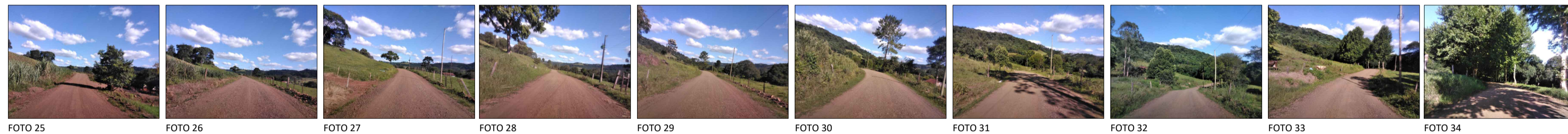


**PLANIALTIMÉTRICO**  
ESC.: 1:500



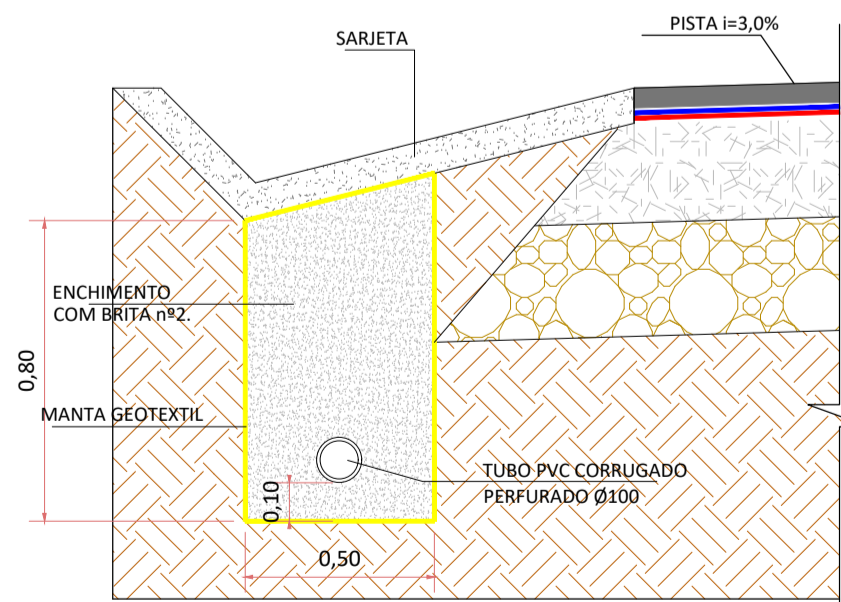
**SEÇÃO II**

**DADOS DO PROJETO:**  
**PAVIMENTAÇÃO:**  
 CAPA ASFÁLTICA = 3.606,00 m<sup>2</sup>  
 RR-2C = 3.606,00 m<sup>2</sup>  
 CM-30 = 3.724,15m<sup>2</sup>  
 BASE BRITA GRADUADA = 3.820,30 m<sup>2</sup>  
 MACADAME SECO = 4.012,65 m<sup>2</sup>  
 REGULARIZAÇÃO = 4.459,40 m<sup>2</sup>  
**PINTURA DE SINALIZAÇÃO:**  
 FAIXA CENTRAL AMARELA = 600,00 x (2) = 1.200,00 m  
 FAIXA BRANCA LATERAL = 1.200,00 m  
**DRENAGEM:**  
 SARJETA = 584,00 m  
 DRENO = 143,00 m  
 CAIXA COLETOIRA SARJETA = 5 un.  
 TUBULAÇÃO Ø80 = 32,00 m  
 TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA = 8,00 m  
 BOCA DE BUEIRO Ø40 = 1 un.  
 BOCA DE BUEIRO Ø80 = 4 un.

