



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – DFD

1. IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

Órgão Demandante: Município de São João do Oeste/SC

Unidade Requisitante: Secretaria Municipal de Transportes e Obras

Responsável pela Demanda: ERNANI MIGUEL HOFF

Data da Formalização: **05/06/2026**

2. OBJETO DA CONTRATAÇÃO

Contratação de empresa especializada para execução de obra de engenharia destinada à implantação de pavimentação asfáltica da Estrada Linha Jaboticaba, localizada no Município de São João do Oeste/SC, compreendendo a execução dos serviços de terraplenagem, drenagem pluvial, pavimentação asfáltica, sinalização viária horizontal e vertical, obras complementares e demais serviços necessários à completa execução do empreendimento, conforme projetos, memoriais descritivos, planilhas orçamentárias, cronogramas e demais documentos técnicos integrantes do processo.

A extensão total prevista para pavimentação corresponde a aproximadamente 6.573 metros lineares, conforme projeto executivo elaborado para o empreendimento.

3. IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda tem origem na necessidade de promover melhorias permanentes na infraestrutura viária municipal, especialmente em trecho estratégico da Estrada Linha Jaboticaba, importante eixo de deslocamento de moradores, trabalhadores, estudantes, produtores rurais, prestadores de serviços e veículos de transporte de cargas.

O Município de São João do Oeste possui forte participação das atividades agropecuárias em sua economia, destacando-se a produção de leite, suinocultura, avicultura, produção de grãos e demais atividades ligadas ao agronegócio.

A Estrada Linha Jaboticaba desempenha relevante função logística para o transporte de insumos, equipamentos agrícolas, animais, matérias-primas e produtos destinados à comercialização, constituindo importante via de integração econômica e social do município.

Atualmente, o trecho encontra-se sem pavimentação asfáltica, condição que provoca dificuldades de trafegabilidade, especialmente em períodos de chuvas intensas, quando ocorre a formação de lama, erosões superficiais, deformações do leito carroçável e redução das condições de segurança dos usuários.

Nos períodos de estiagem, a circulação de veículos gera significativa emissão de poeira, ocasionando desconforto aos moradores lindeiros, comprometimento da visibilidade dos condutores e impactos negativos sobre as propriedades situadas ao longo da via.

Além dos transtornos aos usuários, a situação atual exige constantes intervenções de manutenção por parte da Administração Municipal, envolvendo serviços de patrolamento, recomposição de revestimento primário, limpeza de drenagens e demais ações corretivas, gerando elevados custos operacionais e reduzida eficiência dos investimentos públicos.



A implantação da pavimentação asfáltica constitui medida capaz de proporcionar solução duradoura para os problemas atualmente existentes, elevando o padrão da infraestrutura viária municipal e promovendo ganhos significativos de segurança, mobilidade, desenvolvimento econômico e qualidade de vida.

A intervenção contribuirá diretamente para a melhoria das condições de deslocamento da população, para o fortalecimento das atividades produtivas desenvolvidas na região e para a ampliação da eficiência logística necessária ao escoamento da produção agropecuária municipal.

Sob a perspectiva administrativa, a obra também possibilitará a redução dos gastos recorrentes com manutenção da estrada, permitindo melhor aplicação dos recursos públicos e maior durabilidade da infraestrutura implantada.

4. PROBLEMA A SER RESOLVIDO

O problema a ser enfrentado consiste na inadequação das atuais condições de trafegabilidade da Estrada Linha Jaboticaba, decorrente da inexistência de pavimentação definitiva e da vulnerabilidade da via às condições climáticas.

A situação existente compromete a segurança viária, aumenta os custos de transporte, dificulta o deslocamento da população e reduz a eficiência logística necessária para o desenvolvimento das atividades econômicas locais.

A ausência de pavimentação também acarreta elevados custos de manutenção para o Município, exigindo frequentes intervenções corretivas para restabelecimento das condições mínimas de circulação.

Além disso, a condição atual da via gera desconforto aos usuários, impactos ambientais relacionados à emissão de poeira e processos erosivos, bem como limitações ao desenvolvimento econômico e social das comunidades atendidas.

A solução pretendida consiste na implantação de pavimentação asfáltica acompanhada das obras de drenagem, sinalização e demais dispositivos previstos nos projetos técnicos, proporcionando condições adequadas de uso, segurança, durabilidade e funcionalidade da infraestrutura viária.

5. RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação pretende alcançar os seguintes resultados:

- I – Melhorar as condições de trafegabilidade da Estrada Linha Jaboticaba;
- II – Proporcionar maior segurança aos usuários da via;
- III – Reduzir os custos de manutenção atualmente suportados pelo Município;
- IV – Facilitar o deslocamento de moradores, trabalhadores e estudantes;
- V – Melhorar a eficiência do transporte escolar e dos serviços públicos essenciais;
- VI – Ampliar as condições de escoamento da produção agropecuária local;
- VII – Promover maior integração entre comunidades rurais e o centro urbano do Município;
- VIII – Reduzir a emissão de poeira decorrente do tráfego em estrada não pavimentada;
- IX – Minimizar processos erosivos e melhorar o controle do escoamento das águas pluviais;
- X – Incentivar o desenvolvimento econômico e social da região beneficiada;



XI – Valorizar as propriedades localizadas ao longo da área de influência da obra;

XII – Proporcionar infraestrutura viária compatível com as necessidades atuais e futuras do Município.

6. BENEFÍCIOS ESPERADOS

A execução da obra proporcionará benefícios diretos e indiretos à Administração Pública e à população.

Entre os benefícios diretos destacam-se a melhoria da mobilidade, a redução dos custos de transporte, o aumento da segurança viária e a melhoria das condições de acesso aos serviços públicos.

Entre os benefícios indiretos destacam-se o fortalecimento da economia local, a valorização imobiliária das áreas beneficiadas, o estímulo ao desenvolvimento rural, o aumento da competitividade das atividades produtivas e a melhoria da qualidade de vida da população.

Também se espera significativa redução dos custos públicos relacionados à manutenção rotineira da via, permitindo melhor aproveitamento dos recursos municipais.

7. ALINHAMENTO AO PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A presente demanda encontra-se alinhada aos objetivos estratégicos da Administração Municipal voltados ao fortalecimento da infraestrutura viária, ao desenvolvimento rural, à melhoria da mobilidade e ao incentivo das atividades econômicas desenvolvidas no território municipal.

A contratação guarda compatibilidade com os instrumentos de planejamento governamental vigentes, especialmente aqueles relacionados à expansão da infraestrutura pública, melhoria da logística municipal e promoção do desenvolvimento econômico e social.

A intervenção também está alinhada ao interesse público local, considerando sua relevância para o atendimento das necessidades coletivas e para a ampliação das condições de desenvolvimento das comunidades beneficiadas.

8. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base nos projetos executivos, memoriais, composições de custos, levantamentos quantitativos e orçamento elaborado por profissional habilitado, o valor estimado para execução da obra corresponde a **R\$ 8.644.903,13** (oito milhões, seiscentos e quarenta e quatro mil, novecentos e três reais e treze centavos).

O valor estimado poderá ser detalhado e confirmado no Estudo Técnico Preliminar, Termo de Referência e demais documentos integrantes do processo licitatório.

9. PREVISÃO DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

As despesas decorrentes da futura contratação correrão por conta de dotações orçamentárias próprias do Município, observadas as fontes de recursos disponíveis e a legislação orçamentária vigente.

Poderão ainda compor o financiamento do empreendimento recursos oriundos de convênios, transferências especiais, operações de crédito, transferências voluntárias ou outros instrumentos legalmente admitidos.



10. DOCUMENTOS TÉCNICOS EXISTENTES

A Administração Municipal dispõe dos documentos técnicos necessários para subsidiar a contratação, incluindo:

- I – Projeto executivo;
- II – Memorial descritivo;
- III – Memorial de cálculo;
- IV – Planilha orçamentária;
- V – Composições de custos;
- VI – Cronograma físico-financeiro;
- VII – Composição de BDI;
- VIII – Levantamentos topográficos;
- IX – Projetos complementares;
- X – Demais elementos técnicos pertinentes ao empreendimento.

11. ENCAMINHAMENTO

Diante da necessidade devidamente caracterizada e considerando a relevância da obra para o interesse público municipal, encaminha-se o presente Documento de Formalização da Demanda para análise e prosseguimento dos procedimentos necessários à elaboração do Estudo Técnico Preliminar, Termo de Referência e demais atos destinados à realização da correspondente contratação.

São João do Oeste/SC, 05 de junho de 2026.

ERNANI MIGUEL HOFF
Secretario Municipal de Transportes e Obras