


| PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - LEI LICITAÇÃO Nº 14.133/2021 - ANEXO III | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|---|---|---|---|-----------------|--|-------------|----------|--|--|------------------------------|------------------------------|--------|------------|---|-----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---|----|--|
| Município: | VERA CRUZ DO OESTE | | | | SAM | 36 | | Usar esta planilha somente para CONVÊNIOS com as Secretarias do Estado, Fomento Paraná e sob análise do PARANACIDE. | | | | | | | | | | | SAM | 36 | |
| Projeto: | PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS | | | | LOTE | 1 | | Não sendo permitido para orçamentos com recursos próprios da Prefeitura, ou de outras Secretarias Estaduais não convênidas com o PARANACIDE. | | | | | | | | | | | LOTE nº | 1 | |
| Local de Obra: | RUA DUQUE DE CAXIAS | | | | Tabela Referência (SEM Desoneração): DERPR de MARÇO/25 SINAPI de ABRIL/2025 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fonte do Recurso: | PAM | | | | Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.066/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 25/09/2025 - qui | | | | | | | | | | | | | | | | |
| USO EXCLUSIVO DO CONVENIO DA SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES - SECIO COM O PARANACIDE | | | | | CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$) | | | | | | | | UNID | | ORÇAMENTO COM BDI | | | | | | |
| Código Item | Origem | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | SIGLA do Código de Transporte e DMT km x, x1 : x2 | CONSUMO (ton) | TRANSP | MÃO DE OBRA | MATERIAL | PREÇO UNITÁRIO TOTAL SEM BDI | PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI | PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI | PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI | | QUANTIDADE | VALOR DA MÃO DE OBRA + TRANSPORTE (R\$) | VALOR DO MATERIAL (R\$) | TOTAL ITEM (R\$) | CURVA ABC (%) | TOTAL GLOBAL (R\$) | | | |
| 1 | 000 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600700A | DER/PRC | Demolição de Concreto Simples | | | | 134,39 | 3,23 | 137,62 | 161,91 | 3,89 | 166,80 | m3 | 7,01 | 1.134,99 | 27,27 | 1.162,26 | 8,69 % | 1.162,26 | | | |
| 2 | 004 | TERRELAPEAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 501000 | DER | Escarificação e remoção investimento primário | LCB - 2,00 : 0,00 | 1.8000 | 6,07 | 5,93 | 12,00 | 14,48 | - | - | 14,46 | m3 | 367,86 | 5.919,26 | - | 5.919,26 | 3,13 % | 6.314,43 | | | |
| 99002 | SINAPI | Locação de Pavimentação (locação de pontos em gabarito ou cavalete AF - 03/2024) | | | | 5,75 | 4,20 | 9,95 | 6,93 | 5,06 | 11,99 | m | 83,00 | 575,19 | 419,98 | 995,17 | 0,59 % | 8.848,79 | | | |
| 3 | 005 | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600300 | DER | Escavação de Bueiros em 1ª Categoria | | | | 8,94 | | 8,94 | 10,77 | - | 10,77 | m3 | 25,10 | 270,97 | - | 270,97 | 0,16 % | | | | |
| 601200 | DER | Relevo e alinhamento mecânico | | | | 27,19 | | 27,19 | 32,78 | - | 32,78 | m3 | 21,53 | 705,32 | - | 705,32 | 0,42 % | | | | |
| 610400A | DER/PRC | Corpo de BBTIC 0,40 sem Brega e sem Armado - PS-1 | | | 4,54 | 16,19 | 102,56 | 123,29 | 24,98 | 123,56 | 148,54 | m | 18,56 | 460,13 | 236,86 | 696,99 | 1,62 % | | | | |
| 615A120 | DER/PRC | B.L. Simples alternata H até 1,20 m | | | 160,70 | 486,60 | 895,75 | 1.585,05 | 830,47 | 1.079,20 | 1.909,67 | un | 1,00 | 830,47 | 1.079,20 | 1.909,67 | 1,12 % | | | | |
| 615A150 | DER/PRC | B.L. Simples alternata H até 1,50 m | | | 241,74 | 570,14 | 1.030,48 | 1.842,36 | 978,15 | 1.241,52 | 2.219,67 | un | 1,00 | 978,15 | 1.241,52 | 2.219,67 | 1,31 % | | | | |
| 99003 | SINAPI | LOCAÇÃO DE REDE DE DREAGEM (LOCAÇÃO DE REDE DE ÁGUA OU ESGOTO SE-02/2024) | | | | 5,75 | 4,20 | 9,95 | 6,93 | 5,06 | 11,99 | m | 83,00 | 575,19 | 419,98 | 995,17 | 0,59 % | | | | |
