PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVAS TEBAS - PR

Estudo Técnico Preliminar 93/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 013

2. Descrição da necessidade

2. INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar (ETP) constitui instrumento essencial da fase de planejamento das contratações públicas, destinado a caracterizar a necessidade administrativa, avaliar as alternativas disponíveis no mercado e identificar a solução mais adequada para o atendimento do interesse público, de forma técnica, fundamentada e alinhada aos princípios do planejamento, da eficiência, da economicidade, da continuidade dos serviços públicos e da adequada aplicação dos recursos públicos, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021.

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade subsidiar a futura contratação para o fornecimento parcelado de pneus, câmaras de ar e demais itens correlatos, destinados à manutenção e ao adequado funcionamento da frota de veículos leves, médios, pesados e linha amarela pertencentes ao Município de Nova Tebas, Estado do Paraná.

2.1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Nova Tebas possui uma frota composta por mais de 130 (cento e trinta) veículos, máquinas e equipamentos, abrangendo veículos leves, médios, pesados e linha amare, utilizados no desempenho das atividades administrativas e operacionais da Administração Pública Municipal.

A frota municipal desempenha papel fundamental na execução de serviços públicos essenciais, sendo utilizada, entre outras finalidades, no transporte de alunos das redes municipal e estadual de ensino, no deslocamento de pacientes para consultas, exames e tratamentos de saúde realizados fora do município, no transporte de servidores e no atendimento às demandas administrativas e operacionais das diversas secretarias municipais.

Os caminhões, ônibus e máquinas pesadas também são indispensáveis à execução de serviços de infraestrutura, conservação e recuperação de vias urbanas e estradas rurais,

transporte de materiais, coleta de resíduos sólidos e demais atividades necessárias ao atendimento das demandas da população, especialmente nas localidades rurais do município.

Nesse contexto, a disponibilidade de pneus, câmaras de ar e itens correlatos em condições adequadas de uso é indispensável para assegurar a segurança veicular, a regularidade operacional e a conservação do patrimônio público. O desgaste natural decorrente da utilização contínua dos veículos, associado às diferentes condições de circulação e às características das atividades executadas, torna necessária a substituição periódica desses componentes, conforme as condições de uso, os critérios técnicos aplicáveis e as recomendações dos fabricantes.

A utilização de pneus desgastados, danificados ou incompatíveis com as especificações dos veículos compromete a estabilidade, a aderência e a capacidade de frenagem, aumentando o risco de acidentes e colocando em perigo condutores, passageiros e demais usuários das vias públicas. Além disso, a manutenção inadequada desses componentes pode ocasionar maior consumo de combustível, desgaste prematuro de outros componentes mecânicos, aumento dos custos de manutenção e indisponibilidade dos veículos e equipamentos.

Dessa forma, a aquisição planejada e o fornecimento parcelado dos materiais mostram-se necessários para permitir a reposição conforme a demanda efetiva da frota, evitando a formação de estoques excessivos e contribuindo para a racionalização dos gastos públicos. A disponibilidade dos itens deverá possibilitar o atendimento tempestivo das necessidades de manutenção preventiva e corretiva, favorecendo a conservação dos bens públicos, a redução de custos operacionais e a continuidade dos serviços prestados à população.

Adicionalmente, considerando a proximidade do término da vigência do atual procedimento licitatório destinado à aquisição desses materiais, torna-se necessário realizar novo planejamento da contratação, mediante análise das alternativas disponíveis e identificação da solução mais vantajosa para a Administração. A adoção de providências em tempo hábil é fundamental para evitar a descontinuidade do fornecimento, prevenir a paralisação de veículos e máquinas por falta de reposição de pneus e assegurar a manutenção regular das atividades administrativas e operacionais do Município de Nova Tebas/PR.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Secretaria Municipal de Infraestrutura e Logística	Veldecir dos Santos

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A contratação deverá observar os seguintes requisitos técnicos e operacionais, de forma a garantir a qualidade, a segurança e a conformidade dos itens adquiridos com as normas vigentes:

1. Conformidade técnica dos produtos
    - Pneus, câmaras de ar e correlatos deverão ser novos, de primeiro uso, fabricados recentemente, não podendo apresentar sinais de armazenagem inadequada, avarias ou defeitos.
    - Todos os itens devem atender às especificações técnicas detalhadas no termo de referência, sendo compatíveis com a frota municipal, composta por veículos leves, médios, pesados e maquinários.
    - Os produtos deverão possuir certificação junto ao INMETRO ou órgão equivalente, conforme legislação aplicável.
2. Atendimento às normas de segurança e meio ambiente
    - Os pneus deverão estar em conformidade com as regulamentações vigentes relacionadas à segurança veicular e controle ambiental, observando a Política Nacional de Resíduos Sólidos e demais legislações pertinentes.
    - É vedada a aquisição de pneus reformados, remoldados ou recauchutados, visando garantir maior durabilidade e segurança operacional.
3. Prazos de entrega e condições de fornecimento
    - O fornecedor deverá realizar a entrega dos itens dentro do prazo estabelecido em contrato, em local definido pela Administração Municipal, assegurando transporte seguro e adequado.
    - Os produtos deverão ser entregues devidamente identificados, com nota fiscal detalhada e acompanhados dos certificados de conformidade, quando exigidos.
4. Garantia
    - Os itens fornecidos deverão possuir garantia mínima de fábrica, a ser contada a partir da data de entrega, abrangendo defeitos de fabricação e vícios ocultos.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Considerando as características do objeto a ser contratado, o mercado oferece alternativas viáveis para atender às necessidades da Administração Pública Municipal. As alternativas identificadas foram as seguintes:

Solução 01 - Aquisição direta e pontual de pneus, câmaras de ar e protetores por meio de licitação do tipo menor preço por lote ou item, considerando ampla lista de especificações compatíveis com toda a frota.

Esta alternativa consiste na realização de um processo licitatório tradicional, para aquisição direta e imediata de todos os itens necessários, discriminados em lotes ou itens separados

conforme as diferentes medidas e aplicações requeridas pela frota institucional. O edital contemplaria todas as especificações técnicas, normativas e ambientais exigidas, permitindo disputa entre diversos fornecedores. Essa abordagem oferece simplicidade administrativa, solução rápida para reposição e menor risco de desabastecimento, além de garantir a independência do órgão quanto à gestão do estoque e aplicação imediata dos itens conforme a necessidade. Entretanto, pode envolver necessidade de gerenciamento de estoque próprio, risco de obsolescência de alguns itens com baixa rotatividade e custos de armazenamento, especialmente em frotas diversificadas como a considerada nesta demanda.

Solução 02- Contratação de fornecimento sob demanda (registro de preços), com múltiplos fornecedores habilitados para entrega conforme necessidade da Administração.

Nessa opção, será realizada licitação para formação de ata de registro de preços, permitindo o cadastro de preços e fornecedores para cada tipo e especificação de pneu, câmara de ar e protetor necessários à frota. Assim, o órgão poderá requisitar o fornecimento dos itens de modo fracionado, de acordo com o consumo e demanda concreta ao longo de determinado período (geralmente 12 meses), conferindo maior flexibilidade operacional, redução de estoque próprio, racionalidade econômica (compra apenas o necessário quando necessário) e possibilidade de negociar com diferentes fornecedores homologados. Além disso, favorece a economicidade e amplia a competitividade, sendo especialmente recomendada para demandas recorrentes, de difícil previsão exata de consumo e ampla diversidade de itens.

Solução 03 - Recauchutagem do pneu usado.

Essa opção tem como vantagem o custo para a administração, porém, como desvantagem se mostra a inviabilidade da garantia e segurança dos usuários que demandam desse serviços, demonstrado um ilusória economia, tendo em vista que, apesar opção aparentar uma economia os custos com a manutenção inviabilizaria essa escolha.

Solução 04 - Contratação de prestação de serviço especializado de manutenção da frota com fornecimento e aplicação de pneus, câmaras e protetores inclusos (contrato de solução completa), por empresa credenciada.

Esta alternativa pressupõe a contratação globalizada de uma empresa especializada responsável por todo o ciclo de gestão dos pneus e acessórios da frota, abrangendo entrega, substituição, instalação, manutenção corretiva e preventiva e destinação ambiental dos itens vencidos. O pagamento seria realizado conforme os serviços e peças efetivamente aplicados nos veículos, segundo indicadores de desempenho contratual. Tal abordagem reduz atividades administrativas internas, centraliza responsabilidades, e pode incluir mecanismos de garantia técnica e rastreabilidade dos componentes, sendo interessante para grandes frotas. Em contrapartida, pode limitar a flexibilidade na escolha

de marcas, aumentar o custo em caso de baixa utilização eventual e reduzir o controle direto do órgão sobre o suprimento efetivo dos itens adquiridos, além de depender de capacidade instalada e infraestrutura do prestador de serviço regionalmente.

5.2. Tendo em vista que a aquisição de pneus, câmaras de ar e itens correlatos atenderá às necessidades de todas as Secretarias Municipais, bem como a existência de estrutura física e mão de obra própria disponível no quadro de pessoal do Município para a execução dos serviços de montagem, substituição e manutenção dos componentes, entende-se que a solução 02 é a mais vantajosa para a Administração, pois consiste na realização de Pregão Eletrônico, pelo Sistema de Registro de Preços (SRP).

Essa escolha se justifica por:

- Maior competitividade, com participação de fornecedores de diferentes regiões, assegurando melhores preços e transparência;
- Atendimento parcelado e conforme demanda, evitando estoques desnecessários e possibilitando suprir diversas secretarias durante a vigência da ata;
- Padronização e controle, garantindo qualidade e conformidade com normas de segurança e ambientais;
- Eficiência e economicidade, reduzindo custos administrativos e assegurando a continuidade dos serviços essenciais, como transporte escolar, transporte de pacientes, manutenção de vias e coleta de resíduos.

Assim, o Pregão Eletrônico com Registro de Preços atende plenamente aos princípios da Lei nº 14.133/2021, sendo a alternativa mais adequada para otimizar a gestão da frota e dos recursos públicos.

5.3. Com o objetivo de verificar as práticas de mercado, foram identificados certames realizados por diferentes municípios, todos utilizando a modalidade Pregão Eletrônico, reforçando a viabilidade e a vantajosidade desse procedimento para atender a demandas semelhantes. Segue a compilação resumida e técnica das informações coletadas na pesquisa realizada no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), demonstrando que outros entes públicos têm adotado a modalidade Pregão Eletrônico com Sistema de Registro de Preços para aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores e afins:

Pregão Eletrônico	Município / UF	Objeto
nº 17/2026	Ritápolis / MG	REGISTRO DE PREÇOS PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PNEUS E CÂMARAS DE AR, CONFORME ESPECIFICAÇÕES DO TERMO DE REFERÊNCIA.
nº 42/2026	Pinhal de São Bento / PR	Aquisição de pneus novos, câmaras e protetores de diversas medidas para atender as demandas das secretarias desta municipalidade.
nº 48/2026	Primeiro de Maio / PR	Registro de preços para futura e eventual aquisição de pneus novos, câmaras de ar e protetores, destinados à manutenção da frota de veículos e máquinas pertencentes ao Município, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

Fonte: Elaborada pelos autores

5.4. A pesquisa evidenciou que a modalidade Pregão Eletrônico, na forma de Registro de Preços, é amplamente utilizada por diferentes municípios para a aquisição de pneus e correlatos. Esse modelo permite aquisição parcelada conforme a demanda, assegura competitividade e transparência e atende a diversas secretarias simultaneamente, sendo, portanto, a forma mais eficiente e adequada para a contratação pretendida pelo município.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A presente contratação visa atender à necessidade de aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores e itens correlatos, destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, composta por mais de 130 (cento e trinta) veículos, incluindo veículos leves, médios, pesados e linha amarela.

