕES, TOTALIZANDO 80 MM DE CURSO, RECOBERTO POR CAPA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA. INCLINAÇÃO DO ENCOSTO COM 20° DE CURSO SEMI-CIRCULAR ACIONADO POR ALAVANCA, OBTENDO-SE INFINITAS POSIÇÕES, COM MOLAS PARA O RETORNO AUTOMÁTICO DO ENCOSTO, E AJUSTE AUTOMÁTICO NA FRENAGEM DO RECLINADOR. - ALAVANCA DE TRAVAMENTO INJETADA EM POLIACETAL NA COR PRETA POSSUI DUAS FORMAS DE ACIONAMENTO. AO SER MOVIMENTADA PARA CIMA A MESMA POSSIBILITA UMA REGULAGEM FINA DO ENCOSTO ENQUANTO A ALAVANCA PERMANECER ACIONADA PELO USUÁRIO. AO SER MOVIMENTADA PARA BAIXO A ALAVANCA PERMANECE ACIONADA SEM A AÇÃO DO USUÁRIO E PERMITE QUE O ENCOSTO FIQUE EM MOVIMENTO LIVRE ATÉ QUE O USUÁRIO PUXE NOVAMENTE A ALAVANCA PARA A POSIÇÃO NEUTRA AONDE ELA IRÁ FRENAR O MECANISMO NA POSIÇÃO DESEJADA.

- ACIONAMENTO DA COLUNA GÁS FEITA POR ALAVANCA INDEPENDENTE INJETADA EM POLIACETAL NA COR PRETA.

- O MECANISMO POSSUI PEÇA PLÁSTICA DE ACABAMENTO E PROTEÇÃO DAS LÂMINAS DO RECLINADOR EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO INJETADO NA COR PRETA.

- POSSUI SISTEMA DE ENCAIXE DA COLUNA ATRAVÉS DE CONE MORSE.

COLUNA: COLUNA CENTRAL DESMONTÁVEL FIXADA POR ENCAIXE CÔNICO FABRICADA EM TUBO DE AÇO REDONDO COM 50,80 MM DE DIÂMETRO E 1,50 MM DE ESPESSURA DE PAREDE, ROLAMENTO/MANCAL AXIAL DE GIRO, ARRUELA DE AÇO TEMPERADO DE ALTA RESISTÊNCIA, BUCHA MANCAL DE GIRO INJETADA EM POLIACETAL E RECALIBRADA NA MONTAGEM, SISTEMA DE REGULAGEM DE ALTURA DA CADEIRA POR COLUNA DE MOLA À GÁS CLASSE 4 COM 115 MM DE CURSO NOMINAL COM TOLERÂNCIA DE 5 MM PARA MAIS OU PARA MENOS, QUANDO MEDIDA MONTADA, DEVIDO À COMPRESSÃO DOS COMPONENTES.

- SISTEMA DE REGULAGEM DE ALTURA DA CADEIRA POR COLUNA DE





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|   | <p>MOLA À GÁS.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- CAPA TELESCÓPICA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO TEXTURIZADO NA COR PRETA, DIVIDIDO EM 3 PARTES ENCAIXADAS, USADO PARA PROTEGER A COLUMA.</li><li>- POSSUI SISTEMA DE MONTAGEM NA BASE E NO MECANISMO POR ENCAIXE CONE MORSE.</li></ul> <p>BASE: BASE GIRATÓRIA DESMONTÁVEL COM ARANHA DE 5 HASTES FABRICADA COM TUBOS DE AÇO RETANGULAR 20X30 MM E 1,50 MM DE ESPESSURA DE PAREDE, SOLDADAS EM CONE CENTRAL FABRICADO EM TUBO AÇO REDONDO COM 57,15 MM DE DIÂMETRO E 2,25 MM DE ESPESSURA DE PAREDE. PINO DO RODÍZIO FABRICADO DE BARRA DE AÇO TREFILADO REDONDO COM 10 MM DE DIÂMETRO SOLDADO NA EXTREMIDADE DA HASTE EM FUROS DO TIPO FLANGEADO, EVITANDO QUE SE SOLTEM, COBERTA POR POLAINA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA COM SISTEMA DE ENCAIXE PLÁSTICO ENTRE CONE DA ARANHA E A COLUMA, APOIADA SOBRE 5 RODÍZIOS DE GIRO DUPLO COM 50 MM DE DIÂMETRO EM NYLON COM CAPA, ESFERA METÁLICA INSERIDA NA ESTRUTURA, QUE FACILITA O GIRO, BANDA DE ROLAGEM EM NYLON PARA USO EM CARPETES, TAPETES E SIMILARES OU BANDA DE ROLAGEM EM POLIURETANO PARA USO EM PISO DURO, AMADEIRADOS E COM REVESTIMENTOS VINÍLICOS.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- MONTAGEM DO RODÍZIO NA BASE É FEITO DIRETAMENTE SOBRE O PINO SOLDADO NA ARANHA SEM UTILIZAÇÃO DE BUCHAS DE ADAPTAÇÃO.</li><li>- POSSUI SISTEMA DE ENCAIXE DA COLUMA ATRAVÉS DE CONE MORSE.</li></ul> <p>DIMENSÕES APROXIMADAS DA CADEIRA:</p> <p>ALTURA TOTAL DA CADEIRA: 1070 MM</p> <p>LARGURA TOTAL DA CADEIRA: 660 MM</p> <p>PROFUNDIDADE TOTAL DA CADEIRA: 740 MM</p> <p>EXTENSÃO VERTICAL DO ENCOSTO: 440 MM</p> <p>LARGURA DO ENCOSTO: 430 MM</p> <p>PROFUNDIDADE DA SUPERFÍCIE DO ASSENTO: 470 MM</p> <p>LARGURA DO ASSENTO: 470 MM</p> <p>ALTURA DA SUPERFÍCIE DO ASSENTO: 560 MM</p> |   |
| 2 | <p><b>POLTRONA EXECUTIVA FIXA</b></p> <p>ENCOSTO: ENCOSTO COM ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO EXTERNA INJETADA EM POLIAMIDA 6.0 COM 30% DE FIBRA DE VIDRO NA COR PRETA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA. POSSUI CURVATURA ANATÔMICA NO ENCOSTO DE FORMA A PERMITIR A ACOMODAÇÃO DAS REGIÕES DORSAL E LOMBAR, ADAPTANDO-SE MELHOR À COLUMA VERTEBRAL.</li><li>- REVESTIMENTO EM TELA 100% POLIÉSTER FIXADA NA ESTRUTURA DE</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7 |





