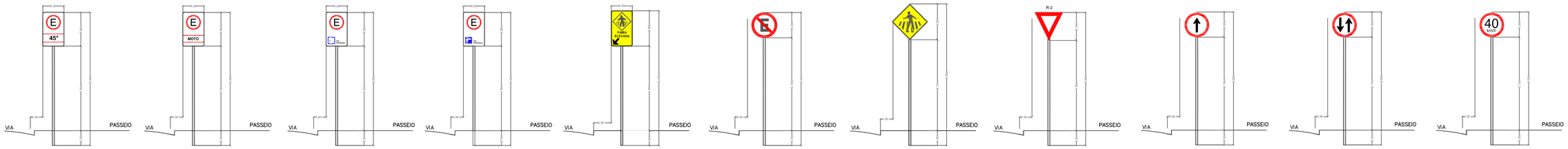
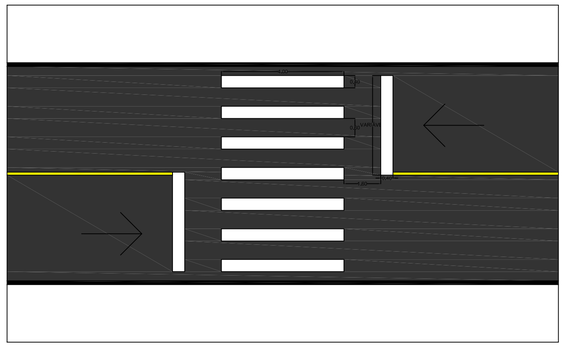


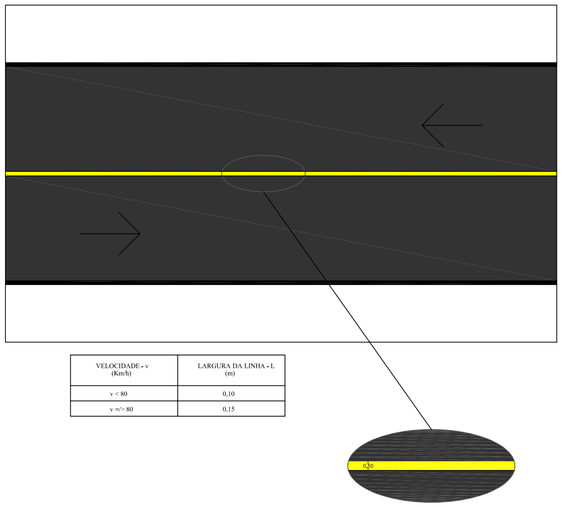
Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebrada

Esc = 1:100



Linha Simples Contìnua

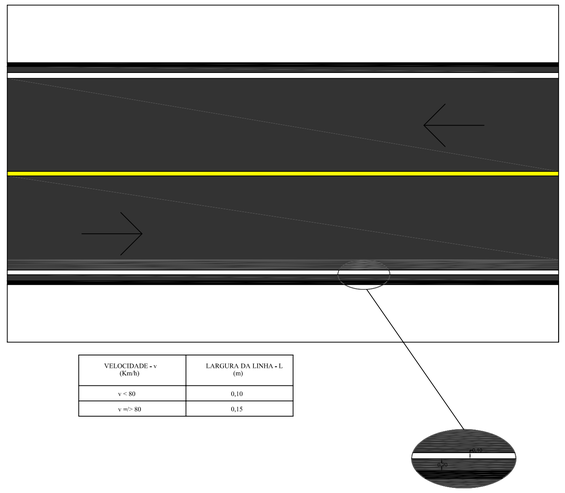
Esc = 1:100



VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v =/> 80	0,15

Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada

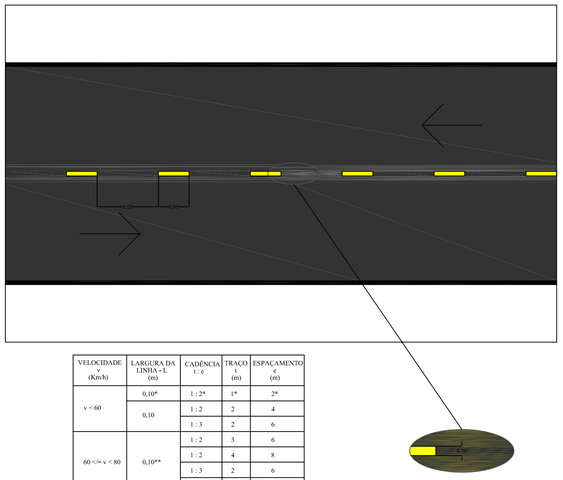
Esc = 1:100



VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v =/> 80	0,15

Linha Simples Seccionada

Esc = 1:100

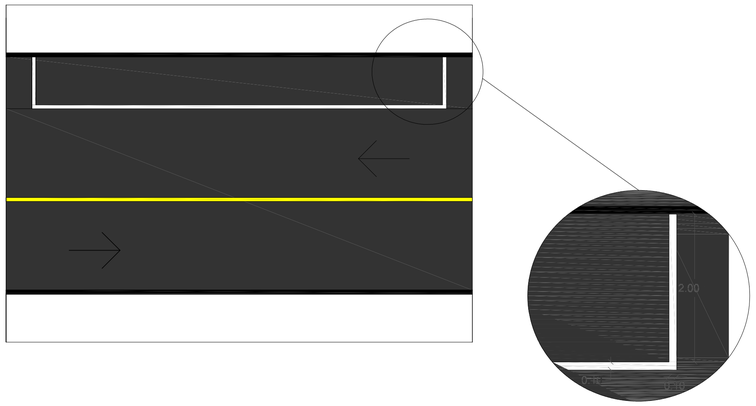


VELOCIDADE v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO d (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 <=/= v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v =/> 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*) Situações restritas a ciclivias.
(**) Pode ser utilizado largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