A frota é utilizada na execução de serviços públicos essenciais, tais como:

- Transporte escolar, atendendo alunos das redes municipal e estadual;
- Transporte de pacientes para tratamentos fora do município;
- Apoio administrativo e operacional aos servidores municipais em diversas secretarias;
- Manutenção das vias urbanas e estradas rurais;
- Coleta de resíduos sólidos;
- Operações com máquinas e equipamentos pesados em obras e serviços públicos.

6.2. A contratação será realizada por Pregão Eletrônico, na forma de Registro de Preços, permitindo a aquisição parcelada e conforme demanda, durante a vigência da ata, garantindo maior eficiência e economicidade na gestão dos recursos públicos.

A solução contempla:

1. Padronização dos itens adquiridos

- Definição de especificações técnicas compatíveis com os veículos e maquinários da frota municipal, atendendo aos requisitos de qualidade e segurança.

- Garantia de que todos os produtos sejam novos, de primeiro uso, devidamente certificados pelo INMETRO ou órgão equivalente.

1. Atendimento às normas vigentes

- Adequação às regulamentações relacionadas à segurança veicular, meio ambiente e Política Nacional de Resíduos Sólidos, proibindo a aquisição de pneus reformados ou remoldados.
- Cumprimento das obrigações legais previstas na Lei nº 14.133/2021, que estabelece princípios como eficiência, economicidade, sustentabilidade e transparência.

1. Eficiência operacional e redução de custos

- A substituição preventiva de pneus desgastados reduz o risco de acidentes, falhas mecânicas e interrupções na prestação de serviços.
- Diminui o consumo excessivo de combustível e os custos adicionais com manutenções corretivas.
- Evita aquisições emergenciais com preços acima do mercado.

1. Atendimento a todas as secretarias municipais

- A solução atenderá de forma unificada às demandas de diferentes secretarias, otimizando os processos internos e garantindo que toda a frota municipal permaneça em condições adequadas de uso.

6.3. Pretende-se contratar para um período de 12 (doze) meses, levando em conta que as quantidades estimadas podem variar e os preços sofrerem alterações.

6.4. Não será exigido garantia de execução para a presente contratação.

6.5. Com o objetivo de padronizar as especificações e assegurar maior transparência e eficiência no processo de aquisição, foi realizada consulta ao Catálogo de Materiais (CATMAT), disponibilizado no Portal de Compras do Governo Federal.

A maior parte dos itens previstos na contratação possui correspondência direta com códigos padronizados do CATMAT, os quais foram devidamente identificados e relacionados na tabela do tópico a seguir.

Contudo, para os itens que não apresentaram código específico no catálogo, optou-se pela utilização dos códigos genéricos CATMAT nº14222 e n°31291, conforme orientações das boas práticas de catalogação pública. Essa medida garante a continuidade da tramitação do processo sem prejuízo à descrição técnica e à adequada identificação dos itens.

6.5. Devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

6.5.1. Os fabricantes e importadores de pneus novos devem coletar e dar destinação adequada aos pneus inservíveis existentes no território nacional, nos termos da Resolução CONAMA n°416/2009 e Instrução Normativa n°09/2021, a Portaria 379/2021 - INMETRO traz orientações sobre a Etiqueta nacional de Conservação de Energia para pneus novos (ENCE) e suas categorias. A exigência da melhor categoria em uma licitação é indicada com base nos princípios da eficiência, e desenvolvimento nacional sustentável e consideração do ciclo de vida.

6.6. Os pneus deverão ter validade e garantia de no mínimo 05 (cinco) anos contra quaisquer defeitos de fabricação, não serão admitidos, no ato do fornecimento, pneus cuja validade e garantia esteja a menos de 01 (um) ano de expiração.