● TUBULAÇÃO Ø30cm	● BOCA LOBO Ø30cm	■ CAIXA COLETOIRA SARJETA	■ SARJETA
● TUBULAÇÃO Ø40cm	● BOCA LOBO Ø40cm	■ CAIXA DE LIGAÇÃO	■ SARJETA C/ DRENO
● TUBULAÇÃO Ø60cm	● BOCA LOBO Ø60cm	■ GALERIA PLUVIAL 2x2	■ ROCHA
● TUBULAÇÃO Ø80cm	● BOCA LOBO Ø80cm	■ TUBULAÇÃO PVC - Ø100cm	
● TUBULAÇÃO Ø100cm	● BOCA LOBO Ø100cm	■ DEFENSA	
● TUBULAÇÃO Ø200cm	■ GUARDA-CORPO EM CONCRETO		

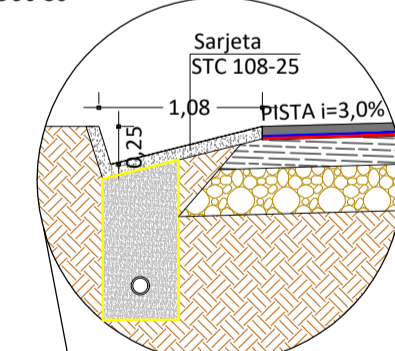
**REMOÇÃO:**  
 TUBULAÇÃO Ø30 = 13,00 m  
 TUBULAÇÃO Ø40 = 14,00 m  
**SINALIZAÇÃO:**  
 PLACA VELOCIDADE = 2 un.  
 TACHA MONODIRECIONAL = 150 un  
 TACHA BIDIRECIONAL = 75 un