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>SUSTENTAÇÃO INTERNA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- A FIXAÇÃO DA ESTRUTURA INTERNA NA ESTRUTURA EXTERNA É FEITA POR SISTEMA DE ENCAIXE.</li><li>- SUPORTE DE FIXAÇÃO DO ENCOSTO FORMADO POR LATERAIS FABRICADAS EM CHAPA DE AÇO COM 3,75 MM DE ESPESSURA, BASE DE FIXAÇÃO NO ASSENTO FABRICADO EM CHAPA DE AÇO COM 3,75 MM DE ESPESSURA, ELEMENTO DE FIXAÇÃO DO ENCOSTO FABRICADO EM TUBO DE AÇO OBLONGO 20X48 COM 1,50 MM DE ESPESSURA DE PAREDE. TODOS OS ELEMENTOS SÃO UNIDOS POR PROCESSO DE SOLDA DO TIPO MIG EM CÉLULA ROBOTIZADA FORMANDO UMA ESTRUTURA ÚNICA PARA POSTERIOR MONTAGEM.</li><li>- A FIXAÇÃO DO SUPORTE DO ENCOSTO NA ESTRUTURA EXTERNA DO ENCOSTO É FEITA COM PARAFUSOS E PORCAS FLANGEADA RANHURADA FIXADAS SOB PRESSÃO NO SUPORTE DO ENCOSTO.</li><li>- A FIXAÇÃO DO CONJUNTO ENCOSTO E SUPORTE DE FIXAÇÃO DO ENCOSTO NO ASSENTO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA DO ASSENTO.</li></ul> <p>ASSENTO: ASSENTO FABRICADO EM COMPENSADO MULTILAMINADO RESINADO, MOLDADO ANATOMICAMENTE A QUENTE COM 14 MM DE ESPESSURA MÉDIA. POSSUI CURVATURA NA PARTE FRONTAL DO ASSENTO PARA EVITAR O ESTRANGULAMENTO NA CORRENTE SANGUÍNEA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ESPUMA INJETADA ANATOMICAMENTE EM POLIURETANO FLEXÍVEL MICROCELULAR DE ALTA RESISTÊNCIA, ISENTA DE CFC, COM DENSIDADE CONTROLADA DE 45 A 55 KG/M³ COM 50 MM DE ESPESSURA MÉDIA.</li><li>- REVESTIMENTO DO ASSENTO EM VINIL, FIXADO POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.</li><li>- CARENAGEM DO ASSENTO INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO TEXTURIZADO NA COR PRETA, MONTADA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO E PARAFUSOS PHILLIPS, AUXILIANDO EM FUTURAS MANUTENÇÕES.</li><li>- A FIXAÇÃO DO ASSENTO NA ESTRUTURA É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA.</li></ul> <p>BRAÇOS: APOIA BRAÇOS INJETADO EM POLÍMERO DE ENGENHARIA NA COR PRETA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- A FIXAÇÃO DO BRAÇO NO ASSENTO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 SAE J429 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA.</li></ul> <p>ESTRUTURA: ESTRUTURA FORMADA POR TUBO DE AÇO REDONDO COM 25,40 MM DE DIÂMETRO E 2,25 MM DE ESPESSURA DE PAREDE, CURVADA À FRIO, EXECUTADO E CALIBRADO POR MÁQUINA CNC.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- TRAVESSAS DE FIXAÇÃO DO ASSENTO FABRICADAS EM CHAPA DE AÇO COM 4,76 MM DE ESPESSURA.</li><li>- A UNIÃO DAS TRAVESSAS NA ESTRUTURA DA CADEIRA É FEITA POR PROCESSO DE SOLDA DO TIPO MIG EM CÉLULA ROBOTIZADA FORMANDO</li></ul> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>UMA ESTRUTURA ÚNICA PARA POSTERIOR MONTAGEM.</p> <p>- ASSENTO FIXO COM INCLINAÇÃO FIXA ENTRE -2° E -7° E FUROS COM DISTÂNCIA ENTRE CENTRO DE 160X200MM.</p> <p>- SAPATAS DE SUPORTE DO PÉ INJETADAS EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA, COM CANTOS ARREDONDADOS, SAPATA FRONTAL ANTI TOMBAMENTO, FIXADAS À ESTRUTURA POR REBITE DE ALUMÍNIO DO TIPO REPUXADO.</p> <p>DIMENSÕES APROXIMADAS DA CADEIRA:</p> <p>ALTURA TOTAL DA CADEIRA: 900 MM</p> <p>PROFUNDIDADE TOTAL DA CADEIRA: 570 MM</p> <p>LARGURA TOTAL DA CADEIRA: 600 MM</p> <p>EXTENSÃO VERTICAL DO ENCOSTO: 440 MM</p> <p>LARGURA DO ENCOSTO: 430 MM</p> <p>PROFUNDIDADE DA SUPERFÍCIE DO ASSENTO: 460 MM</p> <p>LARGURA DO ASSENTO: 470 MM</p> <p>ALTURA DO ASSENTO: 440 MM</p> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

