



MUNICÍPIO DE BITURUNA

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS

Rua Tiradentes, 306 - Jardim Andréia - CEP: 84640-000

CNPJ: 81.648.859/0001-03 - Fone: 42 - 35538615

www.bituruna.pr.gov.br - e-mail: frotas@bituruna.pr.gov.br

Data: 21/08/2024

Centro de Custo: E-257/2024.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE

DESTINO (Máquina/local)	Material Serviço	Unid.	Valor		Valor Total	Uso	
			Unit.	Qt.		Estoque	Imediato
PÁ CARREGADEIRA JOHN DEERE 644K FROTA 240, UTILIZADO PELA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE.	AT526913 ELEMENTO DE FILTRO	Unid.	R\$ 486,76	2	R\$ 973,52	X	X
	AT433554 FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIVEL RACOR	Unid.	R\$ 302,20	2	R\$ 604,40	X	X
	AT307501 FILTRO DE AR CONDICIONADO	Unid.	R\$ 124,94	2	R\$ 249,88	X	X
	RE522878 FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIVEL	Unid.	R\$ 189,69	2	R\$ 379,38	X	X
	RE504836 FILTRO DE OLEO DO MOTOR	Unid.	R\$ 190,45	2	R\$ 380,90	X	X
	AH128449 FILTRO DE OLEO HIDRAULICO	Unid.	R\$ 375,21	2	R\$ 750,42	X	X
	AT300487 FILTRO DE AR DO MOTOR EXTERNO	Unid.	R\$ 613,73	2	R\$ 1.227,46	X	X
	AT223493 FILTRO DE COMBUSTIVEL DE LINHA	Unid.	R\$ 50,16	2	R\$ 100,32	X	X
	AT314583 FILTRO DE AR DO MOTOR INTERNO	Unid.	R\$ 411,76	2	R\$ 823,52	X	X
	AT191102 FILTRO DE AR CONDICIONADO	Unid.	R\$ 80,47	2	R\$ 160,94	X	X
TOTAL					R\$ 5.650,74		

Justificativa:

Referente a aquisição de filtros para manutenção imediata e estoque do PÁ CARREGADEIRA JOHN DEERE 644K FROTA 240, que é utilizada pela Secretaria de Infraestrutura e Transportes na execução da demanda de trabalho. Justifica-se a aquisição considerando a necessidade de manter a frota municipal em condições seguras de trafegabilidade e consequentemente manter a conservação das mesmas. Ressaltando que uma unidade do filtro é para substituição imediata e as demais para estoque, evitando maiores danos e possível interrupção dos serviços. As trocas de Filtros Combustíveis devem ocorrer de forma preventiva nos veículos a cada 5000Km e equipamentos a cada 250 horas. Para entender a dimensão deste problema precisamos falar sobre a quantidade de contaminantes encontrados no óleo diesel brasileiro. Em geral as impurezas do diesel surgem no trajeto entre a refinaria, passando pelos tanques de armazenagem até chegar ao tanque dos veículos. A contaminação do diesel pode se dar principalmente por reações químicas do próprio combustível. No Brasil hoje temos a nova reformulação do Oleo Diesel onde é possível encontrar 15% de Biodiesel no Diesel. Basicamente um filtro de Combustível com mais 5.000 km/250 H já começa sofrer acarretando em fraco desempenho no veículo, portanto é aconselhável de forma preventiva realizar a troca dos filtros entre uma revisão e outra ou a cada 250H. Conforme Meta 112 da LDO-2024.

Carla Regina Nunes da Rocha
Departamento de Administração de Frotas

Assinantes

Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.
Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse
o site **verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud** e insira o código abaixo:

G0R**D28****PME****R5X**