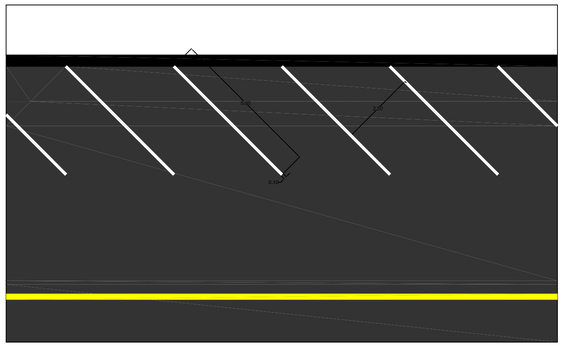
Marca Delimitadora de Estacionamento

Esc = 1:100



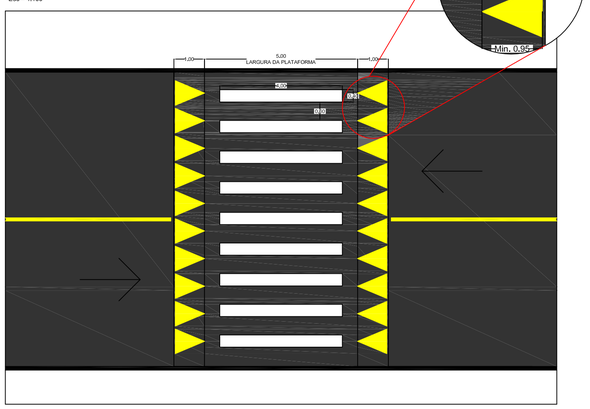
Marca Delimitadora de Estacionamento 45°

Esc = 1:100

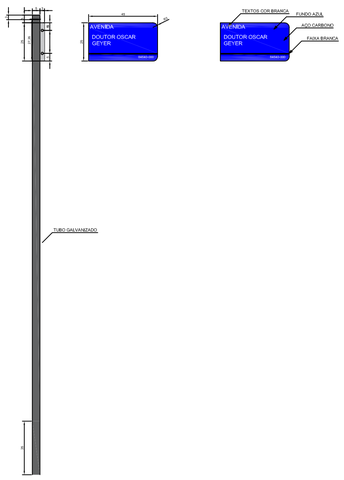


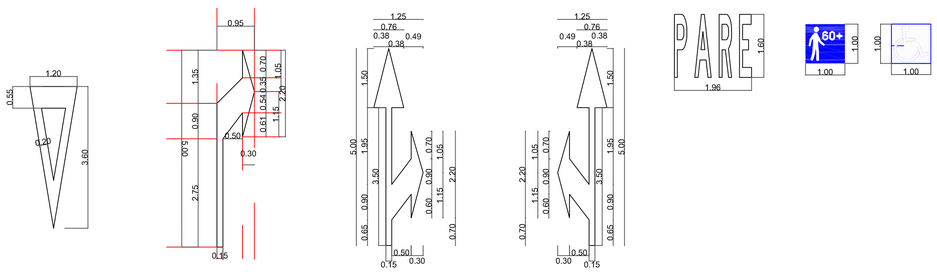
Faixa Elevada de Travessia de Pedestres

Esc = 1:100



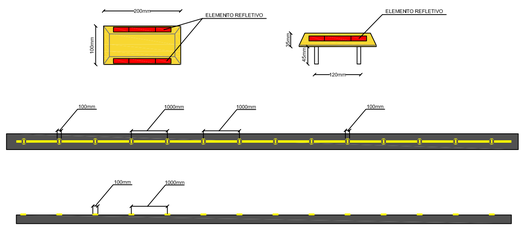
DETALHE 01





Detalhe Tachões Bidirecional

Esc: Sem escala



PREFEITURA MUNICIPAL DE BITURUNA - PR

PROJETO DE REVITALIZAÇÃO AVENIDA OSCAR GEYER

Projeto: **PAVIMENTAÇÃO**

Cidade: **Bituruna**

Estado: **Paraná**

Referencia: **SINALIZAÇÃO**

Desenho: **Jean C. Guimarães CREA PR 181589/D**

Escala: **INDICADA**

Data: **Fevereiro/2024**

Folha: **08 / 08**

Responsável Técnico:

LUIZ RENATO FRIEDRICH DE RAMOS:06439830902 Assinado de forma digital por LUIZ RENATO FRIEDRICH DE RAMOS:06439830902 Dados: 2024.03.01 11:24:00 -03'00'

LUIZ RENATO FRIEDRICH RAMOS
Engº Civil CREA 168233/D - PR