## 6. Levantamento de mercado

Registra-se que foram realizadas tentativas de obtenção de orçamentos junto a fornecedores do ramo, por meio de solicitações formais encaminhadas via e-mails eletrônico, porém não houve retorno dentro do prazo estipulado. Os comprovantes das solicitações enviadas encontram-se devidamente anexados ao processo administrativo, em observância ao disposto na Lei nº 14.133/2021.

### Estimativa de Custos (Planilha de Levantamento)

| Item | Descrição Resumida             | Orç. Corporativo Artesanal | M. P. BECK & CIA LTDA | Valor Médio (Banco de Preços) | Quantidade Estimada |
|------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1    | Cadeira Ergonômica (Giratória) | 1.399,00                   | 1.300,00              | 1.546,00                      | 12                  |
| 2    | Cadeira Fixa (Interlocutor)    | 1.099,00                   | 1.022,00              | 1.182,36                      | 7                   |

### 6.1 Identificação das alternativas de soluções possíveis





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

A secretaria buscou soluções que garantissem a adequação ergonômica dos postos de trabalho dos CREAS, considerando o mobiliário padronizado disponível no mercado nacional. Foram avaliadas alternativas que variam entre o fornecimento de mobiliário sob medida e a aquisição de itens de série (prontos). A solução de mobiliário sob medida foi descartada por apresentar custo elevado e prazos de entrega incompatíveis com a urgência do atendimento socioassistencial. Assim, a solução identificada como mais viável foi a aquisição de cadeiras giratórias ergonômicas (padrão NR-17) e cadeiras fixas de fabricação industrial seriada, que oferecem padronização, facilidade de reposição de peças, ampla concorrência entre fornecedores e atendimento imediato às normas de saúde ocupacional vigentes.

### 6.2 Análise comparativa de soluções

No comparativo entre as soluções disponíveis, a aquisição de itens de série destacou-se pela melhor relação custo-benefício em relação ao mobiliário planejado. Enquanto o mobiliário sob medida exigiria projetos individuais para cada unidade do CREAS e custos de manutenção mais altos, as cadeiras de linha industrial possuem certificações de qualidade (ABNT/INMETRO) já consolidadas, o que reduz o risco de desconformidade técnica. Em termos de durabilidade, as opções com estrutura em aço e revestimentos de alta resistência mostraram-se superiores às opções populares de baixo custo, justificando a escolha por modelos que, embora exijam um investimento inicial moderadamente superior, apresentam vida útil prolongada e menor necessidade de substituições precoces.

