

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento marca o início da fase de planejamento e apresenta uma análise preliminar para a contratação de uma solução que atenda à necessidade descrita a seguir.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade de identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, avaliando todos os aspectos necessários e suficientes à contratação.

Durante a elaboração do Termo de Referência, que constitui a etapa subsequente a esta análise, poderão ocorrer ajustes mínimos para otimizar o processo antes da preparação do edital. Por exemplo, itens podem ser excluídos, adicionados ou suas quantidades podem ser ajustadas, considerando que a adequação orçamentária só ocorrerá no momento da elaboração do Termo de Referência, e pode haver limitação de recursos para cobrir toda a demanda.

ÁREA REQUISITANTE:

Secretaria Municipal da Administração e Fazenda

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico Sustentável

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural

Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Cultura

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social

Secretaria Municipal de Infraestrutura

Secretaria Municipal de Saúde

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Grão-Pará mantém uma frota de mais de 60 veículos e máquinas, abrangendo desde veículos leves e médios até máquinas pesadas, ônibus e micro-ônibus. Esses ativos desempenham um papel fundamental na execução das políticas públicas, fornecendo serviços essenciais à população. Para garantir seu desempenho eficiente, é necessário realizar manutenções periódicas, tanto preventivas quanto corretivas.

Uma ampla gama de serviços é necessária para manter essa frota operacional, incluindo mecânica, elétrica, lavagem, chapeação, pintura, torno, soldagem, balanceamento, geometria e borracharia. Além disso, a reposição de peças é uma parte essencial do processo, seja devido ao desgaste natural ou danos acidentais. Atualmente, a manutenção da frota representa uma das principais despesas do município, exigindo abordagens contratuais dinâmicas e econômicas.



O uso intensivo dos veículos da frota municipal em atividades como transporte de pessoal, materiais e manutenção de vias resulta em desgaste natural de peças e componentes ao longo do tempo ou pela quilometragem percorrida. A manutenção preventiva e corretiva desempenha um papel crucial na prolongação da vida útil dos veículos e máquinas, bem como na redução dos custos de reparo a longo prazo. A Prefeitura de Grão-Pará não dispõe dos recursos humanos, instalações, equipamentos e ferramentas necessários para executar esses serviços de manutenção e revisões preventivas e corretivas.

Portanto, é evidente o interesse público na contratação proposta, uma vez que os serviços visam garantir a eficiência do atendimento aos usuários do setor público. Essas medidas são cruciais para suprir as demandas operacionais da frota municipal, garantindo assim a eficácia e qualidade na prestação dos serviços públicos à comunidade. É fundamental manter os padrões adequados para o funcionamento adequado de cada secretaria municipal.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A Administração não possui o Plano Anual de Contratações (PAC), portanto não há o que adequar neste sentido. No entanto, vale citar que na elaboração do Termo de Referência, etapa posterior a este estudo, a contratação se adequar às diretrizes orçamentárias existentes, como a LOA e o PPA que também norteiam as contratações públicas por estipularem certos limites a qualquer contratação de acordo com a disponibilidade orçamentária.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Este credenciamento estará aberto à participação de interessados que atendam a todas as exigências estipuladas neste documento e em seus anexos, desde que pertençam ao ramo de atividade relacionado ao objeto licitado.

QUALIFICAÇÕES REQUERIDAS:

- a) Comprovação de experiência na prestação de serviços e fornecimento de peças de manutenção veicular;
- b) Equipe técnica devidamente qualificada e certificada;
- c) Capacidade de fornecer serviços eficientes e ágeis, minimizando o tempo de inatividade dos veículos;
- d) Adesão estrita aos padrões de segurança e às regulamentações aplicáveis;
- e) Localização conveniente para acesso rápido aos veículos, dentro de uma distância de até 200 km da Prefeitura Municipal de Grão-Pará;
- f) Estar alinhado com a política de desenvolvimento sustentável;
- g) Apresentar toda a documentação solicitada referente à habilitação.



