



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

Processo Administrativo Nº 69/2026

1. IDENTIFICAÇÃO DO DEMANDANTE

- 1.1. **Órgão/Entidade Demandante:** Município de Campo Bonito – PR.
- 1.2. **Unidades Requisitantes:**
- Secretaria Municipal de Administração; Departamento de Engenharia.
- 1.3. **Responsável pela Solicitação:** Lennon Gustavo Maas Santos.
- 1.4. **Cargo/Função:** Engenheiro Civil.
- 1.5. **Data da solicitação:** 07/10/2026.

2. IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

- 2.1. O presente Documento de Formalização da Demanda tem por finalidade registrar a necessidade de contratação de empresa especializada para a execução de obra de Pavimentação Asfáltica sobre Pavimento Poliédrico Urbano, localizada no Município de Campo Bonito, Estado do Paraná, conforme Projeto Executivo de Engenharia, Memorial Descritivo, estudos, especificações técnicas, planilhas e demais elementos técnicos que integrarão o processo de contratação.
- 2.2. A intervenção possui área de 49.257,56 m² em diversas ruas do perímetro urbano do município, conforme estabelecido no Projeto Executivo.
- 2.3. A contratação compreenderá a execução dos serviços necessários à implantação da solução de pavimentação projetada, incluindo, conforme os elementos técnicos da obra, serviços de drenagem, pavimentação, sinalização e demais serviços complementares previstos no projeto.

3. CLASSIFICAÇÃO DA DEMANDA

- 3.1. ☐ Serviço comum de engenharia

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

- 4.1. A necessidade da contratação decorre da necessidade de melhoramento da infraestrutura viária Urbana, de modo a proporcionar condições adequadas de trafegabilidade, segurança, conforto e mobilidade aos usuários da via.
- 4.2. Conforme diagnóstico apresentado no Projeto Executivo, o trecho atualmente apresenta pista simples de largura variável, pavimento poliédrico, ausência em alguns pontos de dispositivos de drenagem e sinalização insuficiente, condições que comprometem a fluidez e a segurança do tráfego.
- 4.3. As vias contempladas pelo projeto possuem relevante função na mobilidade urbana do



município, proporcionando a ligação entre diferentes bairros, áreas residenciais, comerciais e demais pontos de interesse, contribuindo para a integração da malha viária e para a melhoria das condições de deslocamento da população.

4.4. Dessa forma, a intervenção pretendida busca solucionar as condições inadequadas atualmente verificadas na via, promovendo a melhoria da infraestrutura de transporte e proporcionando melhores condições de circulação, segurança e eficiência logística.

5. PROBLEMA A SER SOLUCIONADO

5.1. O problema que motiva a contratação consiste na existência de condições inadequadas de infraestrutura Urbana, decorrentes principalmente da deterioração do pavimento existente, da insuficiência dos dispositivos de drenagem e da sinalização viária inadequada.

5.2. Essas condições afetam a qualidade e a segurança da circulação de veículos, podendo ocasionar aumento do tempo de deslocamento, elevação dos custos operacionais e dificuldades para o transporte de pessoas, insumos e produtos.

6. RESULTADOS PRETENDIDOS

6.1. Com a contratação e execução da obra, pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- a) melhorar as condições de trafegabilidade urbana;
- b) proporcionar maior segurança aos usuários da via;
- c) melhorar as condições de conforto e circulação dos veículos;
- d) reduzir o tempo de deslocamento e os custos operacionais dos veículos;
- e) implantar dispositivos de drenagem adequados às condições da via;
- f) implantar sinalização viária compatível com o projeto;
- g) reduzir a necessidade de intervenções corretivas e manutenção decorrentes das condições inadequadas da infraestrutura atualmente existente;
- h) proporcionar infraestrutura viária com maior capacidade estrutural, conforto ao rolamento e durabilidade, conforme as soluções definidas no projeto de engenharia.

6.2. O Projeto Executivo registra que a solução foi concebida a partir de estudos de tráfego, topografia, geotecnia e meio ambiente, buscando adequação às condições locais e eficiência técnica e econômica.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO PRETENDIDA



7.1. A solução pretendida consiste na execução da pavimentação asfáltica sobre pavimento poliédrico urbano, conforme solução técnica definida no Projeto Executivo de Engenharia.