### 6.3 Justificativa técnica e econômica da solução escolhida

A escolha pela aquisição direta via licitação fundamenta-se na necessidade de atender às exigências da Deliberação n. 88/2024 CEAS/FEAS/PR, utilizando o critério de menor preço para garantir a economicidade. Durante a fase de planejamento, foram realizadas tentativas de cotação direta via e-mail com empresas do setor, contudo, não houve retorno tempestivo dos fornecedores consultados. Diante disso, a equipe técnica realizou um levantamento detalhado de preços através de consultas em portais de vendas especializadas na internet e, primordialmente, utilizou como parâmetro o histórico do Pregão n. 153/2025 desta Municipalidade, que possui objeto idêntico e valores recentes. Para a composição final do preço estimado e abertura do certame, optou-se pela utilização do Banco de Preços, ferramenta que confere maior segurança





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

jurídica e reflete a realidade atual do mercado público, assegurando que o valor de referência seja justo e possibilite a ampla competitividade.

### 7. Estimativa do valor da contratação

A estimativa do valor total para esta contratação foi consolidada com base no levantamento de mercado detalhado no item anterior, utilizando-se a média saneada de preços obtida através do Banco de Preços, além da análise comparativa com o Pregão n. 153/2025 realizado por esta Municipalidade. O valor total estimado para a aquisição é de R\$ 22.710,33 (vinte e dois mil, setecentos e dez reais e trinta e três centavos), montante que se mostra compatível com os preços praticados no mercado regional e com a dotação orçamentária disponível. Os recursos para o custeio desta despesa são provenientes do Incentivo de Qualificação da Estrutura para os CREAS, conforme o plano de trabalho do Termo de Adesão Municipal e a Deliberação n. 88/2024 CEAS/FEAS/PR, garantindo a aplicação dos recursos do Fundo Estadual de Assistência Social em conformidade com as metas de aprimoramento da rede socioassistencial de Castro. Abaixo, detalha-se a composição dos custos por item:

| Item | Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Qtd | Un  | Unitário<br>R\$ | Total<br>R\$ |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------|--------------|
| 1    | <b>POLTRONA GIRATÓRIA EXECUTIVA</b><br><br>ENCOSTO: ENCOSTO COM ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO EXTERNA INJETADA EM POLIAMIDA 6.0 COM 30% DE FIBRA DE VIDRO NA COR PRETA.<br><br>-ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA. POSSUI CURVATURA ANATÔMICA NO ENCOSTO DE FORMA A PERMITIR A ACOMODAÇÃO DAS REGIÕES DORSAL E LOMBAR, ADAPTANDO-SE MELHOR À COLUNA VERTEBRAL.<br><br>- REVESTIMENTO EM TELA 100% POLIÉSTER FIXADA NA ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.<br><br>- A FIXAÇÃO DA ESTRUTURA INTERNA NA ESTRUTURA EXTERNA É FEITA POR SISTEMA | 12  | Un. | 1.300,00        | 15.600,00    |





