ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Secretaria Municipal de Infraestrutura
Josias Maróstica
Secretario Municipal

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

OBJETO:

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objeto avaliar a solução mais adequada para atender à demanda do Município de Marema/SC por serviços de soldagem, com inclusão dos insumos necessários à sua execução, e pelo fornecimento de barras e chapas de ferro, destinados à manutenção e à recuperação de máquinas, veículos, equipamentos, implementos agrícolas e estruturas metálicas das Secretarias Municipais.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Marema/SC possui uma frota de veículos, máquinas, equipamentos e implementos agrícolas utilizados diariamente na execução das atividades desenvolvidas pelas Secretarias Municipais, especialmente nos serviços de manutenção e conservação de estradas, obras públicas, apoio às atividades agrícolas e demais ações necessárias ao atendimento da população. A utilização contínua desses bens, muitas vezes em condições que exigem elevado esforço mecânico e estrutural, ocasiona desgastes naturais, quebras, deformações e outros danos em seus componentes metálicos, tornando necessária a realização periódica de reparos para preservar suas condições de funcionamento e prolongar sua vida útil.

Além da manutenção da frota municipal, a necessidade de intervenções em estruturas metálicas também está presente na conservação de prédios e espaços públicos, abrangendo reparos em portões, grades, cercamentos, estruturas de proteção, grades de bocas de lobo e outros componentes sujeitos à deterioração pelo uso, pela exposição às condições climáticas ou pela ocorrência de danos. Em determinadas situações, também se faz necessária a confecção ou adaptação de peças e estruturas metálicas para atender às particularidades dos equipamentos e das instalações municipais, especialmente quando os componentes existentes não apresentam condições adequadas de utilização ou exigem ajustes específicos.

Grande parte dessas intervenções envolve serviços de soldagem, corte, recuperação e reforço de componentes metálicos, cuja execução frequentemente depende da utilização de barras e chapas de ferro em diferentes dimensões, espessuras e bitolas. Isso ocorre, por exemplo, na recuperação de chassis, suportes, estruturas de máquinas e implementos agrícolas, nos quais a simples aplicação de solda pode não ser suficiente para restabelecer a resistência e a funcionalidade da peça, sendo necessária a utilização de material metálico complementar. Dessa forma, a disponibilidade dos materiais adequados constitui um aspecto importante para a realização dos reparos, uma vez que sua ausência pode impedir ou retardar a conclusão dos trabalhos.

Outro aspecto relevante está relacionado à natureza das demandas de manutenção, que não apresentam comportamento uniforme ao longo do exercício. Embora determinadas intervenções possam ser identificadas durante inspeções e manutenções preventivas, outras decorrem de quebras, avarias e situações inesperadas, impossibilitando a definição antecipada do momento em que ocorrerão e da quantidade exata de serviços e materiais necessários. Essa característica exige que o Município disponha de condições para atender às necessidades conforme forem identificadas, considerando as particularidades de cada intervenção e a importância dos bens envolvidos para a continuidade das atividades públicas.

A indisponibilidade de máquinas, veículos e equipamentos em razão de problemas que dependem de reparos metálicos pode ocasionar prejuízos à organização e à execução dos serviços municipais, sobretudo quando envolve bens utilizados diretamente na manutenção de estradas, na execução de obras e em outras atividades operacionais. A demora na recuperação desses componentes, além de prolongar a paralisação dos equipamentos, pode agravar os danos existentes, aumentar os custos de manutenção e, em determinadas circunstâncias, tornar necessária a substituição de peças que poderiam ser recuperadas mediante intervenção adequada.

Nesse contexto, a manutenção e a conservação dos bens municipais exigem atenção não apenas à realização dos reparos, mas também à sua oportunidade e qualidade, considerando que a recuperação de componentes em condições técnicas adequadas contribui para evitar substituições prematuras, preservar os investimentos públicos já realizados e assegurar maior aproveitamento dos equipamentos e estruturas existentes. A necessidade de atendimento abrange, portanto, tanto intervenções pontuais de menor complexidade quanto reparos que envolvem maior esforço técnico e utilização de materiais específicos, conforme as condições verificadas em cada situação.