NÃO SERÃO ACEITAS AS SEGUINTE PARTICIPAÇÕES:

- a) Interessados declarados inidôneos ou sujeitos a suspensão do direito de licitar ou contratar com a Administração Pública por qualquer motivo;
- b) Interessados inadimplentes com as obrigações junto ao órgão fiscalizador da classe ou que possuam alguma nota desabonadora emitida pelo mesmo;
- c) Consórcios de pessoas jurídicas.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa baseou-se nos custos realizados no passado e adequado à realidade atual, sempre prevendo alguma margem de segurança para que não venhamos ter interrupções na contratação. Houve um significativo acréscimo de veículos e máquinas, levando a exigência de nova licitação com valor e quantidades de serviços maiores aos já contratados anteriormente.

Segue o demonstrativo das quantidades:

Item	Quant.	Unid.	Descrição
1	800	Hora	Serviço de SOLDA para os veículos, máquinas e equipamentos do município.
2	800	Hora	Serviço de TORNO para os veículos, máquinas e equipamentos do município.
3	800	Hora	Serviços de CHAPEAÇÃO E PINTURA para todos os tipos de veículos
4	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para VEÍCULOS LEVES
5	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para VEÍCULOS MÉDIOS
6	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADOS
7	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para ÔNIBUS
8	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para MICROÔNIBUS
9	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS LEVES
10	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS MÉDIOS
11	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADOS
12	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de ÔNIBUS e MICRO-ÔNIBUS
13	800	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS LEVES
14	800	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS MÉDIOS

15	5000	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADOS
16	800	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de ÔNIBUS e MICROÔNIBUS
17	800	Unid.	Serviços de BALANCEAMENTO, por pneu, para VEÍCULOS LEVES
18	800	Unid.	Serviços de GEOMETRIA, por eixo, para VEÍCULOS LEVES
19	800	Unid.	Serviços de BALANCEAMENTO, por pneu, para VEÍCULOS MÉDIOS
20	800	Unid.	Serviços de GEOMETRIA, por eixo, para VEÍCULOS MÉDIOS
21	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para VEÍCULOS LEVES
22	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para VEÍCULOS MÉDIOS
23	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADAS
24	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para ÔNIBUS e MICROÔNIBUS
25	1	Unid.	Aquisição de peças para manutenção preventiva e corretiva para todos os tipos de veículo, elétrica, mecânica, torno, solda, chapeação e pintura.

Por se tratar da parte preliminar da contratação, poderão ainda haver alterações até a publicação da licitação, seja por adequação orçamentária posterior ou readequação do objeto. Neste caso consideramos como final, a planilha constante no Termo de Referência, quando o mesmo for elaborado.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Verificou-se as opções de solução para a necessidade em questão, as quais possuem diferentes formas, conforme listadas a seguir:

a) Licitação de prestação de serviços e materiais específicos: esta forma de contratação se dá realizando licitações para contratação de serviços de mão de obra e aquisição de materiais para manutenção de um bem específico, onde se conhece exatamente o problema e se conhece os materiais a serem substituídos.

-Vantagens: Licitação com objeto específico e claro dos serviços e materiais a serem consumidos.

-Desvantagens: Diversas licitações durante o exercício; alto custo com publicações; processo moroso.

b) Licitação de prestação de serviços e materiais em sua totalidade: realiza-se a licitação para cada tipo de serviço, onde interessados participam.

-Vantagens: O Município sabe exatamente quanto pagará pelo valor da mão de obra dos diversos serviços e pelas peças para substituição.



-Desvantagens: Além do valor da mão de obra, existe outra variável, que é o tempo que se leva para realizar determinado serviço. O tempo é variável de um prestador de serviços para outro, de forma que pode-se pagar mais pelo tempo dispensado do que propriamente apenas pelo valor da hora. Outro problema é que as peças de substituição são impraticáveis de serem licitadas em sua totalidade, considerando os diversos modelos de bens que compõem a frota.

c) Licitação de materiais sobre maior desconto: Este tipo de contratação costuma ser utilizado para verificar qual participante oferece maior desconto para peças disponíveis em tabelas de orçamentação eletrônica, como Cília e Audatex.

-Vantagens: Sabe-se o valor de tabela praticado pelas concessionárias credenciadas às fabricantes e o valor de desconto sobre estas.

