# DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTES (km)

Município: **BITURUNA**

Projeto **PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS**

Local: **RUA ANGELO ALBINO BERTOLETTI, ZEFERINA DLMAS ARSEGO, RUA SEM NOME E MARIA ILIETA**

| Destinos | Materiais | Origem | Sigla Transporte | Comercial | | Local | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | x; x1 = Pav. | x2 = Ñ pav. | x; x1 = Pav. | x2 = Ñ pav. | |
| DESTINO - TRECHO DA OBRA | Abrigo parada ônibus | **(1)** | CCB | 0,00 | 0,00 | | | |
| | Areia | Areal - | LCB | | | 73,80 | 0,00 | areal |
| | Brita 4A / Bica Corrida | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Brita Graduada | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Pó de Pedra | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Saibro / Material de jazida / Moledo | Pedreira- | LCB | | | 5,00 | 0,00 | pedreira |
| | Macadame Hidráulico / Seco | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Rachão / Pedra de Mão / Pedra britada | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Pedra Irregular / Cordão lateral | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Paralelepipedos Regulares / Fincadinha Granito | Pedreira- | LCB | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Petit - Pavet - (Pedra Portuguesa) | Pedreira- | LCC | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Cal hidratada / virgem | **(7)** | CCC | 328,00 | 0,00 | | | Origem da Fábrica |
| | CAP-50/70 | **(4)** | MAQ | 291,00 | 0,00 | | | CAP |
| | Cimento Portland - ensacado | **(5)** | CCC | 271,00 | 0,00 | | | Origem da Fábrica |
| | Cimento Portland - granel (silo) | **(5)** | CCS | 271,00 | 0,00 | | | Origem da Fábrica |
| | Concreto Compactado a Rolo (massa) | **(2)** | LMF | | | 2,80 | 0,00 | |
| | Concreto Usinado | **(2)** | LMC | | | 2,80 | 0,00 | |
| | EAI / CM-30 | **(4)** | MAF | 200,00 | 0,00 | | | cap |
| | Emulsão RR-1C; RR-2C | **(6)** | MAF | 210,00 | 0,00 | | | Emulsão |
| | Gabião galvanizado | **(3)** | CCC | 0,00 | 0,00 | | | |
| | Massa brita graduada | Usina de solos | LMF | | | 2,80 | 0,00 | pedreira |
| | Massa solo cimento | Usina de solos | LMF | | | 2,80 | 0,00 | |
| | Massa a frio | Usina de asfalto | LMF | | | 85,00 | 0,00 | Massa FRIO |
| | Massa a quente | Usina de asfalto | LMQ | | | 85,00 | 0,00 | Massa quente |
| | Material de fresagem | Pista p/Bota-fora | LCB | | | 4,00 | 0,00 | |
| | Material de pav.demolido | Pista p/Bota-fora | LCB | | | 3,00 | 0,00 | |
| | Solo argiloso | **(2)** | LCB | | | 17,00 | 0,00 | |
| | Tijolos | **(2)** | LCC | | | 2,00 | 1,00 | |
| | Trilhos/chapas | **(3)** | LCC | | | | | |
| | Fincadinha de concreto | **(2)** | LCC | | | 85,00 | 0,00 | |
| | Lajotas de Concreto | **(2)** | LCC | | | 2,80 | 0,00 | |
| | Meio-fio | **(2)** | LCC | | | 85,00 | 0,00 | |
| | Paver ou Bloket | **(2)** | LCC | | | 85,00 | 0,00 | |
| | Tubo | **(1)** | LCC | | | 2,80 | 0,00 | Tubos |
| DESTINO : FÁB. ARTE-FATO | Areia | Areal | LCC | | | 85,00 | 0,00 | |
| | Brita | Pedreira | LCC | | | 2,80 | 0,00 | |
| | Cimento Portland | **(5)** | CCC | 274,00 | 0,00 | | | |
| DESTINO: USINA ASFALTO | Areia | Areal- | LCB | | | 33,00 | 0,00 | |
| | Brita | Pedreira- | LCB | | | 0,00 | 0,15 | |
| | Pó de Pedra | Pedreira- | LCB | | | | 2,80 | |
| | CAP/CAP-Borracha/Polímero | **(4)** | MAQ | 218,66 | 2,34 | | | |
| | Cal hidratada CH-1 | **(7)** | CCC | 254,66 | 2,34 | | | |
| | Emulsão RM-1C/2C ; RL | **(6)** | MAF | 218,66 | 2,34 | | | Emulsão |
| DESTINO: USINA CONCRETO OU SOLO-CIM. | Areia | Areal | LCB | | | 27,00 | 0,00 | |
| | Brita | Pedreira | LCB | | | 33,00 | 0,00 | |
| | Solo (solo cimento) | Saibreira | LMF | | | 14,00 | 0,00 | |
| | Cimento Portland | **(5)** | CCC | 204,66 | 0,00 | | | |

Obs:

| Local | Origem |
|---|---|
| **(1)** | Fabrica de tubo mais proximo, com renomado reconhecimento local. |
| **(2)** | Comércio local ou próximo |
| **(3)** | Curitiba |
| **(4)** | Repar-Araucária |
| **(5)** | Balsa Nova ou Rio Branco do Sul |
| **(6)** | Curitiba (CT), Araucária |
| **(7)** | Almirante Tamandaré, Itaperuçu, Rio Branco do Sul |