

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
ESCALA 1:5000

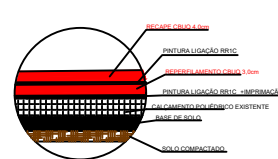
COORD. GEográficas: INÍCIO 286838,11E 7253413,92S
FIM 287433,11E 7252879,38S

- ALARGAMENTO BASE 01= 100mX3,00 = 300,00m²
- ALARGAMENTO BASE 02= 100mX2,50 = 250,00m²
- ASFALTO NOVO = 100mX6,50= 650,00m²

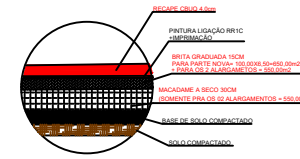


SEÇÃO TRANSVERSAL DO CALÇAMENTO

SEM ESCALA



DETALHE 01
RECAPE SOBRE CALÇ. POLIÉDRICO EXISTENTE
SEM ESCALA



DETALHE 02
ALARGAMENTOS (100mX3,00 + 100mX2,50)=550,00m²
+ ASFALTO NOVO 100mX6,50 = 650,00m²
SEM ESCALA

MEMÓRIA DE CÁLCULO

| TRECHO | DESCRIÇÃO | ÁREA: | Macadame 30cm | B. Graduada 15cm | CBUQ REPERF. 3,0cm | CBUQ CAPA: 4,0cm |
|---------------------------|--|--|--|--|---|--|
| TRECHO 01 | ESTRADA CTG RECAPE ASFÁLTICO SOB PEDRAIS IRREGULARES TRECHO ENTRE RODOVIA MUNICIPAL AD CTG | 815,00m - 100,00m(PARTE 02)= 715,00mX 6,50m = 4.647,50m ² | --- | --- | (815,00-100,00) X 6,50m = 4.647,50m ² 355,71 TN | 715,00 X 6,50m = 4.647,50m ² 479,62 TN |
| ARGUMENTO 01 NOVO | TRECHO 01 (100m), LARGURA 2,50m TRECHO ENTRE 83,00 A 183,00m | 100,00 X 2,50m = 250,00m ² | 100,00mX(2,50+0,50)=300m ² 90,00m ³ | 100,00 X (2,50+0,50)m = 300,00m ² X0,15= 45,00m ³ | --- | --- |
| ARGUMENTO 02 PARTE 2-NOVO | TRECHO 02 - 100m LARGURA 6,50m TRECHO ENTRE 80 A 180,00m | 100,00 X 6,50m = 650,00m ² | 100,00X(2,00+0,50)+250m ² 75,00 m ³ | P.TRECHO NOVO "ALARGAM. 02 100,00X(6,50+0,50)X0,15 =105,00m ³ | --- | 100,00 X 6,50m= 650,00m ² 67,68 TN |

Área de Pintura com faixas branca e amarela
815,00 x 3faixas x 0,12 = 293,40m²

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PINTURA DE FAIXAS SEM ESCALA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA BRAGANEY

PROJETO DE ASFALTO
ESTRADA CTG

| | |
|---|---|
| <p>PROJETO: _____</p> <p style="text-align: center;">PREFEITO MUNICIPAL</p> | <p>PROJETO: _____</p> <p style="text-align: center;">ENGENHEIRO CIVIL</p> |
|---|---|

| | | | |
|-----------------|----------|--|-----------------|
| ESCALA INDICADA | COMISSÃO | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RURAL - BRAGANEY | ESTRADA PÚBLICA |
| DATA 03/2026 | LOCAL | ESTRADA MUNICIPAL CTG | FOLHA 1/1 |