

# MEMORIAL DESCRITIVO

## PROJETO PAVIMENTAÇÃO – RECAPE e ASFALTO NOVO DA ESTRADA CTG

**Trecho : 815,00 metros**

**Largura: 6,50m**

**Área: 5.297,50m<sup>2</sup>**

**Coord. Geográficas : Início: 286838,11E , 7253431,92S  
Fim : 287433,11E , 7252879,38S**

### FINALIDADE:

Finalidade do projeto é apresentar solução para melhorias do tráfego na Estrada Municipal acesso ao CTG , a qual se encontra em mau estado de conservação, sendo que a mesma possui um grande tráfego de veículos de passeio e cargas, principalmente nos dias de eventos culturais.

A solução mais apropriada para se recuperar a estrada será pavimentá-la com uma camada de asfáltica do tipo CBUQ , diretamente sobre a pavimentação poliédrica de pedas irregulares existentes. Já em um trecho de 100,00metros onde se encontra em mau estado de conservação será realizado um asfalto novo, com a aplicação de uma base de brita graduada compactada de 15cm , e depois aplicação da camada de 4,00cm de asfalto novo.

Também , devido a erosão no bordo da pista de rolamento a jusante dos 02 bueiros existentes , será executado um alargamento da pista do lado adjacente com 3,00m de largura por 100metros para o trecho 01 e 2,50m por 100metros para o trecho 02 , os quais receberão uma base de macadame a seco com 30cm de espessura, mais uma camada de 15cm de brita graduada, nivelando-se com a pavimentação existente. Desta forma o eixo da estrada será levemente desviado do traçado original ,

resolvendo e solucionando desta forma os problemas da erosão a jusante ocasionada pela drenagem.

Já para o maior trecho de 715,00m por 6,50m de largura, constatamos que a base está perfeitamente estável, pois foi feito teste de carga com um caminhão truck pesando 24tn onde foi constatado a estabilidade da base. Portanto a pavimentação asfáltica será composta com as seguintes etapas:

### **OS SERVIÇOS:**

Para o início dos trabalhos, toda a pavimentação existente deverá ser raspada e limpa completamente com retirada de vegetações e solo existentes sobre o pavimento.

Logo após, o pavimento existente de calçamento de pedras, deverá ser lavado com caminhão pipa apropriado e equipamento de alta pressão, de modo que fique pronto para receber a **imprimação com CM30 ou primer, mais uma camada de pintura ligação com RR1C.**

Após isso o pavimento de pedras poliédricas irregulares receberá o **reperfilamento em CBUQ com 3,00cm de espessura compactada, com uma nova camada de pintura de ligação com RR1C, e por fim a capa asfáltica de CBUQ com 4,00cm de espessura.**

### **AS ESPECIFICAÇÕES DO CBUQ:**

É obrigatório o emprego de cimento asfáltico de petróleo do tipo CAP 50-70 atendendo ao Regulamento Técnico ANP 03/2005.

A faixa granulométrica a ser utilizada para a composição da mistura do concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) será a **Faixa "C"**, na espessura indicada em projeto, utilizada para compor o revestimento nas áreas da caixa resultante da fresagem nos reparos superficiais, na camada de

revestimento sobre a base de brita graduada e também para os casos de recape asfáltico.

Limpar a superfície que receberá a camada de CBUQ e reparar eventuais defeitos existentes na superfície previamente à aplicação da mistura e seguir com a pintura de ligação que deverá apresentar película homogênea e adequadas condições de aderência.

As caçambas dos veículos deverão ser cobertas com lonas durante o transporte da massa asfáltica e a sua distribuição somente será permitida quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10° C, e com tempo não chuvoso.

A temperatura, no momento da distribuição, não deverá ser inferior a 120° C.

Utilizar acabadora automotriz para espalhamento e acabamento da mistura asfáltica e equipamentos para compressão constituída por rolo pneumático autopropulsor dotado de pneus que permitam a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada e rolo metálico liso, tipo tandem, com carga de 8 a 12 toneladas.

Os serviços de fabricação e aplicação do CBUQ estão sujeitos às Especificações Técnicas normativas do DER/PR ES-P 21/17.

### **O BETUME:**

A quantidade de betume deverá estar compreendidas entre 4,5 a 9,0%, com relação betume-vazios(%) – tráfego leve-médio, deverá atender :

-Capeamento: 75 a 82%

-Vazios deverão estar compreendidos entre 3 a 5%

A quantidade do ligante, não deverá variar mais do que 0.3% , para mais ou menos, em relação ao teor do projeto.

Nos locais onde for necessários o aumento da espessura de massa de CBUQ , devido a deficiências, correrão por conta do contratado.

As juntas não poderão apresentar desníveis ou saliências em relação ao conjunto da pavimentação.

A superfície deverá estar desempenada, e não poderá ocorrer marcas do equipamento de compressão, ou ondulações decorrentes das variações na carga da vibroacabadora.

Todos os serviços deverão ser rigorosamente, de acordo com os projetos e orientações técnicas fornecidos pela contratada, sendo que se ocorrer qualquer dúvidas, as mesmas deverão ser formalizadas a Prefeitura.

A empresa executora dos serviços deverá fornecer um LAUDO TÉCNICO de controle tecnológico com os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências e recomendações constantes nas especificações de Serviços e Normas do DNIT.

Este laudo com resultados, deverá ser entregue a prefeitura Municipal, na ocasião do envio do último boletim de medição.

Braganey 25/08/2026.

Eng. Civil Christiano W. Rota  
CREA RS 73.721/D