

# **MEMORIAL DESCRITIVO:**

## **PROJETO PAVIMENTAÇÃO – RECAPE- RUAS BARÃO DE ITAPURA , 7 SETEMBRO E RUA DE ACESSO AO COLÉGIO EM LONGUINÓPOLIS, MAIS RUA LAURO E PIQUIRI NA CIDADE DE BRAGANEY - PR**

### **FINALIDADE:**

A Finalidade do projeto é apresentar solução para melhorias do tráfego dentro da do distrito de Longuinópolis e nas Ruas Lauro e Piquiri da Cidade de Braganey onde tem um grande movimento de pedestres e veículos. A solução mais apropriada é a do capeamento com CBUQ, da pavimentação existentes que se encontra em mau estado de conservação .

### **OS SERVIÇOS:**

Para o início dos trabalhos, toda a pavimentação existente deverá ser raspada e limpa completamente.

Logo após , o pavimento existente, deverá ser lavado com caminhão pipa apropriado , de modo que fique pronto para receber a **pintura de ligação com RR1C**. Após a pintura o pavimento receberá **o reperfilamento em CBUQ de 3,00cm compactada , depois disso receberá nova pintura de ligação com RR1C, e a capa de CBUQ com 3,00cm nas 05 ruas marcas no projeto.**

A largura e as dimensões da capa da pista de rolamento deverão seguir os projetos apresentados.

## **AS ESPECIFICAÇÕES DO CBUQ:**

É obrigatório o emprego de cimento asfáltico de petróleo do tipo CAP 50-70 atendendo ao Regulamento Técnico ANP 03/2005.

A faixa granulométrica a ser utilizada para a composição da mistura do concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) será a **Faixa “C”**, na espessura indicada em projeto, utilizada para compor o revestimento nas áreas da caixa resultante da fresagem nos reparos superficiais, na camada de revestimento sobre a base de brita graduada e também para os casos de recape asfáltico.

Limpar a superfície que receberá a camada de CBUQ e reparar eventuais defeitos existentes na superfície previamente à aplicação da mistura e seguir com a pintura de ligação que deverá apresentar película homogênea e adequadas condições de aderência.

As caçambas dos veículos deverão ser cobertas com lonas durante o transporte da massa asfáltica e a sua distribuição somente será permitida quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10° C, e com tempo não chuvoso.

A temperatura, no momento da distribuição, não deverá ser inferior a 120° C.

Utilizar acabadora automotriz para espalhamento e acabamento da mistura asfáltica e equipamentos para compressão constituída por rolo pneumático autopropulsor dotado de pneus que permitam a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada e rolo metálico liso, tipo tandem, com carga de 8 a 12 toneladas.

Os serviços de fabricação e aplicação do CBUQ estão sujeitos às Especificações Técnicas normativas do DER/PR ES-P 21/17.

## **O BETUME:**

A quantidade de betume deverá estar compreendidas entre 4,5 a 9,0%, com relação betume-vazios(%) – tráfego leve-médio, deverá atender :

-Capeamento: 75 a 82%

-Vazios deverão estar compreendidos entre 3 a 5%

A quantidade do ligante, não deverá variar mais do que 0.3% , para mais ou menos, em relação ao teor do projeto.

Nos locais onde for necessários o aumento da espessura de massa de CBUQ , devido a deficiências, correrão por conta do contratado.

As juntas não poderão apresentar desníveis ou saliências em relação ao conjunto da pavimentação.

A superfície deverá estar desempenada, e não poderá ocorrer marcas do equipamento de compressão, ou ondulações decorrentes das variações na carga da vibroacabadora.

Todos os serviços deverão ser rigorosamente, de acordo com os projetos e orientações técnicas fornecidos pela contratada, sendo que se ocorrer qualquer dúvidas, as mesmas deverão ser formalizadas a Prefeitura.

A empresa executora dos serviços deverá fornecer um LAUDO TÉCNICO de controle tecnológico com os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências e recomendações constantes nas especificações de Serviços e Normas do DNIT.

Este laudo com resultados, deverá ser entregue a prefeitura Municipal, na ocasião do envio do último boletim de medição.

Braganey 23/10/2025.

Eng. Civil Christiano W. Rota  
CREA RS 73.721/D  
Responsável Técnico: