



MUNICÍPIO DE FORQUILHINHA/SC
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

DADOS GERAIS

Requisitante:	SECRETARIA DE OBRAS E INFRAESTRUTURA
Vinculado ao DFD:	ENG/40/2024

ESTUDO TÉCNICO

1. Descrição da necessidade:

Viabilizar a intervenção na infraestrutura viária do Loteamento Los Angeles, localizado no bairro Santa Cruz em Forquilha-SC, é crucial para resolver problemas como drenagem inadequada, pavimentação deficiente e falta de sinalização viária. A execução da base e sub-base, implantação de sistema de drenagem eficiente e instalação de sinalização visa melhorar significativamente a qualidade de vida da comunidade, proporcionando ruas mais seguras, duráveis e adequadas para o tráfego urbano, alinhando-se perfeitamente aos interesses públicos locais.

2. Levantamento do mercado (alternativas):

Para atendimento da demanda conforme DFD ENG/40/2024, existem as seguintes possibilidades de solução:

- a) Executar a infraestrutura das vias, por meio da Secretaria de Obras do Município, com a mesma fazendo a aquisição dos materiais para a execução terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada e contratação de empresa e mão de obra especializada para a execução do revestimento asfáltico.
- b) Executar a infraestrutura das vias, por meio da Secretaria de Obras do Município, com a mesma fazendo a aquisição dos materiais para a execução terraplanagem, drenagem, sub-base e contratação de empresa e mão de obra especializada para a execução do revestimento e blocos intertravados.
- c) Executar a pavimentação das vias com a contratação de empresa especializada para a execução de todas as etapas (terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada, revestimento asfáltico e sinalização viária), contemplando materiais, equipamentos e mão de obra.
- d) Executar a pavimentação das vias com a contratação de empresa especializada para a execução de todas as etapas (terraplanagem, drenagem, sub-base e revestimento em blocos de concreto intertravados, contemplando materiais, equipamentos e mão de obra.
- e) Executar a infraestrutura das vias, por meio da Secretaria de Obras do Município, com a mesma fazendo a aquisição dos materiais para a execução terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada e contratação do consorcio CIM-AMREC para execução do revestimento asfáltico contemplando materiais, equipamentos e mão de obra.
- f) Executar a pavimentação das vias com a contratação de empresa especializada para a execução das etapas de terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada e contratação do consorcio CIM-AMREC para execução do revestimento asfáltico. Ambas as contratações contemplando materiais, equipamentos e mão de obra.

3. Descrição da solução adotada:

Para a solução da demanda será adotada a alternativa f do levantamento do mercado desta ETP.

A escolha desta alternativa vem da necessidade de realizar a pavimentação das vias, sendo que, dentro das alternativas elencadas é tecnicamente a mais viável e também econômica. A opção de contratar uma empresa que será responsável pela execução das etapas de terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada, vem da indisponibilidade técnica e mão de obra por parte a secretaria de obras do município em executar, uma vez que, a demanda de outros trabalhos vem aumentando, impossibilitando o município realizar os trabalhos. Com relação a contratação do consorcio CIM-AMREC, para os serviços asfálticos com a aplicação do revestimento, vem da economicidade, uma vez que, é mais vantajoso financeiramente, pois o consorcio oferece os serviços necessários a um custo menor em comparação aos preços licitados de uma empresa particular.

4. Requisitos indispensáveis da contratação:

- A empresa deve ter acervo técnico, comprovando que executou serviços semelhantes;
- Ter disponibilidade de pessoal e equipamento adequados para a execução da obra;
- Fazer visita ao local de obra para ter conhecimento do local e das condições para a execução dos serviços;
- Registro da Empresa e Técnico Profissional responsável no CREA/CAU.

Estimativa das quantidades a serem contratadas:

Para a execução da pavimentação asfáltica nas Ruas do Loteamento Los Angeles, localizado no bairro Santa Cruz em Forquilha/SC, as quantidades estimadas são calculadas levando em consideração a extensão total das vias e na largura padrão das pavimentações já existentes na região.

1. Rua Antonio Henrique Stairk

Trecho: Estaca 0+0,00m até Estaca 6+3,98m
Extensão: 123,98 metros lineares

2. Rua Paraná:

Trecho: Estaca 0+0,00m até Estaca 2+11,84m
Extensão: 51,84 metros lineares

A extensão total das 2 ruas é de 175,82 metros lineares.

5. Estimativa do valor da contratação:

A estimativa do valor total a ser contratado é de R\$ 452.534,13, para a execução de terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada, conforme o Relatório de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Implantação e Pavimentação, elaborado pela empresa Idealize Documentos e Projetos LTDA.

Anexo a esta documentação estão as memórias de cálculo detalhadas dos valores estimados, juntamente com os documentos que fundamentam esta estimativa.

