ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

A presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem por finalidade analisar, justificar e demonstrar a viabilidade da contratação destinada à execução da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos (Coordenadas Geográficas: 22J 347680 7288135), utilizando aduelas pré-moldadas em concreto armado em conjunto com laje alveolar, conforme normas técnicas e critérios de segurança aplicáveis às obras de arte especiais.

A solução projetada com elementos pré-moldados visa proporcionar maior rapidez construtiva, padronização da qualidade, maior resistência estrutural, redução de impactos ambientais e incremento da durabilidade da nova ponte, garantindo segurança e continuidade da malha viária local.

Este ETP consolida os estudos necessários para caracterizar o objeto, avaliar alternativas, demonstrar a necessidade da obra, estimar custos, definir diretrizes e subsidiar a tomada de decisão quanto à contratação.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A execução da nova da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos é estritamente necessária para restabelecer a travessia sobre o rio, uma vez que a estrutura existente está comprometida.

A necessidade da execução da nova ponte decorre, portanto, da urgência em recompor a infraestrutura viária danificada, garantindo segurança, continuidade da circulação e retomada das condições mínimas de acessibilidade. A adoção de solução em aduelas pré-moldadas de concreto armado com laje alveolar oferece maior robustez estrutural, melhor desempenho hidráulico e maior resistência a intempéries, reduzindo a probabilidade de danos futuros.

Dessa forma, a obra é indispensável para estabelecer a funcionalidade da via, assegurar condições adequadas de mobilidade e promover o desenvolvimento socioeconômico da região impactada.

3. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Planejamento e Controle

4. DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS

Ponte em aduelas pré – moldadas em concreto armado em conjunto com laje alveolar.

5. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE COMO UM TODO

A execução da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos, em aduelas pré-moldadas de concreto armado com laje alveolar, configura-se como uma necessidade urgente e essencial para o Município de Luiziana.

A falta de uma travessia funcional limita o atendimento emergencial, dificulta o deslocamento de estudantes, amplia os custos logísticos e afeta diretamente o desenvolvimento socioeconômico da região, considerando as condições atuais da ponte existente.

A nova estrutura é necessária não apenas para restabelecer a passagem sobre a Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos, mas também para garantir maior segurança, durabilidade e resistência em relação à antiga ponte, reduzindo riscos de novas perdas em eventos climáticos extremos. A solução em elementos pré-moldados proporciona maior controle de qualidade, rapidez executiva, desempenho estrutural adequado e minimização de impactos ambientais durante a obra.

Assim, a necessidade dessa obra como um todo se fundamenta na urgência de recuperar a infraestrutura afetada, estabelecer travessia segura, assegurar a prestação de serviços públicos, promover o acesso da população e garantir as condições indispensáveis para o pleno desenvolvimento da área rural e urbana atendida pela travessia.

6. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

A contratação para execução da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos trará uma série de benefícios essenciais ao Município de Luiziana.

A obra também proporcionará maior segurança viária, uma vez que a ponte projetada em aduelas pré-moldadas de concreto armado com laje alveolar oferece elevada resistência e durabilidade, reduzindo riscos de acidentes, colapsos e interrupções provocadas por cheias. Além disso, permitirá o restabelecimento adequado da prestação de serviços como atendimento de saúde, transporte escolar, coleta de resíduos e ações emergenciais, antes prejudicadas pela ausência da travessia.

Do ponto de vista socioeconômico, a execução da ponte fortalecerá a atividade produtiva da região, especialmente o setor rural, facilitando o escoamento da produção e o transporte de insumos. A infraestrutura viária contribuirá também para a valorização das propriedades, integração entre comunidades e melhoria da qualidade de vida da população, que voltará a contar com uma travessia segura, eficiente e resiliente diante de eventos climáticos extremos.

Assim, a contratação representa um investimento necessário, trazendo benefícios diretos e duradouros em mobilidade, segurança, eficiência logística e desenvolvimento regional.

7. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação para execução da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos exige o atendimento a um conjunto de requisitos técnicos, operacionais, normativos e de desempenho que assegurem a qualidade, a segurança e a durabilidade da obra. Entre esses requisitos, destaca-se a necessidade de que todos os serviços sejam executados conforme o projeto executivo aprovado e em conformidade com as normas técnicas vigentes aplicáveis a obras de arte especiais, especialmente no que se refere ao uso de aduelas pré-moldadas de concreto armado e laje alveolar. A empresa contratada deverá possuir capacidade técnica comprovada, equipe qualificada, responsabilidade técnica registrada e experiência compatível com a complexidade da estrutura a ser implantada.

Também constitui requisito fundamental o fornecimento de materiais certificados, com propriedades mecânicas e de durabilidade adequadas ao ambiente de exposição e às condições hidráulicas da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos, garantindo resistência às intempéries e aos esforços estruturais. A execução deve observar métodos construtivos seguros, controle tecnológico rigoroso e cumprimento das especificações de fundação, montagem das aduelas, execução das lajes, sistemas de contenção, aterros de acesso, drenagem, proteção contra erosão e acabamento final.