6.7. Todos os produtos deverão ser novos, estando dentro das normas técnicas da ABNT e certificado do INMETRO, não se admitindo em hipótese alguma o fornecimento de produtos recapados, recauchutados, tipo remold, remodelados, remanufaturados, reformados ou que tenham sofrido quaisquer outros processos de recondicionamento.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Para a estimativa das quantidades a serem licitadas no próximo processo licitatório, foi considerado o histórico de consumo registrados no Pregão Eletrônico nº 73/2025, que serviu como base para projeção da demanda atual.

Além disso, foi realizado levantamento junto ao responsável pelo Departamento de Frotas, a fim de identificar necessidades específicas e ajustes necessários. Durante essa análise, constatou-se a necessidade de inclusão de novos itens, como pneus em outras medidas, câmaras de ar e correlatos, em razão da aquisição de novos veículos incorporados à frota municipal.

Por outro lado, alguns itens tiveram quantitativos reduzidos, considerando a baixa de veículos realizada recentemente por meio de leilão, que resultou na diminuição do número de unidades ativas na frota.

Esse levantamento garante que a licitação seja dimensionada de forma precisa e alinhada à realidade operacional, evitando tanto a insuficiência de materiais quanto o excesso de estoque, assegurando planejamento adequado, economicidade e eficiência na gestão dos recursos públicos, conforme demonstrado na tabela a seguir:

Tabela de Referência					
Item	Descrição	Cód/Cat	Unidade	Quantidade licitada anterior	Quantidade a licitar 2026

1	Câmara ar pneu, material: borracha, aplicação tipo pneu: radial, aplicação tipo aro: 20.	213743	UNIDADE	100	60
2	Câmara ar pneu, material: borracha, tamanho: 14,90 x 28, características adicionais: bico curto.	396834	UNIDADE	2	2
3	Câmara ar pneu, material: borracha, aplicação tipo pneu: convencional, aplicação tipo aro: 24.	239293	UNIDADE	40	60
4	Câmara ar pneu, material: borracha, tamanho: 18,40 x 34	355059	UNIDADE	2	2
5	Câmara ar pneu, material: borracha, tamanho: 750 x 16, características adicionais: bico longo.	362574	UNIDADE	30	20
6	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça diagonal, características adicionais: direcional, dimensões: 1000 x 20, tipo: com câmara.	251616	UNIDADE	80	50
7	Pneu trator rodas tração, largura seção pneu: 14,90 pol, diâmetro nominal aro: 28 pol, quantidade lonas: 10 un, tipo estrutura: carcaça diagonal, largura seção: 378 mm, características adicionais: borrachudo com câmara.	316811	UNIDADE	2	2
8	Pneu veículo automotivo, características adicionais: 16 lonas, dimensões: 1400 x 24, aplicação: guindaste clark .	337052	UNIDADE	12	20
	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência,				

9	material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 175,70 aro 13.	236398	UNIDADE	26	26
10	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 175,70 aro 14.	250312	UNIDADE	20	8
11	Pneu trator rodas tração, largura seção pneu: 18,40 pol, diâmetro nominal aro: 34 pol, quantidade lonas: 10 un, tipo estrutura: carcaça diagonal, características adicionais: com câmara.	256536	UNIDADE	2	2
12	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara 185 x 65, r14.	237674	UNIDADE	80	80
13	Pneu veículo automotivo, material banda rodagem: borracha alta resistência, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 185,65 aro 15.	264585	UNIDADE	90	100
14	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 185,70 aro 14, c,selo inmetro impresso.	234022	UNIDADE	12	12
	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material				

15	talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara 195 x65, r15.	237675	UNIDADE	70	32
16	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 205,60 aros 15, selo inmetro impresso.	618839	UNIDADE	40	40
17	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, dimensões: 205,60 r16.	427548	UNIDADE	12	8
18	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Aplicação: Veículo Renault, Modelo Duster 1.6 Hi-Flex, Características Adicionais: Sem Câmara, 215/65 Aro 16	617719	UNIDADE	32	40
19	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 215,75 aro 17.5.	248385	UNIDADE	30	30
	Pneu Veículo Terraplenagem Largura Seção Pneu: 20,5 POL, Diâmetro Nominal				

