



# MUNICIPIO DE VERA CRUZ DO OESTE

CNPJ: 78.101.821/0001-01

ESTADO DO PARANÁ

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **PROJETO ARQUITETÔNICO CICLOFAIXA MUNICIPAL – TRECHO 01 E 02**

Vera Cruz do Oeste - PR 2024



# MUNICÍPIO DE VERA CRUZ DO OESTE

CNPJ: 78.101.821/0001-01

ESTADO DO PARANÁ

## DADOS GERAIS DA OBRA

OBRA: CICLOFAIXA MUNICIPAL – TRECHO 01

ENDEREÇO: VERA CRUZ DO OESTE - PR

## GENERALIDADES

O presente memorial tem como objetivo discriminar os serviços e materiais a serem empregados e orientar a execução da Ciclovia Municipal – Trecho 01 e trecho 02. Todos os materiais e serviços aplicados serão comprovadamente de boa qualidade, satisfazendo rigorosamente as condições estipuladas neste memorial.

Localização trecho 01: Ruas José Vicente de Oliveira, Duque de Caxias, Avenida Pedro Alvares Cabral, Arnaldo Busato, Manoel Ribas, Mem de sá, Frei Henrique de Coimbra, Avenida Antônio Vilas Boas, Rio de Janeiro, Mato grosso e Campos Sales.

Localização trecho 02: Avenida Antônio Vilas Boas.

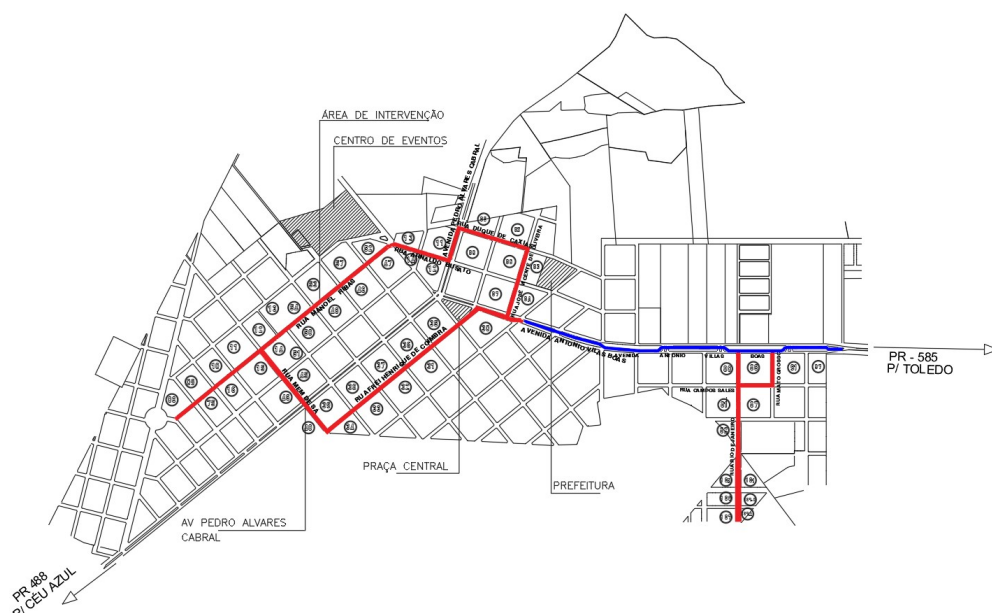


Imagem 01: Trecho 01 em vermelho, trecho 02 em azul.



## SERVIÇOS PRELIMINARES

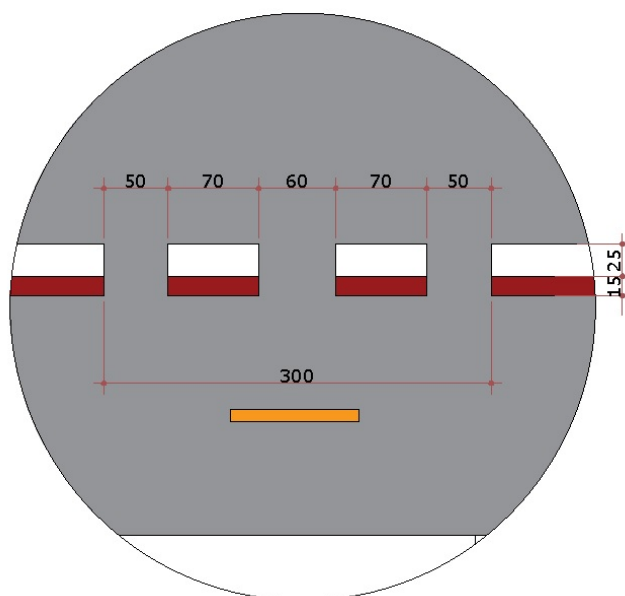
Antes de iniciar a ciclovia, deverá realizar a limpeza das vias com lavagem de superfície com jato de alta pressão para que possa tirar qualquer resíduo que possa atrapalhar na aplicação da pintura das faixas de sinalização, tanto no trecho 01 quanto trecho 02.