-Desvantagens: O valor de tabela normalmente é muito maior que o praticado pelo mercado, sendo o desconto apenas uma forma de reduzir o valor a ficar próximo ao já comercializado pelas empresas. Além disto, existe muita disparidade no valor das peças, onde mesmo com desconto, pode ficar muito acima do valor de mercado. Outra desvantagem é que as tabelas não contemplam caminhões, ônibus e máquinas, contemplam apenas veículos de passeio e alguns veículos médios, o que se torna inutilizável para grande parte da frota. Esta forma de licitação também não contempla mão de obra, que deve ser realizada através de outra licitação.

d) Licitação sobre sistemas do tipo Autogestão: É o caso em que se contratam sistemas de autogestão, onde, através do devido processo licitatório, verifica-se qual empresa oferece o maior desconto sobre os preços praticados em sua rede de credenciadas. É disponibilizado ao Município uma rede de credenciados, podendo o Município utilizar qualquer estabelecimento que esteja sob sua cobertura.

-Vantagens: Materiais e serviços disponíveis em uma única contratação; Possibilidade de comparar preços entre os credenciados, buscando a melhor oferta; agilidade na realização das manutenções.

-Desvantagens: A credenciadora cobra altas taxas dos credenciados, que são repassadas ao Município, indiretamente, no valor dos serviços e materiais; Dificuldades com suporte da credenciadora são comuns; Pela experiência, muitos não se credenciam pela dificuldades de relacionamento entre credenciadora e credenciado; Pagamento da credenciadora ao credenciado com prazo elevado e oferecimento de pagamento de taxas para ante; Todas estas dificuldades geram custos que são repassados indiretamente ao Município, que acaba pagando além do preço praticado no setor privado.

e) Credenciamento de Prestadores de Serviços com Fornecimento de Materiais: Neste tipo de contratação, o Município realiza pesquisa de preço para os diversos tipos de serviços que pretende contratar, verificando a média de preços cobrada pelo mercado. Da mesma forma, abre a possibilidade de aquisição de materiais de substituição, mediante pesquisa de mercado.



-Vantagens: Possibilidade de credenciamento de prestadores de serviços de diversas categorias, com o valor definido por hora trabalhada; Possibilidade de credenciamento de distribuidores de materiais, conseguindo valores mais baixos que o praticado pelos revendedores finais; Credenciamento de diversos fornecedores e prestadores de serviços, simulando uma grande rede credenciada.

-Desvantagens: Necessidade de realizar processo administrativo para aquisição de materiais junto aos credenciados, para verificar o valor de mercado.

Dentre as soluções disponíveis, analisando as vantagens e desvantagens, optou-se pela última opção, que trata do credenciamento de prestadores de serviços com fornecimento de materiais, por fornecer maior dinamismo ao Município.

Foi verificado a implementação desta solução por outras entidades, verificando as publicações no Diário Oficial dos Municípios - DOM/SC. Foram identificadas as seguintes contratações:

a) Município de Ponte Alta do Norte, SC: Pregão Presencial para Registro de Preços, com o seguinte objeto: Registro de preços para futura e eventual contratação de empresa para prestação de serviços de reparos mecânicos em geral, solda serviços de torno para manutenção corretiva e preventiva com a aplicação e fornecimento de peças e acessórios para a manutenção da frota de veículos, caminhões, ônibus e máquinas multimarca que integram a frota municipal [...]. Acesso em 06/03/2023, disponível no link a seguir:

https://www.diariomunicipal.sc.gov.br/arquivosbd/atos/2023/03/1677693599_extrato_pp_13_2023_oficina.doc

b) Município de Cunhataí, SC: Pregão Presencial para Registro de Preços com o seguinte objeto: Registro de preço para contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para veículos, caminhões e máquinas pertencentes a frota das secretarias do Município de Cunhataí. Acesso em 06/03/2023. Disponível no link a seguir: https://www.diariomunicipal.sc.gov.br/arquivosbd/atos/2023/02/1675448889_extrato_servico_de_mecanica_preventiva.doc

c) Município de Bom Retiro, SC: Inexigibilidade de Licitação com o seguinte objeto: Credenciamento de serviços de manutenção mecânica e elétrica, preventiva e corretiva, serviços de solda e torno, lavagem, pintura, guincho, balanceamento e geometria, com fornecimento de peças, materiais e acessórios, para todos os veículos da Frota do Município de Bom Retiro. Acesso em 06/03/2023, disponível no link a seguir:

https://www.diariomunicipal.sc.gov.br/arquivosbd/atos/2022/12/1671476125_minuta_inexigibilidade_de_licitacao_39_credenciamento.doc

d) Município de Ascurra, SC: Credenciamento com o seguinte objeto: prestação de serviços de mão de obra mecânica e elétrica para consertos em geral das máquinas, implementos agrícolas, tratores, caminhões e veículos, incluindo ainda serviços de torno, solda, funilaria e pintura de todos os veículos da frota do município de Ascurra e do Fundo Municipal de Saúde de Ascurra, bem como nos veículos do conselho tutelar, da polícia civil e militar do Município de Ascurra, com o fornecimento de peças e acessórios necessários para manter os veículos em perfeitas condições de uso. Acesso em 06/03/2023, disponível no link a seguir:

https://www.diariomunicipal.sc.gov.br/arquivosbd/atos/2022/07/1656611429_extrato_de_edital_de_credenciamento_de_servicos_mecnicos_n.662022_pma.doc

e) Município de Paial, SC: Inexigibilidade de Licitação com o seguinte objeto: Credenciamento de pessoa jurídica, para contratação de serviços de chapeação, alinhamento e balanceamento, mecânica para veículos leves, caminhões, máquinas pesadas e tratores com concomitante fornecimento de peças eventualmente necessárias, sem exclusividade, a ser utilizado na manutenção dos veículos e equipamentos do município. Acesso em 06/03/2023, disponível no link a seguir: https://www.diariomunicipal.sc.gov.br/arquivosbd/atos/2023/02/1675711649_aviso_de_licitacao.pdf

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Para a estimativa de despesas com a manutenção preventiva e corretiva dos veículos, constantes da frota desta Prefeitura, foi utilizado e obedecido todo o art. 23 da Lei 14.133/2021, assim como todo o Decreto Municipal nº 06, de 18 de janeiro de 2024 que regulamenta a Lei Federal 14.133/2021 no âmbito deste município. Também foi analisada a legislação pertinente, como instruções normativas que tratam da forma de realização do levantamento de preços quando são utilizados recursos voluntários da União e/ou do Estado de Santa Catarina.

A estimativa do valor total é de R\$7.785.262,00 (sete milhões setecentos e oitenta e cinco mil e duzentos e sessenta e dois reais), conforme Tabela a seguir:

Item	Quant.	Unid.	Descrição	Valor Unitário	Valor Total
1	800	Hora	Serviço de SOLDA para os veículos, máquinas e equipamentos do município.	R\$ 175,00	R\$ 140.000,00
2	800	Hora	Serviço de TORNO para os veículos, máquinas e equipamentos do município.	R\$ 150,00	R\$ 120.000,00
3	800	Hora	Serviços de CHAPEAÇÃO E PINTURA para todos os tipos de veículos	R\$ 133,13	R\$ 106.504,00
4	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna)	R\$ 50,00	R\$ 25.000,00



			para VEÍCULOS LEVES		
5	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para VEÍCULOS MÉDIOS	R\$ 75,00	R\$ 37.500,00
6	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADOS	R\$ 150,00	R\$ 75.000,00
7	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para ÔNIBUS	R\$ 145,00	R\$ 72.500,00
8	500	Unid.	LAVAÇÃO Completa (parte externa e interna) para MICROÔNIBUS	R\$ 107,50	R\$ 53.750,00
9	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS LEVES	R\$ 150,00	R\$ 120.000,00
10	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS MÉDIOS	R\$ 150,00	R\$ 120.000,00
11	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADOS	R\$ 140,00	R\$ 112.000,00
12	800	Hora	Serviço ELÉTRICO de manutenção preventiva e corretiva de ÔNIBUS e MICRO-ÔNIBUS	R\$ 152,50	R\$ 122.000,00
13	800	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS LEVES	R\$ 113,17	R\$ 90.536,00
14	800	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS MÉDIOS	R\$ 140,00	R\$ 112.000,00
15	5000	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADOS	R\$ 166,00	R\$ 830.000,00
16	800	Hora	Serviços MECÂNICOS de manutenção preventiva e corretiva de ÔNIBUS e MICROÔNIBUS	R\$ 170,00	R\$ 136.000,00
17	800	Unid.	Serviços de BALANCEAMENTO, por pneu, para VEÍCULOS LEVES	R\$ 30,00	R\$ 24.000,00
18	800	Unid.	Serviços de GEOMETRIA, por eixo, para VEÍCULOS LEVES	R\$ 109,50	R\$ 87.600,00
19	800	Unid.	Serviços de BALANCEAMENTO, por pneu, para VEÍCULOS MÉDIOS	R\$ 34,95	R\$ 27.960,00
20	800	Unid.	Serviços de GEOMETRIA, por eixo, para VEÍCULOS MÉDIOS	R\$ 130,14	R\$ 104.112,00
21	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para	R\$ 50,00	R\$ 40.000,00