6. Parcelamento ou não da solução (forma de julgamento):

Para atender o objeto da demanda elencada no DFD ENG/40/2024, as ruas a serem pavimentadas formarão um único lote de execução tornando-se mais atrativo as empresas concorrentes e diminuindo a possibilidade de um dos lotes ser menos atrativo e negligenciado no processo licitatório.

Porém, a solução poderá ser parcelada no tocante as etapas construtivas, sendo uma empresa contratada responsável pela execução da terraplanagem, drenagem e camadas granulares e o consórcio CIM-AMREC responsável pela execução das etapas dos materiais betuminosos (imprimação, pintura de ligação e revestimento asfáltico).

7. Contratações correlatas e/ou interdependentes:

A execução da base e sub-base é uma etapa interdependente do processo de pavimentação asfáltica, que será realizada pelo consórcio CIM-AMREC. A aplicação da camada asfáltica complementará este processo, garantindo a segurança e durabilidade das vias.

Não há contratações correlatas.

8. Alinhamento com o PCA – Plano de Contratações Anual:

O Município de Forquilha não instituiu, até a presente data, o Plano de Contratações Anual. Assim, impossibilitando o alinhamento desta demanda com o referido plano.

9. Resultados pretendidos:

A contratação para execução de terraplanagem, drenagem, sub-base e base de brita graduada no Loteamento Los Angeles busca alcançar ganhos significativos em termos de sustentabilidade ambiental, economicidade e eficiência operacional. Com a adequada gestão dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, espera-se não apenas melhorar a infraestrutura viária e reduzir custos futuros de manutenção, mas também promover um ambiente urbano mais seguro e acessível, beneficiando diretamente a qualidade de vida dos residentes e fortalecendo o desenvolvimento socioeconômico local.

10. Providências a serem adotadas:

Promover processo licitatório para viabilizar a referida contratação.

11. Possíveis impactos ambientais: Não se aplica.
12. Adequação da forma de contratação: TERMO CONTRATUAL (SERVIÇOS): Esta demanda será formalizada por meio de Termo Contratual, pois trata-se de serviços de prestação continuada, ocasião em que a lei de licitação permite a manutenção do contrato por prazo máximo decenal, caso seja demonstrada a vantajosidade de tal continuação, conforme disposto nos artigos nº 106 e nº107 da Lei Federal 14.133/2021.
13. Adequação da forma de julgamento e critérios de seleção: Para a definição da modalidade de licitação, o critério de julgamento, o modo de disputa e a adequação e eficiência da forma de combinação desses parâmetros, com o objetivo de selecionar a proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, esta equipe de planejamento solicitou apoio técnico da gerência de compras do município, por ser matéria de conhecimento específico de profissionais que atuam nesta área, que assim definiu: 14.1. Modalidade de Licitação Concorrência Eletrônica: Justificativa: a modalidade escolhida é adequada para aquisição de bens e serviços especiais e de obras e serviços comuns e especiais de engenharia, nos termos do Art. 6º, inciso XXXVIII da Lei Federal 14.133/2021 e a condução da fase externa será de forma eletrônica, por ser a configuração preferencial estabelecida pela referida lei em seu Art. 17, §2º. 14.2. Critério de julgamento Menor Preço (Concorrência) Justificativa: o critério estabelecido é compatível com a modalidade concorrência, tanto para obras, quanto para serviços e bens especiais, sendo este um critério assertivo para seleção da proposta mais vantajosa. 14.3. Modo de disputa Aberto: Justificativa: de acordo com o Decreto Municipal nº 534/2023, serão adotados, para licitações com critério de julgamento por menor preço ou maior desconto, os modos de disputa descritos nos artigos 22 a 25 da Instrução Normativa SEGES/ME nº 73/2022. A combinação desses modos de disputa foi baseada na referida Instrução Normativa e, assim como as demais formas de combinação, tem por objetivo de selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração Pública. 14.4. Intervalo mínimo R\$ 500,00 (Quinhentos reais): MENOR PREÇO GLOBAL Justificativa: o intervalo mínimo de diferença de valores entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta, foi definido com base no Art. 22, §2º da IN SEGES/ME nº 73/2022. O valor estabelecido tem o propósito de angariar descontos significativos a cada novo lance, evitando deduções irrelevantes dos preços e objetivando esta fase processual.

DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DO ESTUDO	
x	Esta equipe de planejamento declara VIÁVEL a contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar – ETP, nos termos da Lei Federal nº. 14.133/2021.
	Esta equipe de planejamento declara INVIÁVEL a contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar – ETP, nos termos da Lei Federal nº. 14.133/2021. (JUSTIFICAR)

Forquilha/SC, 17/06/2024.

 Equipe de Planejamento
 Fernando Alves de Souza / Eng. Civil / 7080037

Equipe de Planejamento
Flávia Maria Westrup / Eng. Civil / 7080412