### TRECHO 01

#### ITEM 2 – PINTURAS E PINTURAS DE FAIXAS

A delimitação do espaço cicloviário é caracterizada pelo uso de marcas longitudinais, sempre acompanhada de linha interna vermelha e branca, e foi adotando então 1,85m para a faixa bidirecional. A linha de divisão de fluxos (automotor x bicicleta) com largura de 0,25m em branco deve ser acompanhada de uma linha vermelha com largura de 0,15m conforme projeto arquitetônico. Por se tratar de uma ciclofaixa bidirecional, a linha que separa os fluxos opostos das bicicletas é amarela e tem 0,10m de largura e 1m de comprimento, e é sinalizada uma linha a cada 3m de distância.

Nos acessos de veículos dos terrenos, estas linhas vermelhas e brancas terão um intervalo tracejado conforme projeto arquitetônico e imagem a seguir:





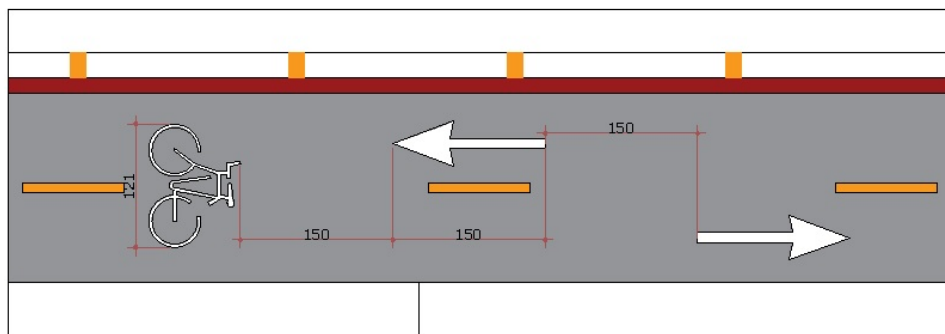
# MUNICIPIO DE VERA CRUZ DO OESTE

CNPJ: 78.101.821/0001-01

ESTADO DO PARANÁ

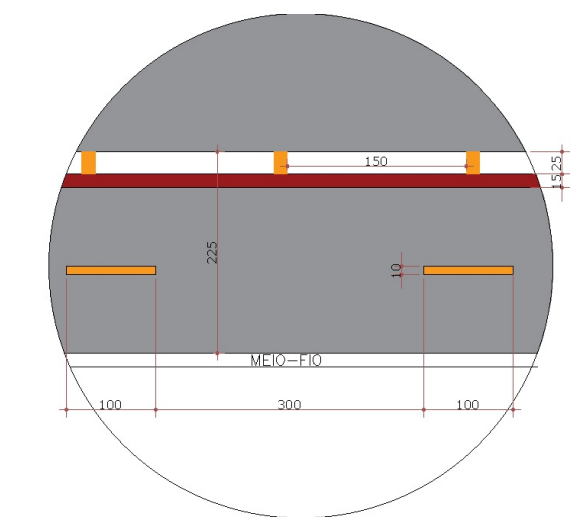
Nos cruzamentos deve-se adotar o uso da pintura total vermelha seguindo a medida da ciclovia, conforme projeto.

O conjunto de seta “siga em frente” e “Bicicleta” deve ser posicionado frontal ao fluxo de bicicletas, conforme locação em projeto e imagem abaixo:



## ITEM 3– TACHÃO E PLACAS

Ao longo do percurso deverá ser fixado tachão bidirecional Tachão Refletivo Bidirecional Amarelo 25X15X5 com distância de 1,5m x 1,5 m em toda extensão, exceto em acessos, conforme projeto e imagem abaixo:



Todo o trajeto da ciclovia será sinalizado com sinalizações horizontais e verticais de acordo com as normas exigentes. A sinalização vertical de regulamentação inclui as placas de “INÍCIO/TÉRMINO DE CICLOVIA” e de “CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETA”.



# MUNICIPIO DE VERA CRUZ DO OESTE

CNPJ: 78.101.821/0001-01

ESTADO DO PARANÁ

A ciclovia bidirecional será sinalizada com as placas R-34, "Circulação Exclusiva de Bicicleta", posicionadas no início de todos os acessos aos ciclistas, e no término das mesmas serão utilizados a placa R-34t, e durante o percurso a R-34, conforme projeto.



## TRECHO 02

Este trecho de ciclovia existente será revitalizado, ampliando a largura e executando nova camada em cima de CBUQ.

A ciclovia existente hoje ela tem 2,00 m de largura, porém para melhor mobilidade, ela será aumentada para 3,00 m, ou seja, será um alargamento de 1 m.

Para fazer o alargamento, deverá ser feito a retirada de camada de vegetação de forma manual (inchada) na maior parte da extensão da ciclovia. Apenas onde tem os retornos de asfalto, não será necessário. Nos locais onde tem o encontro de canteiro (grama) com asfalto, e tem meio-fio, deverá ser feito a demolição de parte do meio-fio, ou seja, no comprimento de 1 metro que é o alargamento da pista.