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>DE ENCAIXE.</p> <p>- A FIXAÇÃO DA ESTRUTURA EXTERNA DO ENCOSTO NO MECANISMO É FEITA COM PARAFUSOS MÁQUINA PHILLIPS E PORCAS FLANGEADA RANHURADA FIXADAS SOB PRESSÃO NO SUPORTE DO ENCOSTO.</p> <p>ASSENTO: ASSENTO FABRICADO EM COMPENSADO MULTILAMINADO RESINADO, MOLDADO ANATOMICAMENTE A QUENTE COM 14 MM DE ESPESSURA MÉDIA. POSSUI CURVATURA NA PARTE FRONTAL DO ASSENTO PARA EVITAR O ESTRANGULAMENTO NA CORRENTE SANGUÍNEA.</p> <p>- ESPUMA INJETADA ANATOMICAMENTE EM POLIURETANO FLEXÍVEL MICROCELULAR DE ALTA RESISTÊNCIA, ISENTO DE CFC, COM DENSIDADE CONTROLADA DE 45 A 55 KG/M³ COM 50 MM DE ESPESSURA MÉDIA.</p> <p>- REVESTIMENTO DO ASSENTO EM VINIL FIXADO POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.</p> <p>- CARENAGEM DO ASSENTO INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO TEXTURIZADO NA COR PRETA, MONTADA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO E PARAFUSOS PHILLIPS, AUXILIANDO EM FUTURAS MANUTENÇÕES.</p> <p>- A FIXAÇÃO DO ASSENTO NO MECANISMO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA.</p> <p>BRAÇOS: APOIA BRAÇOS NEW PU, COM A PARTE SUPERIOR DO APOIO DE BRAÇO EM POLIURETANO E CORPO DO BRAÇO EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO INJETADO TEXTURIZADO NA COR PRETA, COM ESTRUTURA VERTICAL EM FORMATO DE "L" FABRICADA EM CHAPA DE AÇO ESTRUTURAL COM 50,50 MM DE LARGURA E 6,35 MM DE ESPESSURA, PINTADA,</p> |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>COM 7 POSIÇÕES DE REGULAGEM DE ALTURA FEITA POR BOTÃO INJETADO EM POLIAMIDA 6, TOTALIZANDO 85 MM DE CURSO. A ESTRUTURA VERTICAL EM FORMATO DE "L" POSSUI 2 FUROS OBLONGOS, PERMITINDO AJUSTE HORIZONTAL POR PARAFUSO COM UTILIZAÇÃO DE CHAVE COM CURSO DE 25 MM EM CADA BRAÇO DURANTE A MONTAGEM DO BRAÇO NO ASSENTO.</p> <p>- A FIXAÇÃO DO BRAÇO NO ASSENTO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA DO ASSENTO.</p> <p>MECANISMO: MECANISMO COM SISTEMA RECLINADOR DO ENCOSTO, DE ESTRUTURA MONOBLOCO, SOLDADO POR PROCESSO MIG EM CÉLULA ROBOTIZADA, COM ASSENTO FIXO E COM INCLINAÇÃO FIXA COM 3° DE INCLINAÇÃO E 2 FURAÇÕES PARA FIXAÇÃO DO ASSENTO COM DISTÂNCIA ENTRE CENTROS DE 125 X 125 MM E 160 X 200 MM. SUPORTE DO ENCOSTO COM REGULAGEM DE ALTURA AUTOMÁTICA ATRAVÉS DE CATRACA COM 12 POSIÇÕES, TOTALIZANDO 80 MM DE CURSO, RECOBERTO POR CAPA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA. INCLINAÇÃO DO ENCOSTO COM 20° DE CURSO SEMI-CIRCULAR ACIONADO POR ALAVANCA, OBTENDO-SE INFINITAS POSIÇÕES, COM MOLAS PARA O RETORNO AUTOMÁTICO DO ENCOSTO, E AJUSTE AUTOMÁTICO NA FRENAGEM DO RECLINADOR. - ALAVANCA DE TRAVAMENTO INJETADA EM POLIACETAL NA COR PRETA POSSUI DUAS FORMAS DE ACIONAMENTO. AO SER MOVIMENTADA PARA CIMA A MESMA POSSIBILITA UMA REGULAGEM FINA DO ENCOSTO ENQUANTO A ALAVANCA PERMANECER ACIONADA PELO USUÁRIO. AO SER MOVIMENTADA PARA BAIXO A ALAVANCA PERMANECE ACIONADA SEM A AÇÃO DO USUÁRIO E PERMITE QUE O ENCOSTO FIQUE EM</p> |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>MOVIMENTO LIVRE ATÉ QUE O USUÁRIO PUXE NOVAMENTE A ALAVANCA PARA A POSIÇÃO NEUTRA AONDE ELA IRÁ FRENAR O MECANISMO NA POSIÇÃO DESEJADA.</p> <p>- ACIONAMENTO DA COLUNA GÁS FEITA POR ALAVANCA INDEPENDENTE INJETADA EM POLIACETAL NA COR PRETA.</p> <p>- O MECANISMO POSSUI PEÇA PLÁSTICA DE ACABAMENTO E PROTEÇÃO DAS LÂMINAS DO RECLINADOR EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO INJETADO NA COR PRETA.</p> <p>- POSSUI SISTEMA DE ENCAIXE DA COLUNA ATRAVÉS DE CONE MORSE.