Diante desse cenário, evidencia-se a necessidade de assegurar condições adequadas para a realização dos serviços de reparação, recuperação e conservação de componentes metálicos, bem como para a disponibilização dos materiais necessários às intervenções, de maneira compatível com as demandas das diferentes Secretarias Municipais. Busca-se, com isso, reduzir os períodos de indisponibilidade dos bens, preservar suas condições de segurança e funcionamento, evitar o agravamento de danos e contribuir para a continuidade e a eficiência dos serviços públicos prestados à população.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação está alinhada às necessidades de manutenção e conservação do patrimônio público municipal, especialmente dos veículos, máquinas, equipamentos, implementos agrícolas e estruturas metálicas utilizados pelas Secretarias Municipais, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos e para a preservação dos bens pertencentes à Administração.

Embora o Município de Marema/SC ainda não disponha de Plano de Contratações Anual (PCA) formalmente elaborado, essa circunstância não impede o prosseguimento da contratação, uma vez que a legislação exige a demonstração de compatibilidade com o referido instrumento quando existente, permanecendo necessária a observância do planejamento administrativo e da disponibilidade orçamentária para o atendimento da demanda.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Considerando a diversidade de veículos, máquinas, equipamentos, implementos agrícolas e estruturas metálicas pertencentes ao Município, o atendimento das necessidades identificadas deverá contemplar intervenções de diferentes características e níveis de complexidade, desde pequenos reparos e adaptações até a recuperação de componentes submetidos a maiores esforços mecânicos. Independentemente da alternativa que venha a ser adotada, é fundamental que os trabalhos sejam realizados com qualidade técnica, observando as particularidades dos bens envolvidos e assegurando que os componentes recuperados apresentem condições adequadas de resistência, funcionalidade e segurança.

Outro aspecto a ser considerado é a necessidade de utilização de materiais metálicos compatíveis com as características de cada intervenção, especialmente nas situações em que os reparos dependam de reforços, adaptações ou substituições parciais de componentes. A variedade de dimensões, espessuras e bitolas empregadas nessas atividades, associada à dificuldade de prever antecipadamente a natureza e a extensão dos danos, exige condições de atendimento que permitam suprir as necessidades conforme forem identificadas, evitando que a indisponibilidade de materiais comprometa a conclusão dos trabalhos.

Também deverá ser considerada a importância do atendimento em tempo compatível com as necessidades operacionais do Município, sobretudo nas ocorrências que envolvam a paralisação de máquinas e equipamentos utilizados diretamente na prestação dos serviços públicos, observando-se que as condições necessárias para cada intervenção podem variar conforme a urgência do reparo, a localização do bem e a possibilidade de seu deslocamento. Esses fatores deverão orientar a avaliação das alternativas disponíveis no mercado, buscando conciliar a agilidade no atendimento com a viabilidade técnica e econômica das condições eventualmente estabelecidas.

As intervenções deverão observar as normas técnicas e de segurança aplicáveis, com utilização de procedimentos adequados à natureza dos trabalhos, de modo a preservar a integridade dos profissionais envolvidos, evitar danos adicionais aos bens municipais e assegurar a qualidade dos reparos realizados, sendo igualmente necessário que as atividades e os materiais empregados possam ser devidamente identificados e acompanhados pela Administração, permitindo o controle da execução e a adequada aplicação dos recursos públicos.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Para o dimensionamento dos quantitativos previstos para o período de 12 meses, tomou-se como referência o planejamento da contratação anterior, utilizando-se os parâmetros já estabelecidos pela Administração como base para a estimativa da demanda. A previsão foi realizada separadamente para os materiais metálicos e os serviços de soldagem, tendo em vista que o consumo de ferro não acompanha necessariamente a quantidade de horas trabalhadas, pois cada intervenção apresenta características próprias e pode exigir diferentes proporções de materiais e mão de obra.