20	Aro: 25 POL, Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal, Dimensões Pneu: 20,5 R 25, Aplicação: Máquinas De Terraplenagem, Quantidade Lonas: 20 U	619111	UNIDADE	6	4
21	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, Dimensões 1: 225/55 R18	612279	UNIDADE	8	0
22	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Dimensões 1: 225/65 R16	468478	UNIDADE	60	60
23	Pneu veículo automotivo, material banda rodagem: borracha alta resistência, características adicionais: sem câmera, 225,75 r 16, modelo: radial.	316808	UNIDADE	12	20
24	Pneu trator rodas tração, largura seção pneu: 23,10 pol, diâmetro nominal aro: 26 pol, quantidade lonas: 10 un, tipo estrutura: carcaça diagonal, características adicionais: sem câmara.	313825	UNIDADE	2	2
25	Pneu veículo automotivo, material banda rodagem: borracha alta resistência, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 265,70 aros 16.	264581	UNIDADE	8	8
26	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha	308065	UNIDADE	24	30

	alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 275,80 aros 22,5, aplicação: caminhão.				
27	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona náilon, material banda rodagem: borracha alta resistência, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: com câmara, dimensões: 295,80 r22,5.	337421	UNIDADE	12	24
28	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal, Aplicação: Caminhão Ford F-4000 Ano 1984, Características Adicionais: Cap. 12 Lonas, Dimensões: 750 X 16, Tipo: COM CÂMARA	297143	UNIDADE	34	30
29	Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, dimensões: 80,100 - 18, tipo: com câmara, aplicação: motocicleta, dianteiro.	303245	UNIDADE	2	2
30	Pneu motocicleta, motoneta, ciclomotor, material carcaça: lona de poliéster, material talão: arame de aço, material banda rodagem: borracha de alta resistência, material flancos: composto de borracha de alta flexibilidade, medida: 90,90x18 pol, tipo: com câmara.	299811	UNIDADE	3	3

31	Protetor câmara de ar, material: borracha, tamanho aro: 16.	244318	UNIDADE	30	30
32	Protetor câmara de ar, material: borracha, tamanho aro: 20.	440726	UNIDADE	120	100
33	Protetor câmara de ar, material: borracha, tamanho aro: 24.	440725	UNIDADE	25	30
34	Protetor câmara de ar, material: borracha, tamanho: 17,5 x 25.	470823	UNIDADE	4	4
35	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo *Camara de ar aro 25 – Obs. Cód. Editável.*	31291	UNIDADE	6	6
36	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo CÂMARA DE AR 12.5.80.18 – Obs. Cód. Editável.	31291	UNIDADE	8	8
	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 195/55/16,selo inmetro impresso.	31291	UNIDADE	Não Licitado	12
37	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo Pneu 225 /70R17 Radia sem câmaral, aplicação hillux – Obs. Cód. Editável.	31291	UNIDADE	8	12
	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça	31291	UNIDADE	Não Licitado	8

	radial, características adicionais: sem câmara, 235/55/18,selo inmetro impresso.				
38	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo Pneu 285/70 R 19,5 Radial liso sem câmara, aplicação Micro-onibus - Obs. Cód. Editável.	31291	UNIDADE	12	12
39	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo PNEU 12.5.80 R 18 14 LONAS – Obs. Cód. Editável	31291	UNIDADE	12	12
40	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo PNEU 17.5.25 16 LONAS – Obs. Cód. Editável.	31291	UNIDADE	8	8
41	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo PNEU 9-17.5 - Obs. Cód. Editável.	31291	UNIDADE	80	100
42	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo Pneu A/T veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 275,80 aros 22,5 - Obs. - Cód. Editável.	31291	UNIDADE	30	40
43	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo Pneu A/T veículo automotivo, material carcaça: lonas têxteis cruzadas, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, flexibilidade e com dese, material flancos: borracha alta resistência e flexibilidade, tipo estrutura: carcaça diagonal, características adicionais: 10 lonas at-hd c,c, dimensões: 750 x 16. - Obs. Cód. Editável.	31291	UNIDADE	40	16