</p> <p>COLUNA: COLUNA CENTRAL DESMONTÁVEL FIXADA POR ENCAIXE CÔNICO FABRICADA EM TUBO DE AÇO REDONDO COM 50,80 MM DE DIÂMETRO E 1,50 MM DE ESPESSURA DE PAREDE, ROLAMENTO/MANCAL AXIAL DE GIRO, ARRUELA DE AÇO TEMPERADO DE ALTA RESISTÊNCIA, BUCHA MANCAL DE GIRO INJETADA EM POLIACETAL E RECALIBRADA NA MONTAGEM, SISTEMA DE REGULAGEM DE ALTURA DA CADEIRA POR COLUNA DE MOLA À GÁS CLASSE 4 COM 115 MM DE CURSO NOMINAL COM TOLERÂNCIA DE 5 MM PARA MAIS OU PARA MENOS, QUANDO MEDIDA MONTADA, DEVIDO À COMPRESSÃO DOS COMPONENTES.</p> <p>- SISTEMA DE REGULAGEM DE ALTURA DA CADEIRA POR COLUNA DE MOLA À GÁS.</p> <p>- CAPA TELESCÓPICA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO TEXTURIZADO NA COR PRETA, DIVIDIDO EM 3 PARTES ENCAIXADAS, USADO PARA PROTEGER A COLUNA.</p> <p>- POSSUI SISTEMA DE MONTAGEM NA BASE E NO MECANISMO POR ENCAIXE CONE MORSE.</p> <p>BASE: BASE GIRATÓRIA DESMONTÁVEL COM ARANHA DE</p> |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>5 HASTES FABRICADA COM TUBOS DE AÇO RETANGULAR 20X30 MM E 1,50 MM DE ESPESSURA DE PAREDE, SOLDADAS EM CONE CENTRAL FABRICADO EM TUBO AÇO REDONDO COM 57,15 MM DE DIÂMETRO E 2,25 MM DE ESPESSURA DE PAREDE. PINO DO RODÍZIO FABRICADO DE BARRA DE AÇO TREFILADO REDONDO COM 10 MM DE DIÂMETRO SOLDADO NA EXTREMIDADE DA HASTE EM FUROS DO TIPO FLANGEADO, EVITANDO QUE SE SOLTEM, COBERTA POR POLAINA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA COM SISTEMA DE ENCAIXE PLÁSTICO ENTRE CONE DA ARANHA E A COLUNA, APOIADA SOBRE 5 RODÍZIOS DE GIRO DUPLO COM 50 MM DE DIÂMETRO EM NYLON COM CAPA, ESFERA METÁLICA INSERIDA NA ESTRUTURA, QUE FACILITA O GIRO, BANDA DE ROLAGEM EM NYLON PARA USO EM CARPETES, TAPETES E SIMILARES OU BANDA DE ROLAGEM EM POLIURETANO PARA USO EM PISO DURO, AMADEIRADOS E COM REVESTIMENTOS VINÍLICOS.</p> <p>- MONTAGEM DO RODÍZIO NA BASE É FEITO DIRETAMENTE SOBRE O PINO SOLDADO NA ARANHA SEM UTILIZAÇÃO DE BUCHAS DE ADAPTAÇÃO.</p> <p>- POSSUI SISTEMA DE ENCAIXE DA COLUNA ATRAVÉS DE CONE MORSE.</p> <p>DIMENSÕES APROXIMADAS DA CADEIRA:</p> <p>ALTURA TOTAL DA CADEIRA: 1070 MM</p> <p>LARGURA TOTAL DA CADEIRA: 660 MM</p> <p>PROFUNDIDADE TOTAL DA CADEIRA: 740 MM</p> <p>EXTENSÃO VERTICAL DO ENCOSTO: 440 MM</p> <p>LARGURA DO ENCOSTO: 430 MM</p> <p>PROFUNDIDADE DA SUPERFÍCIE DO ASSENTO: 470 MM</p> |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |     |          |          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|----------|----------|
|   | LARGURA DO ASSENTO: 470 MM<br>ALTURA DA SUPERFÍCIE DO ASSENTO: 560 MM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |     |          |          |
| 2 | <b>POLTRONA EXECUTIVA</b><br><br>ENCOSTO: ENCOSTO COM ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO EXTERNA INJETADA EM POLIAMIDA 6.0 COM 30% DE FIBRA DE VIDRO NA COR PRETA.<br><br>- ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA. POSSUI CURVATURA ANATÔMICA NO ENCOSTO DE FORMA A PERMITIR A ACOMODAÇÃO DAS REGIÕES DORSAL E LOMBAR, ADAPTANDO-SE MELHOR À COLUNA VERTEBRAL.<br><br>- REVESTIMENTO EM TELA 100% POLIÉSTER FIXADA NA ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO INTERNA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.<br><br>- A FIXAÇÃO DA ESTRUTURA INTERNA NA ESTRUTURA EXTERNA É FEITA POR SISTEMA DE ENCAIXE.<br><br>- SUPORTE DE FIXAÇÃO DO ENCOSTO FORMADO POR LATERAIS FABRICADAS EM CHAPA DE AÇO COM 3,75 MM DE ESPESSURA, BASE DE FIXAÇÃO NO ASSENTO FABRICADO EM CHAPA DE AÇO COM 3,75 MM DE ESPESSURA, ELEMENTO DE FIXAÇÃO DO ENCOSTO FABRICADO EM TUBO DE AÇO OBLONGO 20X48 COM 1,50 MM DE ESPESSURA DE PAREDE. TODOS OS ELEMENTOS SÃO UNIDOS POR PROCESSO DE SOLDA DO TIPO MIG EM CÉLULA ROBOTIZADA FORMANDO UMA ESTRUTURA ÚNICA PARA POSTERIOR MONTAGEM.<br><br>- A FIXAÇÃO DO SUPORTE DO ENCOSTO NA ESTRUTURA EXTERNA DO ENCOSTO É FEITA COM PARAFUSOS E PORCAS FLANGEADA RANHURADA FIXADAS SOB PRESSÃO NO SUPORTE DO ENCOSTO.<br><br>- A FIXAÇÃO DO CONJUNTO ENCOSTO E SUPORTE DE FIXAÇÃO | 7 | Un. | 1.022,00 | 7.154,00 |