7.2. O projeto contempla diferentes disciplinas de engenharia, incluindo projeto geométrico, pavimentação, drenagem pluvial, sinalização e segurança viária.

7.3. Para o pavimento, o projeto estabeleceu estrutura composta por:

- **6,0 cm de CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente (3 cm de Reperfilamento e 3 cm de capa);**
- **Imprimação com EAI + Pintura de Ligação;**

7.4. O revestimento asfáltico será executado em CBUQ, utilizando ligante asfáltico CAP 50/70, conforme especificação indicada no projeto.

7.5. A execução deverá observar ainda os procedimentos de controle tecnológico e os ensaios previstos nas normas técnicas aplicáveis, incluindo controle das camadas, compactação, teor de ligante, regularidade, espessura e demais controles estabelecidos no projeto.

8. QUANTITATIVO DA DEMANDA:

8.1. A intervenção prevista corresponde à execução da obra de pavimentação asfáltica urbana, com área de 49.257,56 m², conforme Projeto Executivo de Engenharia.

8.2. Os quantitativos detalhados dos serviços, materiais, equipamentos e demais componentes necessários à execução da obra deverão observar a planilha orçamentária, memória de cálculo, projetos, memoriais descritivos e demais documentos técnicos que instruirão o processo.

LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS / SERVIÇOS	UNID	QTDE
1	1	Pavimentação Asfáltica em CBUQ sobre Pavimento Poliédrico Urbano, incluindo serviços preliminares, revestimento, sinalização de trânsito, drenagem, ensaios tecnológicos e placa de obra.	m ²	49.257,56

9. JUSTIFICATIVA DO QUANTITATIVO

9.1.1. O quantitativo da contratação decorre da necessidade de execução integral da intervenção prevista no Projeto Executivo de Engenharia para a Pavimentação Asfáltica Urbana em CBUQ.

9.1.2. A área de pavimentação estimada em 49.257,56 m² conforme os elementos técnicos e a planilha orçamentária que integram o Projeto Executivo.

9.1.3. Os quantitativos específicos de pavimentação, drenagem, sinalização, obras complementares e



demais serviços serão determinados de acordo com os levantamentos e dimensionamentos constantes dos projetos e da planilha orçamentária da obra.

10. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1.1. A estimativa de valor da contratação é de R\$ 8.072.112,77 (oito milhões, setenta e dois mil, cento e doze reais e setenta e sete centavos), conforme valor máximo estabelecido no modelo de edital e respectiva planilha orçamentária de referência.

10.1.2. O orçamento de referência deverá ser formalmente juntado ao processo e acompanhado da respectiva memória de cálculo, composição dos custos, BDI, encargos sociais e demais documentos pertinentes.

10.1.3. O modelo de edital informa que o orçamento de referência corresponde a 70,45% de materiais e 29,55% de mão de obra.

11. PRAZO PRETENDIDO PARA A CONTRATAÇÃO

11.1.1. Considerando a natureza da obra e a necessidade de sua execução, pretende-se concluir o procedimento licitatório e formalizar a contratação em prazo compatível com o planejamento administrativo, a disponibilidade dos recursos e o cronograma de execução da obra.

11.1.2. O prazo de execução previsto no modelo de edital é de 180 (cento e oitenta) dias, observadas as condições estabelecidas no contrato e no cronograma físico-financeiro.

12. GRAU DE PRIORIDADE

12.1.1. A presente contratação é classificada pelo Município como de alta prioridade, considerando a relevância da intervenção para a melhoria da infraestrutura viária urbana, especialmente diante das condições atuais do trecho, deficiência de dispositivos de drenagem e sinalização insuficiente.

12.1.2. A execução da obra é considerada necessária para promover a melhoria das condições de trafegabilidade, segurança e conforto dos usuários, contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana, da fluidez do tráfego e das condições de deslocamento da população, além de proporcionar maior qualidade e funcionalidade à infraestrutura viária do município.

13. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES PCA

13.1.1. A presente contratação não está prevista no Plano de Contratações Anual – PCA do Município.

13.1.2. A ausência de previsão no PCA deverá ser devidamente registrada na instrução processual, considerando que a necessidade da contratação foi identificada e formalizada posteriormente ao



planejamento originalmente estabelecido, sem prejuízo do regular prosseguimento da fase preparatória, observadas as disposições da Lei Federal nº 14.133/2021 e da regulamentação municipal aplicável.

13.1.3. Justificativa da não previsão no PCA:
A contratação não foi contemplada no Plano de Contratações Anual vigente, devendo sua inclusão/atualização ser providenciada nos registros de planejamento do Município, quando cabível, previamente ao prosseguimento das etapas pertinentes da contratação.

14. INDICAÇÃO DA FONTE DE RECURSOS

14.1. Dotação orçamentária:

CONTA	ÓRGÃO	UNIDADE	FUNCIONAL	PROJETO	NATUREZA DA DESPESA	FONTE
2063	05	05.01	154520008	1080000	4.4.90.51.02.02.00	904
2064	05	05.01	154520000	1052000	4.4.90.51.02.02.00	2000

15. INDICAÇÃO DO(S) INTEGRANTE(S) DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO

15.1. Em atendimento ao disposto no art. 7º, inciso III, e art. 117 da Lei Federal nº 14.133/2021, ficam indicados, neste Documento de Formalização da Demanda (DFD), os servidores que atuarão como responsáveis pelo recebimento, fiscalização e gestão do contrato decorrente da presente contratação.

15.2. Relação dos Servidores Indicados:

COMPETÊNCIA	NOME	CARGO / FUNÇÃO	MATRÍCULA
GESTOR (A)	Maycon Luiz de Almeida	Secretário de Administração	00052663 / 1
FISCAL TÉCNICO	Lennon Gustavo Maas Santos	Engenheiro Civil	00055646 / 1
FISCAL ADMINISTRATIVO	Gilmar Delfin de Souza	Técnico Contábil	00000173 / 2

16. FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA DA DEMANDA

16.1. A presente demanda encontra respaldo nos estudos e projetos de engenharia elaborados para a Pavimentação Asfáltica Urbana.

16.2. O Projeto Executivo foi desenvolvido considerando levantamentos topográficos, geotécnicos, hidrológicos e ambientais, além de estudos de tráfego e segurança viária, os quais subsidiaram o dimensionamento das soluções propostas.

16.3. A solução de pavimentação foi dimensionada considerando as características do subleito e do tráfego projetado, tendo sido adotada estrutura composta por CBUQ, Imprimação e Pintura de Ligação.



17. ENCAMINHAMENTO

17.1. Diante da necessidade apresentada, encaminha-se o presente Documento de Formalização da Demanda – DFD para prosseguimento da fase preparatória da contratação, com a elaboração, complementação e juntada dos demais documentos necessários à adequada instrução do processo.

17.2. Deverão integrar a instrução processual, conforme aplicabilidade:

- a) Estudo Técnico Preliminar – ETP;
- b) Projeto Executivo de Engenharia;
- c) Memorial Descritivo;
- d) Projetos complementares;
- e) Estudos geotécnicos;
- f) Planilha orçamentária;
- g) Composições de custos;
- h) Memória de cálculo;
- i) Cronograma físico-financeiro;
- j) Composição do BDI;
- k) Anotação/Registro de Responsabilidade Técnica pertinente;
- l) Mapa de Riscos;
- m) Termo de Referência/Projeto Básico, conforme aplicabilidade;
- n) Edital e seus anexos;
- o) Minuta do contrato;
- p) Demais documentos necessários à instrução da contratação.
- q) A contratação deverá observar as disposições da Lei Federal nº 14.133/2021, os regulamentos aplicáveis e os documentos técnicos que integram o processo.

Campo Bonito, 19 de outubro de 2026.

LENNON GUSTAVO
MAAS

SANTOS:10354168916

Assinado de forma digital por
LENNON GUSTAVO MAAS
SANTOS:10354168916
Dados: 2026.10.22 08:29:50
-03'00'

Lennon Gustavo Maas Santos
Engenheiro Civil