44	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo - Pneu - veículo automotivo Pneu A/T borrachudo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, 215,75 aro 17.5. - Cód. Editável.	31291	UNIDADE	28	36
45	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo PNEU 295/80 22,5 A/T	14222	UNIDADE	24	60
46	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo -Pneu veículo automotivo, características adicionais: 16 lonas, dimensões: 1400 x 24 L3/E3, aplicação: Motoniveladora.	31291	UNIDADE	24	24
47	Pneu veículo automotivo, pneu - veículo automotivo - Pneu veículo automotivo, material carcaça: lona náilon, material banda rodagem: borracha alta resistência, características adicionais: com câmara e 18 lonas, dimensões: 1000 x 20 146/143k, aplicação: caminhão. - Cód. Editável.	31291	UNIDADE	100	80
48	Pneu motocicleta 110x90x17 Trail.	14222	UNIDADE	1	1
49	Pneu motocicleta 90X90X19 Trail.	14222	UNIDADE	1	1
50	Rolo de remendo quente, rolo contendo 1 kg.	14222	ROLO	8	4
51	Remendo tipo refil, caixa contendo 60 Unidades.	14222	UNIDADE	10	6
52	Bico válvula para pneu sem câmara curto, pacote com 100 unidades.	14222	PACOTE	2	1

53	Bico válvula para pneu sem câmara longo, pacote com 100 unidades.	14222	PACOTE	2	1
54	Cola preta borracheiro para remendo quente, embalagem contendo 900 ml.	14222	UNIDADE	8	5
55	Manchão tapa furo 125mm.	14222	Pacote c/ 10	4	10
56	Manchão tapa furo 135 mm.	14222	Pacote c/ 10	4	10
57	Manchão tapa furo 300 mm.	14222	Pacote c/ 10	10	:

Fonte: Elaborado pelos autores

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 1.881.574,20

8.1. Para a composição dos preços referenciais da contratação, adotaram se os critérios estabelecidos no , que regulamenta, no âmbito de Decreto Municipal nº 05/2024 Nova Tebas PR, o art. 8º, § 3º, o art. 19, § 1º, o art. 20 e o art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos).

Conforme o referido decreto, foram consideradas as seguintes fontes de pesquisa:

a) Cotações junto a fornecedores físicos (pesquisa de mercado via e-mail);

b) Mediana de preços praticados no Painel de Preços do Governo Federal;

c) Contratações recentes de outros entes da Administração Pública, obtidas pelo Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP;

d) Levantamento em mídias de amplo acesso (internet), contemplando publicações especializadas e portais comerciais;

A utilização combinada desses parâmetros garante maior confiabilidade aos preços estimados, atendendo aos princípios da razoabilidade, da economicidade e da transparência previstos na legislação vigente.

Custo Estimado: R$ 1.881.574,22 (Um milhão e oitocentos e oitenta e um mil e quinhentos e setenta e quatro reais e vinte e dois centavos).

Método Matemático: Mediana

Justificativa: Para a formação da cesta de preços foi desconsiderado os valores excessivamente elevados e os valores inexequíveis, como resultado observou-se a vantajosidade em se utilizar o valor da **mediana** encontrada entre os demais valores. A consulta aos fornecedores físicos foi realizada junto a empresas que já mantiveram vínculo contratual com o município ou participaram de certames anteriores. Foram encaminhadas solicitações de orçamento por meio eletrônico (e-mail) a cinco empresas, das quais apenas duas deram retorno dentro do prazo estabelecido. Foi encontrado resultado no painel de preços, mídia de amplo acesso (internet) e também no PNCP, conforme comprovantes que estarão anexos a cesta de preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. O objeto deverá ser parcelado, considerando tratar-se de medida técnica e economicamente viável, que possibilita melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e amplia a competitividade entre os fornecedores, sem comprometer a economia de escala.