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>DO ENCOSTO NO ASSENTO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA DO ASSENTO.</p> <p>ASSENTO: ASSENTO FABRICADO EM COMPENSADO MULTILAMINADO RESINADO, MOLDADO ANATOMICAMENTE A QUENTE COM 14 MM DE ESPESSURA MÉDIA. POSSUI CURVATURA NA PARTE FRONTAL DO ASSENTO PARA EVITAR O ESTRANGULAMENTO NA CORRENTE SANGUÍNEA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ESPUMA INJETADA ANATOMICAMENTE EM POLIURETANO FLEXÍVEL MICROCELULAR DE ALTA RESISTÊNCIA, ISENTO DE CFC, COM DENSIDADE CONTROLADA DE 45 A 55 KG/M³ COM 50 MM DE ESPESSURA MÉDIA.</li><li>- REVESTIMENTO DO ASSENTO EM VINIL, FIXADO POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO.</li><li>- CARENAGEM DO ASSENTO INJETADA EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO TEXTURIZADO NA COR PRETA, MONTADA POR GRAMPOS COM ACABAMENTO ZINCADO E PARAFUSOS PHILLIPS, AUXILIANDO EM FUTURAS MANUTENÇÕES.</li><li>- A FIXAÇÃO DO ASSENTO NA ESTRUTURA É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA.</li></ul> <p>BRAÇOS: APOIA BRAÇOS INJETADO EM POLÍMERO DE ENGENHARIA NA COR PRETA.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- A FIXAÇÃO DO BRAÇO NO ASSENTO É FEITA COM PARAFUSOS SEXTAVADOS GRAU 5 SAE J429 DO TIPO FLANGEADO COM TRAVA MECÂNICA NO FLANGE E PORCAS DE GARRA ENCRAVADAS E REBITADAS NA MADEIRA.</li></ul> <p>ESTRUTURA: ESTRUTURA</p> |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>FORMADA POR TUBO DE AÇO REDONDO COM 25,40 MM DE DIÂMETRO E 2,25 MM DE ESPESSURA DE PAREDE, CURVADA À FRIO, EXECUTADO E CALIBRADO POR MÁQUINA CNC.</p> <p>- TRAVESSAS DE FIXAÇÃO DO ASSENTO FABRICADAS EM CHAPA DE AÇO COM 4,76 MM DE ESPESSURA.</p> <p>- A UNIÃO DAS TRAVESSAS NA ESTRUTURA DA CADEIRA É FEITA POR PROCESSO DE SOLDA DO TIPO MIG EM CÉLULA ROBOTIZADA FORMANDO UMA ESTRUTURA ÚNICA PARA POSTERIOR MONTAGEM.</p> <p>- ASSENTO FIXO COM INCLINAÇÃO FIXA ENTRE -2° E -7° E FUROS COM DISTÂNCIA ENTRE CENTRO DE 160X200MM.</p> <p>- SAPATAS DE SUPORTE DO PÉ INJETADAS EM POLIPROPILENO COPOLÍMERO NA COR PRETA, COM CANTOS ARREDONDADOS, SAPATA FRONTAL ANTI TOMBAMENTO, FIXADAS À ESTRUTURA POR REBITE DE ALUMÍNIO DO TIPO REPUXADO.</p> <p>DIMENSÕES APROXIMADAS DA CADEIRA:</p> <p>ALTURA TOTAL DA CADEIRA: 900 MM</p> <p>PROFUNDIDADE TOTAL DA CADEIRA: 570 MM</p> <p>LARGURA TOTAL DA CADEIRA: 600 MM</p> <p>EXTENSÃO VERTICAL DO ENCOSTO: 440 MM</p> <p>LARGURA DO ENCOSTO: 430 MM</p> <p>PROFUNDIDADE DA SUPERFÍCIE DO ASSENTO: 460 MM</p> <p>LARGURA DO ASSENTO: 470 MM</p> <p>ALTURA DO ASSENTO: 440 MM</p> |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