Assinado eletronicamente por EDMAR KEMPER NANDI.
Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://graopara-e2.ciga.sc.gov.br/#/documento/11408a9b-97fe-45e2-88e1-0657bb5e1fc5>.



			VEÍCULOS LEVES		
22	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para VEÍCULOS MÉDIOS	R\$ 90,00	R\$ 72.000,00
23	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADAS	R\$ 116,00	R\$ 92.800,00
24	800	Unid.	Serviço de BORRACHARIA, por pneu, para ÔNIBUS e MICROÔNIBUS	R\$ 80,00	R\$ 64.000,00
25	1	Unid.	Aquisição de peças para manutenção preventiva e corretiva para todos os tipos de veículo, elétrica, mecânica, torno, solda, chapeação e pintura.	R\$ 5.000.000,00	R\$ 5.000.000,00

A pesquisa realizada através de fornecedores e contratações similares de outros entes públicos, teve como objetivo estabelecer valores de referência que servissem como parâmetros para propostas viáveis e realistas. Além disso, buscou-se evitar a restrição da competição, pois valores muito discrepantes em relação ao praticado no mercado podem desestimular potenciais concorrentes na licitação e até mesmo resultar em uma licitação sem propostas.

Com base nos preços obtidos, foi realizada uma análise estatística para calcular a mediana, a qual será utilizada como o preço estimado para a contratação. A mediana é uma medida central que representa um valor que divide os dados ao meio, sendo uma escolha robusta para representar o valor médio em situações onde há variações significativas nos dados.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Como solução, optou-se pelo Credenciamento de Prestadores de Serviços e Credenciamento de Fornecedores de Materiais/ Peças, para manutenção da frota municipal.

Um fornecedor poderá credenciar-se em vários itens, poderá ser prestador de serviços, fornecedor de materiais ou ambos. Caso seja credenciado como prestador de serviços e fornecedor de materiais, isto não lhe dará exclusividade nos materiais necessários para a manutenção que venha a realizar, devendo o Município realizar pesquisa junto aos credenciados para verificar a melhor oferta.

Nesta forma de contratação permitirá que a municipalidade disponha uma grande rede de credenciados, semelhante aos sistemas de autogestão, mas com os benefícios de não possuir as taxas administrativas cobradas do município, seja direta ou indiretamente.



Da mesma forma, quando comparado às contratações de maior desconto, permitirá ao município conseguir melhores ofertas, por meio da pesquisa de mercado, além de que as tabelas de preços para cálculo dos descontos não dispõe da maioria dos caminhões, máquinas e ônibus integrantes da frota, que compõe a maioria das manutenções.

O valor da hora trabalhada ou do serviço foi definido através de pesquisa de mercado com os fornecedores da região, realizando-se a média dos valores praticados. Quando não encontrados fornecedores o suficiente, consultou-se outros Municípios de Santa Catarina com contratações semelhantes.

Quanto aos materiais e peças a serem utilizadas ou substituídas, o valor foi estimado com base em dados históricos.

Os serviços devem atender aos mais elevados padrões de qualidade, conforme estabelecido no edital, e estar em conformidade com as especificações técnicas definidas. A contratada será responsável por prestar esclarecimentos detalhados sobre as peças e acessórios adquiridos, assim como sobre os serviços subcontratados, fornecendo todas as informações necessárias ao Fiscal do Contrato para garantir o acompanhamento eficaz da execução contratual.