| 4 | 006 | BASE / SUB-BASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 511100A | DER/PRC | Regularização compas: subleito 100% PN | | | | 4,09 | | 4,09 | 4,89 | - | 4,93 | m2 | 746,21 | 3.678,82 | - | 3.678,82 | 2,17 % | | | | |
| 531000 | DER | Brita Graduada | LCB - 43,90 - 0,00 | 2.4000 | 83,51 | 12,56 | 128,33 | 224,79 | 154,61 | 270,83 | m3 | 104,47 | 12.141,50 | 16.152,11 | 28.293,61 | 16,60 % | | | | | |
| 531300 | DER | Macedonia Seca de Brita Graduada | | | 70,63 | 19,90 | 95,80 | 186,33 | 109,07 | 115,42 | 224,49 | m3 | 149,24 | 16.921,61 | 17.225,28 | 34.146,89 | 19,17 % | | | | |
| 5 | 001 | REVESTIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 560400A | DER/PRC | Impregnação de CM-30 - exclusive CM-30 | | | | 0,0012 | | 0,51 | 0,51 | 0,61 | 0,61 | m2 | 746,21 | 455,19 | - | 455,19 | 0,27 % | 88.016,8 | | | |
| 580100A | DER/PRC | Fornecimento de CM-30 - impregnação | MAF - 510,00 : 0,00 | 1.0000 | 419,33 | | 6.391,95 | 6.811,28 | 505,21 | 7.388,64 | 7.873,85 | ton | 0,00 | 454,69 | 6.631,78 | 7.086,47 | 4,17 % | | | | |
| 581100A | DER/PRC | Pistura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão | taxe RR-1C | 0,0005 | | 0,35 | | 0,35 | 0,42 | - | 0,42 | m2 | 746,21 | 313,41 | - | 313,41 | 0,16 % | | | | |
| 586420B | DER/PRC | Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação | MAF - 495,00 : 0,00 | 1.0000 | 408,08 | | 3.710,04 | 4.118,12 | 491,65 | 4.276,93 | 4.768,58 | ton | 0,37 | 181,91 | 1.562,46 | 1.764,37 | 1,04 % | | | | |
| 570000C | DER/PRC | CBQU - TRACO - I - CAPA - Faixa "C" (Quantidade menor que 10.000 ton) | taxe CAP | 6,0569 | 68,78 | 34,54 | 155,51 | 258,83 | 124,48 | 187,36 | 311,84 | ton | 76,68 | 9.545,13 | 13.346,76 | 23.911,89 | 14,08 % | | | | |
| 580000D | DER/PRC | Fornecimento de CBQU - CBQU (Quantidade menor que 10.000 ton) | MAG - 545,00 : 0,00 | 1.0000 | 498,72 | | 5.049,98 | 5.545,70 | 574,92 | 5.816,16 | 6.393,05 | ton | 3,43 | 13.462,27 | 22.298,94 | 34.461,21 | 4,44 % | 7.888,8 | | | |
| 6 | 007 | MEDIO/FE E SAUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 810200 | DER | Mão-Fora com Saqueta DER - Tipo 2 - (0,042 m3) - Molhado "In loco" | | | 10,62 | 3,18 | 26,78 | 40,58 | 16,63 | 32,26 | 48,89 | m | 140,69 | 2.938,67 | 4.538,66 | 6.678,33 | 4,05 % | | | | |
| 810700 | DER | Mão-Fora c/saqueta (rebatado) DER-Tipo 7-(0,031 m3) - Molhado "In loco" | | | 7,87 | 3,18 | 20,97 | 32,02 | 13,31 | 25,26 | 38,57 | m | 26,30 | 348,72 | 661,81 | 1.010,53 | 0,59 % | | | | |
| 7 | 008 | SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600300C | DER/PRC | Catibudo de pó de pedra para aspenamento de calçadas | LCB - 43,90 - 0,00 | 1.5000 | 52,19 | 59,49 | 71,78 | 183,46 | 33,51 | 66,48 | 221,03 | m3 | 98,58 | 1.320,35 | 854,42 | 2.183,77 | 1,29 % | | | | |
| 603600 | DER/PRC | Catibudo Concreto (e + 750 mm) | | | 17,73 | 14,40 | 14,76 | 46,89 | 18,75 | 18,78 | 56,49 | un | 163,52 | 6.329,96 | 2.907,39 | 9.237,35 | 5,41 % | | | | |
| 620000 | DER | Enrocamento e aspenamento de praia de areia de concreto alcatrazional 20x20cm | | | 13,50 | 10,39 | 80,00 | 90,35 | 36,38 | 67,18 | 96,38 | m3 | 34,07 | 3.293,61 | 3.293,61 | 6.587,22 | 2,33 % | | | | |
| 100570B | DER/PRC | Regularização/ Compactação p/ aspenamento de calçadas / ligadiot blocos | | | 0,79 | 1,91 | 2,70 | 0,95 | 2,30 | - | 3,25 | m2 | 197,59 | 187,71 | 454,46 | 642,17 | 0,38 % | | | | |
| 820000 | SINAPI | Faixa de sinalização horizontal c/ tinta em resina acrílica base solvente - 0,034m2/m2 (aproximadamente 200g de resina) | | | 10,96 | 20,51 | 31,47 | 13,20 | 21,47 | - | 37,91 | m2 | 40,42 | 26,40 | - | 75,82 | 0,04 % | | | | |
| 8 | 002 | SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 820000 | DER | Faixa de Sinalização Horizontal c/ tinta resina acrílica base solvente - (0,034 m2/m2) | | | 10,28 | 16,99 | 27,27 | 12,39 | 20,47 | - | 32,86 | m2 | 14,56 | 180,40 | - | 298,04 | 0,28 % | 1.760,71 | | | |