Com base nesse levantamento, foram estimados os seguintes quantitativos:

Item	Características	Unid.	Qtde Esimada
1	AQUISIÇÃO DE Barras/chapas de ferro em diversas bitolas e tamanhos para uso em reforços, consertos em maquinas, equipamentos e veículos, confecção de grades de boca de lobo, reparos em portões e demais necessidades da prefeitura municipal, secretarias e departamentos.	kg	2400
2	Contratação de empresa especializada em Serviços de soldagem com inclusão de Matérias (solda arame mig, eletrodos, gás, etc) aplicados na manutenção preventiva e corretiva de maquinas, equipamentos, veículos, bem como para manutenção de bens imóveis, e demais necessidades da Prefeitura Municipal, secretarias e departamentos. (Todos os custos necessários à execução, incluindo a disponibilização de maquinário industrial, ferramentas de corte, gases industriais, eletrodos, energia elétrica, lubrificantes, EPIs e transporte dos objetos (quando necessário), serão de inteira responsabilidade da contratada.)	horas	1500

Os quantitativos estabelecidos possuem caráter estimativo e servirão de referência para o planejamento da contratação, ficando sua utilização condicionada às demandas efetivamente verificadas durante a vigência, sem que isso represente obrigação de consumo integral das quantidades previstas.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento das alternativas disponíveis considerou as possibilidades de atendimento das demandas municipais, abrangendo a execução dos trabalhos com recursos próprios, a contratação independente dos serviços de soldagem e do fornecimento de ferro, além da contratação conjunta dessas atividades, analisando-se as condições operacionais de cada modelo, os custos envolvidos e sua capacidade de proporcionar um atendimento adequado às necessidades da Administração.

A execução direta pelo Município mostrou-se pouco vantajosa, uma vez que exigiria a disponibilidade de profissionais com conhecimentos técnicos em soldagem, aquisição de máquinas, equipamentos e ferramentas apropriadas, além de estrutura física compatível com a realização dos trabalhos. A essa necessidade somar-se-ia a manutenção de estoque de barras e chapas de ferro em diferentes dimensões e espessuras, envolvendo despesas com aquisição antecipada, armazenamento e controle de materiais cuja utilização varia conforme as intervenções realizadas, o que representaria investimentos e custos permanentes para a Administração, sem assegurar necessariamente maior eficiência ou economicidade.

A contratação separada dos serviços de soldagem e do fornecimento de ferro também foi considerada, especialmente pela possibilidade de ampliar a participação de empresas especializadas em cada atividade, favorecendo a competitividade e a obtenção de propostas individualizadas. Entretanto, essa alternativa apresenta dificuldades operacionais nas intervenções que dependem simultaneamente de mão de obra e materiais metálicos, pois exigiria que a Administração coordenasse o atendimento de fornecedores distintos, conciliando a disponibilidade dos profissionais com a entrega das barras e chapas necessárias aos reparos, situação que poderia ocasionar atrasos, deslocamentos adicionais e interrupções dos trabalhos, sobretudo diante da inexistência de estoque municipal suficiente para suprir todas as necessidades.

Em contrapartida, a contratação conjunta mostrou-se mais adequada à dinâmica dos atendimentos, permitindo concentrar em uma mesma empresa a responsabilidade pela execução dos serviços e pela disponibilização dos materiais necessários, com maior integração entre as atividades e menor dependência de entregas realizadas por fornecedores distintos. Essa organização favorece a realização dos reparos de maneira contínua, especialmente quando a necessidade de reforço ou substituição de componentes metálicos é identificada durante a própria intervenção, além de facilitar o acompanhamento dos trabalhos e a identificação dos materiais empregados, sem impedir que as quantidades de ferro e de horas de soldagem sejam individualmente definidas e controladas conforme as características de cada serviço.