Para executar o alargamento da pista com CBUQ, deverá ser feito um lastro de brita 5 cm. Esse lastro também servirá para nivelar a camada de terra com a pista já existente, para que após a camada de CBUQ, fique no nível pista nova com a existente. Após o lastro de brita nos locais necessário, deverá ser feita a pintura de ligação com emulsão RR-1C.

Após a pintura de ligação, deverá ser feito a capa de rolamento com CBUQ. A capa terá espessura de 3 cm, pois no local será apenas trânsito leve de pedestres e



# MUNICIPIO DE VERA CRUZ DO OESTE

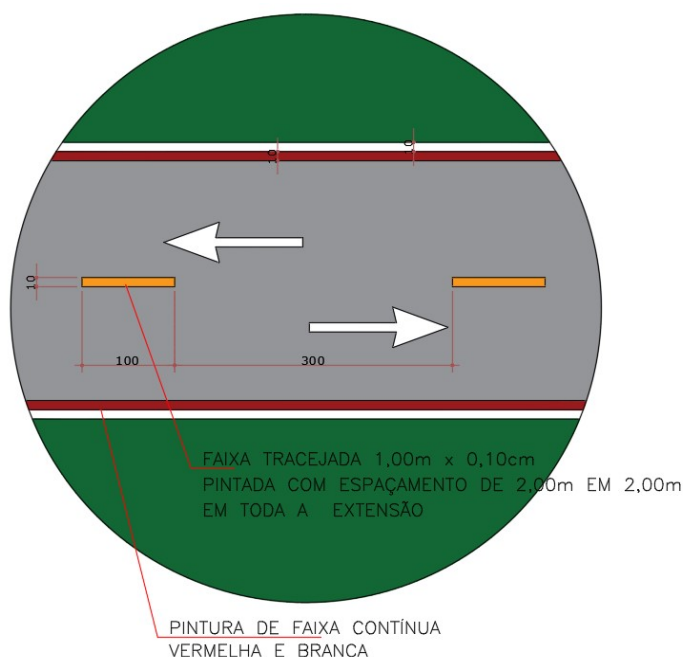
CNPJ: 78.101.821/0001-01

ESTADO DO PARANÁ

bicicletas, e nos entroncamentos onde passa carro, pelo fato de já ser asfalto, a base é firme e solida, ou seja, os 3 cm já é o necessário.

## ITEM 4 – PINTURAS E PINTURAS DE FAIXAS

A delimitação do espaço cicloviário é caracterizada pelo uso de marcas longitudinais, sempre acompanhada de linha interna vermelha e branca, e foi adotando então 3,00 para a faixa bidirecional. A linha de divisão de fluxos (grama x bicicleta) com largura de 0,10m em branco deve ser acompanhada de uma linha vermelha com largura de 0,10m conforme projeto arquitetônico. Por se tratar de uma ciclofaixa bidirecional, a linha que separa os fluxos opostos das bicicletas é amarela e tem 0,10m de largura e 1m de comprimento, e é sinalizada uma linha a cada 3m de distância, e o conjunto de seta “siga em frente” e “Bicicleta” deve ser posicionado frontal ao fluxo de bicicletas conforme projeto arquitetônico e imagem a seguir:



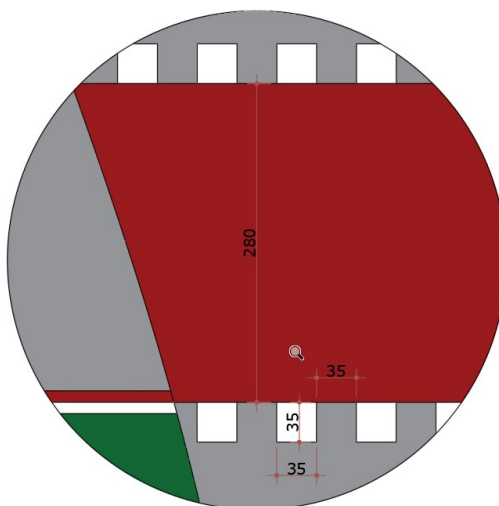


# MUNICIPIO DE VERA CRUZ DO OESTE

CNPJ: 78.101.821/0001-01

ESTADO DO PARANÁ

Nos cruzamentos deve-se adotar o uso da pintura total vermelha seguindo a medida da ciclovia, conforme projeto e imagem a seguir:



Vera Cruz do Oeste, 19 de fevereiro de 2024.

**ANA CLARA**  
**COMAR:084**  
**06579943**

Assinado digitalmente por ANA CLARA  
COMAR:08406579943  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Presencial, OU=40312993000151, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(em branco), CN=ANA CLARA  
COMAR:08406579943  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2024.05.15 14:53:03-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 2024.2.0

Ana Clara Comar  
Arquiteta e Urbanista  
CAU/PR A119966-8