| 820000C | DER/PRC | Placa sinalização reflexiva-retângulo (0,2025 m2/m2) - suporte METÁLICO | | | 108,48 | 409,49 | 517,97 | 130,70 | 493,35 | - | 624,05 | un | 1,00 | 130,70 | 493,35 | 624,05 | 0,37 % | | | | |
| 820000J | DER/PRC | Placa sinalização reflexiva-retângulo dupla (duas de 0,20x060) - (1,20x400 m2) - suporte METÁLICO | | | 115,45 | 422,64 | 539,09 | 139,09 | 509,20 | - | 648,29 | un | 1,00 | 139,09 | 509,20 | 648,29 | 0,38 % | | | | |
| 11 | 003 | ENSAIOS TECNOLÓGICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.02.11 | DAER | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Terceiramento | | | 142,17 | 15,80 | 157,97 | | 171,29 | 19,04 | 190,33 | un | 2,00 | 342,58 | 38,08 | 380,66 | 0,22 % | | | | |
| 09.02.11B | DAER/PRC | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito | | | 142,17 | 15,80 | 157,97 | | 171,29 | 19,04 | 190,33 | un | 2,00 | 342,58 | 38,08 | 380,66 | 0,22 % | | | | |
| 09.02.11C | DAER/PRC | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base | | | 142,17 | 15,80 | 157,97 | | 171,29 | 19,04 | 190,33 | un | 3,00 | 513,87 | 57,12 | 570,99 | 0,34 % | | | | |
| 09.02.11D | DAER/PRC | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Base | | | 142,17 | 15,80 | 157,97 | | 171,29 | 19,04 | 190,33 | un | 3,00 | 513,87 | 57,12 | 570,99 | 0,34 % | | | | |
| 09.02.01 | DAER | Ensaio de Granulometria do Agregado | | | 146,60 | 16,28 | 162,88 | | 176,62 | 19,61 | 196,23 | un | 2,00 | 393,24 | 39,22 | 432,46 | 0,23 % | | | | |
| 74022/27 | SINAPI | Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso | | | 92,22 | 23,12 | 115,34 | | 177,85 | - | 138,96 | un | 4,00 | 444,44 | 111,40 | 555,84 | 0,33 % | | | | |
| 09.04.04 | DAER | Ensaio de Percentagem de Betume - Mesturas Betumíneas | | | 174,13 | 19,34 | 193,47 | | 209,79 | 23,30 | 233,09 | un | 2,00 | 419,58 | 46,60 | 466,18 | 0,27 % | | | | |
| 74022/53 | SINAPI | Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica | | | 118,51 | 29,78 | 148,29 | | 142,78 | 35,88 | 178,66 | un | 2,00 | 285,56 | 71,76 | 357,32 | 0,21 % | | | | |
| 09.05.02 | DAER | Ensaio de Densidade do Material Betuminoso | | | 47,69 | 5,31 | 53,00 | | 57,46 | 6,40 | 63,86 | un | 2,00 | 114,52 | 12,89 | 127,72 | 0,08 % | | | | |
| 09.04.03 | DAER | Ensaio de tração por compressão diametral - misturas betumíneas | | | 104,30 | 15,80 | 120,10 | | 112,42 | 13,04 | 125,46 | un | 2,00 | 248,84 | 30,98 | 282,90 | 0,15 % | | | | |
| 09.04.01 | DAER | Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda relativa | | | 96,96 | 10,77 | 107,73 | | 116,82 | 12,98 | 129,80 | un | 2,00 | 233,64 | 25,96 | 259,60 | 0,15 % | | | | |
| ORÇAMENTO DO PROJETO COM BASE NA LEI Nº 14.133 / 2021 | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL MÃO DE OBRA + TRANSP. | | TOTAL DE MATERIAIS | | PREÇO GLOBAL | | |
| Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.066/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 25/09/2025 | | | | | | | | | | | | | | | 45,17% | | 171.874,09 | | 189.302,39 | | |

| ÁREA DA EMPRESA PARTICIPANTE NA LICITAÇÃO | | | | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|------------------------------|--------------------------|
| BDI DA EMPRESA (%) - MATERIAIS ASFALTICOS: | | | 15,28% | (ver na ABA do BDI) | | |
| BDI DA EMPRESA (%) - SERVIÇOS: | | | 20,48% | | | |
| Empresa: NOME DA EMPRESA PARTICIPANTE | | | | | | |
| Menor Preço (%) = | | | - | Valor desta VIA. | | |
| PROPOSTA DA EMPRESA | | | | | | |
| PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI | PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI | PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI | DESCONTO OFERTADO (%) | TOTAL MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI (R\$) | TOTAL MATERIAL COM BDI (R\$) | TOTAL ITEM COM BDI (R\$) |
| | | | (100,00 %) | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | | (100,00 %) | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | | (100,00 %) | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |
| | | - | Informe o preço | - | - | - |