Outro aspecto relevante na análise foi a localização dos potenciais fornecedores, uma vez que a distância entre suas instalações e o Município interfere diretamente nos custos de deslocamento, transporte e no tempo necessário para a realização dos atendimentos, especialmente quando os reparos exigem a remoção de máquinas ou equipamentos para uma oficina especializada. Por outro lado, determinadas intervenções precisam ser realizadas no próprio local onde se encontra o bem, seja pelas suas dimensões, pelas

dificuldades de remoção ou pela natureza do reparo, exigindo o deslocamento de profissionais, ferramentas e equipamentos até o ponto de atendimento. Diante dessas particularidades, considerou-se mais adequado atribuir à futura contratada a responsabilidade pela logística necessária à execução dos serviços, incluindo a retirada, o transporte e a posterior devolução dos bens, quando necessários, com todos esses custos incorporados aos preços ofertados, de modo a evitar cobranças adicionais e proporcionar maior previsibilidade das despesas assumidas pela Administração.

Essa definição também permite que empresas situadas em diferentes localidades participem da disputa, desde que possuam condições de atender às exigências operacionais estabelecidas, sem que a distância, por si só, constitua impedimento à participação. Ao mesmo tempo, a inclusão das despesas de transporte e deslocamento na composição dos preços permite avaliar as propostas considerando os custos necessários à efetiva prestação dos serviços, evitando que uma oferta aparentemente mais econômica resulte em despesas complementares para o Município.

Diante das alternativas examinadas, concluiu-se que a contratação conjunta dos serviços de soldagem e do fornecimento de ferro representa a solução mais adequada sob o aspecto operacional, especialmente pela possibilidade de integrar a execução dos reparos à disponibilidade dos materiais necessários, simplificar a coordenação dos atendimentos e concentrar a responsabilidade pelos deslocamentos e transportes envolvidos. A organização dessas atividades em lote único, com preços e quantitativos individualizados para cada item, busca conciliar a eficiência dos atendimentos com o controle das despesas, permitindo que as intervenções sejam realizadas conforme as necessidades efetivamente identificadas, sem comprometer a fiscalização dos serviços e materiais fornecidos.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi estabelecida a partir dos preços unitários de referência dos materiais metálicos e dos serviços de soldagem, considerando os quantitativos dimensionados para o período de 12 meses. Na composição dos valores, foram consideradas as particularidades de cada item, distinguindo-se o fornecimento de barras e chapas de ferro, remunerado por quilograma, dos serviços de soldagem, cujo preço por hora compreende a mão de obra, os equipamentos, as ferramentas e os insumos necessários à execução dos trabalhos.

Com base nos valores referenciais adotados, a contratação apresenta valor global estimado corresponde a **R$ 271.686,00 (duzentos e setenta e um mil, seiscentos e oitenta e seis reais)**, abrangendo os custos necessários ao atendimento das demandas municipais, inclusive as despesas operacionais, de deslocamento e de transporte dos bens, quando necessários, de forma que tais encargos estejam contemplados nos preços contratados, sem gerar cobranças adicionais à Administração.

Os valores constituem referência para o planejamento da contratação, sendo a despesa efetiva determinada pelas quantidades de materiais fornecidos e pelas horas de serviços

executados ao longo da vigência, conforme as necessidades e os limites estabelecidos para cada item.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução definida para o atendimento das demandas municipais consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviços de soldagem, com fornecimento dos materiais e insumos necessários à sua execução, juntamente com a aquisição de barras e chapas de ferro destinadas à realização de reparos, adaptações e reforços em componentes metálicos. A contratação compreenderá essas duas atividades de forma integrada, permitindo que a mesma empresa disponibilize tanto a mão de obra quanto os materiais necessários às intervenções, sem que o Município precise recorrer a fornecedores distintos para a conclusão dos trabalhos.

Os serviços de soldagem compreenderão a utilização de profissionais capacitados, máquinas, ferramentas, equipamentos de corte, eletrodos, arames, gases industriais e demais insumos indispensáveis à realização dos reparos, cujos custos estarão incluídos no valor da hora trabalhada. Já as barras e chapas de ferro serão fornecidas conforme as características e quantidades exigidas em cada intervenção, com remuneração específica por quilograma, possibilitando o controle individualizado dos materiais utilizados e dos serviços efetivamente executados, sem duplicidade de cobrança.