O valor total a ser licitado é de R\$22.754,00 (vinte e dois mil, setecentos e cinquenta e quatro reais).

### 8. Descrição da solução como um todo





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

A solução consiste na aquisição de mobiliário técnico composto por cadeiras giratórias ergonômicas e cadeiras fixas com encosto, destinadas a suprir as necessidades operacionais e de atendimento dos Centros de Referência Especializado de Assistência Social, CREAS Neuza de Freitas e CREAS Aconchego (CREAS). O conjunto da solução abrange não apenas o fornecimento físico dos bens, mas também a garantia de conformidade com as normas de saúde ocupacional (NR-17), a entrega logística nas unidades indicadas, a montagem completa e a disponibilização de assistência técnica e garantia mínima. Esta aquisição visa a modernização e qualificação da estrutura física das unidades, assegurando um ambiente de trabalho adequado para os servidores e um atendimento digno e confortável para os usuários em situação de violação de direitos.

### **9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação**

Optou-se pelo não parcelamento do objeto em lotes distintos, adotando-se a adjudicação por item ou lote único de mobiliário, visando a padronização estética e técnica dos equipamentos nos CREAS. A concentração da aquisição em um número reduzido de fornecedores (ou fornecedor único para o lote) justifica-se pela economia de escala, redução de custos administrativos com múltiplos contratos e facilitação da gestão da garantia e assistência técnica. Além disso, a entrega unificada otimiza a fiscalização por parte da Secretaria Municipal de Assistência Social, garantindo que todo o conjunto de cadeiras mantenha o mesmo padrão de qualidade e durabilidade exigido.

### **10. Demonstrativo dos resultados pretendidos**

Com esta contratação, a administração pretende alcançar a melhoria significativa das condições de trabalho dos profissionais do CREAS, reduzindo riscos de doenças ocupacionais relacionadas à postura (LER/DORT) por meio de equipamentos ergonômicos. Adicionalmente, busca-se a elevação do padrão de acolhimento aos usuários do SUAS, garantindo infraestrutura física adequada para as escutas especializadas e atendimentos familiares. Economicamente, o resultado esperado é a eficiência no gasto público, utilizando os recursos do Incentivo de Qualificação (FEAS/PR) para adquirir bens de alta durabilidade, o que reduz a necessidade de novas manutenções ou substituições precoces a curto prazo.

### **11. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato**





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

Antes da assinatura do contrato e da emissão da nota de empenho, a Administração Municipal deverá realizar a indicação formal do fiscal do contrato e seus suplentes, que serão responsáveis pelo recebimento e conferência dos bens. Deverá ser confirmada a disponibilidade de espaço físico adequado para o recebimento das cadeiras nas unidades do CREAS ou no almoxarifado central. Também será realizada a verificação final da regularidade fiscal do fornecedor vencedor e a conferência das amostras, caso tenham sido solicitadas durante a fase de lances, para assegurar que o material a ser contratado é idêntico ao ofertado no certame.

### **12. Contratações correlatas e/ou interdependentes**

Para a plena utilização desta solução, não foram identificadas contratações interdependentes obrigatórias, uma vez que as cadeiras são itens autônomos. No entanto, esta aquisição correlaciona-se com o plano de manutenção predial dos CREAS e com futuras aquisições de mesas e estações de trabalho, visando a composição completa do mobiliário administrativo. A contratação guarda relação direta com o Plano Municipal de Assistência Social, sendo parte de um conjunto de ações de investimento na rede física para a manutenção da certificação e qualificação dos serviços prestados.

### **13. Descrição de possíveis impactos socioambientais e respectivas medidas mitigadoras**

Os impactos ambientais são considerados baixos, concentrando-se principalmente na geração de resíduos de embalagens (plásticos e papelão) no momento da entrega e montagem. Como medida mitigadora, o edital prevê que o fornecedor seja responsável pelo recolhimento e destinação final adequada de todos os detritos gerados na instalação. No aspecto socioambiental positivo, a exigência de certificações de ergonomia e materiais não tóxicos protege a saúde dos servidores e usuários, enquanto a durabilidade especificada para os produtos evita o descarte prematuro de materiais no meio ambiente, promovendo o consumo sustentável.

### **14. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina**

Diante dos estudos realizados, conclui-se que a contratação é plenamente viável e necessária para o atendimento das demandas do CREAS. A solução proposta está em total consonância com a Deliberação n. 88/2024 CEAS/FEAS/PR e com a Nova Lei de Licitações (Lei 14.133/2021), apresentando a melhor relação custo-benefício para a municipalidade. O levantamento de mercado assegurou valores justos e a especificação





# Prefeitura Municipal de Castro

## ESTADO DO PARANÁ

técnica garante que a necessidade da Secretaria Municipal de Assistência Social será suprida com eficiência, motivo pelo qual recomenda-se o prosseguimento do processo licitatório para a aquisição dos itens descritos.

Castro, 08 de junho de 2026.



Assinatura digital avançada.

Assinado eletronicamente por:  
EDNI SILVA GUERREIRO  
Matrícula: 716014  
22/07/2026 13:50:28

EdniSilvaGuerreiro

Responsável Administrativo pela elaboração do ETP

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar.

Castro, 08 de junho de 2026.



Assinatura digital avançada.

Assinado eletronicamente por:  
GUNTER LESNAU  
Matrícula: 426  
22/07/2026 16:33:30

Gunter Lesnau

Titular da Unidade Requisitante