Essa estratégia promove maior eficiência na contratação, evitando aquisições desnecessárias e permitindo o atendimento gradual e adequado das demandas específicas das diversas secretarias municipais. Além disso, está em conformidade com os princípios da economicidade, eficiência e interesse público, previstos na Lei nº 14.133/2021, garantindo a otimização dos recursos e a adequada prestação dos serviços públicos.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1.A aquisição ora proposta é autônoma, destinada exclusivamente à reposição e manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, não dependendo de outras contratações para alcançar sua finalidade. Entretanto, mantém relação indireta com serviços continuados de manutenção mecânica e gestão de frotas, os quais utilizam os pneus e demais itens como insumos para execução de suas atividades.

Assim, este processo poderá subsidiar e complementar a execução de outros contratos em andamento, sem que haja obrigatoriedade de vinculação formal ou interdependência jurídica entre eles.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. Até o presente momento, o município não possui previsão específica no Plano Anual de Contratações (PAC), tampouco implantou um sistema próprio de catalogação e padronização de materiais. No entanto, destaca-se que a despesa prevista apresenta adequação orçamentária e financeira, estando devidamente compatível com a Lei Orçamentária Anual (LOA) e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), em conformidade com o disposto no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Benefícios a serem alcançados com a aquisição de pneus, câmaras de ar e correlatos:

- Garantir a segurança operacional da frota municipal.
- Reduzir custos com manutenção e prolongar a vida útil dos veículos.
- Assegurar eficiência e continuidade na prestação de serviços públicos.
- Melhorar o desempenho e controle dos veículos em circulação.
- Facilitar a padronização da frota e o gerenciamento de estoques.
- Minimizar paradas não programadas, mantendo a operacionalidade dos serviços.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Em razão da natureza e da continuidade da contratação já existente, não se vislumbra a necessidade de adequação do ambiente físico ou operacional para a execução da nova contratação, uma vez que a estrutura atualmente disponível é compatível com as demandas previstas.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Possíveis impactos ambientais:

1. Resíduos sólidos: Pneus e câmaras de ar usados podem gerar acúmulo de resíduos não biodegradáveis se não forem destinados corretamente.
2. Poluição do solo e da água: Descarte inadequado pode contaminar solo e cursos d’ água, liberando produtos químicos presentes na borracha.
3. Emissão de gases durante a fabricação e transporte: A produção e transporte desses itens geram emissões de CO e outros poluentes.
4. Risco de proliferação de vetores: Pneus abandonados podem acumular água da chuva e se tornar criadouros de mosquitos e outros vetores.
5. Consumo de recursos naturais: A fabricação de pneus utiliza borracha natural e sintética, óleos e outros insumos que exigem exploração de recursos.

14.2. Medidas mitigadoras:

- Destinação adequada para reciclagem ou empresas especializadas em reaproveitamento.

- Compra de produtos certificados e de fornecedores com práticas sustentáveis.
- Armazenamento seguro para evitar acúmulo de água ou contaminação ambiental.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1. Com base neste estudo esta equipe considera viável a contratação de acordo com os tópicos abordados.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

VALDECIR DOS SANTOS

Secretário Municipal de Infraestrutura e Logística

Assinou eletronicamente em 27/10/2026 às 10:42:04.

JOAO CARLOS FRANCA SANTOS

Assessor de Transparência Pública Municipal e Encarregado de dados LGPD

Assinou eletronicamente em 23/10/2026 às 09:44:42.

EMERSON HRYCYKI

Gestão de Frotas

Assinou eletronicamente em 23/10/2026 às 09:50:53.

CRISTIANE RODRIGUES NARDELLI

Diretor Ex. do Departamento de Autorização de Despesa

Assinou eletronicamente em 23/10/2026 às 09:23:16.