A execução poderá ocorrer tanto nas instalações da contratada quanto nos locais indicados pela Administração, conforme a natureza dos trabalhos e as condições de deslocamento dos bens, considerando que determinadas máquinas e equipamentos, especialmente os de maior porte, nem sempre podem ser removidos com facilidade. Nessas situações, a empresa será responsável por disponibilizar os profissionais e equipamentos necessários ao atendimento no próprio local, assim como pela retirada, transporte e posterior devolução dos bens quando o reparo exigir sua remoção para uma oficina, assumindo integralmente os custos correspondentes, os quais deverão estar contemplados nos preços contratados.

A organização dos atendimentos também deverá assegurar agilidade na realização das intervenções, especialmente diante da possibilidade de paralisação de equipamentos utilizados nas atividades municipais, estabelecendo-se o prazo máximo de duas horas para o início dos serviços após o recebimento da solicitação regularmente emitida. Essa condição, associada à responsabilidade da contratada pelos deslocamentos e pela disponibilidade dos materiais, busca evitar interrupções desnecessárias e proporcionar maior eficiência na execução dos trabalhos, independentemente da localização da empresa responsável.

Para viabilizar a contratação, adotou-se a modalidade de Pregão Presencial, com utilização do Sistema de Registro de Preços e julgamento pelo menor preço por lote, reunindo os serviços de soldagem e o fornecimento de ferro em um único lote, composto por dois itens com unidades de medida e preços individualizados. A adoção desse sistema permite que os atendimentos sejam solicitados de forma parcelada, conforme as

demandas que surgirem durante a vigência da ata, sem obrigatoriedade de utilização integral dos quantitativos estimados, ao mesmo tempo em que a reunião dos itens sob responsabilidade de uma única empresa favorece a execução coordenada dos serviços e a disponibilidade dos materiais necessários.

Dessa maneira, a solução reúne as condições operacionais consideradas mais adequadas ao atendimento das necessidades municipais, conciliando a execução dos serviços, o fornecimento dos materiais e a responsabilidade pela logística dos atendimentos, com possibilidade de acompanhamento e fiscalização individualizada das horas trabalhadas e dos quantitativos de ferro fornecidos, assegurando maior previsibilidade das despesas e controle sobre a execução contratual.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A opção pelo agrupamento dos serviços de soldagem e do fornecimento de ferro em lote único decorre da relação existente entre essas atividades, considerando que diversos reparos e reforços estruturais dependem da disponibilidade simultânea de mão de obra e materiais metálicos, cuja contratação separada poderia ocasionar dificuldades na coordenação dos atendimentos, atrasos na execução dos trabalhos e custos adicionais decorrentes da logística envolvida.

A reunião dos itens sob responsabilidade de uma única empresa proporciona maior integração entre o fornecimento dos materiais e a execução dos serviços, favorecendo a agilidade dos reparos e a organização dos atendimentos, sem comprometer o controle individualizado das despesas, uma vez que as horas de soldagem e os quantitativos de ferro possuem unidades de medida e preços próprios.

Embora a adjudicação ocorra por lote, a execução será parcelada, conforme as necessidades identificadas ao longo da vigência da Ata de Registro de Preços, permitindo que a Administração solicite os serviços e materiais nas quantidades efetivamente necessárias, sem obrigação de utilização integral dos quantitativos estimados.

9. ESCOLHA DA MODALIDADE, FORMA DE DISPUTA E SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

Os serviços de soldagem e o fornecimento de ferro podem ser especificados por padrões usuais de mercado, com critérios objetivos de qualidade, materiais, unidades de medida e aceitação, sendo compatíveis com a modalidade pregão. A previsão de registro de preços está relacionada à recorrência das demandas e à impossibilidade de identificar antecipadamente a data e a extensão de cada reparo, enquanto a adoção do menor preço por lote dependerá da demonstração de vantagem do agrupamento e da fixação de preços unitários máximos aceitáveis.