Como parte de nosso compromisso com a manutenção operacional e segura da frota, buscamos estabelecer parcerias com empresas confiáveis e competentes para atender às nossas necessidades de manutenção veicular.

8 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

O objetivo pode ser subdividido sem causar impacto na integralidade da solução ou na economia de escala, sendo tanto tecnicamente quanto economicamente viável. Além disso, a divisão do objeto tem como intuito promover uma participação mais ampla de licitantes. Mesmo aqueles que não possuem capacidade para executar todo o objeto podem fazê-lo com relação a itens específicos, unidades autônomas ou através do agrupamento por lotes, possibilitando a contratação de empresas distintas.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A manutenção da frota municipal desempenha um papel crucial na preservação da operacionalidade e segurança dos veículos que servem à comunidade de Grão-Pará/SC. Nesse contexto, a disponibilização de uma rede de fornecedores credenciados, capaz de oferecer serviços de alta qualidade e o fornecimento de peças de qualidade, é fundamental para alcançar uma série de resultados positivos.





Em primeiro lugar, ao optar por credenciar uma rede de fornecedores, a administração municipal estará investindo na experiência e especialização de profissionais capacitados para executar os serviços de maneira eficiente e segura. Essa experiência é essencial para identificar e resolver problemas mecânicos e elétricos dos veículos, garantindo seu funcionamento adequado e prolongando sua vida útil.

Outro objetivo almejado com essa contratação é a redução dos custos operacionais e de manutenção, a realização regular e eficiente de manutenções preventivas e corretivas pode prevenir a ocorrência de problemas mais graves e dispendiosos no futuro. O credenciamento de uma rede de fornecedores, com o fornecimento de peças, reflete o compromisso da administração municipal com a transparência, eficiência e segurança na prestação de serviços públicos. Representa uma demonstração de responsabilidade e cuidado com o patrimônio público e o bem-estar da população, buscando sempre oferecer o melhor serviço possível dentro das condições disponíveis.

Diante dos resultados positivos mencionados acima, fica claro que a contratação de uma empresa especializada para a manutenção da frota municipal de Grão-Pará/SC é uma medida essencial para garantir a eficiência, segurança e qualidade dos serviços prestados à comunidade.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

As providências prévias do contrato serão descritas e fundamentadas no termo de referência que fará parte dos documentos deste processo.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não serão necessárias contratações correlatas/interdependentes nesse processo.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

O presente objeto pode gerar impactos ambientais, diretos e indiretos, desta forma, para mitigar esses impactos ambientais, é importante que a pessoa jurídica contratada adote práticas sustentáveis em suas operações, como a gestão adequada de resíduos, o uso de peças recicladas ou recondicionadas sempre que possível, a implementação de técnicas de manutenção que minimizem o consumo de recursos e a redução das emissões de gases poluentes.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de que trata o presente instrumento se mostra viável na medida em que a solução apontada atende plenamente às necessidades da Prefeitura Municipal de Grão-Pará/SC e está perfeitamente adequada ao mercado, visto que as condições e exigências previstas não restringe a competitividade do certame.





PREFEITURA DE
GRÃO-PARÁ

Grão-Pará SC, 10 de abril de 2024.

EDMAR KEMPER NANDI

Secretário Municipal da Administração e Fazenda



PREFEITURA DE
GRÃO-PARÁ

Rua Barão do Rio Branco 187 [CENTRO]

88890-000

(48) 3652-1177

graopara.sc.gov.br

Assinado eletronicamente por EDMAR KEMPER NANDI.
Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://graopara-e2.ciga.sc.gov.br/#/documento/11408a9b-97fe-45e2-88e1-0657bb5e1fc5>.

Assinado eletronicamente por:

* EDMAR KEMPER NANDI (***.636.649-**))

em 22/04/2024 12:37:53 com assinatura qualificada (ICP-Brasil)

Este documento é cópia do original assinado eletronicamente.

Para obter o original utilize o código QR abaixo ou acesse o endereço:

<https://graopara-e2.ciga.sc.gov.br/#/documento/11408a9b-97fe-45e2-88e1-0657bb5e1fc5>