**LEGENDA:**  
 — MEIO FIO - EXECUTAR  
 — MEIO FIO - REBAIXADO  
 — MEIO FIO - EXISTENTE



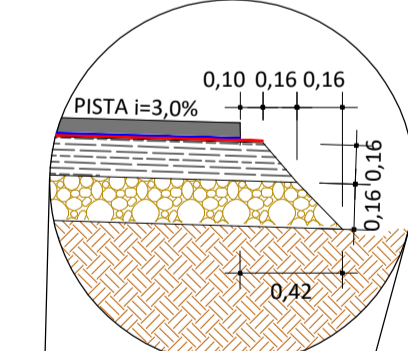
**DRENO C/ SARJETA**  
ESC.: 1/20

**DETALHE C/SARJETA TRIANGULAR**  
SZC 90-30

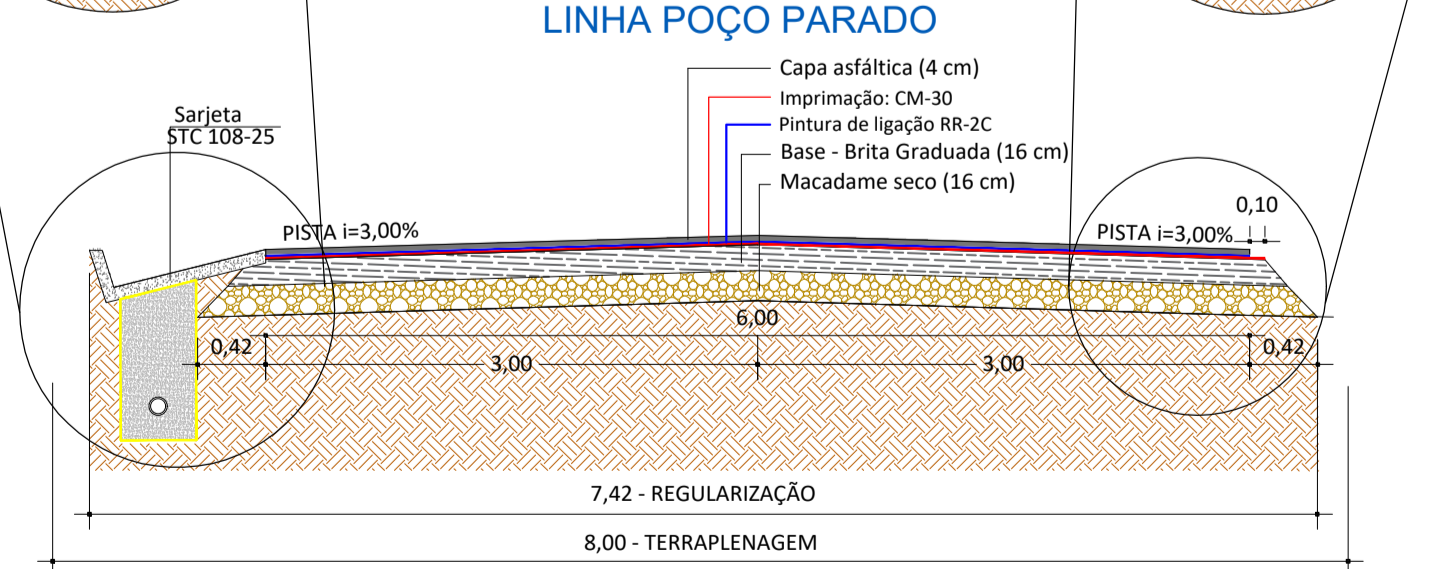


**CRITÉRIOS DE DIMENSIONAMENTO:**  
 - Método DNIT (DNER 1981)  
 - CBR mínimo 7,00%  
 - CBR < 7% - substituição/troca de solo por solo da região com maior capacidade de suporte.  
 - VMD ≤ 200 vpd  
 - 10% Veículos comerciais, ou seja, limite de 20 veículos comerciais por dia.  
 - Número N ≤ 1x10<sup>3</sup> (estimado)

**DETALHE - SEÇÃO TIPO**  
BASE E SUB-BASE



**LINHA POÇO PARADO**



**SEÇÃO TIPO**  
ESCALA: 1 : 50

**CRITÉRIOS DE DIMENSIONAMENTO:**  
 - Método DNIT (DNER 1981)  
 - CBR mínimo 7,00%  
 - CBR < 7% - substituição/troca de solo por solo da região com maior capacidade de suporte.  
 - VMD ≤ 200 vpd  
 - 10% Veículos comerciais, ou seja, limite de 20 veículos comerciais por dia.  
 - Número N ≤ 1x10<sup>3</sup> (estimado)



**AMERIOS**

**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ENTRE RIOS - SC**  
 BOM JESUS DO OESTE-CARIB-CAMPO ERÉ-CUNHA POBÁ-CUNHATAÍ-FLOR DO SERTÃO  
 IRACEMINHA-MARAVILHA-MODELO-PALMITOS-RIQUEZA-ROMELÂNDIA-SALTINHO  
 SANTA TEREZINHA DO PROGRESSO-SÃO MIGUEL DA BOA VISTA-SALVADES-TIGRINHOS

ENDEREÇO:  
 Av. Euclides da Cunha, 160 - Cx. P. 47 - Centro  
 89.874-000 - MARAVILHA - Santa Catarina  
 Fone/Fax: (0\*49)3664-0282 e-mail:engenharia@amerios.org.br  
 CNPJ 00.961.206/0001-88



**MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DA BOA VISTA - SC**

OBRA:  
**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**  
**LINHA POÇO PARADO**  
**SEÇÃO II**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC: 125.788-3 REG. NACIONAL: 25355277-6 <b>LEANDRA FACHINI BOITA</b>	ASS. RESP. TÉCNICO: MATEUS TURATTI ENGENHEIRO FLORESTAL CREA/SC: 111.275-5 - Genesimar Inoa FRO Geofreia Topografia	LOCAL: PERÍMETRO URBANO MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DA BOA VISTA CNPJ: 80.912.124/0001-82
DESenhO: CAMILA BURIN	Nº DESENHO: 03/2025/SMBV/SETEMBRO/POÇO PARADO	DATA: SETEMBRO/2025