Quanto à forma presencial, o Município se enquadra no período de transição previsto no art. 176, II, da Lei nº 14.133/2021 para municípios de até vinte mil habitantes, sem prejuízo da preferência pela forma eletrônica e da necessidade de motivação própria, prevista no

art. 17, § 2º. A escolha não deve ser apresentada como requisito decorrente da proximidade de fornecedores ou da urgência dos reparos, pois essas condições dizem respeito à execução contratual; eventual adoção do pregão presencial exige justificativa administrativa específica, acompanhada das providências de publicidade, gravação da sessão e controle dos atos pertinentes.

10 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o município. Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato,

Desta forma o Município espera resultados satisfatórios nos termos de Qualidade na Execução assegurando que os serviços realizados atendam aos padrões de qualidade estabelecidos, seguindo normas e regulamentações pertinentes, Redução de Incidentes e Defeitos, aumento da vida útil das maquinas equipamentos veículos e demais benfeitorias que se fizer necessário a realização de manutenções preventivas e ou corretivas.

A implementação desses serviços visa contribuir para a segurança, eficiência e satisfação dos usuários e servidores públicos. A busca contínua por melhorias e a ênfase na qualidade são fundamentais para alcançar os resultados pretendidos e promover um ambiente municipal mais seguro e funcional.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

Os serviços de soldagem e o fornecimento de ferro relacionam-se às atividades de manutenção da frota e da infraestrutura municipal, mas não foram disponibilizadas, para esta adaptação, informações suficientes para afirmar a existência de contratos vigentes específicos que devam ser integrados à solução. Na instrução final, deverão ser verificados os instrumentos de manutenção e aquisição de materiais metálicos eventualmente existentes, a fim de evitar sobreposição de objetos, despesas duplicadas ou incompatibilidade de responsabilidades entre prestadores**.**

12 – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Será previsto no edital e no contrato ou instrumento equivalente o servidor para fiscalização, de acordo com sua área técnica, que será responsável pela fiscalização e acompanhamento do objeto do contrato, que poderá solicitar a correção de eventuais falhas ou irregularidades que forem verificadas na entrega dos serviços/objetos.

13 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Os serviços de soldagem e corte podem gerar resíduos de metal, aparas, escória, consumíveis utilizados, embalagens, ruídos, fumos e consumo de energia, exigindo organização do local de trabalho, utilização de equipamentos de proteção e destinação adequada dos resíduos conforme sua natureza. A contratação deverá exigir que a empresa mantenha os locais de execução em condições de segurança e limpeza, recolha materiais remanescentes sob sua responsabilidade e observe a legislação ambiental e de segurança do trabalho aplicável, sobretudo nos serviços realizados em dependências municipais ou próximos à circulação de pessoas.
A recuperação de componentes que ainda possuem condições técnicas de utilização também contribui para prolongar a vida útil do patrimônio e evitar substituições prematuras, desde que a intervenção não comprometa a segurança ou a adequação funcional das peças recuperadas

14 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de serviços apresenta adequação técnica à necessidade de manutenção do patrimônio municipal, com potencial de reduzir a paralisação de máquinas e equipamentos e de assegurar execução coordenada dos reparos.

O Sistema de Registro de Preços mostra-se compatível com a variação temporal e quantitativa das demandas, enquanto a adoção de lote único e a previsão de atendimento em prazo reduzido dependem da comprovação das vantagens e da capacidade do mercado de cumprir as condições estipuladas.

Assim, a solução proposta é tecnicamente plausível e economicamente avaliável pelos preços referenciais apresentados, mas a conclusão definitiva de vantajosidade e a aprovação do ETP ficam condicionadas à juntada da memória de cálculo das quantidades, da pesquisa de preços, do levantamento de fornecedores e, caso seja mantida, da justificativa específica para exigir ponto de atendimento em Marema/SC.

Diante do exposto, declaro a contratação do objeto deste Estudo Técnico Preliminar viável.

Marema, 15 de outubro de 2026.

MAURI DAL BELLO:77411650978
Assinado de forma digital por MAURI DAL BELLO:77411650978
Dados: 2026.11.12 16:47:59 -03'00'

Josias Marostica
Secretario de Infraestrutura