Adicionalmente, a contratada deve atender às exigências legais relacionadas à segurança do trabalho, gestão ambiental, regularidade fiscal e trabalhista, além de assegurar o cumprimento dos prazos estabelecidos no cronograma e a manutenção da integridade das vias de acesso utilizadas durante a obra. A fiscalização municipal deve ter acesso a todos os ensaios, registros e documentos técnicos, que são requisitos obrigatórios para a liberação das etapas e para o recebimento da obra.

Assim, os requisitos da contratação abrangem conformidade técnica, qualificação profissional, regularidade legal, controle de qualidade, segurança operacional e observância integral do projeto, garantindo que a nova ponte seja executada com desempenho adequado, segurança e vida útil compatível com as necessidades do município.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Considerando as características técnicas da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos**,** bem como a necessidade de garantir a integridade estrutural e a continuidade das etapas construtivas, a solução não deve ser parcelada. A execução da ponte envolve serviços interdependentes e sequenciais; fundações, montagem das aduelas pré-moldadas, instalação da laje alveolar, execução das cabeceiras, sistemas de drenagem, aterros de acesso e acabamentos, que precisam ser realizados de forma integrada por uma única contratada, assegurando compatibilidade técnica, responsabilidade unificada e controle de qualidade contínuo.

O parcelamento poderia comprometer o desempenho estrutural, gerar incompatibilidades entre etapas executadas por empresas distintas, dificultar a coordenação técnica, aumentar riscos de falhas construtivas e ampliar prazos, além de dificultar a atribuição de responsabilidades em caso de problemas posteriores. Trata-se de uma obra de arte especial, onde a integridade do conjunto depende da perfeita interação entre todas as fases.

Dessa forma, a contratação deve ocorrer de maneira global, contemplando todas as etapas da solução em um único contrato, garantindo unidade técnica, eficiência operacional, economia de escala e maior segurança para o município. Essa abordagem está em conformidade com o interesse público, com os princípios da eficiência e com as boas práticas de execução de obras de engenharia de maior complexidade.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados pretendidos com a execução da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos concentram-se no restabelecimento pleno e seguro da travessia sobre o rio, garantindo novamente a mobilidade da população, o escoamento da produção rural e a prestação adequada de serviços públicos essenciais.

Com a implantação da nova ponte em aduelas pré-moldadas com laje alveolar, pretende-se alcançar maior segurança viária, redução dos riscos de acidentes, melhoria da acessibilidade e eliminação de rotas alternativas que têm gerado atrasos e custos adicionais para moradores, produtores e para o próprio município. Além disso, busca-se o fortalecimento do desenvolvimento socioeconômico da região, assegurando condições adequadas para o transporte de insumos, maquinários e bens essenciais.

A obra também visa elevar o padrão de qualidade da infraestrutura local, proporcionando uma travessia moderna, eficiente e conforme as normas técnicas, contribuindo ao mesmo tempo para a valorização das propriedades e para o bem-estar da população atendida. Em síntese, os resultados pretendidos envolvem a recomposição da funcionalidade da via, o aumento da segurança, a retomada da conectividade entre as comunidades e a melhoria das condições gerais de vida e desenvolvimento da área impactada.

11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação para execução da Ponte Chico Kaiser – Rio São Domingos mostra-se plenamente viável sob os aspectos técnicos, operacionais, econômicos e legais. A solução proposta, utilização de aduelas pré-moldadas em concreto armado associadas à laje alveolar, apresenta compatibilidade com as características do local, atende às normas vigentes aplicáveis às obras de arte especiais e oferece elevada durabilidade, segurança estrutural e rapidez construtiva, o que reduz o tempo de interrupção da via e minimiza impactos sobre a população.

Operacionalmente, a obra pode ser executada com equipamentos e técnicas amplamente disponíveis no mercado, o que assegura competitividade na contratação e condições favoráveis para o atendimento ao cronograma.

Em relação à viabilidade econômica, a estimativa de custos é compatível com os valores praticados para obras de porte similar, considerando materiais, mão de obra, logística e parâmetros de referência. O investimento é justificado pelos benefícios sociais, pela necessidade de restabelecimento da infraestrutura e pela redução de custos futuros com manutenções emergenciais. No âmbito legal, a contratação atende aos requisitos da Lei nº 14.133/2021 e às etapas do planejamento da contratação, incluindo ETP, alinhamento ao interesse público e definição clara do objeto.

Diante desses fatores, declara-se que a contratação é viável e necessária, oferecendo condições adequadas para execução segura, eficiente e economicamente justificável, garantindo à população a recomposição da travessia e a plena funcionalidade da infraestrutura viária local.

Luiziana, PR, 06 de Julho de 2026.

_____
Secretaria de planejamento e Controle
Talita Iohana Domingos