

MEMORIAL DESCRITIVO:

OBRA :

**PROJETO URBANIZAÇÃO DO CENTRO DA CIDADE DE BRAGANEY – PR
COM EXECUÇÃO DE CALÇADAS PADRONIZADAS.**

Rua: Padre José Carniel

Trecho : Entre a Av. Arthur Pereira e Rua Godoy

A= 2.043,17m²

FINALIDADE:

A Finalidade do projeto é apresentar solução para melhorias do tráfego de pedestres e também de proporcionar uma área de lazer e diversão para a população da Cidade de Braganey - Pr . A solução mais apropriada é a da construção de novas calçadas em paver e novos jardins, além da acessibilidade através das rampas nas esquinas e travessias elevadas em alguns pontos. Além de reformulação dos canteiros centrais para atendimento de estacionamentos oblíquos.

01- SERVIÇOS DE REMOÇÃO DAS CALÇADA EXISTENTE:

= Parceria da Empresa com a Prefeitura que fornecerá os maquinários.

Para que se possa executar as novas calçadas proposta no projeto, a empresa demolir e retirar todas as calçadas existentes, em parceria com a Prefeitura que fornecerá os maquinários

necessários, sendo que a empresa será responsável por toda a mão de obra e demais serviços necessários.

02 – LIMPEZA MECÂNICA DA ÁREA:

Após a retirada das calçadas existentes em alguns locais, toda a área de intervenção deverá ser perfeitamente limpa, com raspagem da camada superficial .

Após a limpeza o local deverá ficar completamente limpo ,e apropriado para o início das marcações dos novos canteiros e calçadas se qualquer tipo de obstáculo ou entulhos.

03 – MARCAÇÃO DA ÁREA:

Após o terreno perfeitamente preparado , a empresa deverá fazer a marcação e preparação dos meios fios de concreto pré-moldados , para as calçadas. Para tanto deverá utilizar equipamentos topográficos específicos para este fim, de modo que fique perfeitamente alinhado e reproduza o mais exato possível o projeto gráfico apresentado.

04- ASSENTAMENTO DOS MEIO FIOS:

Os meios fios serão de concreto pré-moldado do tipo polido , com um canto arredondado e dimensões de 25cm de largura por 8cm de altura. Para seu assentamento , primeiramente todo o terreno deverá estar limpo e perfeitamente alinhado com o asfalto. Logo após deverá ser concretado a base de concreto in loco, através de formas de madeiras, ficando a superfície superior perfeitamente alinhada, para depois de secas receber as peças de meios fios pré-moldadas, que deverão rejuntadas ficando perfeitamente alinhadas de modo que pareça um bloco único, sem qualquer tipo de saliências ou deformações visuais.

05 – PAVIMENTAÇÃO EM PAVER:

Preparação do subleito: Após os meios fios assentados, a empresa deverá regularizar e compactar mecânicamnte através de sapo compactador todo o sub-leito, de modo que fique bem nivelado para receber a camada de 8,00cm de pó de pedra, para a base dos pavers.

Toda a pavimentação das calçadas, deverá ser feitas com Paver de 1º qualidade , sendo de concreto prensado com máquina pneumática, ficando perfeitamente compactado sem qualquer cantos e/ ou bordas quebradiças ou fracas.

Os paver deverão ter dimensões de 10x20cm e espessura de 4,00cm para as partes de pedestres que e 6,00cm para as partes onde irá haver acesso de veículos.

PAGINAÇÃO:

A paginação dos pavers deverá respeitar o projeto específico com uma parte de cor natural sendo assentadas em estilo “zigue zague” , seguindo o padrão já empregado na cidade.

ASSENTAMENTO DOS PAVERS:

Para seu assentamento deverá seguir a seguinte especificações:

A) Nivelamento do sub leito:

Após toda o terreno estar apropriado e com os meios fios assentados , o subleito deverá ser regularizado e compactado tanto mecânicamente , deixando uma base perfeitamente estável e compactada para receber o colchão de pó de pedra.

B) Colchão de pó de pedra:

Depois do sub leito perfeitamente estabilizado com solo, será lançado uma camada de 8,00cm de pó de pedra , que deverá ser reguada e nivelada para o assentamento dos pavers.

C) Meios Fios.

Para os Meios fios da calçada com a pista de rolamento , será usado o do tipo “polido com canto arredondado” , com dimensões de 25cm de largura, por 8cm de espessura e 80cm do comprimento, sendo assentados com argamassa diretamente na base de concreto que será executada, ficando perfeitamente alinhados e nivelados, sem quaisquer tipo de saliência entre eles.

D) Rampas de Acesso.

Depois dos meios assentados deverá ser feitas as rampas de acesso da calçada para a pista de rolamento, sendo feitas de concreto pré-moldado , já padronizadas conforme a NBR 5010. Deverão ser

assentadas sob o solo compactado mais uma camada de 8cm de pó de pedra compactado, de modo que fiquem perfeitamente estáveis sem saliências ou desníveis.

E) Assentamentos dos Pavers.

Após as rampas prontas , os meios fios assentados e a camada de pó de pedra lançada, começará o assentamento dos blocos de pavers, que deverão seguir completamente o projeto, respeitando criteriosamente todos os desenhos, detalhes e medidas especificados no projeto, em especial as guias táteis alerta e direcional e aos paver de cor natural assentados em estilo “ zigue zague”.Após seu assentamento , o pavimento deverá ser travado e rejuntado com areia peneirada com uma camada de 4cm em cima do pavimento, sendo vibrado mecanicamente com placa vibratória até seu perfeito encaixe e nivelamento. Todo o pavimento deverá ser completado com paver, sendo que para isto, os cantos e arremates deverão ser cortados mecânicamente.

03) LIMPEZA DA OBRA:

Após toda a obra concluída, a mesma deverá ser limpa , sendo retirados todos os tipos de dejetos e entulhos oriundos de sua execução, ficando completamente limpa para o seu uso.

Braganey 02/04/2026